

Maßnahme M lesen

Maßnahme-Nr. 43863106-03	Thema N47, N47S, N47T, Schleifende Geräusche im Motor, Steuerkette schabt	
Freigabedatum (tt.mm.jj) 14.12.11	Status Freigegeben	Organisation DE, PKW

Betroffene Fahrzeuge

E-Reihe E60 E61 E81 E82 E83 E84 E87 E88 E90 E91 E92 E93 F10 F11 F25	Motor N47 N47DK0 N47S N47T	Karosserie
Produktionszeitraum (von/bis) (tt.mm.jj) / 01.03.11	Kommentar Produktionszeitraum	Rückmeldung (alle Fälle zur Maßnahme bis) (tt.mm.jj)

Beanstandung

Schabendes, schleifendes Motorgeräusch ab ungefähr 1500 1/min, welches im Innenraum wahrnehmbar ist.
Das Geräusch kann gut am Getriebegehäuse beziehungsweise an der Ölwanne wahrgenommen werden.

Ursache

Scharfkantigkeit der Kettenräder, beziehungsweise die Steuerkette läuft nicht gleichmäßig über die Gleitschienen.

Maßnahme

2 Fälle sind wie folgt zu unterscheiden :

Fall 1:

Für Motoren N47, N47DK0, N47S, Produktionszeitraum 01.03.2007 bis 05.01.2009.
Im Fall einer Kundenbeanstandung sind folgende Bauteile zu erneuern:
(Siehe Anlage, Bild 1 bis 7.) - 11 21 7 803 479 Austauschkrbелwelle mit Lagerschalen.

Hinweis: Nur Kurbelwellen mit Produktionsdatum nach dem 5. 1. 2009 verwenden!
Das Produktionsdatum der Kurbelwelle ist auf dem Kettenrad eingeschlagen. (Siehe Anlage, Seite 2.)
Bedeutung der Ziffern:
- Die ersten beiden Ziffern stehen für die Produktionslinie.
- Die sechs folgenden Ziffern stehen für: Jahr (zweistellig), Monat, Tag.
- Die letzten 5 Ziffern bezeichnen die Stücknummer der Kurbelwelle.
Die in der Anlage auf Seite 2 abgebildete Kurbelwelle ist somit am 21. Oktober 2009 gefertigt worden.

- 11 41 7 797 896 Kette für den Antrieb der Ölpumpe.
- 11 31 8 506 652 Steuerkette unten.
- 13 52 7 797 906 Kettenrad für den Antrieb der Hochdruckpumpe.
- 11 27 7 800 523 Zahnrad (Zwischenrad für die Ausgleichswellen).
- 11 31 8 510 014 Steuerkette oben.
- 11 31 7 797 899 Gleitschiene/Führungsschiene für die Steuerkette oben.
- 13 52 7 797 904 Gleitschiene/Führungsschiene für die Steuerkette unten.

Hinweis: Das Zwischenrad für die Ausgleichswellen gemäß Reparaturanleitung genau einstellen!
Falls das Zwischenrad und die Ausgleichswellen ungenügend eingestellt sind, kann der Motor trotz neuer Kurbelwelle usw. Geräusche produzieren!
Siehe Reparaturanleitung 11 21 500 "Kurbelwelle ersetzen".

Hinweis: Bei Fahrzeugen, bei denen in einer vorangegangenen Reparatur bereits die Kurbelwelle erneuert wurde:
Diese Fahrzeuge behandeln wie unter "Fall 2" beschrieben.

Fall 2:

Für Motoren N47, N47DK0, N47S, N47T Produktionszeitraum ab 05.01.2009 - 01.03.2011
Im Fall einer Kundenbeanstandung folgende Bauteile erneuern:
(Siehe Anlage, Bild 8 bis 10)

- 11 31 8 506 652 Steuerkette unten.
- 13 52 7 797 906 Kettenrad für den Antrieb der Hochdruckpumpe.
- 11 31 8 510 014 Steuerkette oben.
- 11 31 7 797 899 Gleitschiene/Führungsschiene für die Steuerkette oben.
- 13 52 7 797 904 Gleitschiene/Führungsschiene für die Steuerkette unten.

Hinweis: Die Schraubverbindung des Zwischenrads für die Ausgleichswellen muss nicht mehr gelöst werden!

Hinweis: Ab März 2011 gibt es neue Gleitschienen.
Diese Gleitschienen haben keine Versteifungsstege mehr.
(Siehe Anlage, Seite 7 und 10.)
Somit ist die Lauffläche der Gleitschienen durchgängig eben.
Die Steuerkette läuft ruhig über die Gleitschienen.
Die Teilenummern haben sich nicht geändert.

Hinweis: Bei der Reparatur darauf achten, dass nur noch Gleitschienen ohne seitlichen Stegen verbaut werden! (Siehe Anlage, Bild 7 und 10.)

Achtung:
Fahrzeuge nach Produktion 03/2011 und Fahrzeuge bei denen schon alle aktuellen Maßnahmen verbaut sind, dürfen nicht nochmal repariert werden! Akustik ist momentaner Serienstand! Es besteht kein Risiko eines Steuerkettenrisses!
Der Tausch des Motors wegen dieser Beanstandung ist nicht zulässig!

Beanstandung

Fehlerort:	Fehlerart:	Fehlerbedingungen:
Gleitschiene	Falsches Teil	
Kurbelwelle	Geräusch	
Antriebsrad		
Steuertrieb		
Kurbelwelle	Verschleiß	
Antriebsrad		
Steuertrieb		
Motor	Geräusch	Motor an