

Anleitung zum Bau eines Adapters für die Temperaturerhöhung der Sitzheizung für Audi-Modelle ab 2009/2010:

Hintergrund: Audi hat die Temperatur der Sitzheizung auf 38°C begrenzt (vorher 60°C) und der Sitz wird in Stufe 6 nur noch lauwarm.

Achtung: das Anwenden dieser Anleitung und die Benutzung des Adapters erfolgt auf eigene Gefahr, ich lehne jegliche Haftung ab.

benötigte Teile:

Kabel und Stecker von Audi:

4F0 937 731 - Gehäuse - 1,25€

4F0 937 741 - Gehäuse - 1,25€

000 937 022 E - Einzelleitung - 3,25€

000 937 026 E - Einzelleitung - 4,55€

000 937 136 E - Einzelleitung - 3,25€

000 937 152 E – Einzelleitung - 5,30€

Da kommt noch die MWST drauf also zusammen 22,43 €

Dann noch einen Widerstand 2,2 kOhm 1/8 Watt (für ca. 14°C mehr), 4 Schrumpfschläuche und bisschen Lötzinn. Kosten: 1-2 Euro.

Teilekosten gesamt ca. 25 Euro ohne Beschaffungskosten wie Versand oder Kraftstoff.

Werkzeug: LötKolben, Seitenschneider, Abisolierzange, kleiner Schraubenzieher, Feuerzeug oder andere Wärmequelle für den Schrumpfschlauch.

Basteln:

Man steckt je 2 der Einzelleitungen in den **gleichen** Stecker und schneidet die dann auf der gewünschten Länge ab. Vorher schiebt man mit dem Schraubenzieher die Entriegelung der Pinns im Stecker zur Seite und wenn die Pinns sitzen schiebt man die Entriegelung wieder zurück. Die Leitungen haben an den Enden jeweils zwei gleiche Buchsen oder Stifte deshalb muss man das so machen (also Mama- oder Papa-Stifte). Nun lötet man die 6 der 8 Kabelenden passend zusammen (Nummer auf Nummer - vorher den Schrumpfschlauch anbringen) und in eine der dünneren Leitungen kommt der Widerstand dazwischen. Dann noch den Schrumpfschlauch erhitzen damit er schrumpft und fertig ist das Teil.

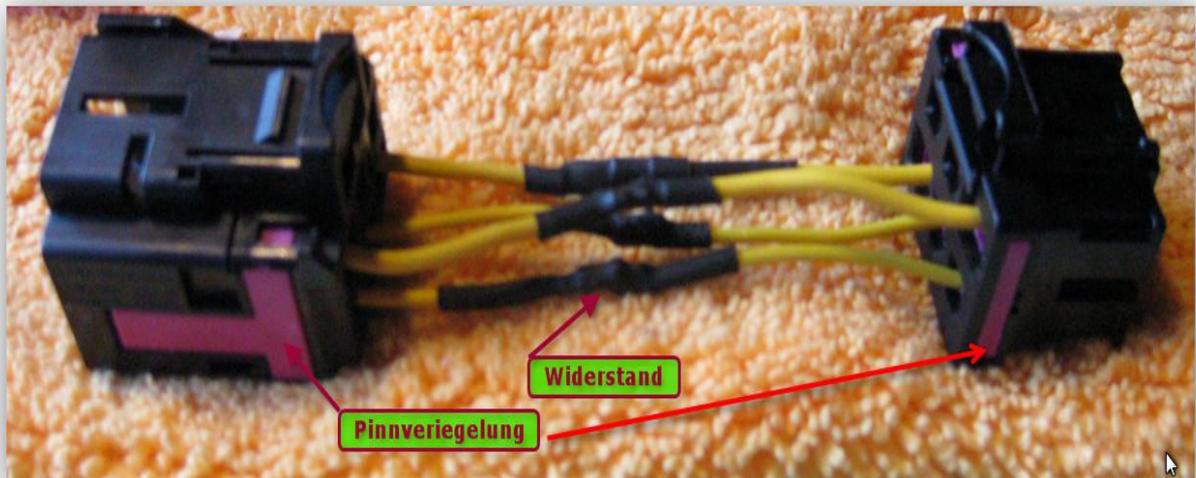
Steckerbelegung beim A6 4f:

Temperaturfühler (G344) – Pinn 1 und 2 (dünnere Leitungen)

Sitzheizung (Z45) – Pinn 3 und 4

Pinn 5 und 6 nicht belegt

Die Nummern der Pinns stehen auf den Steckern.



Einbau:

Unter dem Sitz im Boden befindet sich eine längliche Klappe unter der man diverse Stecker findet, der hellgrüne Stecker ist für die Sitzheizung. Man zieht den raus und baut den Adapter dazwischen und fertig. Einziges Manko ist das die Klappe dann nicht mehr zu geht weil die zwei zusätzlichen Stecker das verhindern...



Viel Spaß beim Basteln (Motor-Talk-User Atomickeins)