

## Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)

### Displayanzeigen

---



**Abb. 1** Im Display des Kombi-Instruments: Abstandswarnungsanzeige. Front Assist deaktiviert.



**Abb. 2** Im Display des Kombi-Instruments: Vorwarnungsanzeige.

 **Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise** → Heft *Betriebsanleitung*, Kapitel *Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)*.

### Abstandswarnung

Bei Unterschreitung des Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug wird im Display des Kombi-Instruments eine Abstandswarnung angezeigt → *Abb. 1*  (Lupe).

**Abstand vergrößern!**

### Vorwarnung

Das System erkennt eine mögliche Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug → *Abb. 2*<sup>1)</sup>.

**Bremsen oder Ausweichen!** Gegebenenfalls Bremspedal betätigen.

### Front Assist deaktiviert

Wenn der Front Assist deaktiviert wird, erscheint im Display des Kombi-Instruments eine entsprechende Anzeige → *Abb. 1*  (Lupe)<sup>1)</sup>.

## **! WARNUNG**

Das Missachten aufleuchtender Warnleuchten und Displayanzeigen kann zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

- Niemals aufleuchtende Warnleuchten und Displayanzeigen missachten.



Bei eingeschaltetem Front Assist können Anzeigen anderer Funktionen im Display des Kombi-Instruments überblendet werden, z. B. ein eingehender Telefonanruf.

<sup>1)</sup> Farbdarstellung bei Kombi-Instrument mit Farbdisplay.

## City-Notbremsfunktion



Abb. 3 Im Display des Kombi-Instruments: Vorwarnungsanzeige.



**Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise** → Heft *Betriebsanleitung*, Kapitel *Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)*.

Die City-Notbremsfunktion ist Bestandteil des Umfeldbeobachtungssystems (Front Assist) und ist aktiv, wenn der Front Assist eingeschaltet ist.

Ausstattungsabhängig kann im Infotainmentsystem über die Taste **CAR** und die Funktionsflächen und

**Fahrerassistenz** der Front Assist und damit auch die City-Notbremsfunktion aktiviert bzw. deaktiviert werden  
→ Heft *Betriebsanleitung*, Kapitel *Menü- und Systemeinstellungen (SETUP)*.

Die City-Notbremsfunktion erfasst Verkehrssituationen bis zu einer Entfernung von etwa 10 m vor dem Fahrzeug in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von etwa 5 km/h (3 mph) bis 30 km/h (19 mph).

Wenn das System eine mögliche Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug erkennt, wird das Fahrzeug auf eine mögliche Notbremsung vorbereitet → .

Wenn der Fahrer nicht auf eine drohende Kollision reagiert, kann das System das Fahrzeug automatisch mit steigender Bremskraft abbremsen, um die Geschwindigkeit für eine mögliche Kollision zu verringern. Dadurch kann das System helfen, die Folgen eines Unfalls zu mindern.

### Displayanzeige

Eine automatische Verzögerung der City-Notbremsfunktion wird durch die Vorwarnungsanzeige im Display des Kombi-Instruments angezeigt → *Abb. 3*<sup>1)</sup>.

**⚠️ WARNUNG**

Die intelligente Technik der City-Notbremsfunktion kann die physikalisch vorgegebenen Grenzen nicht überwinden und arbeitet ausschließlich innerhalb der Systemgrenzen. Die Verantwortung für rechtzeitiges Bremsen liegt immer beim Fahrer.

- Geschwindigkeit und Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen immer den Sicht-, Wetter-, Fahrbahn- und Verkehrsverhältnissen anpassen.
- Die City-Notbremsfunktion kann Unfälle und schwere Verletzungen nicht eigenständig verhindern.
- Die City-Notbremsfunktion kann in komplexen Fahrsituationen ungewollte Bremsengriffe durchführen, z. B. bei Baustellen und Metallschienen.
- Die City-Notbremsfunktion kann bei beeinträchtigter Funktion unerwünschte Bremsengriffe durchführen, z. B. verschmutzter oder verstellter Radarsensor.
- Die City-Notbremsfunktion reagiert nicht auf Personen, Tiere, querende oder auf der gleichen Fahrspur entgegenkommende Fahrzeuge.



Wenn die City-Notbremsfunktion einen Bremsvorgang auslöst, fühlt sich das Bremspedal härter an.



Automatische Bremsengriffe der City-Notbremsfunktion können durch Betätigung des Gaspedals oder durch Lenkeingriff abgebrochen werden.



Die City-Notbremsfunktion kann bis in den Stillstand verzögern. Das Fahrzeug wird durch das Bremssystem nicht dauerhaft gehalten. Bremse betätigen!



Wenn es mehrfach zu unerwünschten Auslösungen kommt, den Front Assist und damit die City-Notbremsfunktion ausschalten. Fachbetrieb aufsuchen, Volkswagen empfiehlt dafür den Volkswagen Partner.



Eine Häufung von Auslösungen kann zu einer selbsttätigen Deaktivierung der City-Notbremsfunktion führen.

<sup>1)</sup> Farbdarstellung bei Kombi-Instrument mit Farbdisplay.