

# Lupo

## Stromlaufplan

**Nr. 25 / 1**

Ausgabe 11.2002

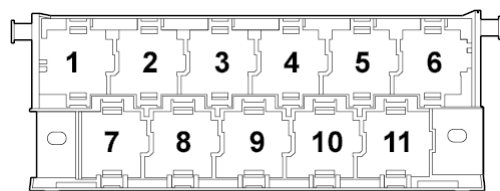
### 1,2 I - Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einheit/45kW, Motorkennbuchstaben ANY

ab Juli 1999

Relaisplätze der Relaisplatte:

- 1 - Anlasserrelais (53)
- 3 - EKP Relais (405)
- 4 - Relais für Glühkerzen (103)
- 5 - Relais für große Heizleistung (103)
- 6 - Relais für kleine Heizleistung (103)
- 7 - Entlastungsrelais für X-Kontakt (100)
- 11 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (109)

**Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".**



97-22850

#### **Hinweis!**

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 7,5 A - braun
- 5 A - beige

Lupo

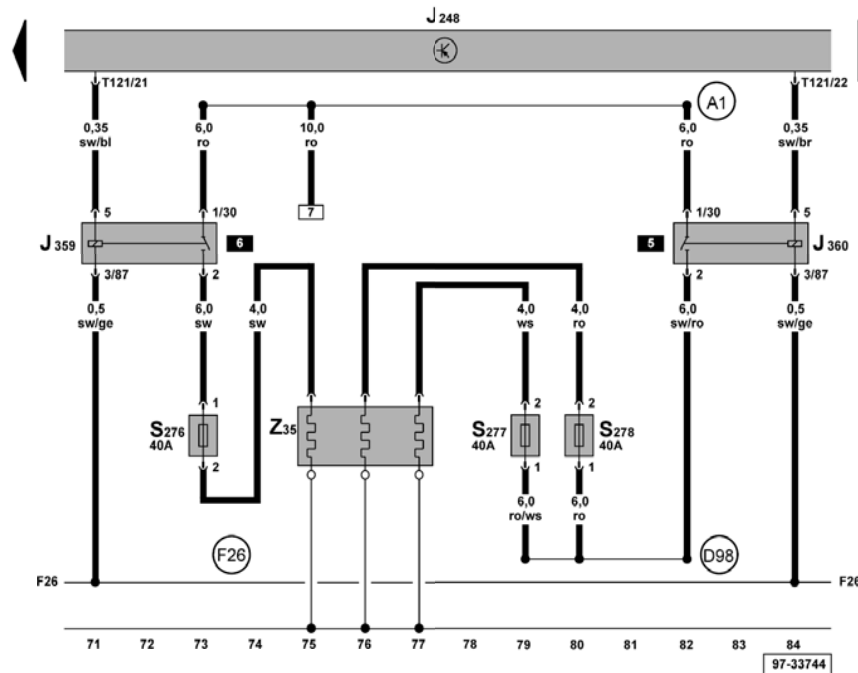
Stromlaufplan

Nr. 25 / 7



**Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für kleine und große Heizleistung, Zusatzheizelement**

- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, auf dem Relasträger
- J360 - Relais für große Heizleistung, auf dem Relasträger
- S276 - Sicherung -1- für Heizelement
- S277 - Sicherung -2- für Heizelement
- S278 - Sicherung -3- für Heizelement
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Z35 - Heizelement für Zusatzheizung
- A1 - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- D98 - Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang Motorraum
- F26 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 25 / 8