

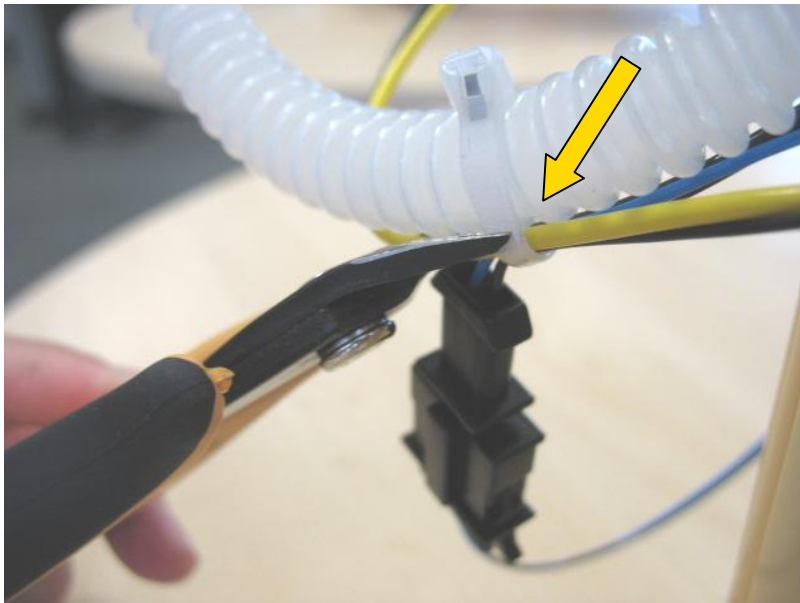


# Umrüstanleitung – Diesel quattro

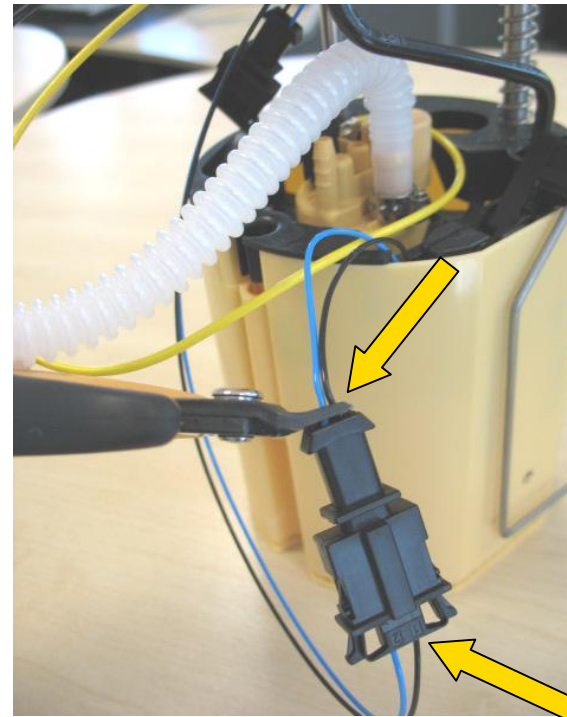
- 1 – Bauen Sie die elektrische Kraftstoffpumpe aus.
- 2 – Durchtrennen Sie den Kabelbinder an der Vorlaufleitung – dabei ist unbedingt darauf zu achten, dass die **Vorlaufleitung nicht beschädigt** wird! – **Bild 1**
- 3 – Schneiden Sie die elektr. Leitungen der Steckverbindung zum Geber „G“ direkt hinter dem Stecker ab – **Bild 2**.
- 4 – Verbinden Sie anschließend die beiden Leitungen (**schwarz – schwarz / blau – blau**) mit den im KD-Satz beigefügten Klemm- Schneidverbindern, wie auf der folgenden Seite „**Anweisung zur Leitungsverbindung mit Klemm- Schneidverbinder**“ beschrieben.

**Dabei ist darauf zu achten, dass die Kabelführung unterhalb der Kraftstoffleitungen verläuft!**

**Bild 1**



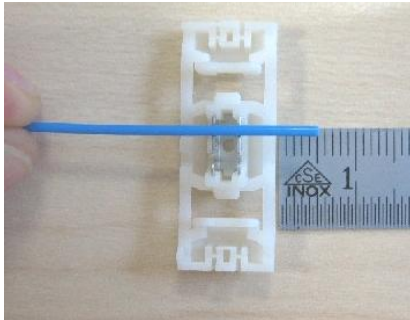
**Bild 2**



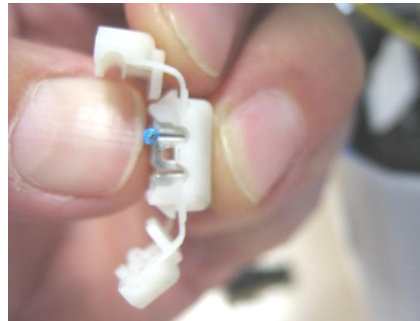
# Anweisung zur Leitungsverbindung mit Klemm- Schneidverbinder



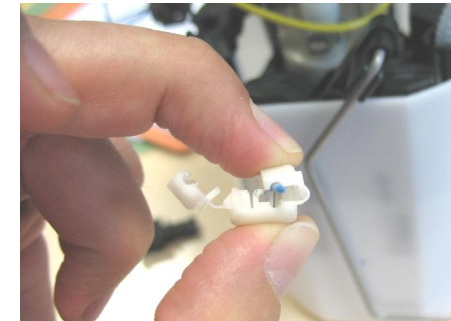
Leitungsüberstand aus dem  
Klemm- Schneidverbinder  
5 mm



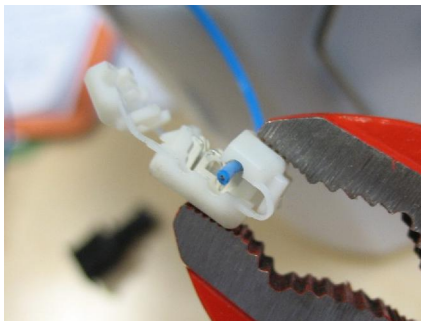
die Leitung auf den Schlitz  
legen



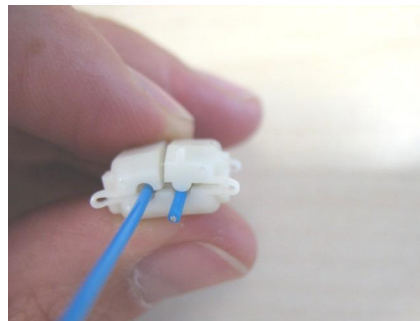
die Verschlussklappe auf die  
Leitung drücken



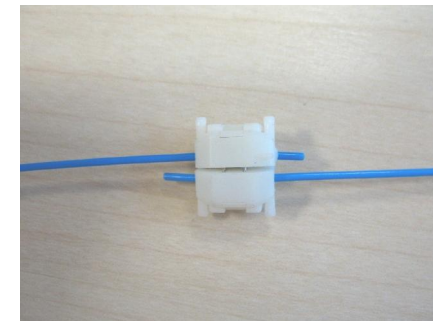
die Verschlussklappe mit  
eine Kombi-/Wasserrohrzange  
bis auf Anschlag zudrücken



nachdem Sie beide Kabelenden  
verbunden haben – diese auf  
richtigen Sitz, bzw. richtigen  
Verschluss des KS-Verbinders  
prüfen!



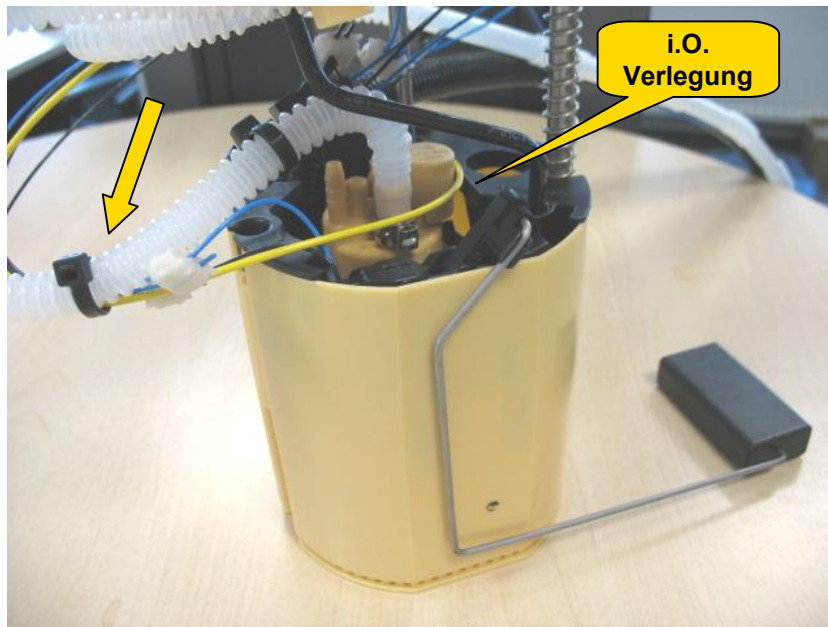
die beiden Leitungen sind immer  
gegeneinander zu verbinden!  
**Die gleiche Vorgehensweise gilt  
auch für das Verbinden der  
schwarzen Leitungen!**



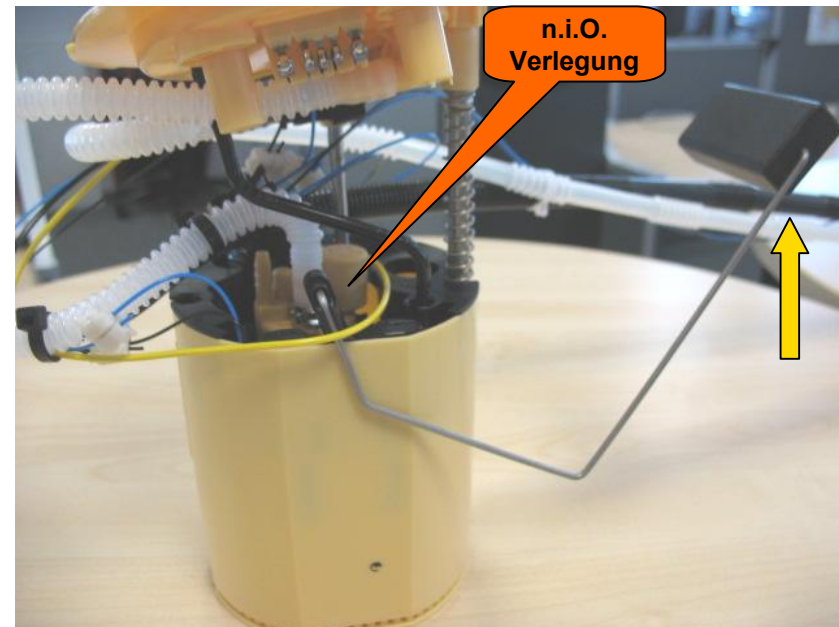
- 1 – Befestigen Sie die folgenden Leitungen mit einem Kabelbinder links der Klemm- Schneidverbindung:  
gelbe u. schwarze Leitung der Kraftstoffpumpe, blaue u. schwarze Leitung des Tankgebers „G“ – **Bild 1**.
- 2 – Der Kabelbinder ist so fest zu verschließen, dass sich die elektr. Leitungen nur schwer verschieben lassen, allerdings ist unbedingt darauf zu achten, dass die **Vorlaufleitung nicht gequetscht wird!**  
Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die **elektr. Leitungen nicht gestrafft sind!**

**Achten sie auch unbedingt darauf, dass keine elektr. Leitung in den Schwenkbereich des Tankgebers hineinragt – Bild 2!!! Fahrzeug kann wegen Kraftstoffmangel liegenbleiben!!!**

**Bild 1**



**Bild 2**



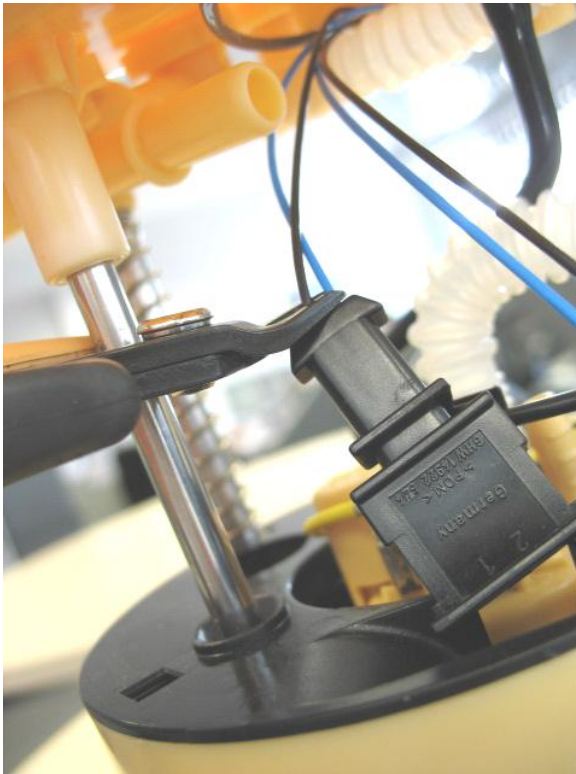


## Diesel / Quattro – Steckverbindung zum Geber „G169“

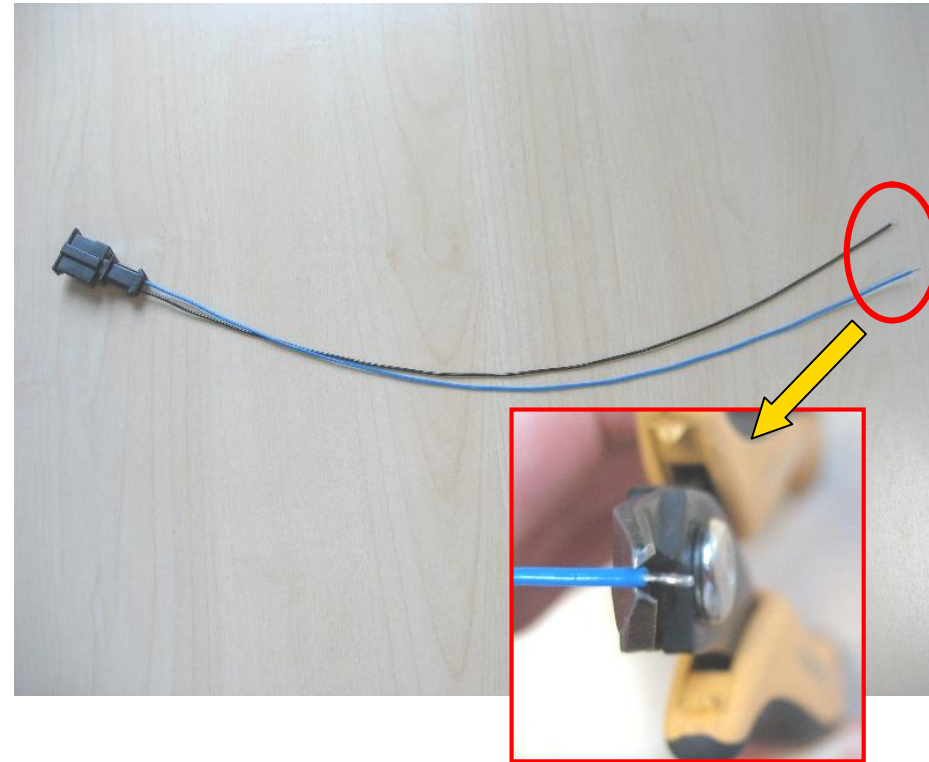


- 1 – Schneiden Sie die elektr. Leitungen direkt hinter dem Stecker zum Geber „G169“ ab – **Bild 1**.
- 2 – Die abisolierten Enden des im KD-Satz beigefügten Adapterkabels ca. 1 mm nach Beginn der Isolierung abschneiden – **Bild 2**.

**Bild 1**



**Bild 2**



## Diesel / Quattro – Steckverbindung zum Geber „G169“

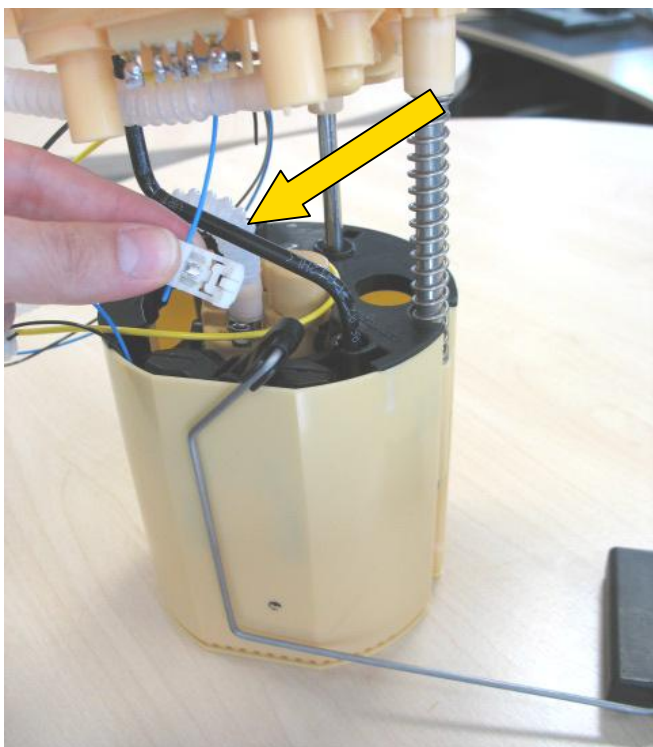


- 1 - Verbinden Sie das Adapterkabel mit den Klemm-, Schneidverbindern (**schwarz – schwarz / blau – blau**)

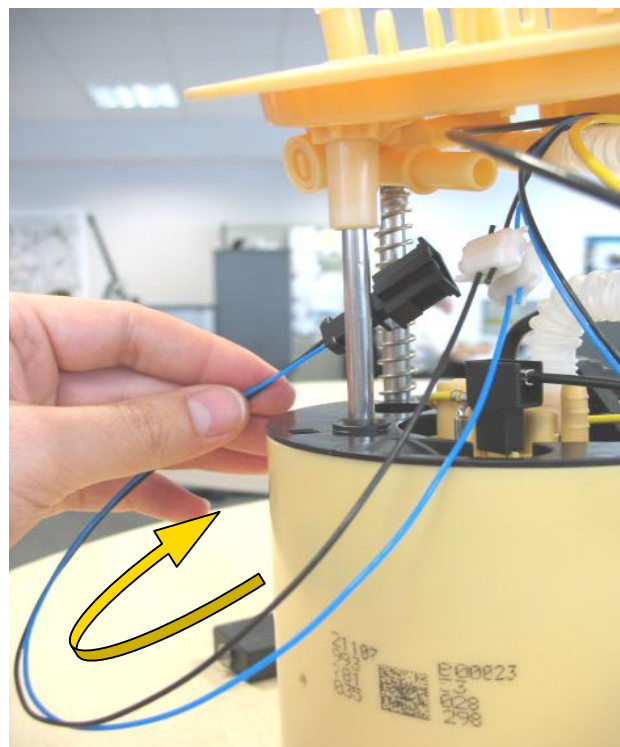
Die Leitungsverbindung von der Seite des Tankgebers aus durchführen, da Sie hier die besten Platzverhältnisse haben.

- 2 – Anschließend die Leitungen auf die gegenüberliegende Seite zum ungefederten Führungsbolzen verlegen – **Bild 2.** um den Führungsbolzen herum führen, hin zur Vorlaufleitung der EKP.

**Bild 1**

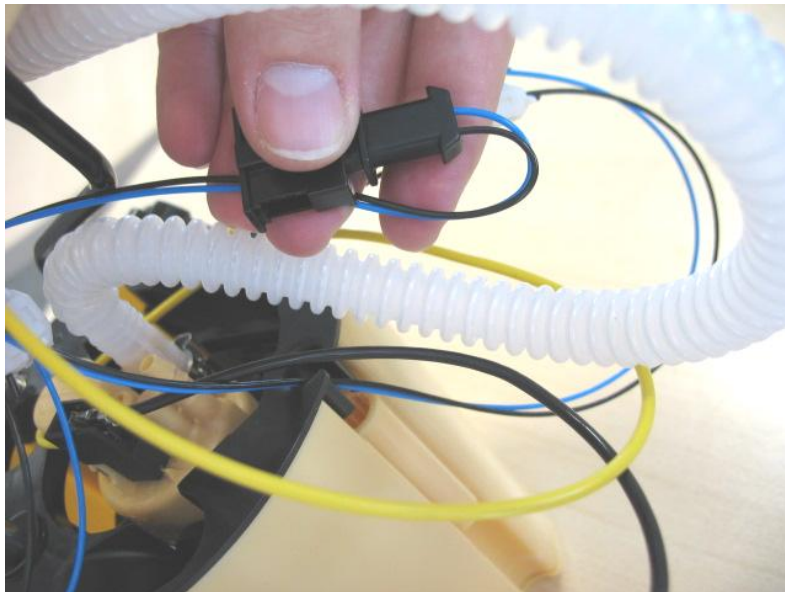


**Bild 2**

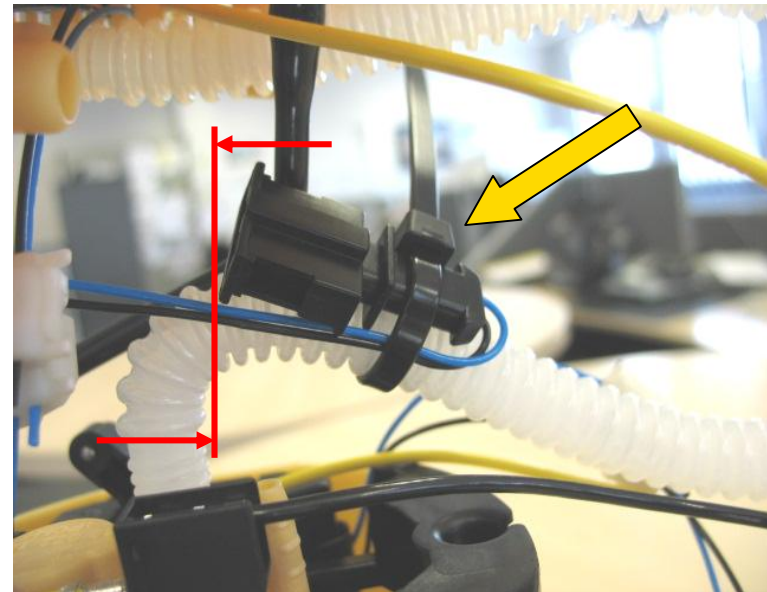


- 1 – Bilden Sie nach dem Stecker zum Geber „G169“ eine Schlaufe – **Bild 1**
  - 2 – Befestigen Sie den Stecker und die beiden elektr. Leitungen mit Hilfe eines Kabelbinders an der Vorlaufleitung der EKP, wie in **Bild 2** dargestellt.  
**Achten Sie dabei auf die Befestigungsposition:**
    - das Ende des Steckers soll an der verlängerten Senkrechten „rote Markierung“ der Vorlaufleitung angrenzen.
- Bei Fahrzeugen mit Standheizung:**
- der Stecker muss auf der Vorlaufleitung der EKP etwas schräg positioniert werden um den Freigang zur Saugleitung der Standheizung zu gewährleisten – Bild 2.

**Bild 1**

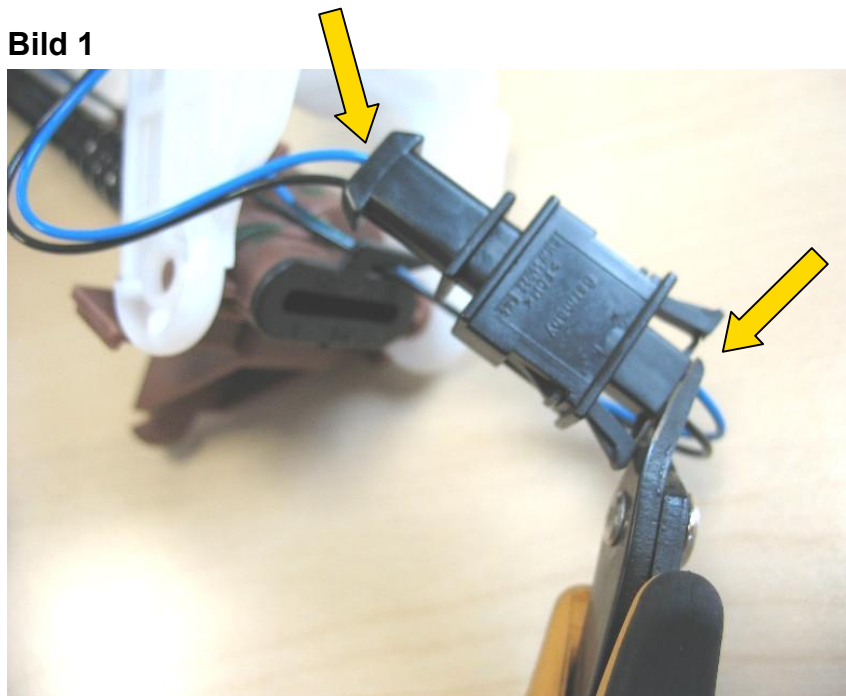


**Bild 2**



- 1 – Bauen Sie den Geber „G169“ zusammen mit der Saugstrahlpumpe aus.
- 2 – schneiden Sie die elektr. Leitungen direkt hinter der Steckverbindung zum Geber „G169“ an beiden Seiten ab – **Bild 1**
- 3 – ziehen Sie die elektr. Leitung von der Saugstrahlpumpe ab – **Bild 2** – hierbei sind die Kabelbinder NICHT aufzuschneiden!
- 4 – Nehmen Sie die **NEUE ca. 100 cm lange, elektr. Leitung** und schneiden Sie **an einer Seite** den Stecker direkt am Kabelausgang ab.

**Bild 1**



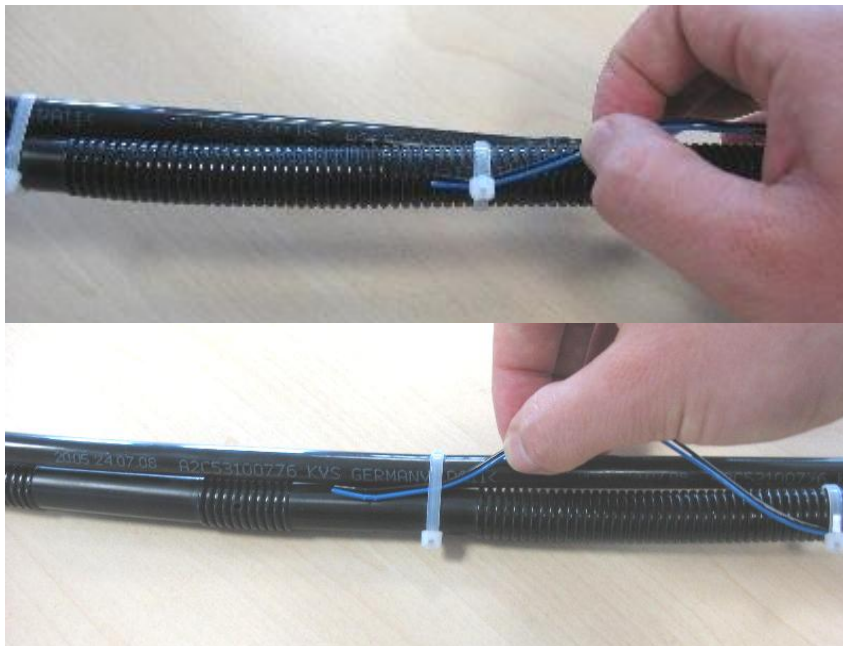
**Bild 2**



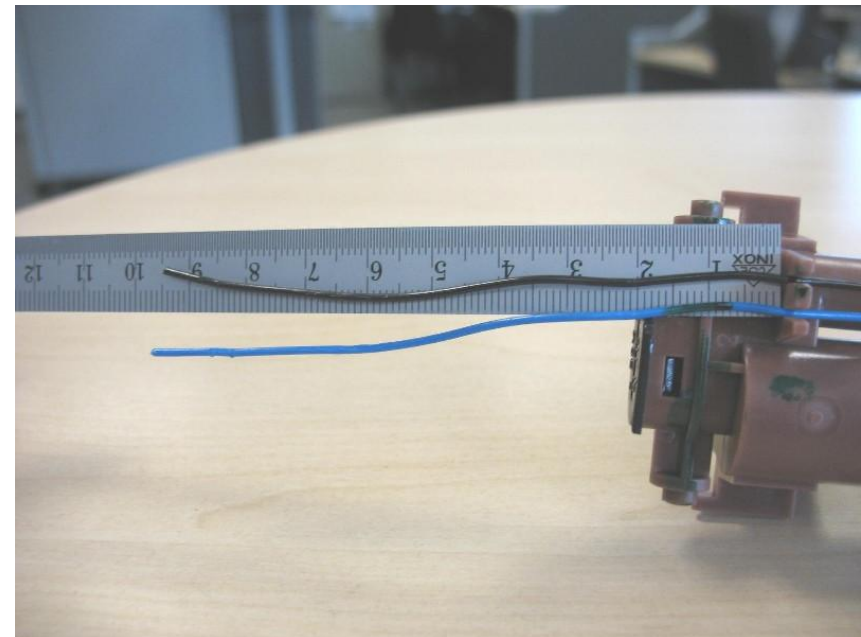


- 1 – ziehen Sie die neue Leitung durch die **drei** Kabelbinder an der Saugstrahlpumpe ein – **Bild 1**.
- 2 – das abgeschnittene Ende der elektr. Leitung muss an der Geberseite 9,5 cm von dem im Bild dargestellten Messpunkt an der Saugstrahlpumpe herausragen – **Bild 2**.
- 3 – Verbinden Sie anschließend die beiden Leitungen (**schwarz – schwarz / blau – blau**) mit den im KD-Satz beigefügten Klemm- Schneidverbindern, wie auf der folgenden Seite „**Anweisung zur Leitungsverbindung mit Klemm- Schneidverbinder**“ beschrieben.

**Bild 1**



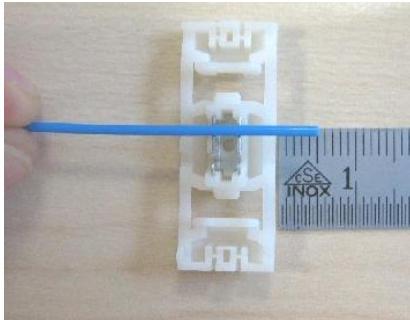
**Bild 2**



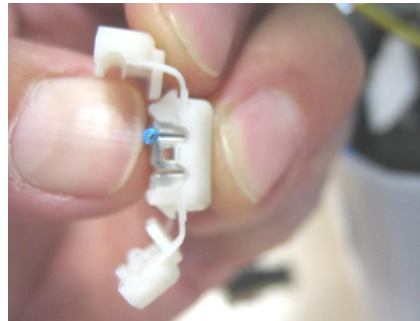
# Anweisung zur Leitungsverbindung mit Klemm- Schneidverbinder



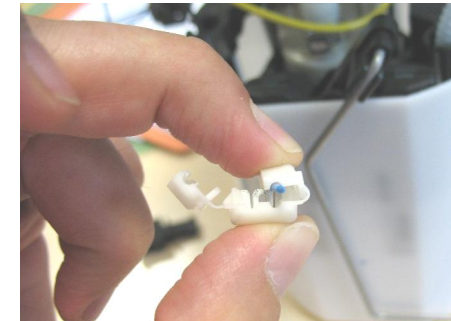
Leitungsüberstand aus dem  
Klemm- Schneidverbinder  
5 mm



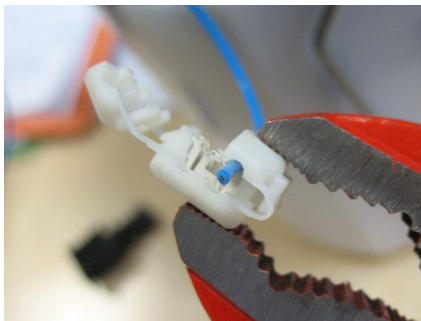
Die Leitung auf den Schlitz  
legen -



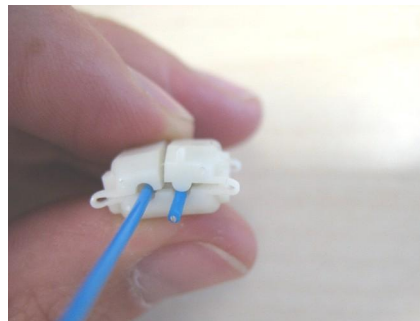
- die Verschlussklappe auf die  
Leitung drücken



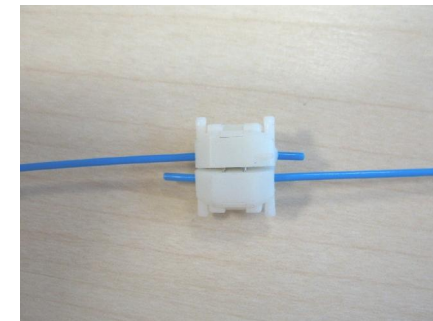
- die Verschlussklappe mit  
einer Kombi-/Wasserrohrzange  
bis auf Anschlag zudrücken



- nach dem Sie beide Kabelenden  
verbunden haben – diese auf  
richtigen Sitz, bzw. richtigen  
Verschluss des KS-Verbinders  
prüfen!

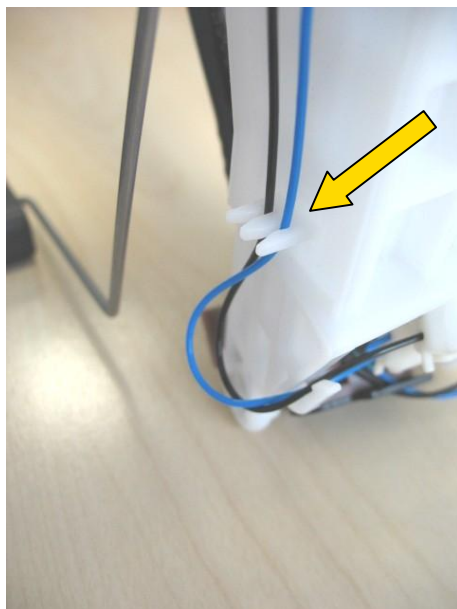


- die beiden Leitungen sind immer  
gegeneinander zu verbinden!  
**Die gleiche Vorgehensweise gilt  
auch für das Verbinden der  
schwarzen Leitungen!**

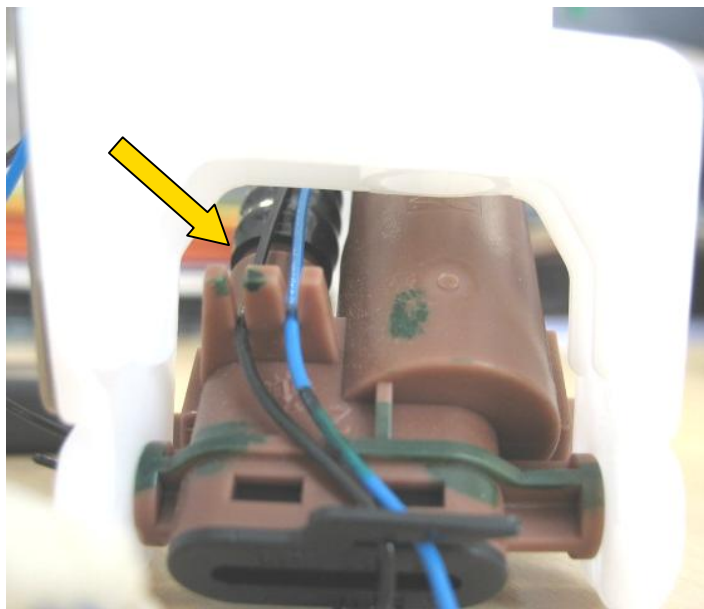


Fixieren Sie die elektr. Leitungen wie in den Bildern 1 -3 dargestellt!.

**Bild 1**



**Bild 2**



**Bild 3**

