

# *Mazda6*

Preisliste - Mazda6 Upgrade 2015





## AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in € zuzüglich Überführungskosten.

### PRIME-LINE Ausstattungshighlights

#### Sicherheit

- Berganfahrassistent (HLA)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Elektronische Parkbremse
- Frontairbags, Seitenairbags vorne, Kopf-Schulter-Airbags, vorne und hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

#### Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten LED-Seitenblinkern
- Coming-/Leaving-Home-Funktion
- LED-Rückleuchten
- Leichtmetallfelgen mit 225/65 R17 Bereifung

#### Innenausstattung / Konnektivität

- Fahrer- und Beifahrersitz höhenstellbar
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion
- i-stop: Intelligentes Motor Stopp-/Start-System
- Klimaanlage
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player, Lenkradbedientasten und USB-/AUX-Anschluss
- Motor Start-/Stopp-Knopf

**ab € 25.290,- inkl. MwSt.**

ab € 21.252,10 exkl. MwSt.

### EXCLUSIVE-LINE Ausstattungshighlights zusätzlich bzw. abweichend zu Prime-Line

#### Sicherheit

- Ausparkhilfe (RCTA)
- City-Notbremsassistent (SCBS)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)

#### Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Einparkhilfe, vorne und hinten
- Heckscheibe (für Mazda6 Kombi) und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Voll-LED Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (AFLS)

#### Innenausstattung / Konnektivität

- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer)
- Digitalradio-Tuner (DAB)
- Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup> mit Sprachsteuerung, Lenkradbedientasten und Bluetooth<sup>®</sup> mit Audiostreaming
- Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- MZD Connect<sup>1)</sup> mit 17,8 cm (7 Zoll) Farbdisplay, Multi Commander und Zugang zu Internetradio- und Social Media Anwendungen<sup>2)</sup> via Smartphone<sup>1)</sup>
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

**ab € 29.690,- inkl. MwSt.**

ab € 24.949,58 exkl. MwSt.

### SPORTS-LINE Ausstattungshighlights zusätzlich bzw. abweichend zu Exclusive-Line

#### Sicherheit

- Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- City-Notbremsassistent Plus (SCBSR)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkunterstützung (LAS)

#### Außenausstattung

- Adaptives Voll-LED Lichtsystem, inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung
- LogIn: Schlüsselloser Zugangssystem
- Rückfahrkamera

#### Innenausstattung / Konnektivität

- BOSE<sup>®</sup> Centerpoint<sup>®</sup> 2 Sound-System mit 11 Lautsprechern
- Head-up Display zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers
- Mazda SD-Navigationssystem<sup>1)</sup>

**ab € 33.790,- inkl. MwSt.**

ab € 28.394,96 exkl. MwSt.



## PREISE

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in € zuzüglich Überführungskosten.

Mazda6 (4-Türer/Kombi)				inkl. 19 % MwSt. exkl. 19 % MwSt.		
Benzin	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Prime-Line	Exclusive-Line	Sports-Line
SKYACTIV-G 145	Frontantrieb (FWD)	107 (145)	6-Gang-Schaltgetriebe	25.290,- 21.252,10	29.690,- 24.949,58	–
SKYACTIV-G 165	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	30.690,- 25.789,92	–
SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	32.490,- 27.302,52	–
SKYACTIV-G 165 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	33.790,- 28.394,96
SKYACTIV-G 192 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	141 (192)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	–	36.690,- 30.831,93

Mazda6 (4-Türer/Kombi)				inkl. 19 % MwSt. exkl. 19 % MwSt.		
Diesel	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Prime-Line	Exclusive-Line	Sports-Line
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	28.790,- 24.193,28	33.190,- 27.890,76	–
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	110 (150)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	34.990,- 29.403,36	–
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	Allradantrieb (AWD) (nur für Mazda6 Kombi)	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	35.190,- 29.571,43	–
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	129 (175)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	36.790,- 30.915,97
SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	129 (175)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	–	38.690,- 32.512,61
SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Allradantrieb (AWD) (nur für Mazda6 Kombi)	129 (175)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	–	42.590,- 35.789,92

## AUSSTATTUNG UND TECHNIK

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH in €.

Sicherheitsausstattung		inkl. 19 % MwSt. exkl. 19 % MwSt.		
		Prime-Line	Exclusive-Line	Sports-Line
3. Bremslicht, hochgesetzt		●	●	●
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung		●	●	●
Airbags:	Frontairbags für Fahrer- und Beifahrer	●	●	●
	Beifahrerairbag abschaltbar	●	●	●
	Kopf-Schulter-Airbags, vorne und hinten	●	●	●
	Seitenairbags, vorne	●	●	●
Alarmanlage mit Innenraumüberwachung		–	–	●
Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent (EBA)		●	●	●
Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)		●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●
Gurts trafer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne		●	●	●
i-ACTIVSENSE-Systeme:	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) mit Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)	–	–	650,- <sup>3)</sup> 546,22 <sup>3)</sup>
	Ausparkhilfe (RCTA)	–	●	●
	City-Notbremsassistent, vorwärts (SCBS)	–	●	●
	City-Notbremsassistent Plus, rückwärts (SCBS R)	–	–	●
	Müdigkeitserkennung (DAA)	–	–	●
	Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkunterstützung (LAS)	–	–	●
	Spurwechselassistent Plus (BSM)	–	●	●
	ISOFIX Kindersitzhalterung auf den äußeren Sitzen, hinten	●	●	●
Komfortblinkfunktion		●	●	●
Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel		●	●	●
Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)		●	●	●
Parkbremse, elektronisch sowie Berganfahrassistent (HLA)		●	●	●
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)		●	●	●
Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte		●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch		●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältliche Ausstattung

1) Informationen zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen und zu Karten-Updates und weiteren Diensten für das Navigationssystem finden Sie unter [www.mazda.de/support](http://www.mazda.de/support). Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler. 2) Voraussetzung für die Anwendung von Internetanwendungen über das Audio-System des Mazda6 ist ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android-basiert oder iPhone – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen, insbesondere auch durch Roaminggebühren bei der Nutzung im Ausland. Daher ist prinzipiell eine Daten-Flatrate als Bestandteil Ihres Mobilfunkvertrags zur Nutzung der Anwendungen zu empfehlen. 3) Nicht für SKYACTIV-G 165 verfügbar.



Außenausstattung			inkl. 19 % MwSt. exkl. 19 % MwSt.		
			Prime-Line	Exclusive-Line	Sports-Line
Auspuffanlage, zweiflutig			●	●	●
Außenspiegel:	in Wagenfarbe lackiert		●	●	●
	mit integrierten LED-Seitenblinkern		●	●	●
	elektrisch einstell- und beheizbar		●	●	●
	elektrisch anklappbar		–	●	●
Colorverglasung, wärmedämmend			●	●	●
Dachantenne in Wagenfarbe lackiert (für Mazda6 Kombi)			●	●	●
Dachheckspoiler (für Mazda6 Kombi)			●	●	●
Dachreling (für Mazda6 Kombi)			–	●	●
Glasschiebedach, elektrisch (nur in Verbindung mit Lederausstattung)			–	–	800,- <sup>(4)</sup> 672,27 <sup>(4)</sup>
Heckscheibe (für Mazda6 Kombi) und Seitenscheiben hinten abgedunkelt			–	●	●
Frontgrill und Stoßfänger in Sport-Optik			–	●	●
Licht:	Scheinwerfer:	Halogen	●	–	–
		Voll-LED mit dynamischem Kurvenlicht (AFLS)	–	●	–
		Adaptives Voll-LED Lichtsystem, inkl. Fernlicht-automatik und variabler Lichtmodi (ALH)	–	–	●
	Tagfahrlicht:	Halogen	●	–	–
		LED	–	●	●
	LED-Nebelscheinwerfer (mit Chrom-Applikation)		–	●	●
	LED-Rückleuchten		●	●	●
	Lichtsensor		–	●	●
	Coming-/Leaving-Home-Funktion		●	●	●
Metallic-Lackierung			550,- 462,18	550,- 462,18	550,- 462,18
Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Rubinrot (41V)			750,- 630,25	750,- 630,25	750,- 630,25
Parkhilfe:	Einparkhilfe, vorne und hinten		–	●	●
	Rückfahrkamera		–	–	●
Räder und Bereifung:	Leichtmetallfelgen mit 225/55 R17 Bereifung		●	●	–
	Leichtmetallfelgen mit 225/45 R19 Bereifung		–	–	●
Regensensor			–	●	●
Schließsystem:	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung		●	●	●
	LogIn: Schlüssellooses Zugangssystem		–	–	●
Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert			●	●	●
Innenausstattung					
3-Speichen-Sport-Lederlenkrad			–	●	●
Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer)			–	●	●
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten mit Komfortfunktion			●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet			●	●	●
Innenrückspiegel automatisch abblendend			–	●	●
i-stop: Intelligentes Motor Stopp-/Start-System			●	●	●
Karakuri-Gepäckraumabdeckung (für Mazda6 Kombi)			●	●	●
Karakuri-Gepäckraumnetz (für Mazda6 Kombi)			–	●	●
Klima:	Klimaanlage		●	–	–
	Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar		–	●	●
	Lüftungsdüsen hinten, einstellbar		–	●	●
Lederschaltknauf			–	●	●
Lenksäule, höhen- und längeneinstellbar			●	●	●
Make-up-Spiegel:	auf der Fahrer- und Beifahrerseite		●	–	–
	auf der Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet		–	●	●
Multi-Informations-Display mit Außentemperaturanzeige und Touring-Computer			●	●	●
Motor Start-/Stopp-Knopf			●	●	●
Schaltwippen am Lenkrad (i.V.m. SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe)			–	–	●
Sitze:	Fahrer- und Beifahrersitz höheneinstellbar		●	●	●
	Lendenwirbelstütze für den Fahrer		●	●	●
	Mittelarmlehne hinten, inklusive 2 Getränkehalter		–	●	●
	Rücksitzlehnen	im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar – Karakuri-Sitze, hinten (für Mazda6 Kombi)	●	●	●
		im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar (für Mazda6 4-Türer)	●	●	●
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, 3-stufig einstellbar			–	●	●
Sitzbezüge:	Stoff „Toitsukan“		●	●	●/-*
	Lederausstattung <sup>5)</sup> , mit elektrischer Sitzverstellung für den Fahrer und Beifahrer, inklusive 2-facher Memory-Funktion für den Fahrer sowie Sitzheizung für die hintere Sitzreihe		Schwarz (GP9)	–	1.900,-/●* 1.596,64/●*
			Pure-White (GP8)	–	2.100,-/200,- 1.764,71/168,07*
Sport- oder Normalmodus bei SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe wählbar (nur Benzin)			–	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältliche Ausstattung \* = Für SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive i-ELOOP Allradantrieb (AWD)

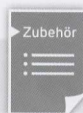


MZD Connect - Mazda Konnektivitätskonzept			inkl. 19 % MwSt. exkl. 19 % MwSt.		
			Prime-Line	Exclusive-Line	Sports-Line
Anzeige, Bedienung:	Lenkradbedientasten für:	Lautstärke und Audioquelle	●	●	●
		Freisprecheinrichtung und Cruisematic	-	●	●
	17,8 cm (7 Zoll) Farbdisplay, hochauflösend, bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen nutzbar		-	●	●
	Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung		-	●	●
	Head-up Display zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers		-	-	●
Audio-System:	Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player (MP3-fähig), USB-/AUX-Anschluss		●	●	●
	zweiter USB-Anschluss		-	●	●
	Internetradio-Anwendung <sup>2)</sup> : Mittels der Aha <sup>®</sup> -Radio-App <sup>6)</sup> und der Stitcher <sup>®</sup> -App <sup>6)</sup>		-	●	●
	Digitalradio-Tuner (DAB)		-	●	●
	BOSE <sup>®</sup> Centerpoint <sup>®</sup> 2 Sound-System		-	-	●
	4 Lautsprecher		●	-	-
	6 Lautsprecher		-	●	-
Kommunikation:	Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup> mit Sprachsteuerung und Bluetooth <sup>®</sup> mit Audiostreaming		-	●	●
	Erweiterte Sprachsteuerung für z.B. Suche nach Musiktiteln		-	●	●
	Social Media Integration <sup>2)</sup> : Mittels der Aha <sup>®</sup> -Radio-App <sup>6)</sup> Zugang zu Facebook und Twitter; Anzeige erfolgt über das Farbdisplay; Steuerung erfolgt über den Multi Commander; Vorlesefunktion erfolgt über Text-to-Speech-Sprachausgabe		-	●	●
Mazda SD- Navigationssystem <sup>1)</sup> :	3D-Kartendarstellung, hochauflösend		-	600,- 504,20	●
	Zieleingabe über die Kontaktdaten aus einem Smartphone <sup>1)</sup> möglich				
	Erweiterbar mit NNG Premium Services (kostenpflichtig)				
	Pfeilnavigation zusätzlich im Head-up Display bei Sports-Line				

● = Serienausstattung - = nicht erhältliche Ausstattung

#### Bitte beachten Sie:

Das umfangreiche Zubehör für Ihren Mazda6 finden Sie in dem gesonderten Beileger. Ihr Mazda Vertragspartner berät Sie gerne.



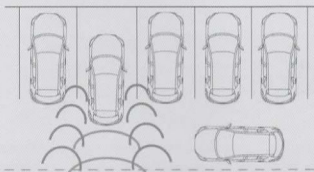
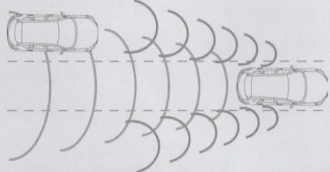
## VERBRÄUCHE UND CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS

Motor (Mazda6 4-Türer)				Kraftstoffverbrauch <sup>7)</sup> , l/100 km:			CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert <sup>7)</sup> , g/km	Effizienz- klasse <sup>8)</sup>
Benzin	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	innerorts	außerorts	kombiniert		
SKYACTIV-G 145	Frontantrieb (FWD)	107 (145)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,1	4,6	5,5	129	B
SKYACTIV-G 165	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,7	5,0	6,0	139	C
SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Stufen-Automatikgetriebe	7,7	5,0	6,0	139	C
SKYACTIV-G 165 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,5	4,9	5,9	135	B
SKYACTIV-G 192 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	141 (192)	6-Stufen-Automatikgetriebe	8,5	5,0	6,3	148	C
Diesel								
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,7	3,4	3,9	104	A+
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	110 (150)	6-Stufen-Automatikgetriebe	6,0	4,2	4,8	127	A
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	129 (175)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	3,9	4,5	119	A
SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	129 (175)	6-Stufen-Automatikgetriebe	6,0	4,2	4,8	127	A
Motor (Mazda6 Kombi)								
Benzin	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	innerorts	außerorts	kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert <sup>7)</sup> , g/km	Effizienz- klasse <sup>8)</sup>
SKYACTIV-G 145	Frontantrieb (FWD)	107 (145)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,2	4,7	5,6	131	B
SKYACTIV-G 165	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,7	5,0	6,0	139	C
SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Stufen-Automatikgetriebe	7,7	5,0	6,0	139	B
SKYACTIV-G 165 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,5	4,9	5,9	136	B
SKYACTIV-G 192 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	141 (192)	6-Stufen-Automatikgetriebe	8,6	5,1	6,4	150	C
Diesel								
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,0	3,8	4,2	110	A+
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	110 (150)	6-Stufen-Automatikgetriebe	6,1	4,2	4,9	129	A
SKYACTIV-D 150 i-ELOOP	Allradantrieb (AWD)	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,1	4,4	5,0	132	A
SKYACTIV-D 175 i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	129 (175)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7	4,0	4,6	121	A
SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Frontantrieb (FWD)	129 (175)	6-Stufen-Automatikgetriebe	6,1	4,2	4,9	129	A
SKYACTIV-D 175 SKYACTIV-Drive i-ELOOP	Allradantrieb (AWD)	129 (175)	6-Stufen-Automatikgetriebe	6,4	4,9	5,4	143	B

4) Nicht für SKYACTIV-G 165 und nur in Verbindung mit Lederausstattung verfügbar. 5) Sitzmittelbahn und -wangen in Leder. 6) Die Aha<sup>®</sup>-Radio-App und Stitcher<sup>®</sup>-App sind per Download z.B. im Google Play-Store oder iTunes Store erhältlich. Ermöglicht den Zugang zu vielfältigen Web-Radiostationen, Podcasts, News, Hörbüchern u.v.m. 7) Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 8) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes.

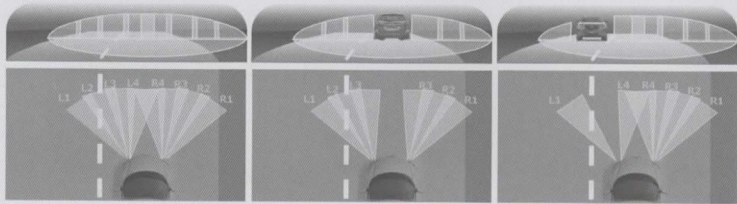



## TECHNIK IM DETAIL ERKLÄRT

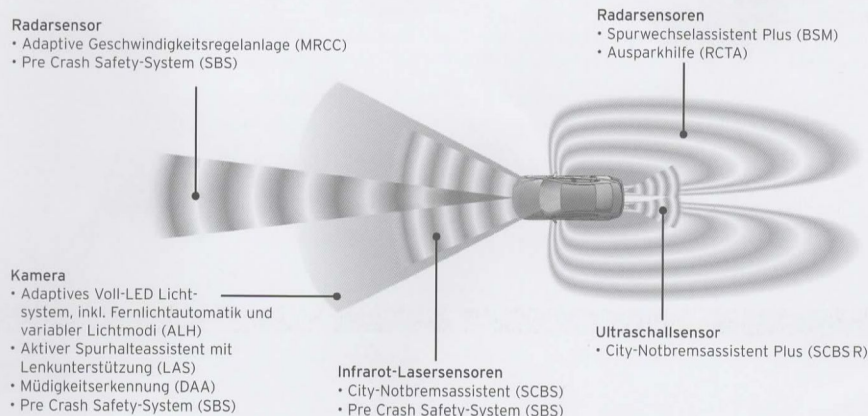
City-Notbremsassistent (SCBS)		City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)	
Wofür steht ...	SCBS = Smart City Brake Support	Wofür steht ...	SCBS R = Smart City Brake Support Reverse
Primäre Funktion:	Warnung vor drohenden Auffahrkollisionen und falls erforderlich autonome Bremsung	Primäre Funktion:	Warnung vor drohenden Kollisionen im rückwärtigen Raum und falls erforderlich autonome Bremsung, insbesondere bei Einparkvorgängen
Verwendete Technik:	Infrarot-Lasersensor	Verwendete Technik:	Ultraschallsensor
Geschwindigkeit:	Zwischen 4 und 30 km/h	Geschwindigkeit:	Zwischen 2 und 8 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System ermittelt aktiv den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug. Erkennt das SCBS ein Kollisionsrisiko, werden die Bremsen in Bereitschaft versetzt, sodass bei einer Betätigung des Bremspedals sofort der volle Bremsdruck zur Verfügung steht. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt, um so die Folgen einer Kollision zu mindern oder diese ganz zu vermeiden.	Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System ermittelt bei eingelegtem Rückwärtsgang Hindernisse, die sich hinter dem Fahrzeug befinden. Bei drohender Kollision wird der Fahrer optisch und akustisch alarmiert. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt, um so die Folgen einer Kollision zu mindern oder diese ganz zu vermeiden.
ab Exclusive-Line		ab Sports-Line	
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)		Pre Crash Safety-System (SBS)	
Wofür steht ...	MRCC = Mazda Radar Cruise Control	Wofür steht ...	SBS = Smart Brake Support
Primäre Funktion:	Distanzregelung zum vorausfahrenden Fahrzeug bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlage	Primäre Funktion:	Warnung bei zu geringem Abstand und drohenden Auffahrkollisionen; falls erforderlich autonome Bremsung selbst bei höheren Geschwindigkeiten
Verwendete Technik:	Radarsensor	Verwendete Technik:	Radarsensor
Geschwindigkeit:	Zwischen 30 und 200 km/h	Geschwindigkeit:	Von 15 bis 200 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Die Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung ist ein radargestütztes System, das das Fahrzeug konstant auf der zuvor eingestellten Geschwindigkeit hält, sofern der vom Fahrer vorher definierte Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug dies zulässt. Abstand und Geschwindigkeit werden durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen variabel dem fließenden Verkehr angepasst.	Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System berechnet auf Grundlage von Geschwindigkeit und Abstand die Zeit, die bis zum Erreichen des Hindernisses bleibt. Bei einer drohenden Kollision wird der Fahrer zunächst mit einem Warnton und einem unmissverständlichen Signal im Display zum Bremsen aufgefordert, bevor das System (bis zu einer Geschwindigkeit von 145 km/h) schließlich selbstständig brems, um die Folgen einer Kollision zu mindern.
optional für Sports-Line		optional für Sports-Line	
Ausparkhilfe (RCTA)		Spurwechselassistent Plus (BSM)	
Wofür steht ...	RCTA = Rear Cross Traffic Alert	Wofür steht ...	BSM = Blind Spot Monitoring
Primäre Funktion:	Warnung bei drohender Kollision mit Querverkehr bei rückwärtigem Ausparken	Primäre Funktion:	Warnung bei Fahrzeugen im „toten Winkel“ oder Kollisionsgefahr beim Spurwechsel
Verwendete Technik:	Radarsensoren (im hinteren Stoßfänger)	Verwendete Technik:	Radarsensoren (im hinteren Stoßfänger)
Geschwindigkeit:	-	Geschwindigkeit:	Ab ca. 30 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System nutzt die Radarinfrastruktur des Spurwechselassistent Plus (BSM) und kann vor Kollisionen mit querenden Fahrzeugen beim Ausparken warnen, die oftmals zu schweren Unfällen führen und auch Personenschäden zur Folge haben können. Dabei scannt der Radar den Bereich hinter dem Fahrzeug und warnt den Fahrer bei einem sich nähernden Fahrzeug in den Außenspiegeln und zusätzlich durch einen Warnton.	Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer bei Spurwechseln, die Bereiche links und rechts hinter und neben dem Fahrzeug („toter Winkel“) zu überwachen. Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht.
			
ab Exclusive-Line		ab Exclusive-Line	



Müdigkeitserkennung (DAA)		Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)	
Wofür steht ...	<b>DAA = Driver Attention Alert</b>	Wofür steht ...	<b>LAS = Lane-Keep Assist System</b>
Primäre Funktion:	Warnung bei Anzeichen von Müdigkeit oder nachlassender Aufmerksamkeit	Primäre Funktion:	Warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Wechsel der Fahrspur und kann zudem per aktivem Lenkeingriff unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen.
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe)	Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Ab 65 km/h bis 140 km/h	Geschwindigkeit:	Ab 60 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das Fahr- und speziell Lenkverhalten des Fahrers wird im Hinblick auf die Position des Fahrzeugs in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen über einen definierten Zeitraum überwacht. Wenn die Müdigkeitserkennung (DAA) durch auffällige Abweichungen gegenüber dem Lernwert Anzeichen für nachlassende Aufmerksamkeit oder Müdigkeit feststellt, fordert das System den Fahrer durch ein entsprechendes Symbol im Display auf, eine Pause zu machen.	Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Die Kamera scannt den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet. Das System unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Droht das Fahrzeug dennoch unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt neben einer akustischen und optischen Warnung ein aktiver Lenkeingriff, um den Fahrer dabei zu unterstützen, das Fahrzeug zurück auf die Fahrbahn zu lenken. Das System dient nur zur Unterstützung und funktioniert nicht, wenn der Fahrer das Lenkrad loslässt.
ab Sports-Line		ab Sports-Line	

Adaptives Voll-LED Lichtsystem, inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)	
Primäre Funktion:	Optimales Ausleuchten der Fahrbahn durch Anpassung von Lichtkegel, Lichtstärke und Lichtverteilung an Streckenverlauf und Verkehrssituation. Nutzung hocheffizienter Voll-LED Scheinwerfer mit einzeln steuerbaren Leuchteinheiten.
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe) sowie Voll-LED Scheinwerfer mit einzeln steuerbaren Leuchteinheiten.
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das Adaptive Voll-LED Lichtsystem passt Lichtkegel, Lichtstärke sowie Lichtverteilung durch Zu- und Abschaltung einzelner Leuchteinheiten der Verkehrssituation sowie dem Streckenverlauf an. So sorgt eine besonders breite Fahrbahnausleuchtung unter 40 km/h für mehr Sicherheit in der Stadt sowie beim Abbiegen, während oberhalb von 95 km/h der automatisch aktivierte Autobahnmodus dank größerer Reichweite für besonders weite Sicht sorgt. Die Fernlichtautomatik ermöglicht zudem ein permanent blendfreies Fernlicht mittels automatisch gesteuerten an- und ausschaltbaren Sektionen im Voll-LED Scheinwerfer, die entgegenkommende oder auch vorausfahrende Fahrzeuge aussparen und nur den Bereich ausleuchten, in dem sich kein Fahrzeug befindet.
 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>Fernlicht schaltet sich ein.</p> </div> <div> <p>Deaktivierung einzelner LEDs, damit vorausfahrendes Fahrzeug nicht geblendet wird.</p> </div> <div> <p>Deaktivierung einzelner LEDs, damit entgegenkommendes Fahrzeug nicht geblendet wird.</p> </div> </div> <div style="text-align: right;">  <p>Breitenausleuchtung</p> <p>Autobahnmodus</p> </div>	
ab Sports-Line	

Coming-/Leaving-Home-Funktion	Digitalradio-Tuner (DAB)
Bei der Coming-/Leaving-Home-Funktion leuchten die Scheinwerfer nach dem Verriegeln des Autos 30 Sekunden lang weiter, bevor sie sich von selbst abschalten, um den Weg vom Parkplatz zur Haustür auszuleuchten. Ebenso schalten sich die Scheinwerfer falls erwünscht ein, wenn Sie Ihr Fahrzeug über die Funkfernbedienung entriegeln, um den Weg zum Auto auszuleuchten.	Der Empfang von digitalen Radiosignalen ermöglicht eine höhere Wiedergabequalität (rauscfreien Empfang) von digital ausgestrahlten Radiosendern (sowohl DAB als auch DAB+ Standard) im In- und Ausland. Mit den herkömmlichen analogen Radiosignalen ist dies nicht möglich. Um digitale Signale empfangen und verarbeiten zu können benötigt das Fahrzeug einen Digitalradio-Tuner (DAB - Digital Audio Broadcasting).
ab Prime-Line	ab Exclusive-Line





## GARANTIE

### Mazda Neuwagen-Garantie

Gemäß den gültigen Garantiebestimmungen

3 Jahre Garantie bis 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	•
3 Jahre Lackgarantie	•
12 Jahre Durchrostungsgarantie	•
Mazda Europe Service	•

### Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie

Ein Angebot der CG Car Garantie Versicherung AG, Freiburg, gemäß den gültigen Garantiebedingungen

Preis  
inkl. 19 % MwSt.  
exkl. 19 % MwSt.

12 Monate Laufzeit bis 150.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	184,- 154,62
24 Monate Laufzeit bis 150.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	290,- 243,70
60 Monate Laufzeit bis 150.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	789,- 663,03

Mit der Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie sichern Sie Ihr Fahrzeug über die Neuwagen-Garantie hinaus gegen unerwartete Reparaturkosten für alle wichtigen Bauteile ab. Die Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie können Sie während der Laufzeit der Mazda Neuwagen-Garantie für bis zu fünf weitere Jahre bzw. bis zu einer Gesamtleistung von 150.000 km abschließen.

### Garantieverlängerung

Ein Angebot der CG Car Garantie Versicherung AG, Freiburg, gemäß den gültigen Garantiebedingungen

12 Monate Laufzeit bis 200.000 km / maximal 10 Jahre (Alter des Fahrzeugs)

Preis  
inkl. 19 % MwSt.  
exkl. 19 % MwSt.

93 kW (126 PS) bis 146 kW (199 PS)	286,- 240,34
------------------------------------	-----------------

Während der Laufzeit der Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie lässt sich diese um jeweils ein weiteres Jahr bis zum vollendeten 10. Jahr nach Beginn der Mazda Neuwagen-Garantie oder bis zu einer Gesamtleistung von 200.000 km verlängern.

## MAZDA FINANCE

Ein Service-Center der Santander Consumer Bank

Mit unseren beiden attraktiven quartalsunabhängigen Finanzierungsmodellen, VarioOption Finanzierung und Classic Finanzierung, steht Ihr Wunschfahrzeug in Nullkommanix bei Ihnen vor der Tür.

### Mazda VarioOption Finanzierung

Die Mazda VarioOption Finanzierung bietet Ihnen Flexibilität nach Maß. Wählen Sie Ihre Wunschfinanzierung bei Laufzeiten von 24, 36 und 48 Monaten. Durch die vertraglich vereinbarte höhere Schlussrate profitieren Sie von besonders niedrigen monatlichen Raten.

Und das Beste kommt am Schluss: Am Ende der vertraglich vereinbarten Laufzeit können Sie zwischen drei Möglichkeiten auswählen:

1. Sie geben das Fahrzeug entsprechend der Rückkaufvereinbarung\* an Ihren Mazda Partner zurück und entscheiden sich für Ihr neues Mazda Wunschmodell (nur bei teilnehmenden Mazda Vertragshändlern).
2. Sie finanzieren, Bonität vorausgesetzt, die Schlussrate zu den günstigen Konditionen der Mazda Finance und fahren Ihr Fahrzeug einfach weiter.
3. Sie bezahlen die Schlussrate und das Fahrzeug gehört Ihnen.

\* Die Rückkaufvereinbarung wird zwischen dem Mazda Vertragshändler und dem Kunden getroffen und ist kein Angebot der Mazda Finance.

### Classic Finanzierung

Mit Zahlung aller vereinbarten konstanten Monatsraten erwerben Sie Eigentum an Ihrem Wunschfahrzeug – das klassische Finanzierungsmodell. Hierbei finanzieren Sie den Kaufpreis des Fahrzeuges ganz komfortabel in Monatsraten, die sich individuell gestalten lassen. Ihr Vorteil: Sie haben Planungssicherheit für die Erfüllung weiterer Wünsche. Fragen Sie Ihren autorisierten Mazda Vertragshändler nach den vorteilhaften Finanzierungsmöglichkeiten der Mazda Finance.

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH.

Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe – ganz oder teilweise – kopiert noch verändert werden.

Alcantara® ist ein eingetragener Markenname der Alcantara S.p.A., Italien. BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Warenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern.

[www.mazda.de](http://www.mazda.de)

Es erwarten Sie ausführliche Informationen zum Mazda Modellprogramm, unsere attraktiven Sondermodelle und -aktionen sowie alle Neuigkeiten rund um Mazda.

[www.mazda-firmenkunden.de](http://www.mazda-firmenkunden.de)

Der Link für Firmenkunden und Flotteneinkäufer.



Einen umfassenden Überblick über den Gebrauchtwagenbestand finden Sie unter:

[www.mazdagebrauchtwagen.de](http://www.mazdagebrauchtwagen.de)

Stand: 15.12.2014

Eine Werbung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH

Hotline: 0 2173 / 943 121



Förderung nachhaltiger  
Waldbewirtschaftung  
[www.pefc.org](http://www.pefc.org)