

# Umbau der originalen Spiegelkappen auf S-Spiegelkappen

4G0 857 527 A 3Q7 - Aluminium ohne Side Assist

4G0 857 527 C 3Q7 - Aluminium mit Side Assist

dann gibt's noch:

4G0 857 528 A 3Q7 - Aluminium ohne Side Assist

4G0 857 528 C 3Q7 - Aluminium mit Side Assist

Die S-Kappen bekommt ihr bei eurem Audi-Händler derzeit nur gegen Vorlage einer S6 Fahrgestellnummer und möglicherweise auch nur, wenn ihr Fotos von defekten Kappen vorlegen könnt.

Mein Audi Händler konnte sie mir nur gegen Vorlage einer S6 FGN bestellen. Ursprünglich kosteten diese nur ca 36,- Euro je Seite, der Preis ist derzeit bei ca 230,- je Seite.

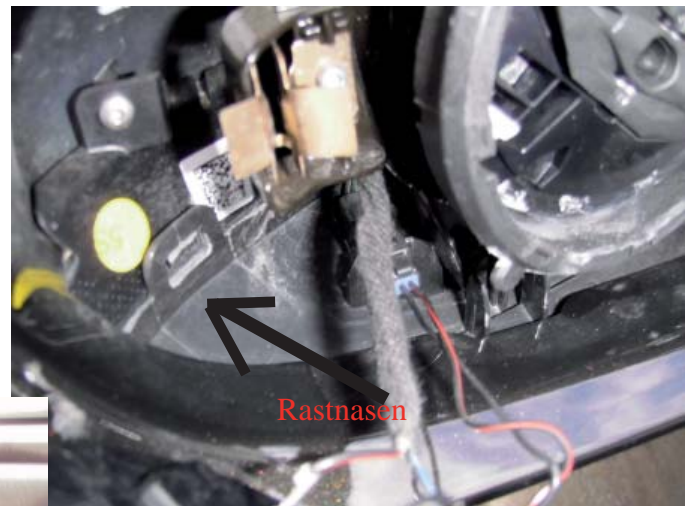
Werkzeug: Saugnapf, Schraubenzieher flach in 2 Größen, T10 Schraubendreher



Zuerst muss das Spiegelglas abgenommen werden. Dazu das Glas elektrisch soweit verstellen, dass ihr von einer Seite dahinter greifen könnt. Mit dem Saugnapfhalter eines Navis das Spiegelglas abziehen, mit einer Hand von hinten etwas unterstützen. Vorsicht: Das Spiegelglas nicht zu fest am Rand drücken, es ist sehr bruchgefährdet!

Die Spiegelkappe ist mit 2 Schrauben (Torx T10) am Träger oben verschraubt.

Die elektrischen Steckverbindungen trennen und das Gehäuse vom Unterteil ausclippen (Pfeil) Solche Rastclips sind insgesamt 4 mal vorhanden, eventuell könnt ihr die nur mit einem gebogenen Draht/Haken entriegeln.

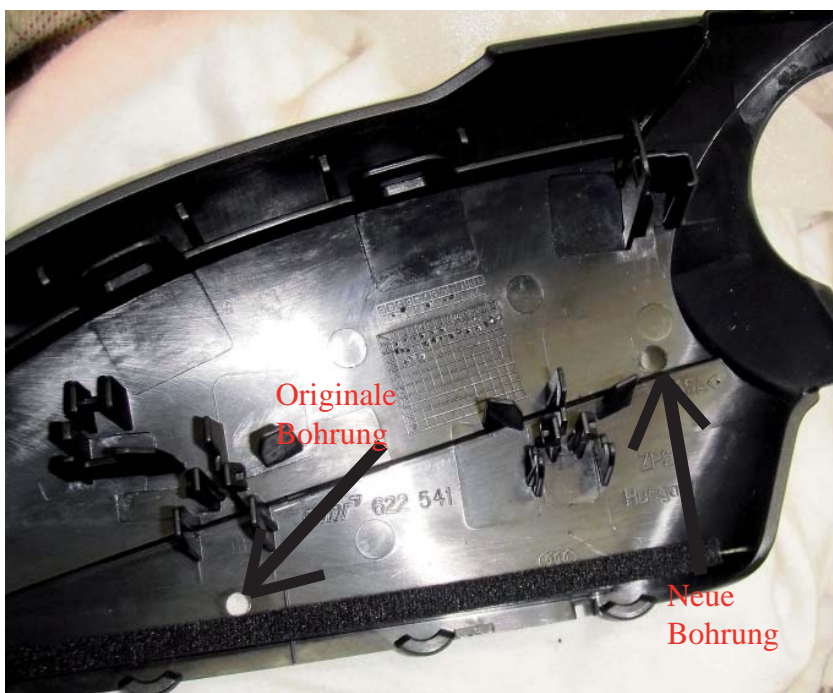


Die Spiegelkappe nach oben und hinten mit leichtem Druck abziehen. Die Kabelverbindung für den Side Assist und die LED Blinkerleiste trennen. Jetzt habt ihr die Kappe in der Hand.



Die Leuchte des Side Assist von Innen nach Aussen rausdrücken, dazu im Spiegelgehäuse die entsprechende Rastnase entriegeln. Die Leuchte anschließend in das neue Gehäuse einsetzen bis sie sauber eingerastet ist und bündig abschließt.

Die S-Kappen haben dort wo die LED Blinkerleiste einrastet eine Erhöhung welche mit dem Dremel entfernt werden muss. Ansonsten sitzt die LED Leiste nicht sauber und bündig!  
Wenn die Erhöhung entfernt ist, die LED Leiste einsetzen und mit den 2 T10 Schrauben wieder fixieren.

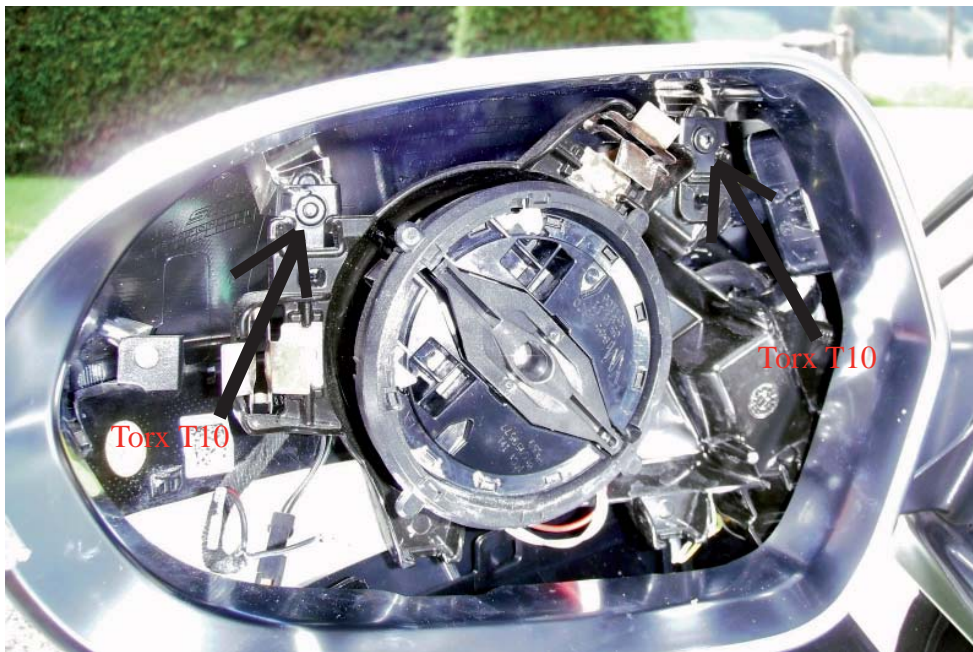


Da meine Spiegel nach der Fahrzeugwäsche immer nachgetropft haben, habe ich auch gleich eine neue Bohrung gesetzt. Original ist zwar auch eine Bohrung vorhanden, aber die ist an der höchsten Stelle in der Abdeckung!

Solltet ihr die Abdeckungen unten nicht abnehmen, könnt ihr die Bohrungen auch von unten setzen. Dann muss das Unterteil nicht abgenommen werden.







Alle Stecker (LED Blinker und Side Asisst) wieder einstecken und die neue Spiegelkappe wieder auf den Träger aufsetzen. Die Kabel der Spiegelheizung und (wenn vorhanden) der Abblendfunktion nach unten rausführen so dass sie nicht geklemmt werden. Die 4 Rastnasen wieder sauber einrasten und oben die 2 T10 Schrauben (Pfeile) wieder einschrauben wenn alles sauber und bündig sitzt.

Anschließend die Steckverbindungen zum Spiegelglas wieder verbinden und das Glas wieder auf den Motor aufsetzen. Dazu die 2 großen Führungsnasen in die entsprechenden Schlitze einsetzen und das Glas **in der Mitte!** aufdrücken.

Alles mit einem Microfasertuch saubermachen und an der sportlichen Optik erfreuen! ;-)



Der Umbau geschieht auf eigene Gefahr und ich übernehme keine Haftung für irgendwelche Schäden!