

**TYP** 117, 124, 129, 140, 163, 164, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 176, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 245, 246, 251, 453, 461, 463

## Änderungshinweise

2.7.14	Typ 205 hinzugefügt.		
--------	----------------------	--	--

### Teil 1: Allgemeine Hinweise zu allen Dämpfungsvarianten

#### Grundsatz

#### Nur das schadhafte Bauteil ist zu erneuern.

Ein Schaden an einem Stoßdämpfer oder Federbein rechtfertigt nicht grundsätzlich den Tausch des gleichen Bauteils auf der anderen Fahrzeugseite.

### Teil 2: Besonderheiten unterschiedlicher Dämpfungsvarianten

- **konventionelle Stoßdämpfer** (TYP 117, 164, 166, 168, 169, 171, 172, 176, 203, 204, 207, 209, 211, 212, 218, 219, 230, 245, 246, 251 und nachfolgende)
- **Federbeine und -dämpfer** (TYP 164, 166, 211, 212, 218, 219, 220, 221, 222, 240, 251)
- **ADS-Federbeine** (TYP 129, 210, 140)
- **Verstelldämpfer** (TYP 172, 204, 207, 231)

### Teil 3: Abweichende Vorgehensweisen

Informationen über weitere eventuell abweichende Vorgaben aufgrund technischer Änderungen sind in den Systemen EPC bzw. TIPS dokumentiert.

### Prüfung bei Geräuschen vor einer Reparatur

- 1 Durch einseitiges Befahren schlechter Straßen die verursachende Seite ermitteln.
- 2 **Drehstabgestänge** zur Probefahrt aushängen und prüfen, ob sich die Geräuschbeurteilung verändert.
- 3 Dämpfer bzw. Federbein **entspannen** und im **fahrfertigen Zustand festziehen**.
- 4 Falls möglich, **Links- Rechtsaustausch**

**i** Ab einer **Bauteil-Laufleistung von 150.000 km** empfehlen wir eine **paarweise Erneuerung**, da die Dämpfereigenschaften von Alt- und Neuteil durch Alterung unterschiedlich sein können.

- **konventionelle Stoßdämpfer Alltypen** (TYP 124, 129, 140, 163, 170, 201, 202, 208, 210, 461, 463)

**i** Bei diesen Typen sind im Ersatzteilsektor evtl. Dämpfervarianten vereinheitlicht worden. Wird eine **neue** (vereinheitlichte) **Teilenummer** eingebaut, sind bei diesen Typen Stoßdämpfer **paarweise** zu erneuern.

- **ABC-Federbeine** (TYP 215, 216, 220, 221, 222, 230, 231)

**i** Im Gegensatz zu anderen Systemen müssen **ABC-Federbeine** auch bei höheren Laufleistungen **nicht paarweise** erneuert werden. **Hintergrund:** Die Dämpfung des Fahrzeugaufbaus wird von der aktiven Ansteuerung der Plunger übernommen; diese arbeiten verschleißfrei! Die passive Raddämpfung durch den im Federbein integrierten Stoßdämpfer spielt eine untergeordnete Rolle.

**Aus diesem Grund ist die aktuelle Dokumentation in weiterführenden Systemen wie TIPS bzw. EPC unbedingt zu beachten!**