Nr.	Thema	Typ bzw. Aggregat	Hinweise
83-87101	Ungenaue Kundenbeanstandung.	Alle Typen	–
83-87102	Zu niedrige Luftaustrittstemperatur, wenn höchste Heizleistung benötigt wird.	Alle Typen	–
83-87103	Bei Wählradstellung 22 °C und Außentemperaturen unter 0 °C erreicht die Anlage nicht die Temperatur von ca. 22 °C in Kopfraumhöhe.	Alle Typen	–
83-87104	Anlage erreicht keinen angenehmen Temperaturzustand. Die Luftaustrittstemperatur sowie die Gebläsedrehzahl schwanken regelmäßig langsam nach oben und unten.	Alle Typen	–
83-87105	Anlage heizt zeitweise oder ständig mit höchster Heizleistung.	Alle Typen	–
83-87106	Umschaltventile für Klappensteuerung werden kurzzeitig angesteuert. Dabei kann es sein, daß die Anlage kurzzeitig voll heizt.	Alle Typen	–
83-87107	In Stellung oder ist im Heizbetrieb die Fußraumtemperatur zu nieder. Dabei treten folgende Symptome auf: 1. Fußraumklappen öffnen zu spät oder überhaupt nicht. 2. Nach Öffnen der Fußraumklappen tritt kurzzeitig erwärmte und anschließend nur kühle Luft aus. 3. Aus der Mitteldüse tritt im Intervall erwärmte Luft aus. 4. Die Austrittstemperatur aus den Seitendüsen ist deutlich niedriger als aus der Mitteldüse.	Alle Typen	–

83-87108	Schlechte Kühlleistung.	Alle Typen	–
83-87109	Kälteleistung läßt nach einiger Zeit nach. Außerdem verringert sich der Luftdurchsatz aus den Mittel- und Seitendüsen. Eisdampf kommt aus den Mitteldüsen.	Alle Typen	–
83-87112	Hupgeräusch aus dem Bereich Verdampfer im Leerlauf, unmittelbar nachdem der Kältekompressor zugeschaltet wird.	Alle Typen	–
83-87113	Gebläsemotor läßt sich über die Funktionswahl 0 nicht ausschalten.	Alle Typen	–
83-87114	Gebläsemotordrehzahl schwankt.	Alle Typen	–
83-87115	Gebläsemotor läuft nur mit halber Leistung.	Alle Typen	–
83-87116	Pfeifgeräusch im Bereich Gebläsemotor.	Alle Typen	–
83-87117	Bei Fahrzeugen ab 09/87 bis 03/88 läuft das Gebläse bei den Funktionswahlen 0 und nach Einschalten der Zündung kurzzeitig an.	Alle Typen	–

83-87101	Ungenaue Kundenbeanstandung.	Alle Typen	–

Prüfungen
Klimatisierungsautomatik auf Funktion prüfen (83-601).
Bei Abweichungen von den Sollfunktionen elektrische Bauteile der Klimatisierungsautomatik prüfen (83-604).

83-87102	Zu niedrige Luftaustrittstemperatur, wenn höchste Heizleistung benötigt wird.	Alle Typen	–

1. Ursache
Umwälzpumpe läuft nicht.
Abhilfe
Ansteuerung und Stromaufnahme (max. 0,8 Ampere) der Umwälzpumpe prüfen, ggf. Umwälzpumpe erneuern.

2. Ursache
Monoventil defekt.
Abhilfe
Monoventil erneuern.

3. Ursache
Wärmetauscher verschmutzt oder schadhaft.
Abhilfe
Kühlsystem spülen (20-015), falls notwendig Wärmetauscher erneuern.

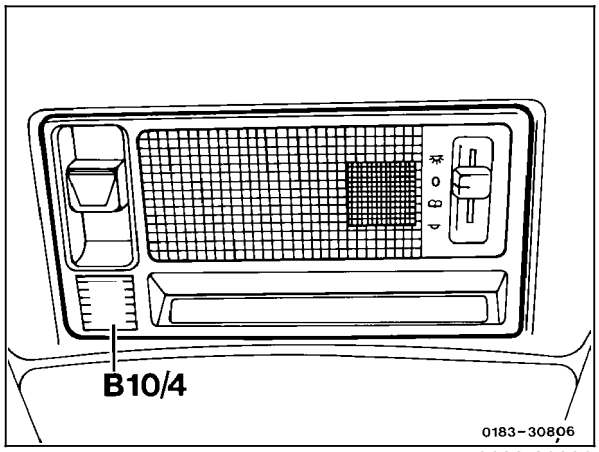
83-87103	Bei Wählradstellung 22 °C und Außentemperaturen unter 0 °C erreicht die Anlage nicht die Temperatur von ca. 22 °C in Kopfraumhöhe.	Alle Typen	–

1. Ursache
Elektrischer Fehler in der Anlage.
Abhilfe
Elektrische Bauteile der Klimatisierungsautomatik prüfen (83-604) und ggf. schadhaftes Bauteil erneuern.

2. Ursache
Wärmetauscher verschmutzt oder schadhaft.
Abhilfe
Heizleistung prüfen (83-602), ggf. Kühlsystem spülen (20-015) und falls notwendig Wärmetauscher erneuern.

83-87104	Anlage erreicht keinen angenehmen Temperaturzustand. Die Luftaustrittstemperatur sowie die Gebläsedrehzahl schwanken regelmäßig langsam nach oben und unten.	Alle Typen	–

Ursache
Belüftung des Temperaturfühlers Innenluft ohne Funktion.
Abhilfe
Belüftungsgebläse für Temperaturfühler Innenluft prüfen. Dazu Zündung einschalten und ein Papiereckchen ca. 1 cm^2 (Pfeil) an das Gitter des Temperaturfühlers Innenluft legen. Das Papier muß hängen bleiben. Falls nicht Handschuhkasten ausbauen, Belüftungsgebläse prüfen, ggf. erneuern.



0183-30806

83-87105	Anlage heizt zeitweise oder ständig mit höchster Heizleistung.	Alle Typen	–

1. Ursache

Einer der Temperaturfühler bzw. dessen Zuleitungen haben Unterbrechung.

Abhilfe

Elektrische Bauteile der Klimatisierungsautomatik prüfen (83-604) und ggf. schadhaftes Bauteil erneuern.

2. Ursache

Schlechte Kontaktierung durch aufgeweitete Buchsen.

Abhilfe

Sämtliche Buchsen vom Leitungssatz am Steuer- und Bediengerät an den Temperaturfühlern (Innenluft, Wärmetauscher, Außenluft) und am Monoventil einzeln prüfen und ggf. nachbiegen.

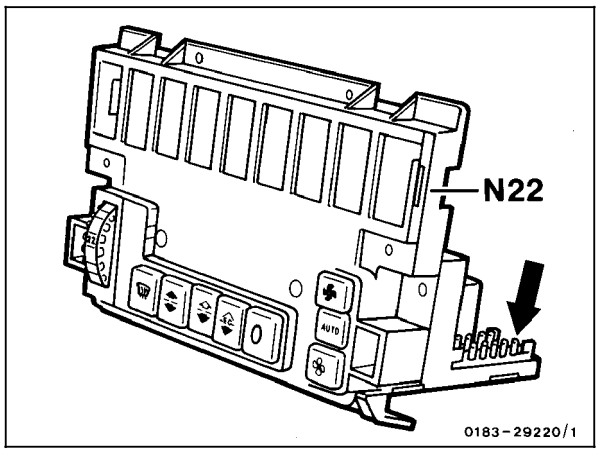
83-87106	Umschaltventile für Klappensteuerung werden kurzzeitig angesteuert. Dabei kann es sein, daß die Anlage kurzzeitig voll heizt.	Alle Typen	–

Ursache

Kalte Lötstelle im Steuer- und Bediengerät.

Abhilfe

Steuer- und Bediengerät (N22) erneuern.

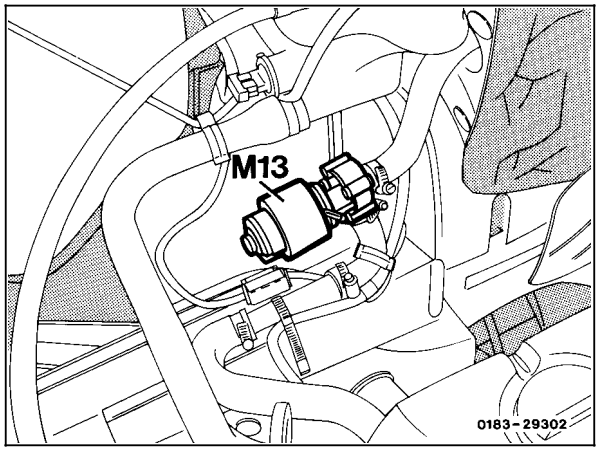


0183-29220/1

83-87107	In Stellung oder ist im Heizbetrieb die Fußraumtemperatur zu nieder. Dabei treten folgende Symptome auf: 1. Fußraumklappen öffnen zu spät oder überhaupt nicht. 2. Nach Öffnen der Fußraumklappen tritt kurzzeitig erwärmte und anschließend nur kühle Luft aus. 3. Aus der Mitteldüse tritt im Intervall erwärmte Luft aus. 4. Die Austrittstemperatur aus den Seitendüsen ist deutlich niedriger als aus der Mitteldüse.	Alle Typen	–

1. Ursache
Umwälzpumpe läuft nicht.
Abhilfe
Ansteuerung und Stromaufnahme (max. 0,8 Ampere) der Umwälzpumpe prüfen, ggf. Umwälzpumpe erneuern.

2. Ursache
Wärmetauscher verschmutzt oder schadhaft.
Abhilfe
Kühlsystem spülen (20-015) und falls notwendig, Wärmetauscher erneuern.

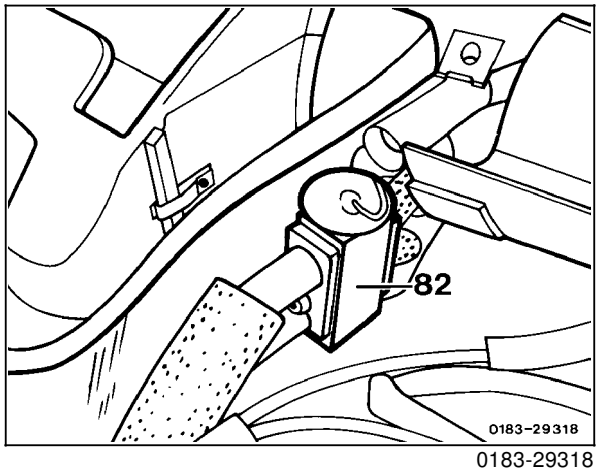


0183-29302

83-87108	Schlechte Kühlleistung.	Alle Typen	–

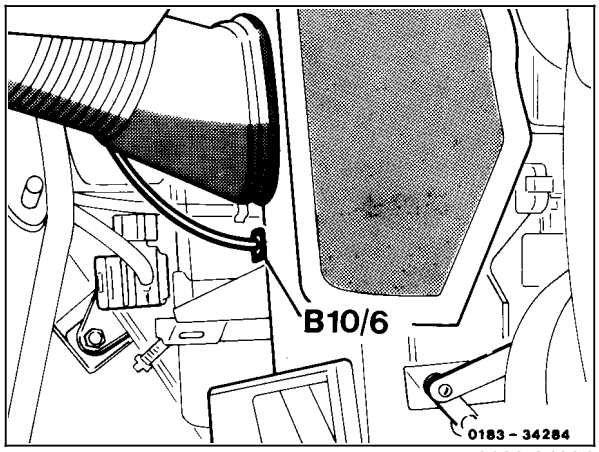
1. Ursache
Zu wenig Kältemittel im System.
Abhilfe
System auf Dichtheit prüfen, Flüssigkeitsbehälter erneuern und Anlage neu befüllen.

2. Ursache
Expansionsventil (82) klemmt, ist verschmutzt oder defekt; dadurch Saugdruck zu niedrig oder zu hoch.
Abhilfe
Expansionsventil und Flüssigkeitsbehälter erneuern.



0183-29318

3. Ursache
Temperaturfühler Verdampfer (B10/6) defekt, dadurch schaltet der Kältekompressor zu früh ab.
Abhilfe
Temperaturfühler Verdampfer erneuern.

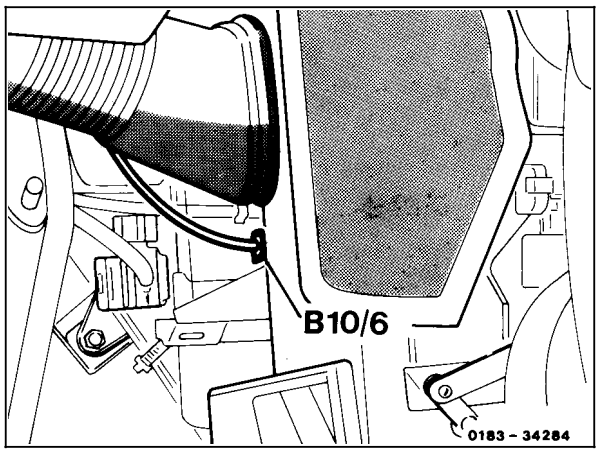


0183-34284

83-87109 Kälteleistung läßt nach einiger Zeit nach. Außerdem verringert sich der Luftdurchsatz aus den Mittel- und Seitendüsen. Eisdampf kommt aus den Mitteldüsen. Alle Typen –

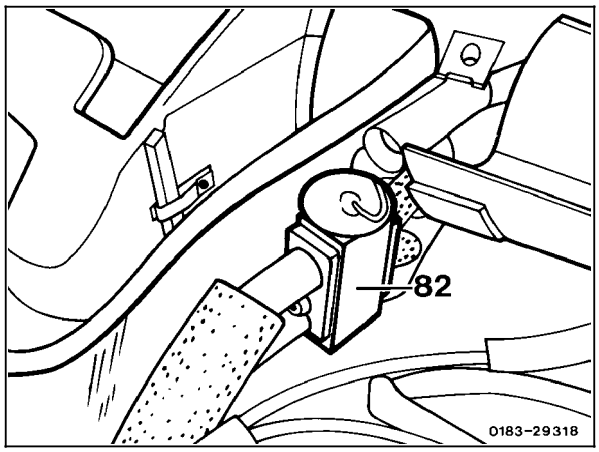
---

1. Ursache
Temperaturfühler Verdampfer (B10/6) hat Kurzschluß.
Abhilfe
Temperaturfühler Verdampfer erneuern.



0183-34284

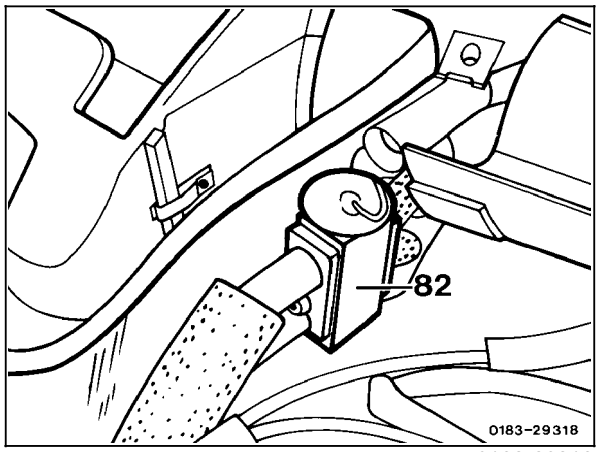
2. Ursache
Expansionsventil (82) defekt.
Abhilfe
Expansionsventil erneuern.



0183-29318

83-87112	Hupgeräusch aus dem Bereich Verdampfer im Leerlauf, unmittelbar nachdem der Kältekompressor zugeschaltet wird.	Alle Typen	–

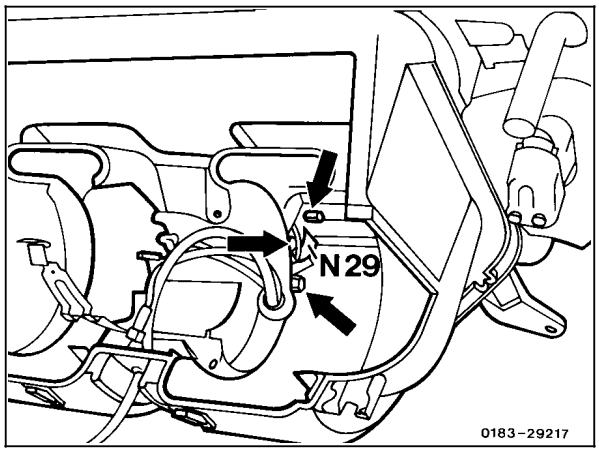
Ursache
Expansionsventil (82) schadhaft.
Abhilfe
Expansionsventil erneuern.



0183-29318

83-87113	Gebläsemotor läßt sich über die Funktionswahl **0** nicht ausschalten.	Alle Typen	–

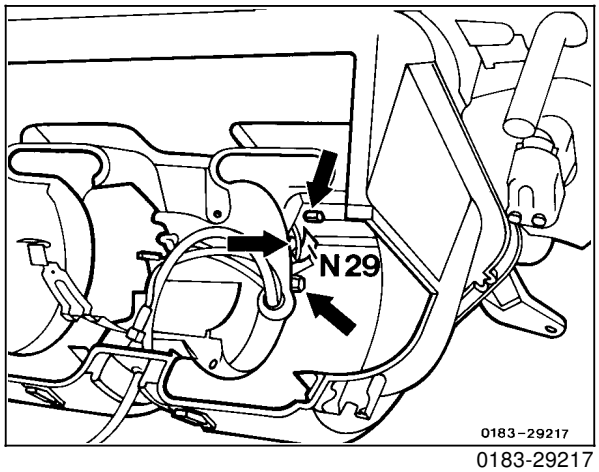
Ursache
Gebläseregler (N29) schadhaft.
Abhilfe
Gebläseregler erneuern.



0183-29217

83-87114 Gebläsemotordrehzahl schwankt. Alle Typen –

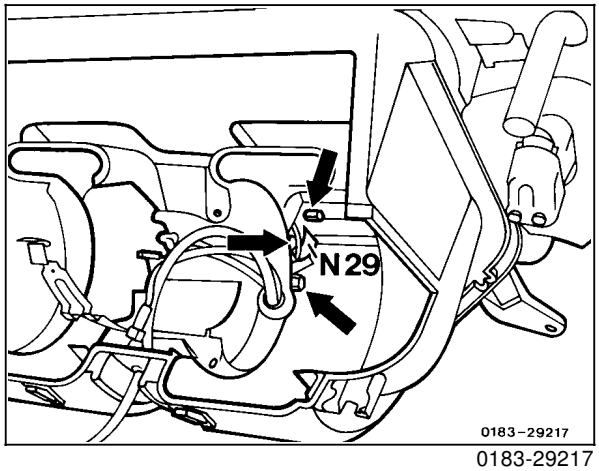
Ursache
Gebläseregler (N29) schadhaft.
Abhilfe
Gebläseregler erneuern.



0183-29217

83-87115 Gebläsemotor läuft nur mit halber Leistung. Alle Typen –

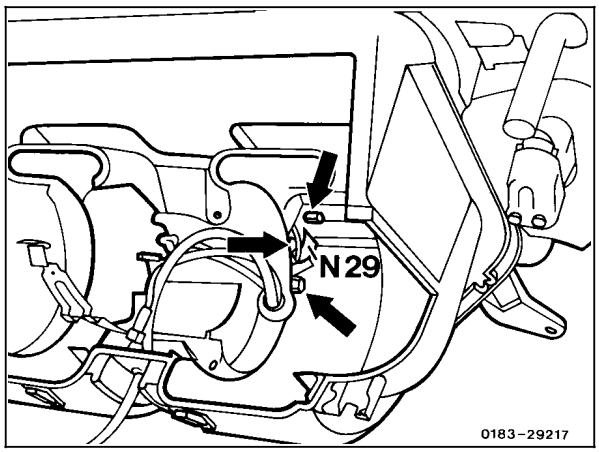
Ursache
Gebläseregler (N29) schadhaft.
Abhilfe
Gebläseregler erneuern.



0183-29217

83-87116 Pfeifgeräusch im Bereich Gebläsemotor. Alle Typen –

Ursache
Gebläseregler (N29) schadhaft.
Abhilfe
Gebläseregler erneuern.



0183-29217

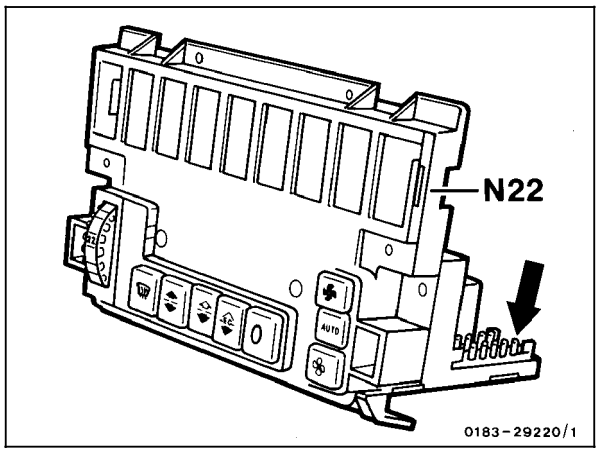
83-87117	Bei Fahrzeugen ab 09/87 bis 03/88 läuft das Gebläse bei den Funktionswahlen 0 und ⁂ nach Einschalten der Zündung kurzzeitig an.	Alle Typen	–

Ursache

Steuer- und Bediengerät (N22) schadhaft.

Abhilfe

Steuer- und Bediengerät erneuern.



0183-29220/1