

Kabelstrang-Wechsel der PD-Elemente Audi A2 TDi 1,4 nach Zündaussetzern

Folgendes Problem trat auf:

- sporadisches Stottern bei Kaltstart
- keine Leistung, da ein Zylinder zeitweise ohne Funktion war
- Fehler war komplett weg und blieb weg sobald Temp. über ca. 70 Grad angestiegen war !

Ab zur Werkstatt, Fehler auslesen: 18074, defekter Stromkreis Zyl. 1.

Diagnose der Werkstatt. "wahrscheinlich Pumpe-Düse Element tauschen, Kosten bei ca 700-1000€, Neu oder AT-Teil

wahlweise, und bei 250000Km kann das schon mal fest sitzen...."

Ich also mal das A2-Freun.de Forum durchsucht, da ich eher einen temperaturabhängigen Kabelfehler in Verdacht hatte. Dort wurde mir dieser Verdacht bestätigt.

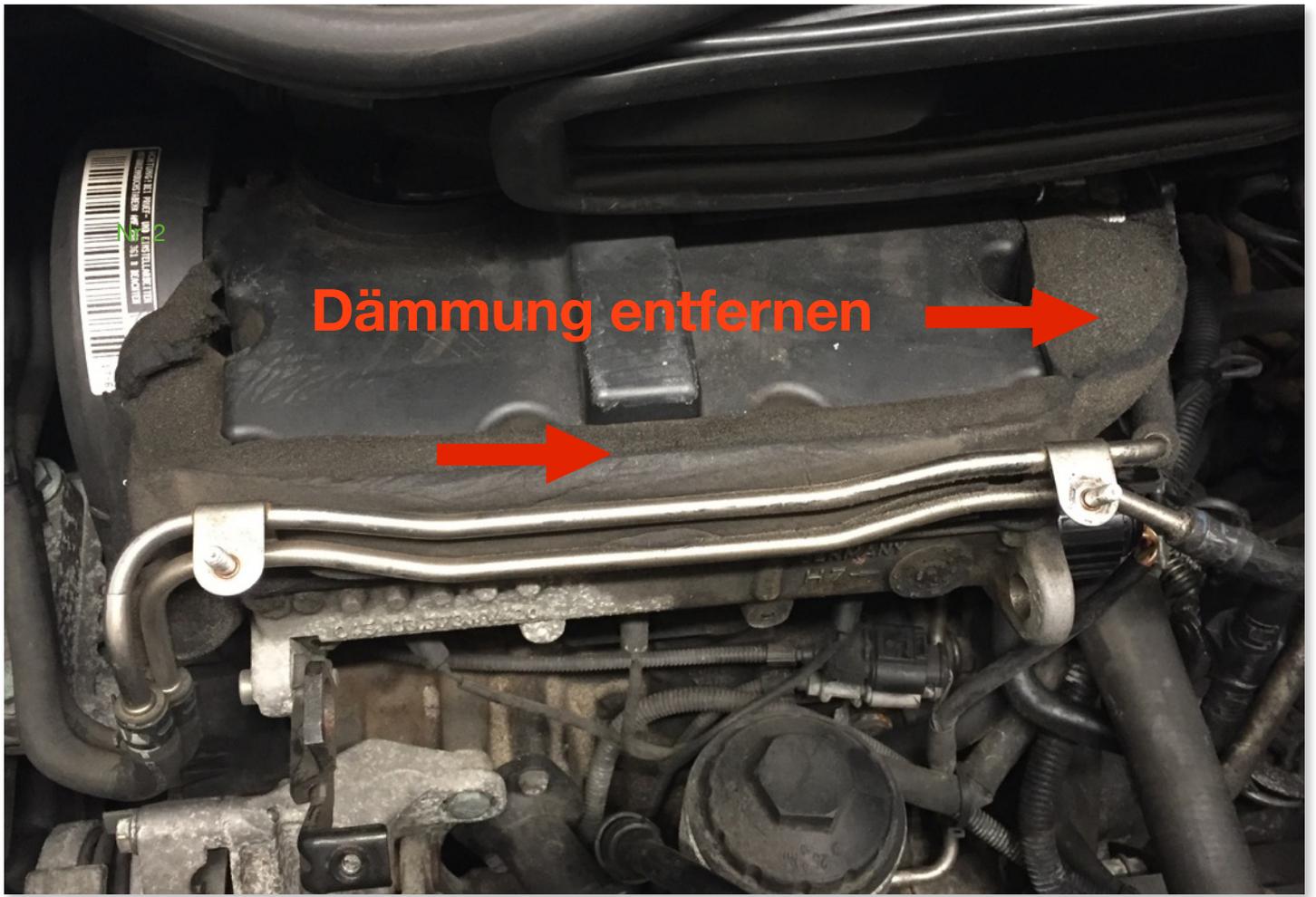
Kabelstrang und Ventildeckeldichtung besorgt und heute in Ruhe gewechselt. PD-Elemente hatten alle 1,0 OHM, alter Strang hatte keine sichtbaren Fehler, auch nichts messbares, nur die Kabelschuhe waren nicht mehr so eng wie die beim neuen Strang. Tippe auf dortigen Fehler.

Kaltstart durchgeführt i.O. !!!

Testfahrt i.O

- Motorhaube entfernt





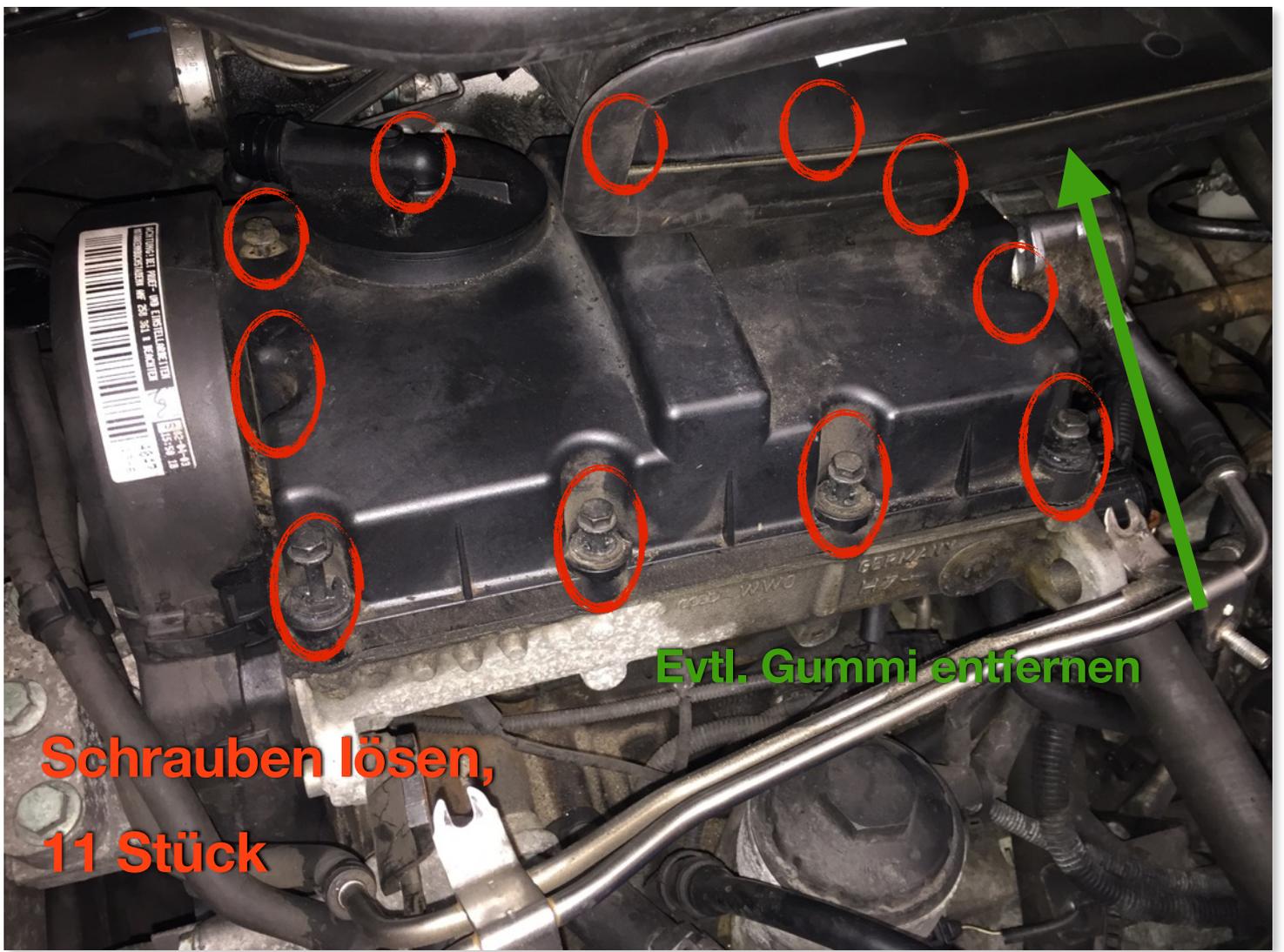
**Öldeckel
abnehmen**



Schlauch abziehen



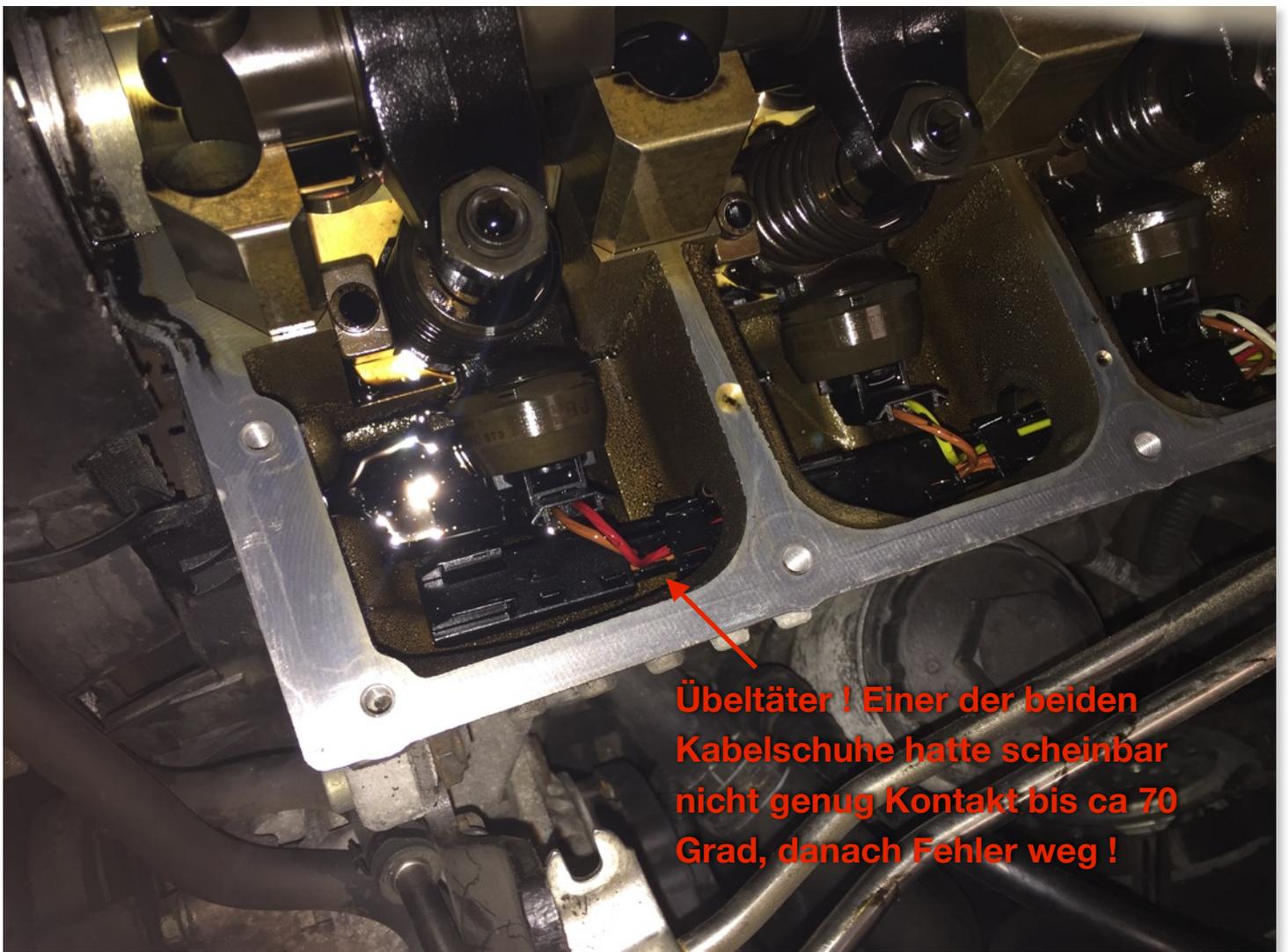
**Schlauch abziehen
und Schelle nicht nach unten
rutschen lassen...**



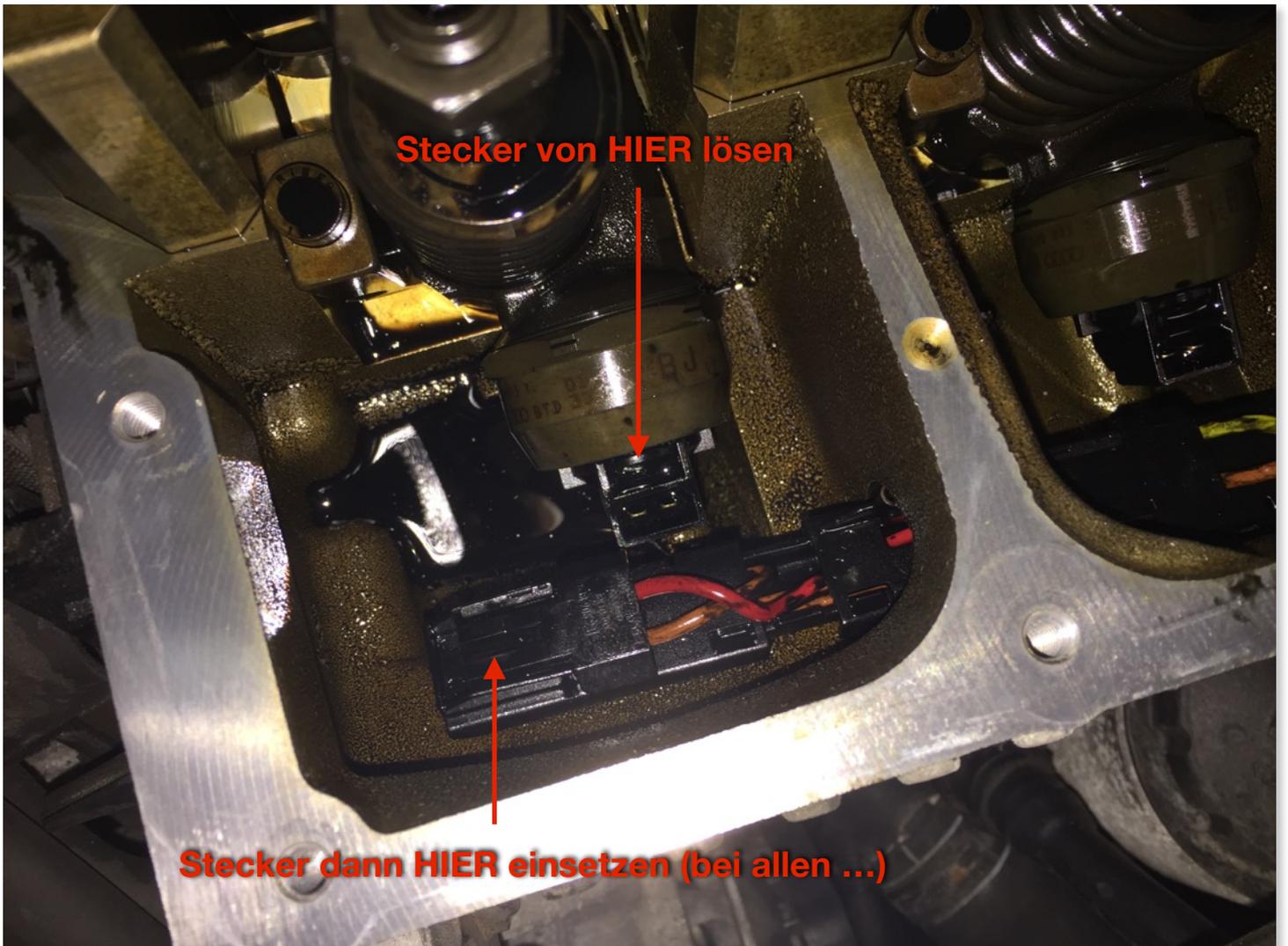
Schrauben lösen,
11 Stück

Evtl. Gummi entfernen



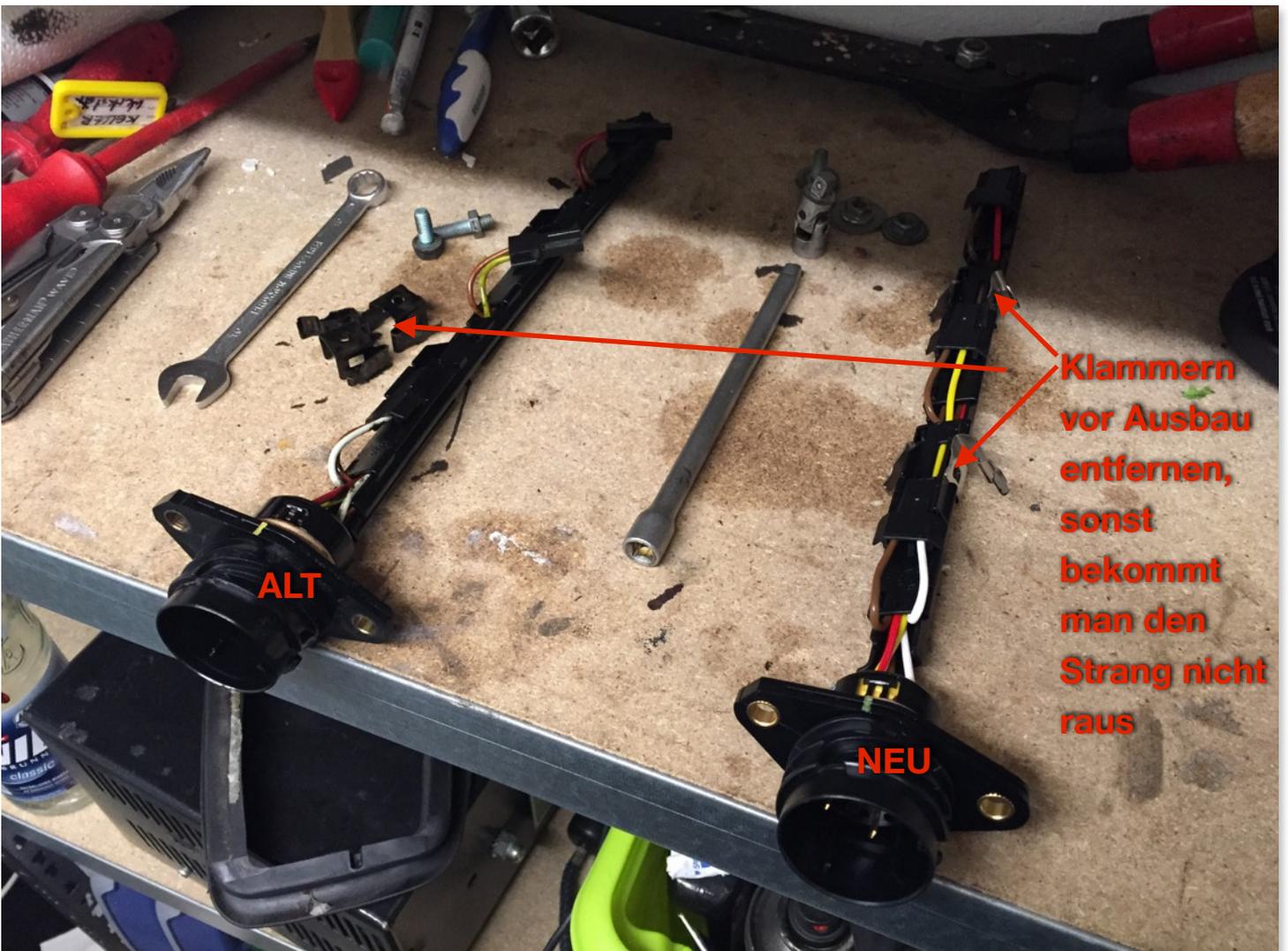
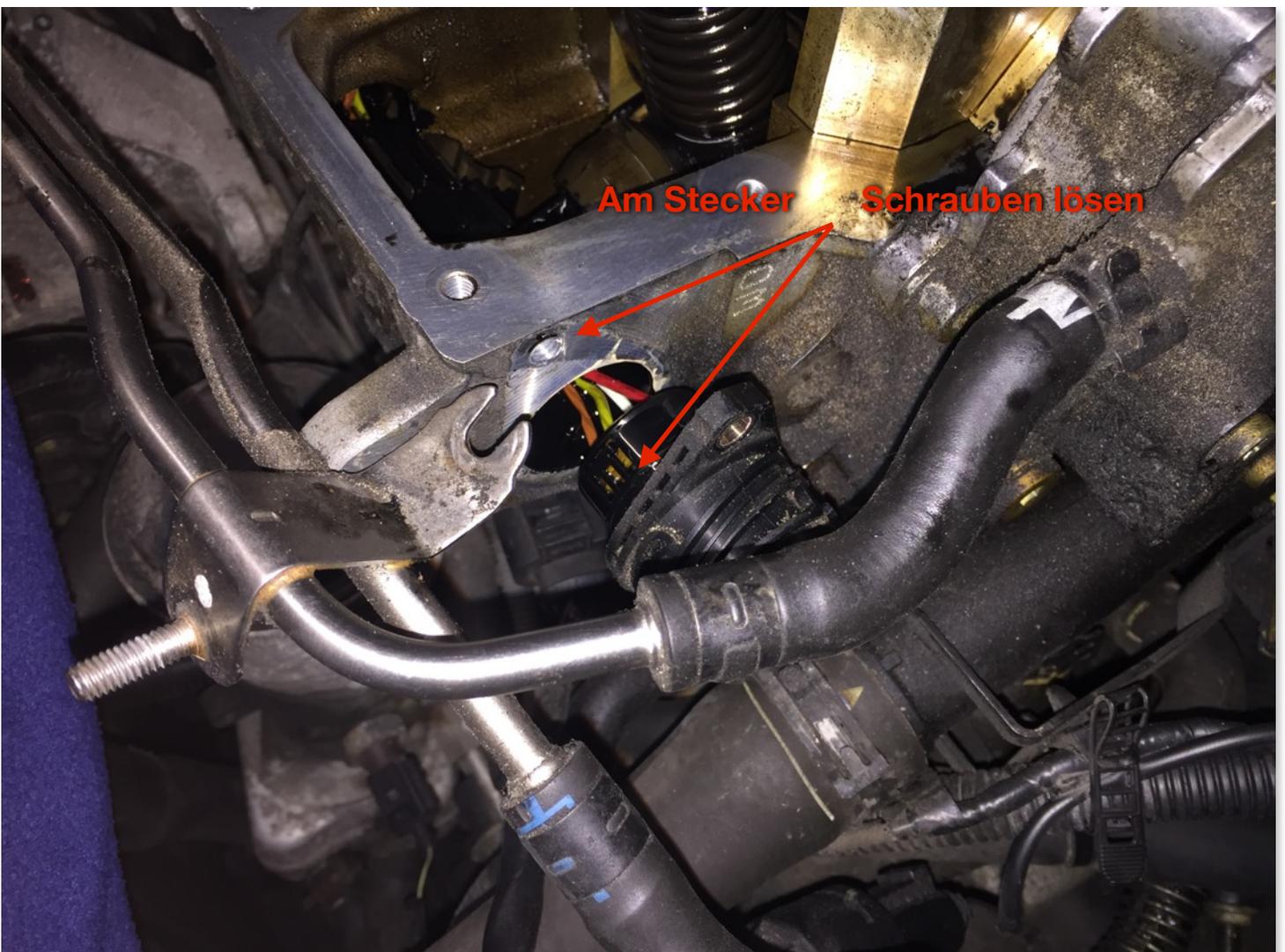


**Übeltäter ! Einer der beiden
Kabelschuhe hatte scheinbar
nicht genug Kontakt bis ca 70
Grad, danach Fehler weg !**



Stecker von HIER lösen

Stecker dann HIER einsetzen (bei allen ...)



Der Einbau des neuen Kabelstrangs geht in umgekehrter Reihenfolge.

Wenn der Deckel komplett getauscht werden sollte, was bei mir der Fall war weil dieser sich verzogen hatte, dann sieht die Dichtung so wie hier zu sehen aus. Der obere Deckel ist der alte mit einer dünneren, wahrscheinlich falsch gelieferten Dichtung. Dieser dichtet nicht optimal. Der neue komplette Deckel war auf Anhieb dicht. Auch ohne Flächendichtmittel.



Der komplette Deckel liegt bei ca 110€. (inkl. Schrauben, Dichtungen und Öldeckel)

Auf dem nächsten Bild sieht man den Verzug des alten Deckels...
Ich habe erst eine Dichtung besorgt und eingebaut. Leider ohne den Deckel sofort auf Verzug zu kontrollieren. Wieder was gelernt ;-)



Ich hoffe ich kann mit diesen Fotos etwas Hilfe bereit stellen. Ich übernehme übrigens keinerlei Verantwortung für diesen Leitfaden. Jeder der an seinem Motor selbst Hand anlegt, macht das auf eigene Verantwortung.

Jeder der sich nicht wirklich sicher ist was er zu tun hat sollte diese und andere, gefährlichere Arbeiten einem Fachmann überlassen, denn die sind darauf geschult und meistens wird man auch nicht über den Tisch gezogen...

(... in diesem Fall wollte man mir allerdings ein PD-Element wechseln und veranschlagte ca 1000€...)

Viel Erfolg