

215: Getriebe, B5244T3

V70 XC (01-) / XC70 (-07), 2001, B5244T3, AW50/51
AWD, YV1SZ58K711031271, 031271

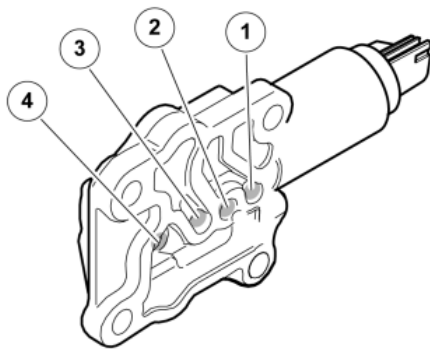
17/2/2015



DRUCKEN

215: Getriebe, B5244T3**VVT-Solenoid,
Reinigen**

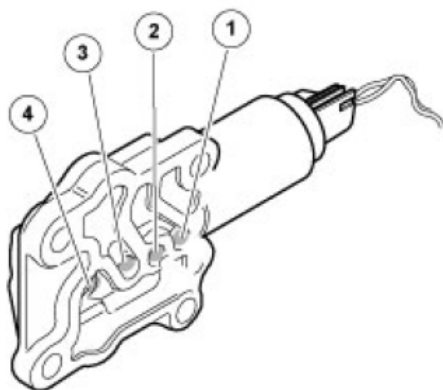
Hinweis!
Bestimmte
Abweichungen von
den Bildern
können
vorkommen, die
wesentlichen
Informationen
stimmen jedoch
immer überein.
Überprüfen



Die VVT-Solenoiden ausbauen. Den Magnetschalter der variablen Ventilsteuerung auswechseln

Mit Druckluft in die Ölzulauföffnung (2) blasen. Aus dem B-Anschluss (1) muss Luft austreten.

Wenn der Kanal blockiert zu sein scheint, mit dem Schritt "Reinigen" fortfahren.



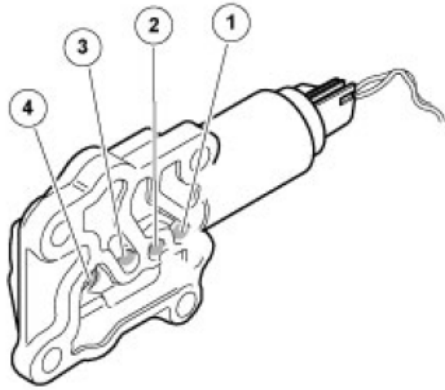
An den Solenoiden Strom anschließen.

Vom Solenoiden muss ein Klicken zu hören sein. Das Klicken lässt sich u.U. besser wahrnehmen, wenn man den Solenoiden in der Hand hält.

Mit Druckluft in die Ölzulauföffnung (2) blasen. Aus dem A-Anschluss (3) muss Luft austreten. Wenn der Kolben klemmt oder wenn das Solenoid nicht funktioniert, ändert sich die Flussrichtung nicht. Wenn der Kanal blockiert zu sein scheint, mit dem Schritt "Reinigen" fortfahren.

Reinigen

Verwenden: Reiniger, 1161826
(1161828 US)



5 Minuten einwirken lassen.

Mit Druckluft aus beiden Richtungen in alle Öffnungen blasen und nach Verunreinigungen suchen. Diesen Vorgang sowohl mit ein- als auch mit ausgeschaltetem Strom durchführen, um sicherzustellen, dass kein Schmutz in den Kanälen verbleibt.

Mit einem Reinigungsmittel spülen.

Verwenden: Reinigungsmittel, 1161721

.

Erneut blasen.

Das Solenoid mit Motoröl schmieren, um zu vermeiden, dass es klemmt.

Nach dem Reinigen die Funktion durch erneutes Ausführen von Schritt 1 und 2 prüfen. Wenn das Solenoid nach zwei Reinigungen immer noch nicht funktioniert, muss es ausgetauscht werden.

Probefahrt und Überprüfung

Fehlercodes löschen.

Eine Probefahrt machen.

Sicherstellen, dass keine neuen Fehlercodes gespeichert wurden.

17/2/2015

DRUCKEN