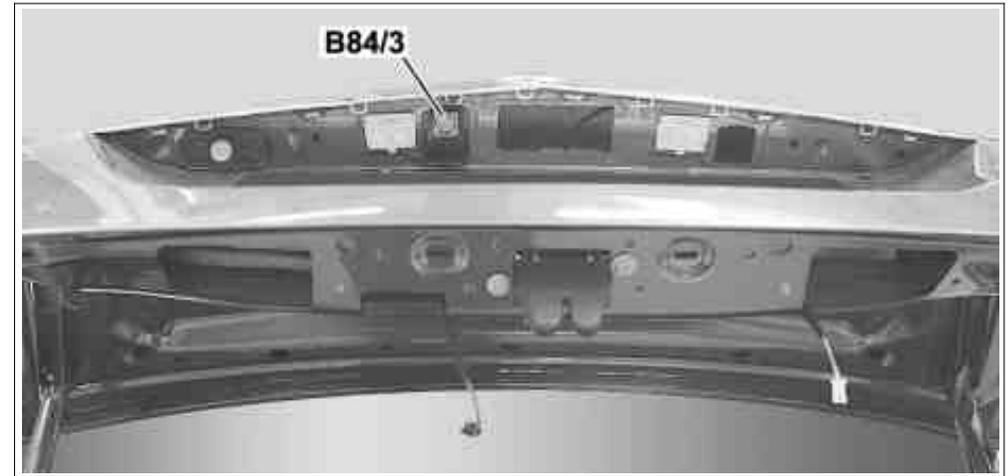


- TYP 212.0## (außer 212.074/075/076/077/092/095/098) 1# ab 13.04.13, 212.2## (außer 212.274/275/276/277/292/298) 1# ab 13.04.13**
ab Modell-J. 2014
mit CODE 512 (COMAND APS inkl. DVD-Wechsler)
außer CODE 460 (Kanada Ausführung)
außer CODE 494 (USA-Ausführung)
außer CODE 498 (Japan-Ausführung)
außer CODE 830 (China-Ausführung)
außer CODE P44 (Park-Paket)
- TYP 212.0## (außer 212.074/075/076/077/092/095/098) 1# ab 13.04.13, 212.2## (außer 212.274/275/276/277/292/298) 1# ab 13.04.13**
ab Modell-J. 2014
mit CODE 527 (COMAND APS)
außer CODE 460 (Kanada Ausführung)
außer CODE 494 (USA-Ausführung)
außer CODE 498 (Japan-Ausführung)
außer CODE 830 (China-Ausführung)
außer CODE P44 (Park-Paket)

Dargestellt am Typ 212.0

B84/3 Rückfahrkamera

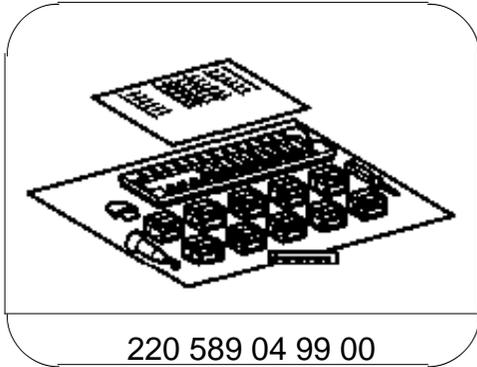


P54.65-5119-10

	Hinweise zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen durch elektrostatische Entladung		AH54.00-P-0001-01A
	Ausbauen		
1 AR	Beifahrersitz ausbauen		AR91.10-P-1000CW
2 AR	Mittelkonsole lösen	Leitungssätze nicht trennen.	AR68.20-P-2000EW
3 AR	Steuereinheit COMAND ausbauen		AR82.60-P-7502EW
4 AR	Einstiegsleiste vorn und hinten rechts ausbauen		AR68.30-P-4100EW
5	Bodenbelag vorn rechts im Fußraum ausbauen		
6	Verkleidung B-Säule unten rechts ausbauen		

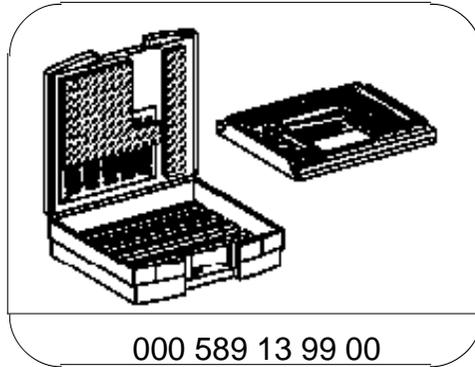
7.1 ✎ AR	Seitenpolster außen rechts ausbauen	Fahrzeuge mit CODE 287 (Durchlademöglichkeit)	AR91.12-P-1710CW
7.2 ✎ AR	Sitzlehne im Fond ausbauen	TYP 212.0 außer CODE 287 (Durchlademöglichkeit)	AR91.12-P-1620CW
7.3 ✎ AR	Sitzlehne im Fond ausbauen	Fahrzeuge mit CODE 224 (Design Fondeinzelsitzanlage)	AR91.12-P-1620EW
7.4 ✎ AR	Seitenpolster außen rechts ausbauen	TYP 212.2 außer CODE 224 (Design Fondeinzelsitzanlage)	AR91.12-P-1720ES
8	Sitzlehne im Fond umklappen		
9.1 ✎ AR	Verkleidungen im Kofferraum rechts ausbauen	TYP 212.0	AR68.30-P-4600EW
9.2 ✎ AR	Verkleidungen Laderaum seitlich rechts ausbauen	TYP 212.2	AR68.30-P-1180ES
10 ✎ AR	Verkleidung an der D-Säule rechts ausbauen	TYP 212.2	AR68.30-P-4495ES
11	Dachverkleidung im hinteren Bereich ausbauen	TYP 212.2	
12.1 ✎ AR	Griffleiste Kofferraumdeckel ausbauen	TYP 212.0  Kofferraumdeckelverkleidung komplett ausbauen. Alte Griffleiste Kofferraumdeckel durch die im Lieferumfang enthaltene Griffleiste Kofferraumdeckel ersetzen.	AR88.50-P-5062EW
12.2	Griffleiste Heckklappe ausbauen	TYP 212.2  Heckklappenverkleidung komplett ausbauen. Die Griffleiste Heckklappe ist ein Entfallteil und wird nicht mehr benötigt.	

	Einbauen		
13	Leitungssatz und Rückfahrkamera (B84/3) nachträglich einbauen	TYP 212.0 TYP 212.2  Leitungssatz-Reparaturset Basis  Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung Personenkraftwagen	AN54.65-P-0030-03EW B AN54.65-P-0030-03EW A *000589139900 *220589049900
14	Fahrzeug komplettieren		
15	Sonderausstattung über die Vehicle Documentation (VeDoc) in Fahrzeugdatenkarte-Online nachtragen	 Nachtragen: - CODE 218 (Rückfahrkamera)	
16	Nachgerüstete Ausstattung in VeDoc dokumentieren	 Hinweistext "Rückfahrkamera gemäß AN54.65-P-0030EWA nachgerüstet" unter Außenorganisations-Texte an die KG 54 und die KG 88 anhängen.	
17	Diagnosesystem anschließen und Fahrzeug über die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) auswählen		
 AD			AD00.00-P-2000-04A
18	Variantencodierung mit XENTRY mittels Software Calibration Number (SCN) durchführen	 Bei folgendem Steuergerät ist eine Variantencodierung mit XENTRY mittels SCN durchzuführen: - "SAM mit Sicherungs- und Relaismodul vorn" - "Zentrales Gateway (ZGW)" - "Steuereinheit COMAND"	
19	Diagnosesystem abschließen		
 AD			AD00.00-P-2000-04A
	Prüfen		
20	Funktionsprüfung durchführen	 Siehe Bedienungsanleitung der Rückfahrkamera (B84/3).	



220 589 04 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung
Personenkraftwagen



000 589 13 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Basis

Teile-Bestell-Hinweis

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl
KG 99 (siehe EPC)	Lieferumfang Rückfahrkamera	1

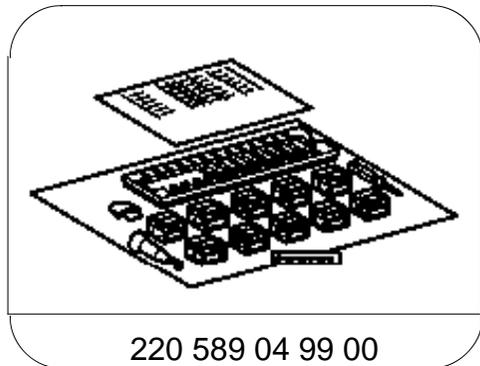
AN54.65-P-0030-03EWB	Leitungssatz Rückfahrkamera nachträglich einbauen		
----------------------	---	--	--

**TYP 212.0## (außer 212.074/075/076/077/092/095/098) 1# ab 13.04.13
ab Modell-J. 2014**

**mit CODE 512 (COMAND APS inkl. DVD-Wechsler)
außer CODE 460 (Kanada Ausführung)
außer CODE 494 (USA-Ausführung)
außer CODE 498 (Japan-Ausführung)
außer CODE 830 (China-Ausführung)
außer CODE P44 (Park-Paket)**

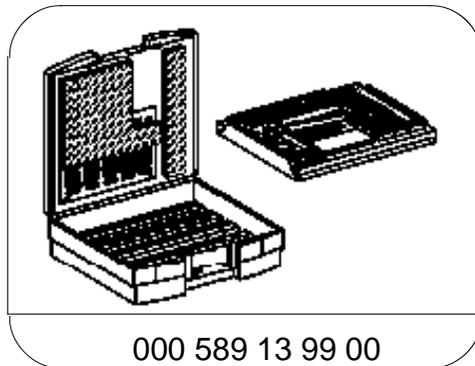
**TYP 212.0## (außer 212.074/075/076/077/092/095/098) 1# ab 13.04.13
ab Modell-J. 2014**

**mit CODE 527 (COMAND APS)
außer CODE 460 (Kanada Ausführung)
außer CODE 494 (USA-Ausführung)
außer CODE 498 (Japan-Ausführung)
außer CODE 830 (China-Ausführung)
außer CODE P44 (Park-Paket)**



220 589 04 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung
Personenkraftwagen

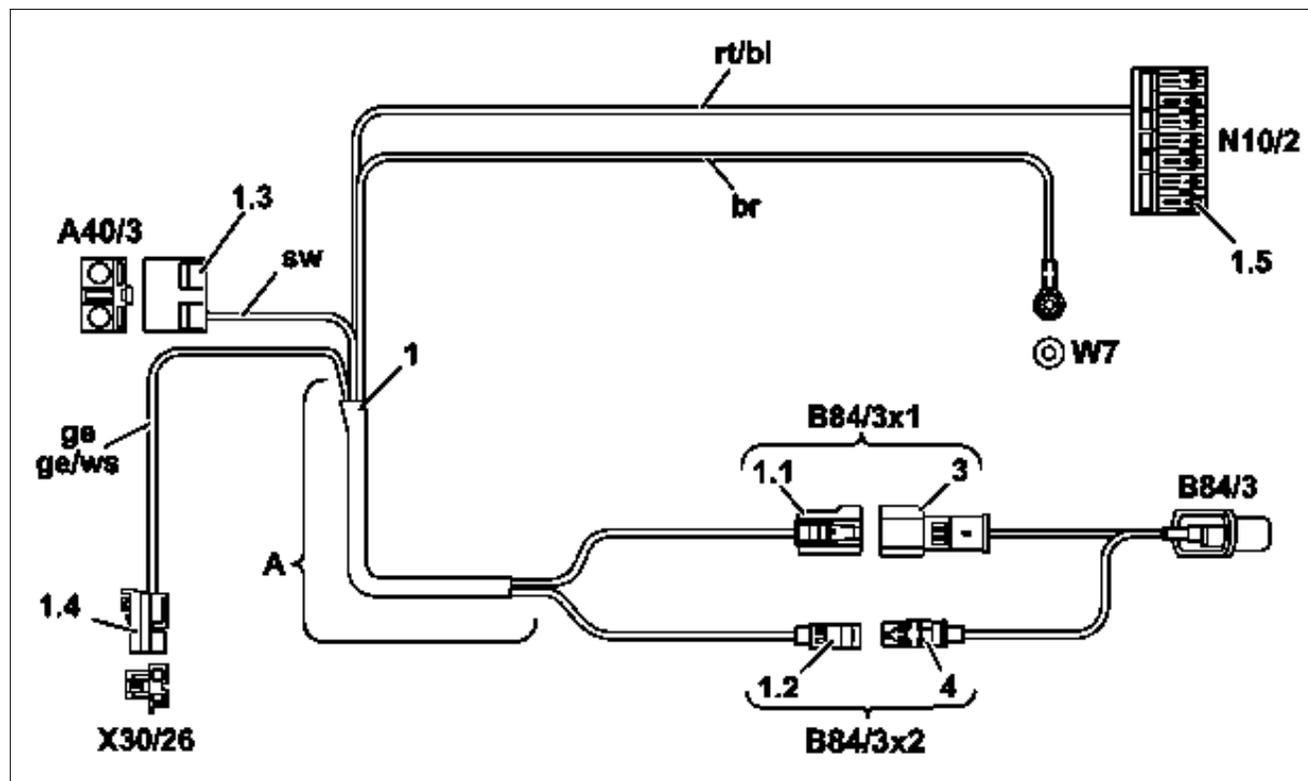


000 589 13 99 00

Leitungssatz-Reparaturset Basis

Anschlusschema

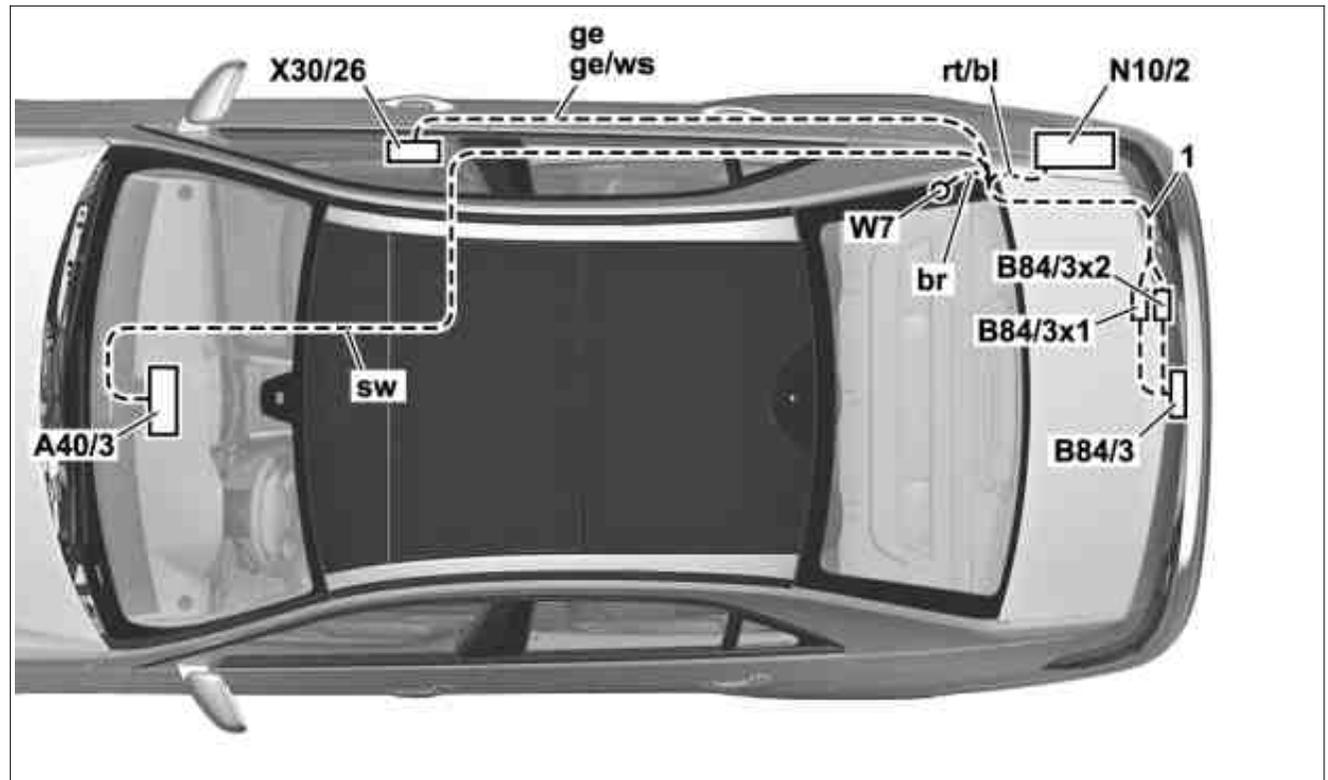
1	Leitungssatz Rückfahrkamera
1.1	Schwarze 6-polige Kupplung
1.2	Weißer 1-polige Kupplung
1.3	Grüne 2-polige Kupplung
1.4	Schwarze 2-polige Kupplung
1.5	Grüner Sicherungsträger
3	Schwarzer 6-poliger Stecker
4	Weißer 1-poliger Stecker
br	Braune Leitung
ge	Gelbe Leitung
ge/ws	Gelb/weiße Leitungen
rt/bl	Rot/blau Leitung
sw	Schwarze Leitung
A40/3	Steuereinheit COMAND
B84/3	Rückfahrkamera
B84/3x1	Elektrische Steckverbindung Rückfahrkamera
B84/3x2	Elektrische Steckverbindung 2 Rückfahrkamera
N10/2	Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond
W7	Massepunkt Radlauf hinten rechts
X30/26	Elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Fahrwerk-CAN 2 (CAN E2) Fahrzeugboden



P54.65-5129-05

Verlegeschema

1	Leitungssatz Rückfahrkamera
br	Braune Leitung
ge	Gelbe Leitung
ge/ws	Gelb/weiße Leitungen
rt/bl	Rot/blau Leitung
sw	Schwarze Leitung
A40/3	Steuereinheit COMAND
B84/3	Rückfahrkamera
B84/3x1	Elektrische Steckverbindung Rückfahrkamera
B84/3x2	Elektrische Steckverbindung 2 Rückfahrkamera
N10/2	Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond
W7	Massepunkt Radlauf hinten rechts
X30/26	Elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Fahrwerk-CAN 2 (CAN E2) Fahrzeugboden



P54.65-5134-05

1

Grünen Sicherungsträger (1.5) vom Leitungssatz Rückfahrkamera (1) abbauen.

i Das  Leitungssatz-Reparaturset Basis bzw. das  Leitungssatz-Reparaturset Ergänzung Personenkraftwagen verwenden.

4

Rückfahrkamera (B84/3) in die dafür vorgesehene Aussparung im Heckdeckel einklippsen.

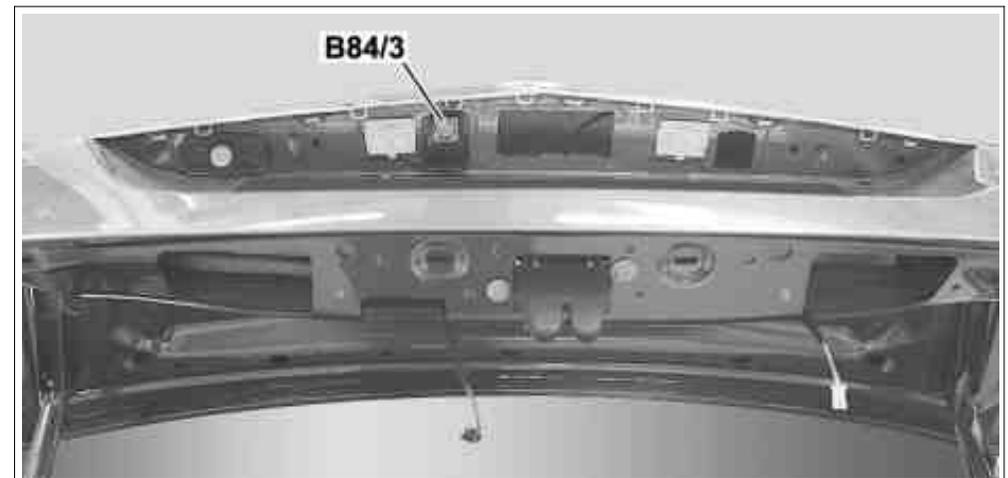
i Elektrische Leitung durch das Innere des Heckdeckels durchführen.

2

Grünes 2-poliges Kupplungsgehäuse der grünen 2-poligen Kupplung (1.3) vom Leitungssatz Rückfahrkamera (1) abbauen.

3

Leitungssatz Rückfahrkamera (1) von der schwarzen 6-poligen Kupplung (1.1) und der weißen 1-poligen Kupplung (1.2) beginnend auf einer Länge von 1400 mm mit Isolierband umwickeln (Bereich A).



P54.65-5119-10

5 Leitungssatz Rückfahrkamera (1) in den Kofferraum legen.

6 Schwarzen 6-poligen Stecker (3) mit der schwarzen 6-poligen Kupplung (1.1) verbinden.

i Hierdurch wird die elektrische Steckverbindung Rückfahrkamera (B84/3x1) hergestellt.

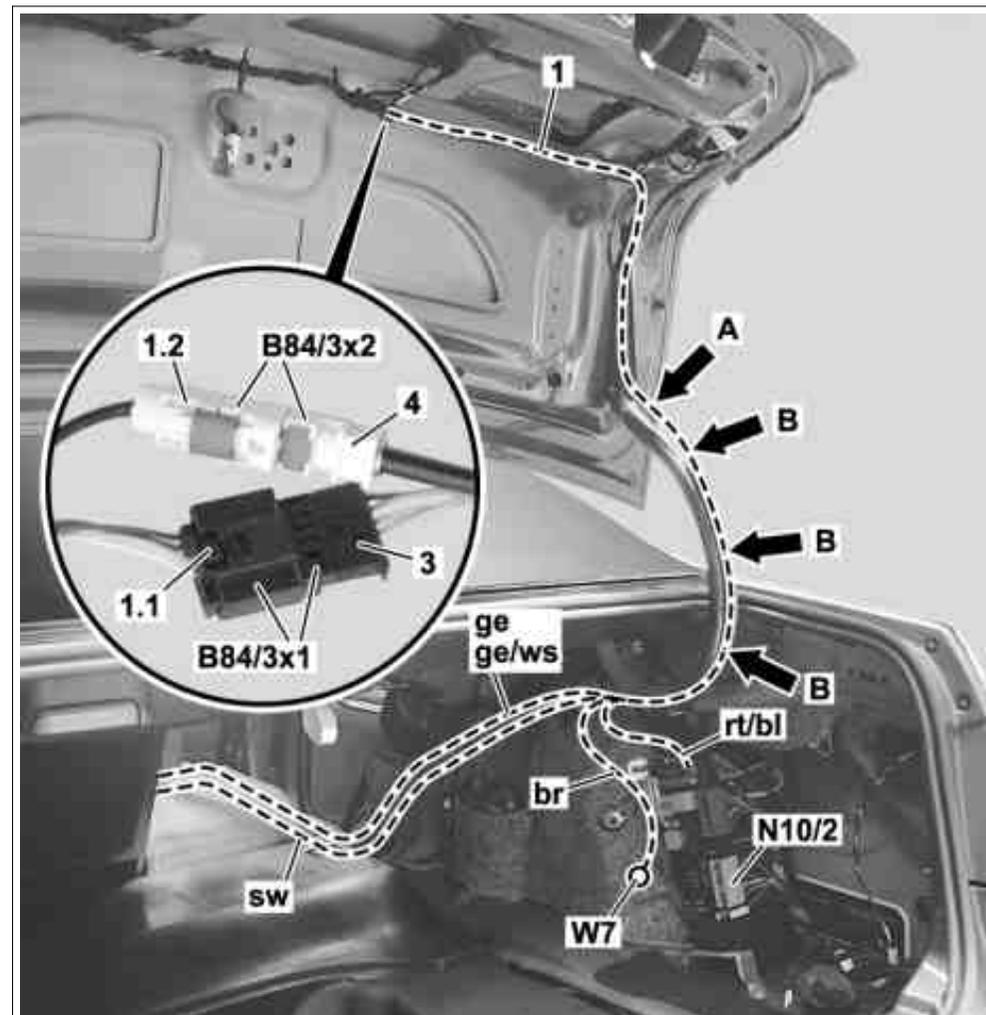
7 Weißen 1-poligen Stecker (4) mit der weißen 1-poligen Kupplung (1.2) verbinden.

i Hierdurch wird die elektrische Steckverbindung 2 Rückfahrkamera (B84/3x2) hergestellt.

8 Schaumstoff über die elektrische Steckverbindung Rückfahrkamera (B84/3x1) und die elektrische Steckverbindung 2 Rückfahrkamera (B84/3x2) stülpen.

9 Leitungssatz Rückfahrkamera (1) von der elektrischen Steckverbindung Rückfahrkamera (B84/3x1) und der elektrischen Steckverbindung 2 Rückfahrkamera (B84/3x2) beginnend vom Heckdeckel über das Heckdeckelscharnier zum Radeinbau hinten rechts verlegen.

! Leitungssatz Rückfahrkamera (1) zwischen Heckdeckelscharnier und Radeinbau hinten links mit ausreichend Freigang verlegen.
Ansonsten kann die Freigängigkeit des Heckdeckelscharniers beeinträchtigt werden bzw. kann es zu einem Abscheren des Leitungssatzes Rückfahrkamera (1) kommen.



P54.65-5139-12

- 10 Leitungssatz Rückfahrkamera (1) mit Kabelbindern (Pfeile B) und Filzband (Pfeil A) fixieren.
- 11 Rot/blau Leitung (rt/bl) entlang bestehender Leitungen zum Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond verlegen und mit Kabelbindern fixieren.
- 12 Braune Leitung (br) entlang bestehender Leitungen zum Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) verlegen und mit Kabelbindern fixieren.
- 13 Braune Leitung (br) am Massepunkt Radlauf hinten rechts (W7) anschließen.
- 14 Überschüssige Leitungslänge der braunen Leitung (br) zurückbinden und mit Kabelbindern fixieren.
- 15 Schwarze Leitung (sw) entlang bestehender Leitungen in den Fahrzeuginnenraum verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

16 Bei CODE 386 (Komfort-Telefonie), CODE 518 (Media Interface) oder bei CODE 537 (Digitales Radio) Grünen Sicherungsträger (6) vom Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) abbauen.

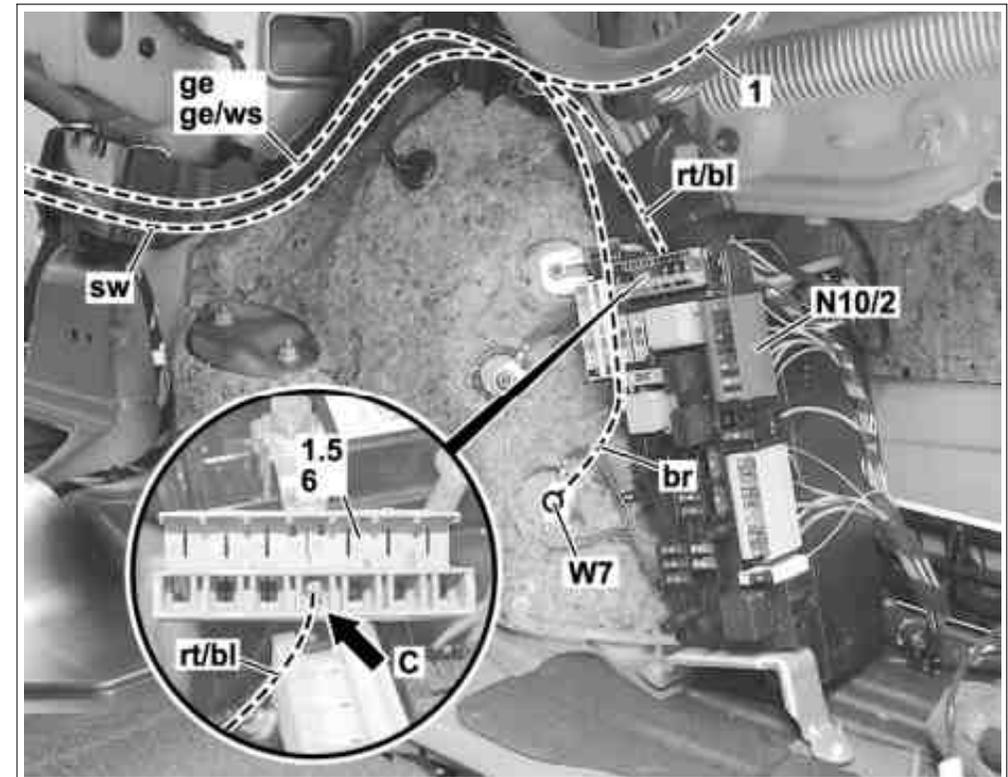
17.1 Bei CODE 386 (Komfort-Telefonie), CODE 518 (Media Interface) oder bei CODE 537 (Digitales Radio) Rot/blau Leitung (rt/bl) in die Kammer 4 (Pfeil C) des grünen Sicherungsträgers (6) einbauen.

i Die Kammer 4 (Pfeil C) des grünen Sicherungsträgers (6) ist beschriftet.

17.2 Außer CODE 386 (Komfort-Telefonie), CODE 518 (Media Interface) oder außer CODE 537 (Digitales Radio) Rot/blau Leitung (rt/bl) in die Kammer 4 (Pfeil C) des grünen Sicherungsträgers (1.5) einbauen.

i Die Kammer 4 (Pfeil C) des grünen Sicherungsträgers (1.5) ist beschriftet. Der grüne Sicherungsträger (1.5) ist im Einbausatz enthalten.

18 Grünen Sicherungsträger (6 oder 1.5) an das Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) anbauen.

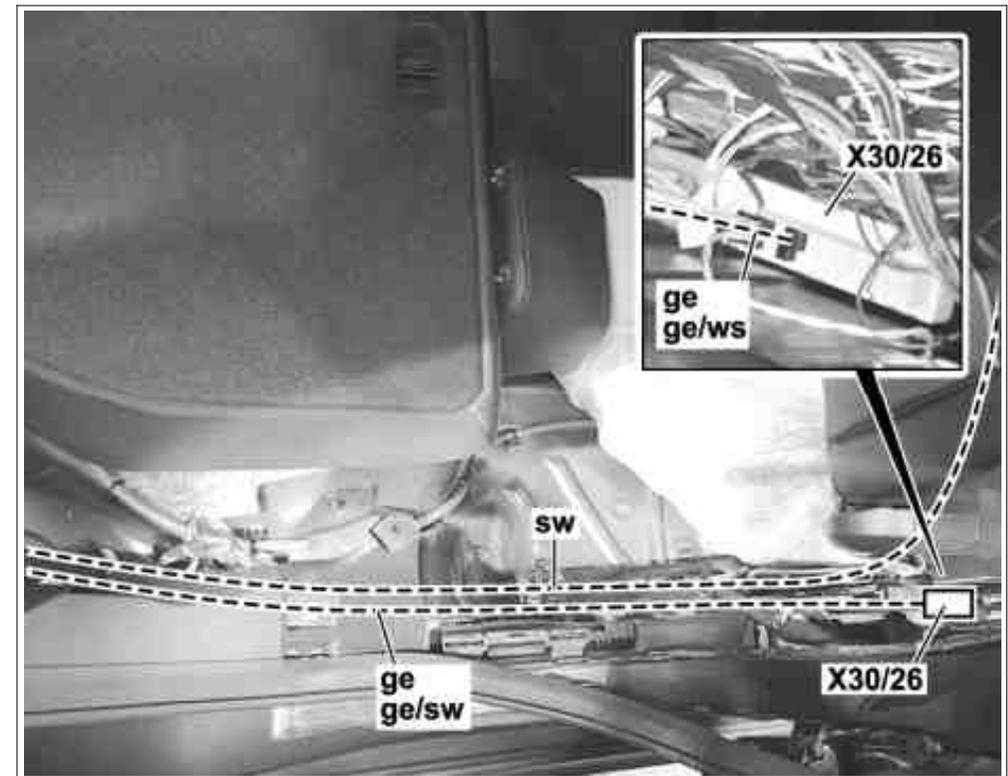


P54.65-5140-11

i Der Steckplatz am Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) ist grün gekennzeichnet.

- 19 Eine Sicherung mit einem Sicherungswert von 7,5 A in den Steckplatz 4 des grünen Sicherungsträgers (6 oder 1.5) einbauen.
- 20 Überschüssige Leitungslänge der rot/blauen Leitung (rt/bl) zurückbinden und mit Kabelbindern fixieren.
- 21 Schwarze Leitung (sw) und verdrehte gelbe Leitung (ge) und gelb/weiße Leitung (ge/ws) entlang bestehender Leitungen und in den Leitungskanälen in den Beifahrerfußraum verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

- 22 Verdrillte gelbe Leitung (ge) und gelb/weiße Leitung (ge/ws) an der Elektrische Steckverbindung Potenzialverteiler Fahrwerk-CAN 2 (CAN E2) Fahrzeugboden (X30/26) anschließen.
- 23 Überschüssige Leitungslänge der verdrehten gelben Leitung (ge) und gelb/weißen Leitung (ge/ws) zurückbinden und mit Kabelbindern fixieren.



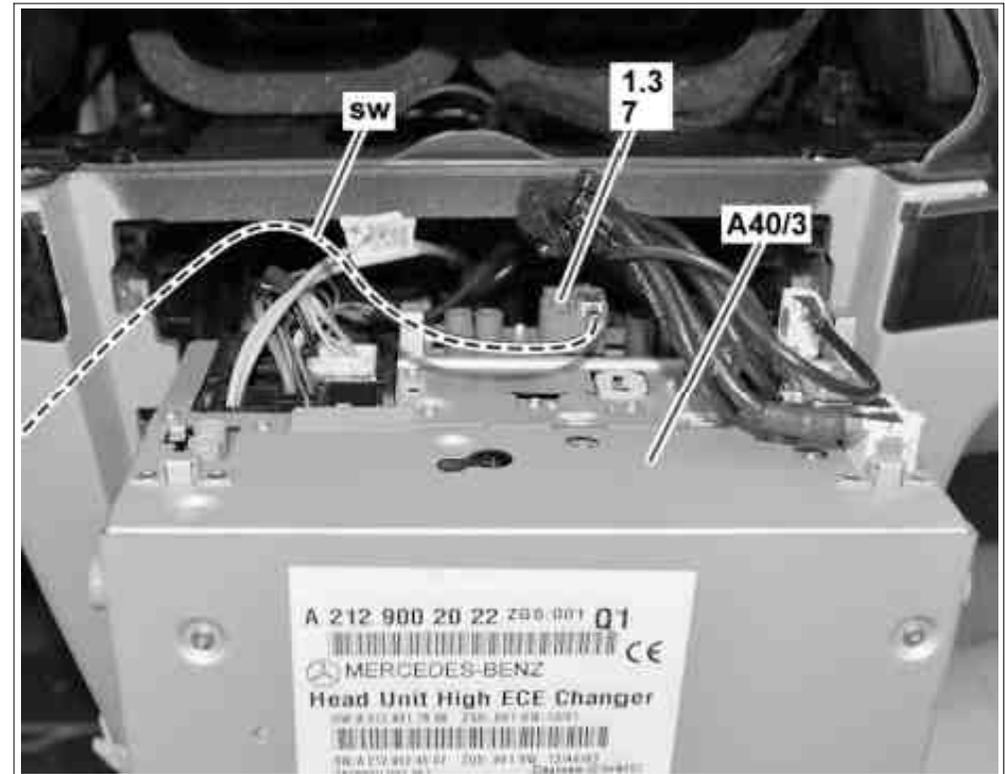
P54.65-5137-11

- 24 Schwarze Leitung (sw) entlang des Leitungskanals über die Mittelkonsole zur Steuereinheit COMAND verlegen und mit Filzband fixieren.



P54.65-5138-02

- 25 Mit CODE 518 (Media Interface)
Grüne 2-polige Kupplung (7) von der Steuereinheit COMAND (A40/3) abbauen.
- 26.1 Mit CODE 518 (Media Interface)
Schwarze Leitung (sw) in die Kammer 2 der grünen
2-poligen Kupplung (7) einbauen.
- 26.2 Mit CODE 518 (Media Interface)
Schwarze Leitung (sw) in die Kammer 2 der grünen
2-poligen Kupplung (1.3) einbauen.
- 27 Grüne 2-polige Kupplung (1.3 oder 7) an die
Steuereinheit COMAND (A40/3) anbauen.



P54.65-5088-11