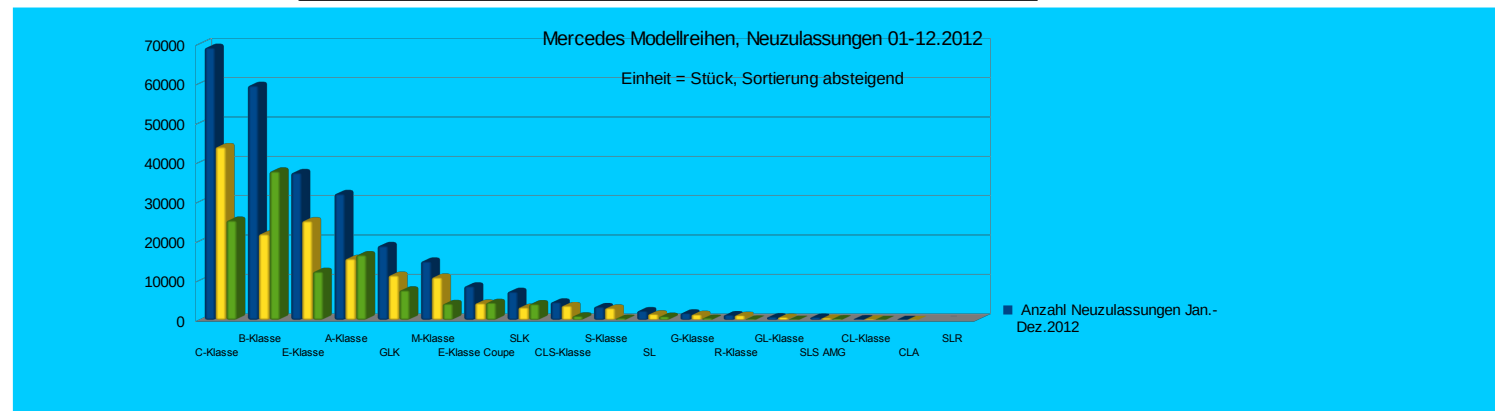


## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken

| Marke                                                                                          | Dezember 2014 |             | Veränderung gegenüber Dezember 2013 in % | Januar-Dezember 2014 |             | Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2013 in % |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------------------------------------------|------|
|                                                                                                | Anzahl        | Anteil in % |                                          | Anzahl               | Anteil in % | -                                               | +    |
|                                                                                                | 1             | 2           |                                          | 4                    | 5           | 6                                               | 7    |
|  Alfa Romeo   | 398           | 0,2         | + 22,8                                   | 3 391                | 0,1         | -6,5                                            |      |
|  Audi         | 17 364        | 7,6         | + 6,2                                    | 259 459              | 8,5         |                                                 | 3,0  |
|  BMW          | 19 913        | 8,7         | + 17,3                                   | 238 253              | 7,8         |                                                 | 2,8  |
|  Chevrolet    | 23            | 0,0         | - 97,4                                   | 5 516                | 0,2         | -77,4                                           |      |
|  Citroen      | 3 529         | 1,5         | + 33,0                                   | 52 003               | 1,7         |                                                 | 7,4  |
|  Dacia        | 3 786         | 1,6         | + 4,8                                    | 48 907               | 1,6         |                                                 | 7,5  |
|  Fiat         | 4 425         | 1,9         | - 2,7                                    | 68 103               | 2,2         |                                                 | 0,5  |
|  Ford         | 15 829        | 6,9         | + 11,1                                   | 209 131              | 6,9         |                                                 | 5,7  |
|  Honda        | 1 940         | 0,8         | + 19,2                                   | 22 498               | 0,7         | -1,6                                            |      |
|  Hyundai      | 7 591         | 3,3         | - 10,7                                   | 99 820               | 3,3         | -1,7                                            |      |
|  Jaguar       | 232           | 0,1         | - 26,8                                   | 4 229                | 0,1         |                                                 | 1,7  |
|  Jeep        | 1 169         | 0,5         | + 94,2                                   | 10 268               | 0,3         |                                                 | 48,8 |
|  KIA        | 3 876         | 1,7         | + 4,4                                    | 53 546               | 1,8         | -3,8                                            |      |
|  Lancia     | 91            | 0,0         | - 20,2                                   | 1 262                | 0,0         | -21,4                                           |      |
|  Land Rover | 1 139         | 0,5         | + 12,7                                   | 14 679               | 0,5         |                                                 | 18,1 |
|  Lexus      | 172           | 0,1         | - 20,4                                   | 1 328                | 0,0         | -19,7                                           |      |
|  Mazda      | 2 734         | 1,2         | - 13,6                                   | 52 491               | 1,7         |                                                 | 16,7 |
|  Mercedes   | 20 280        | 8,8         | + 16,1                                   | 272 566              | 9,0         | -1,7                                            |      |
|  Mini       | 2 681         | 1,2         | + 36,4                                   | 33 183               | 1,1         | -3,2                                            |      |
|  Mitsubishi | 2 342         | 1,0         | + 30,0                                   | 24 131               | 0,8         |                                                 | 14,1 |
|  Nissan     | 5 138         | 2,2         | + 15,4                                   | 62 536               | 2,1         |                                                 | 13,7 |
|  Opel       | 16 368        | 7,1         | + 4,5                                    | 219 084              | 7,2         |                                                 | 5,6  |
|  Peugeot    | 3 694         | 1,6         | + 4,5                                    | 54 096               | 1,8         | -1,2                                            |      |
|  Porsche    | 1 590         | 0,7         | + 36,6                                   | 24 365               | 0,8         |                                                 | 17,1 |
|  Renault    | 8 759         | 3,8         | + 2,8                                    | 105 322              | 3,5         |                                                 | 6,5  |
|  Seat       | 7 420         | 3,2         | + 20,1                                   | 93 129               | 3,1         |                                                 | 11,7 |
|  Skoda      | 12 071        | 5,3         | - 13,5                                   | 173 583              | 5,7         |                                                 | 8,5  |
|  Smart      | 2 844         | 1,2         | + 115,1                                  | 22 408               | 0,7         | -13,8                                           |      |
|  Subaru     | 401           | 0,2         | + 35,9                                   | 6 218                | 0,2         | -16,6                                           |      |
|  Suzuki     | 2 765         | 1,2         | + 21,6                                   | 27 835               | 0,9         |                                                 | 3,6  |
|  Toyota     | 4 955         | 2,2         | - 11,4                                   | 70 267               | 2,3         | -5,1                                            |      |
|  Volvo      | 3 205         | 1,4         | + 52,1                                   | 31 919               | 1,1         |                                                 | 16,0 |
|  VW         | 49 634        | 21,6        | + 1,1                                    | 656 494              | 21,6        |                                                 | 2,2  |
| Sonstige                                                                                       | 1 342         | 0,6         | + 26,0                                   | 14 753               | 0,5         |                                                 |      |
| Insgesamt                                                                                      | 229 700       | 100,0       | + 6,7                                    | 3 036 773            | 100,0       |                                                 | 2,9  |

| Type           | Anzahl Neuzulassungen | Anteil in %   | Anteil /Fzg.<br>gewerblich | Anteil /Fzg.<br>Privat |
|----------------|-----------------------|---------------|----------------------------|------------------------|
|                | Jan.-Dez.2012         |               |                            |                        |
| C-Klasse       | 69.052                | 63,50%        | 43848                      | 25204                  |
| B-Klasse       | 59.420                | 36,60%        | 21748                      | 37672                  |
| E-Klasse       | 37.302                | 67,20%        | 25067                      | 12235                  |
| A-Klasse       | 31.973                | 48,50%        | 15507                      | 16466                  |
| <b>GLK</b>     | <b>18.776</b>         | <b>60,06%</b> | <b>11277</b>               | <b>7499</b>            |
| M-Klasse       | 14.844                | 72,60%        | 10777                      | 4067                   |
| E-Klasse Coupe | 8.538                 | 49,10%        | 4192                       | 4346                   |
| SLK            | 7.138                 | 43,90%        | 3134                       | 4004                   |
| CLS-Klasse     | 4.480                 | 79,30%        | 3553                       | 927                    |
| S-Klasse       | 3.304                 | 89,00%        | 2941                       | 363                    |
| SL             | 2.260                 | 63,10%        | 1426                       | 834                    |
| G-Klasse       | 1.680                 | 78,00%        | 1310                       | 370                    |
| R-Klasse       | 1.242                 | 88,70%        | 1102                       | 140                    |
| GL-Klasse      | 705                   | 88,04%        | 621                        | 84                     |
| SLS AMG        | 644                   | 63,00%        | 406                        | 238                    |
| CL-Klasse      | 218                   | 77,50%        | 169                        | 49                     |
| CLA            | 41                    | 100,00%       | 41                         | 0                      |
| SLR            | 3                     | 33,30%        | 1                          | 2                      |

Nur Deutschland  
Quelle:KBA



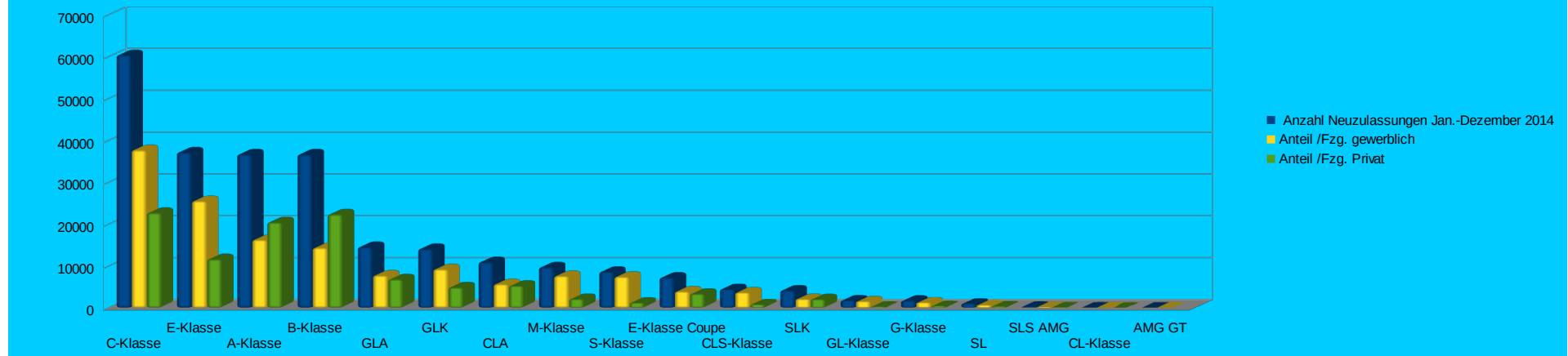
MB Modellreihen Neuzulassungen 01-12.2014

| Type           | Anzahl Neuzulassungen<br>Jan.-Dezember 2014 | Anteil in %<br>Anteil/gewerblich | Anteil /Fzg.<br>gewerblich | Anteil /Fzg.<br>Privat |
|----------------|---------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| C-Klasse       | 60.350                                      | 62,40%                           | 37658                      | 22692                  |
| E-Klasse       | 37.117                                      | 68,70%                           | 25499                      | 11618                  |
| A-Klasse       | 36.657                                      | 44,30%                           | 16239                      | 20418                  |
| B-Klasse       | 36.639                                      | 39,10%                           | 14326                      | 22313                  |
| GLA            | 14.539                                      | 53,10%                           | 7720                       | 6819                   |
| GLK            | 14.076                                      | 65,40%                           | 9206                       | 4870                   |
| CLA            | 10.900                                      | 51,80%                           | 5646                       | 5254                   |
| M-Klasse       | 9.688                                       | 78,50%                           | 7605                       | 2083                   |
| S-Klasse       | 8.617                                       | 86,10%                           | 7419                       | 1198                   |
| E-Klasse Coupe | 7.234                                       | 53,80%                           | 3892                       | 3342                   |
| CLS-Klasse     | 4.456                                       | 82,10%                           | 3658                       | 798                    |
| SLK            | 4.126                                       | 50,70%                           | 2092                       | 2034                   |
| GL-Klasse      | 1.780                                       | 85,20%                           | 1517                       | 263                    |
| G-Klasse       | 1.689                                       | 74,40%                           | 1257                       | 432                    |
| SL             | 989                                         | 65,50%                           | 648                        | 341                    |
| SLS AMG        | 262                                         | 64,10%                           | 168                        | 94                     |
| CL-Klasse      | 71                                          | 66,20%                           | 47                         | 24                     |
| AMG GT         | 57                                          | 100,00%                          | 57                         | 0                      |

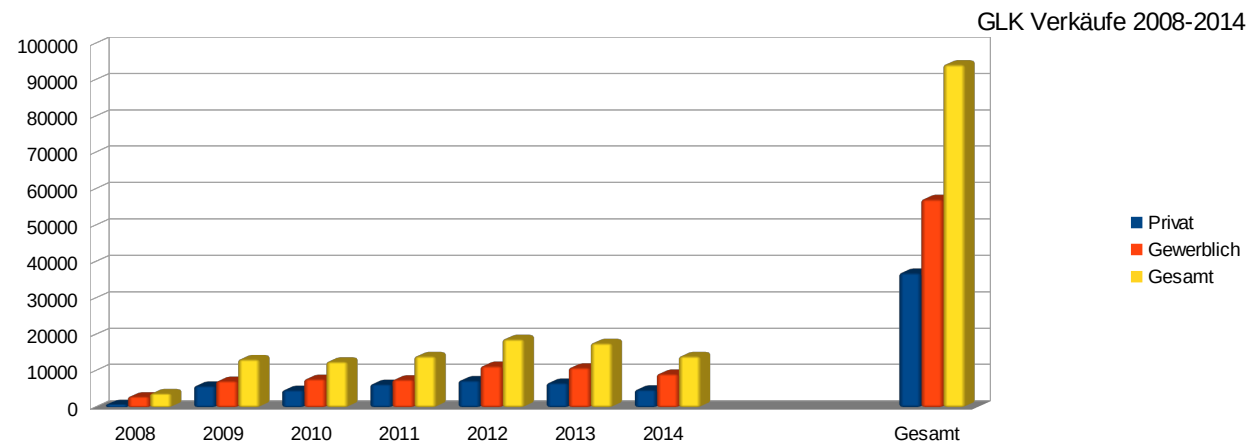
Quelle:Kraftfahrt Bundesamt

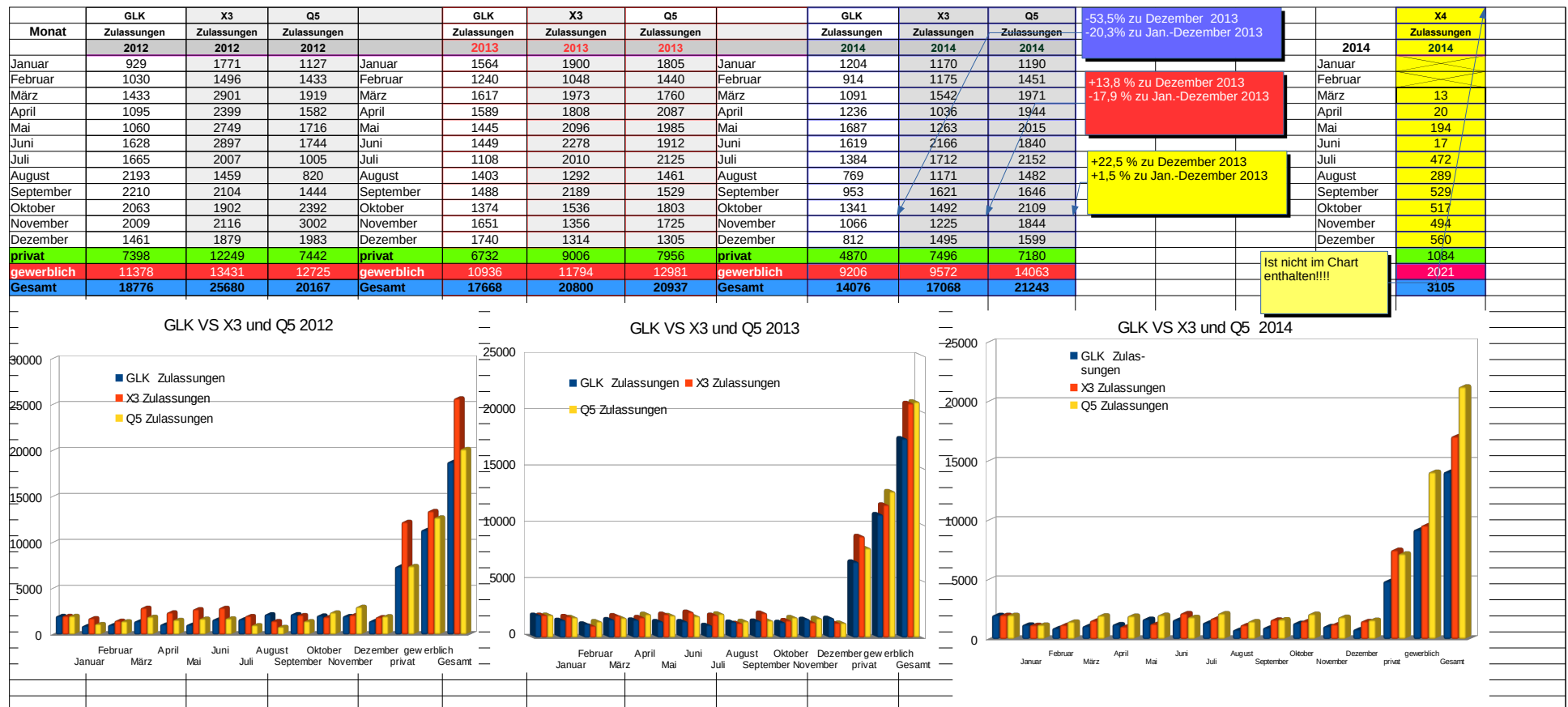
Neuzulassungen Mercedes Modellreihen 01-12.2014

Einheit=Stück,Sortierung absteigend



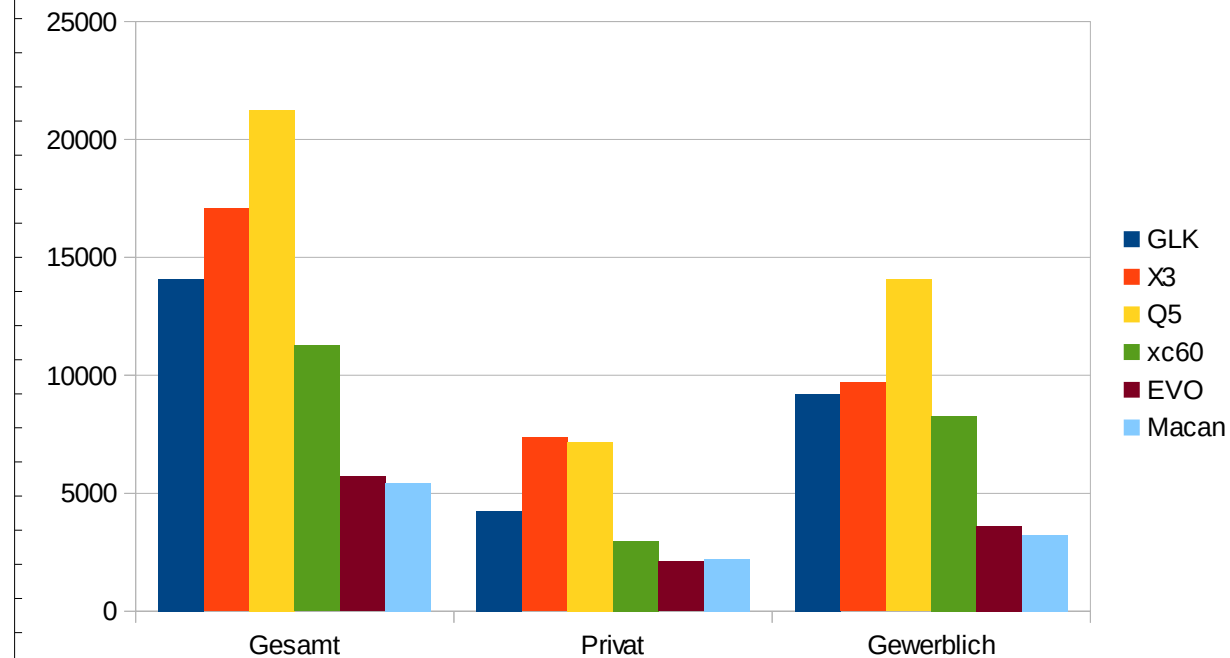
| Monat                                                                                                               | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | GLK<br>Neuzulassungen | X253<br>Zulassungen | Jahr   | Privat | Gewerblich | Gesamt |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------|--------|------------|--------|
|                                                                                                                     | 2008                  | 2009                  | 2010                  | 2011                  | 2012                  | 2013                  | 2014                  | 2015                  | 2015                | 2008   | 888    | 2971       | 3859   |
| Januar                                                                                                              | 0                     | 1131                  | 679                   | 1353                  | 929                   | 1564                  | 1204                  | 0                     |                     | 2009   | 5934   | 7283       | 13217  |
| Februar                                                                                                             | 0                     | 652                   | 757                   | 766                   | 1030                  | 1240                  | 914                   | 0                     |                     | 2010   | 4771   | 7817       | 12588  |
| März                                                                                                                | 0                     | 774                   | 887                   | 1215                  | 1433                  | 1617                  | 1091                  | 0                     |                     | 2011   | 6412   | 7650       | 14062  |
| April                                                                                                               | 0                     | 827                   | 604                   | 1338                  | 1095                  | 1589                  | 1236                  | 0                     |                     | 2012   | 7398   | 11378      | 18776  |
| Mai                                                                                                                 | 0                     | 1141                  | 1047                  | 1792                  | 1060                  | 1445                  | 1687                  | 0                     |                     | 2013   | 6732   | 10936      | 17668  |
| Juni                                                                                                                | 0                     | 2331                  | 1065                  | 1555                  | 1628                  | 1449                  | 1619                  | 0                     |                     | 2014   | 4870   | 9206       | 14076  |
| Juli                                                                                                                | 0                     | 1130                  | 779                   | 899                   | 1665                  | 1108                  | 1384                  | 0                     |                     |        |        |            |        |
| August                                                                                                              | 191                   | 958                   | 1150                  | 778                   | 2193                  | 1403                  | 769                   | 0                     |                     |        |        |            |        |
| September                                                                                                           | 303                   | 1043                  | 1514                  | 1151                  | 2210                  | 1488                  | 953                   | 0                     |                     | Gesamt | 37004  | 57242      | 94246  |
| Oktober                                                                                                             | 1201                  | 927                   | 1387                  | 991                   | 2063                  | 1374                  | 1341                  | 0                     |                     |        |        |            |        |
| November                                                                                                            | 1325                  | 1341                  | 1564                  | 1007                  | 2009                  | 1651                  | 1066                  | 0                     |                     |        |        |            |        |
| Dezember                                                                                                            | 839                   | 962                   | 1155                  | 1217                  | 1461                  | 1740                  | 812                   | 0                     |                     |        |        |            |        |
| Ges./Jahr                                                                                                           | 3859                  | 13217                 | 12588                 | 14062                 | 18776                 | 17668                 | 14076                 |                       |                     |        |        |            |        |
| Privat                                                                                                              | 888                   | 5934                  | 4771                  | 6412                  | 7398                  | 6732                  | 4870                  |                       |                     |        |        |            |        |
| Gewerblich                                                                                                          | 2971                  | 7283                  | 7817                  | 7650                  | 11378                 | 10936                 | 9206                  |                       |                     |        |        |            |        |
| Neuzulassungen                                                                                                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |
| Gesamt                                                                                                              |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |
| x204                                                                                                                | VorMopf               | Hinweis               | 50901                 |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |
| x204                                                                                                                | Mopf                  | Hinweis               | 43345                 |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |
| x204                                                                                                                | Vor+/Mopf             | Gesamt                | 94246                 |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |
| Quelle: Kraftfahrt Bundesamt                                                                                        |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |
| <div>Vormopf ab 08/2008-06/2012<br/>47 Monate</div> <div>Mopf ab 07/2012 – z.Zt. 12/2014<br/>Bisher 30 Monate</div> |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                     |        |        |            |        |





|                   | GLK          | X3           | Q5           | xc60         | EVO         | Macan       |  |  |  |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|--|--|
|                   | Zulassungen  | Zulassungen  | Zulassungen  | Zulassungen  | Zulassungen | Zulassungen |  |  |  |
| Monat/Jahr        | 2014         | 2014         | 2014         | 2014         | 2014        | 2014        |  |  |  |
| Januar            | 1204         | 1170         | 1190         | 823          | 539         | 0           |  |  |  |
| Februar           | 914          | 1175         | 1451         | 677          | 476         | 91          |  |  |  |
| März              | 1091         | 1542         | 1971         | 1070         | 644         | 43          |  |  |  |
| April             | 1236         | 1036         | 1944         | 900          | 492         | 712         |  |  |  |
| Mai               | 1687         | 1263         | 2015         | 846          | 552         | 614         |  |  |  |
| Juni              | 1619         | 2166         | 1840         | 870          | 444         | 515         |  |  |  |
| Juli              | 1384         | 1712         | 2152         | 911          | 504         | 707         |  |  |  |
| August            | 769          | 1171         | 1482         | 557          | 365         | 423         |  |  |  |
| September         | 953          | 1621         | 1646         | 907          | 359         | 539         |  |  |  |
| Oktober           | 1341         | 1492         | 2109         | 1032         | 375         | 778         |  |  |  |
| November          | 1066         | 1225         | 1844         | 1137         | 411         | 570         |  |  |  |
| Dezember          | 812          | 1495         | 1599         | 1543         | 559         | 455         |  |  |  |
| <b>Gesamt</b>     | <b>14076</b> | <b>17068</b> | <b>21243</b> | <b>11273</b> | <b>5720</b> | <b>5447</b> |  |  |  |
| <b>Privat</b>     | <b>4257</b>  | <b>7373</b>  | <b>7180</b>  | <b>2987</b>  | <b>2111</b> | <b>2217</b> |  |  |  |
| <b>Gewerblich</b> | <b>9206</b>  | <b>9695</b>  | <b>14063</b> | <b>8286</b>  | <b>3609</b> | <b>3230</b> |  |  |  |

Die Zahlen vom  
Evoque Sport  
sind NICHT  
berücksichtigt



Quelle: Kraftfahrt Bundesamt ( kba)

Neuzulassungen; Deutsche Hersteller und "andere Länder"

|    | A          | B                                                                                                                                         | C         | D          | E       | F       | G        | H          | I                                    | J         |
|----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|---------|---------|----------|------------|--------------------------------------|-----------|
| 1  | Jahr       | Neuzulassungen/nur Deutsche Hersteller                                                                                                    | + - % (1) | Frankreich | Italien | Japan   | Südkorea | Tschechien | Neuzulassungen Deutschland Insgesamt | + - % (1) |
| 2  | 2004       | 2.120.602                                                                                                                                 | 100,00%   | 345.611    | 82.836  | 378.920 | 80.211   | 96.465     | 3.266.826                            | 100,00%   |
| 3  | 2005       | 2.159.502                                                                                                                                 | 1,83%     | 358.228    | 74.861  | 387.972 | 102.967  | 102.216    | 3.342.122                            | 2,30%     |
| 4  | 2006       | 2.217.797                                                                                                                                 | 2,70%     | 344.136    | 97.030  | 419.035 | 101.403  | 118.523    | 3.467.961                            | 3,77%     |
| 5  | 2007       | 2.019.533                                                                                                                                 | -8,94%    | 306.919    | 89.140  | 371.362 | 89.069   | 118.682    | 3.148.163                            | -9,22%    |
| 6  | 2008       | 2.004.959                                                                                                                                 | -,72%     | 315.180    | 100.637 | 324.670 | 86.619   | 121.277    | 3.090.040                            | -1,85%    |
| 7  | 2009       | 2.259.437                                                                                                                                 | 12,69%    | 457.542    | 181.128 | 419.538 | 146.881  | 190.717    | 3.807.175                            | 23,21%    |
| 8  | 2010       | 1.865.887                                                                                                                                 | -17,42%   | 306.233    | 90.027  | 287.227 | 111.137  | 132.150    | 2.916.260                            | -23,40%   |
| 9  | 2011       | 2.054.458                                                                                                                                 | 10,11%    | 309.820    | 94.524  | 299.505 | 129.284  | 142.611    | 3.173.634                            | 8,83%     |
| 10 | 2012       | 1.975.486                                                                                                                                 | -3,84%    | 283.213    | 84.908  | 279.054 | 156.349  | 147.197    | 3.082.504                            | -2,87%    |
| 11 | 2013       | 1.894.208                                                                                                                                 | -4,11%    | 202.269    | 74.624  | 254.996 | 157.945  | 159.939    | 2.952.431                            | -4,22%    |
| 12 | 2014       | 1.938.814                                                                                                                                 | 2,35%     | 212.079    | 75.318  | 268.584 | 154.492  | 173.583    | 3.036.773                            | 2,86%     |
| 13 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 14 |            | 2009 war das Jahr des Investitionspaket II; der sogenannten „Abwrackprämie“                                                               |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 15 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 16 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 17 |            | Die „Endsumme“ der Spalte H ist nicht - in Addition - die Summe der Spalten B-G da hier nur die „Exportstärksten Länder“ aufgeführt sind. |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 18 |            | (1) Bei den prozentualen Abweichungen der Neuzulassungen( sowohl bei den Deutschen Herstellern und den Neuzulassungen GESAMT ) ist        |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 19 |            | die Basis (100%) immer das Jahr 2004.                                                                                                     |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 20 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 21 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 22 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 23 |            |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 24 | Quelle:KBA |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |
| 25 | Zahlen:PKW |                                                                                                                                           |           |            |         |         |          |            |                                      |           |