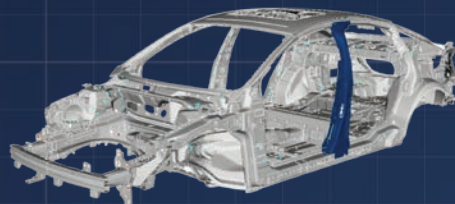
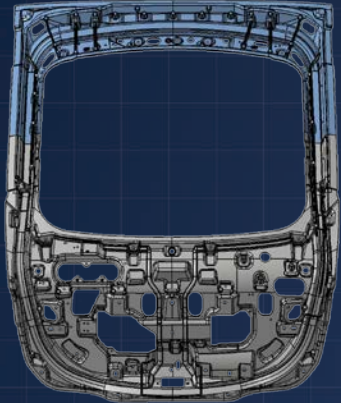


# Der neue Ford Mondeo



## INGENIEURS-KUNST

Elektrische Heckklappe aus Magnesium reduziert Gewicht um 17 kg



Hydrogeformte B-Säulen verbessern Seitenaufprallschutz und reduzieren Gewicht um bis zu 6 kg

Sechs neue Motoren, inklusive dem neuen 2,0-Liter-TDCi-Motor mit 154 kW (210 PS)



Als erster Autohersteller hat Ford einen Gurt-Airbag für die hinteren Außenplätze eingeführt



Neuer, aerodynamischer Unterboden reduziert Luftwiderstand um um 10% und Windgeräusche um 6,4% gegenüber dem Mondeo-Vorgängermodell



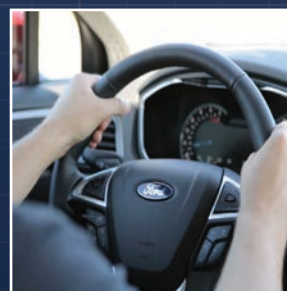
Der Fahrer kann aus drei Dämpfungseinstellungen wählen: Komfort, Normal oder Sport-Modus

Integrallenker-Hinterachse reduziert den Geräuschpegel im Innenraum um bis zu 3 dB



Intelligenter Allrad-Antrieb misst die Straßenoberfläche alle 16 Millisekunden

Elektronische EPAS-Servolenkung und Fahrspurhalte-Assistent



Einpark-Assistent zum automatischen Ein- und Ausparken erkennt Parklücken längs und quer zur Fahrtrichtung



Neuer Kollisions-Assistent von Ford kann Fußgänger auf der Straße erkennen und Zusammenstöße selbsttätig verhindern



## KOMFORT UND SICHERHEIT

10-fach verstellbare Multi-Kontursitze mit Massage-Funktion können Muskel um bis zu 60 Prozent besser entspannen



SYNC 2 mit 8-Zoll großem Touchscreen-Display und Sprachsteuerung



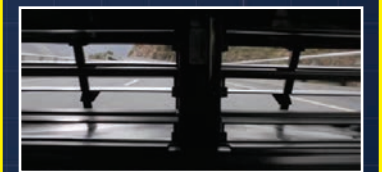
Fortschrittliches Heizungs- und Kühlsystem ermöglicht Kühlung von 55 °C auf 18 °C in nur 15 Minuten



Adaptive LED-Scheinwerfer für eine bessere Ausleuchtung der Straße



Variabler Kühlerlufteinlass reduziert Luftwiderstand und Verbrauch



## FAHRDYNAMIK

## INTELLIGENTE TECHNOLOGIE