

TYP 117, 124, 129, 140, 163, 164, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 176, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 245, 246, 251, 453, 461, 463

Änderungshinweise

2.7.14	Typ 205 hinzugefügt.		
--------	----------------------	--	--

Teil 1: Allgemeine Hinweise zu allen Dämpfungsvarianten

Grundsatz

Nur das schadhafte Bauteil ist zu erneuern.

Ein Schaden an einem Stoßdämpfer oder Federbein rechtfertigt nicht grundsätzlich den Tausch des gleichen Bauteils auf der anderen Fahrzeugseite.

Teil 2: Besonderheiten unterschiedlicher Dämpfungsvarianten

- **konventionelle Stoßdämpfer** (TYP 117, 164, 166, 168, 169, 171, 172, 176, 203, 204, 207, 209, 211, 212, 218, 219, 230, 245, 246, 251 und nachfolgende)
- **Federbeine und -dämpfer** (TYP 164, 166, 211, 212, 218, 219, 220, 221, 222, 240, 251)
- **ADS-Federbeine** (TYP 129, 210, 140)
- **Verstelldämpfer** (TYP 172, 204, 207, 231)

Teil 3: Abweichende Vorgehensweisen

Informationen über weitere eventuell abweichende Vorgaben aufgrund technischer Änderungen sind in den Systemen EPC bzw. TIPS dokumentiert.

Prüfung bei Geräuschen vor einer Reparatur

- 1 Durch einseitiges Befahren schlechter Straßen die verursachende Seite ermitteln.
- 2 **Drehstabgestänge** zur Probefahrt aushängen und prüfen, ob sich die Geräuschbeanstandung verändert.
- 3 Dämpfer bzw. Federbein **entspannen** und im **fahrfertigen Zustand festziehen**.
- 4 Falls möglich, **Links- Rechtstausch**

i Ab einer **Bauteil-Laufleistung von 150.000 km** empfehlen wir eine **paarweise Erneuerung**, da die Dämpfereigenschaften von Alt- und Neuteil durch Alterung unterschiedlich sein können.

- **konventionelle Stoßdämpfer Alltypen** (TYP 124, 129, 140, 163, 170, 201, 202, 208, 210, 461, 463)

i Bei diesen Typen sind im Ersatzteilsektor evtl. Dämpfervarianten vereinheitlicht worden. Wird eine **neue** (vereinheitlichte) **Teilenummer** eingebaut, sind bei diesen Typen Stoßdämpfer **paarweise** zu erneuern.

- **ABC-Federbeine** (TYP 215, 216, 220, 221, 222, 230, 231)

i Im Gegensatz zu anderen Systemen müssen **ABC-Federbeine** auch bei höheren Laufleistungen **nicht paarweise** erneuert werden. **Hintergrund:** Die Dämpfung des Fahrzeugaufbaus wird von der aktiven Ansteuerung der Plunger übernommen; diese arbeiten verschleißfrei! Die passive Raddämpfung durch den im Federbein integrierten Stoßdämpfer spielt eine untergeordnete Rolle.

Aus diesem Grund ist die aktuelle Dokumentation in weiterführenden Systemen wie TIPS bzw. EPC unbedingt zu beachten!