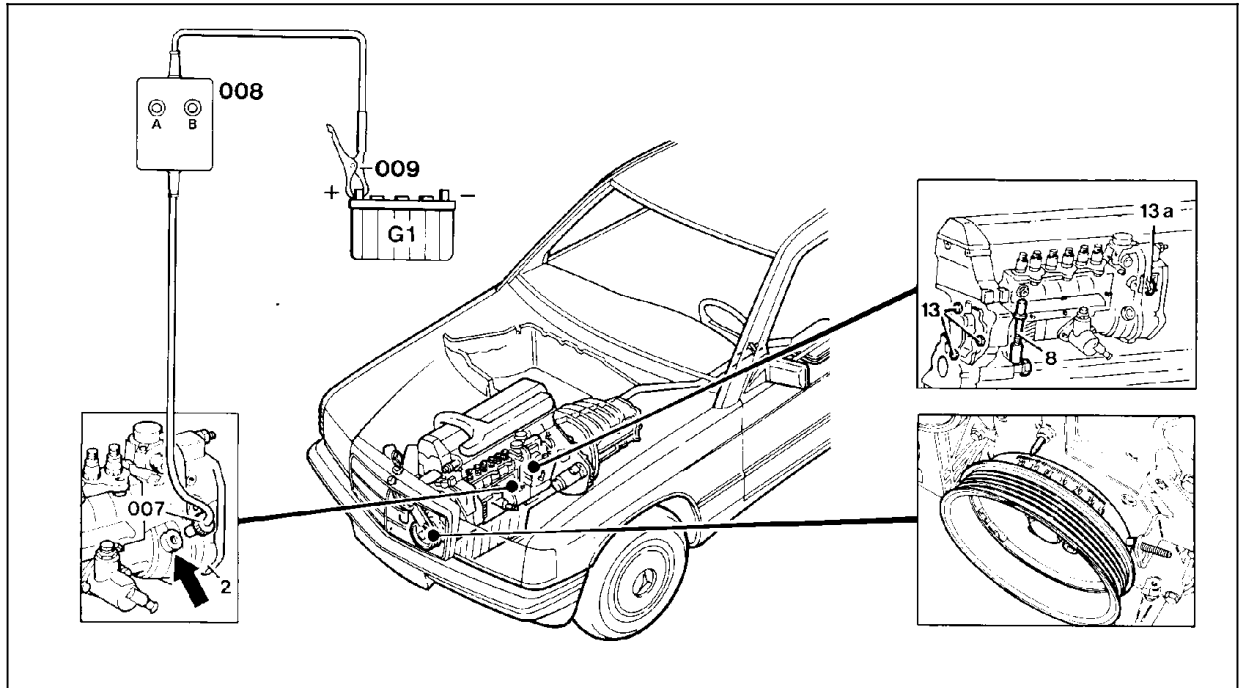


07.1–8300 Förderbeginn einstellen nach Prüfung

Vorausgegangene Arbeiten:
Förderbeginn prüfen (07–8240).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten: 07–8300

A. Mit Positionsgeber (RIV-Methode)



P07-0520-55

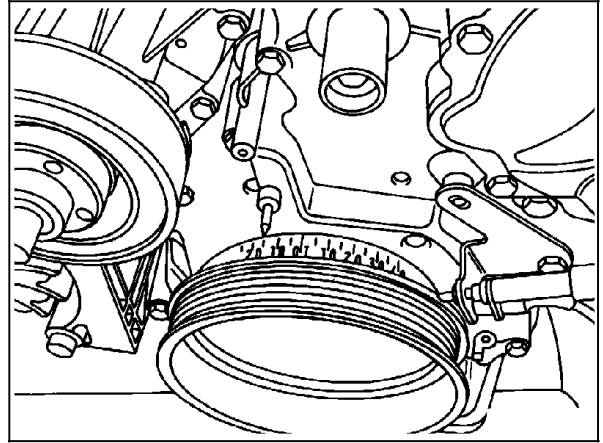


Kurbelwelle in Drehrichtung	auf 15° nach OT des 1. Zylinders stellen.
Befestigungsschrauben (13 und 13a)	am Einspritzpumpenflansch und am Stützhalter lösen, Anziehdrehmoment 20–25 Nm.
Anzeigegerät (008) und Klemme (009)	anschließen.
Einspritzpumpe	durch Drehen der Einstellschraube (8) an der Förderbeginn-Einstellvorrichtung schwenken bis beide Lampen „A und B“ im Anzeigegerät (008) aufleuchten.
	Drehrichtung der Einstellschraube (8) an der Förderbeginn–Einstellvorrichtung
	Rechts = Förderbeginn später
	Links = Förderbeginn früher
	RI-Sollwert 15° nach OT.
Positionsgeber (007)	entfernen.
Verschlussschraube (Pfeil)	eindrehen.
Reguliergestänge	prüfen, evtl. einstellen (30-1010).
Dichtheitsprüfung bei laufendem Motor	durchführen.
Motorölstand	prüfen, richtigstellen.



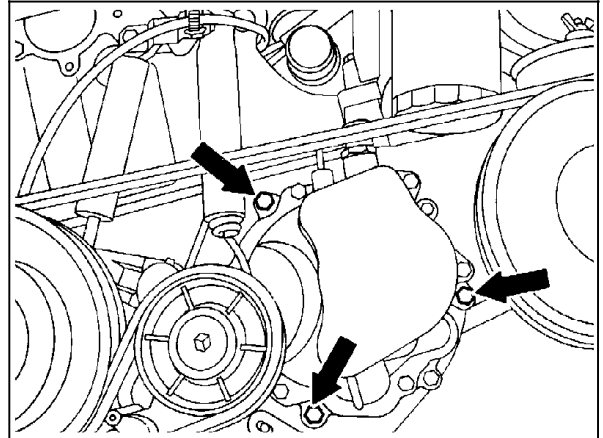
Einstellen

1 Kurbelwelle in Drehrichtung auf 15° nach OT des 1. Zylinders stellen.



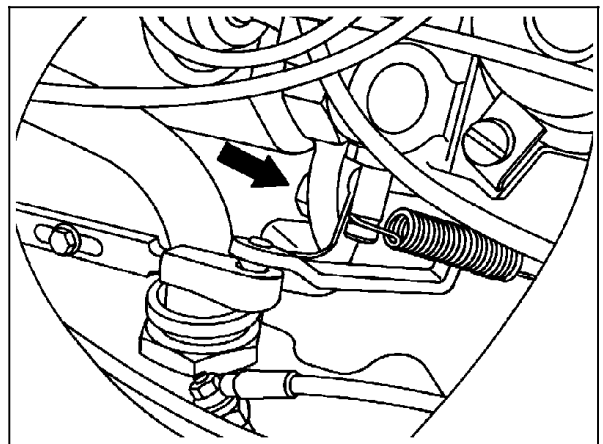
P07-2414-13

2 Befestigungsschrauben (Pfeile) am Einspritzpumpenflansch und am Stützhalter lösen.



P07-2419-13A

Schraube am Stützhalter (Pfeil)



P07-2418-13

3 Anzeigegerät (008) und Klemme (009) an Batterie plus anschließen.

4 Einspritzpumpe durch Drehen der Einstellschraube (Pfeil) an der Förderbeginn-Einstellvorrichtung schwenken bis beide Lampen leuchten.

Drehrichtung der Einstellschraube

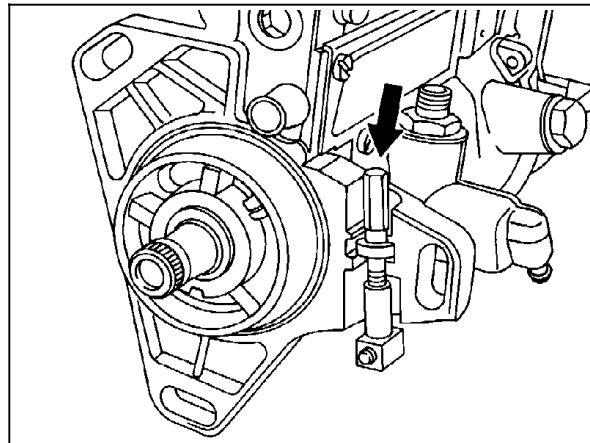
Rechts = Förderbeginn später

Links = Förderbeginn früher

RI-Sollwert: $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ nach OT

Hinweis

Reicht die Verstellmöglichkeit nicht aus, muß die Einspritzpumpe umgesetzt werden. Einspritzpumpe aus-, einbauen ([07.1-8410](#)).



P07-2417-13

5 Befestigungsschrauben am Einspritzpumpenflansch und am Abstützhalter festziehen, Anziehdrehmoment 20–25 Nm.

6 Positionsgeber entfernen.

7 Verschlußschraube eindrehen, Anziehdrehmoment 30–35 Nm.

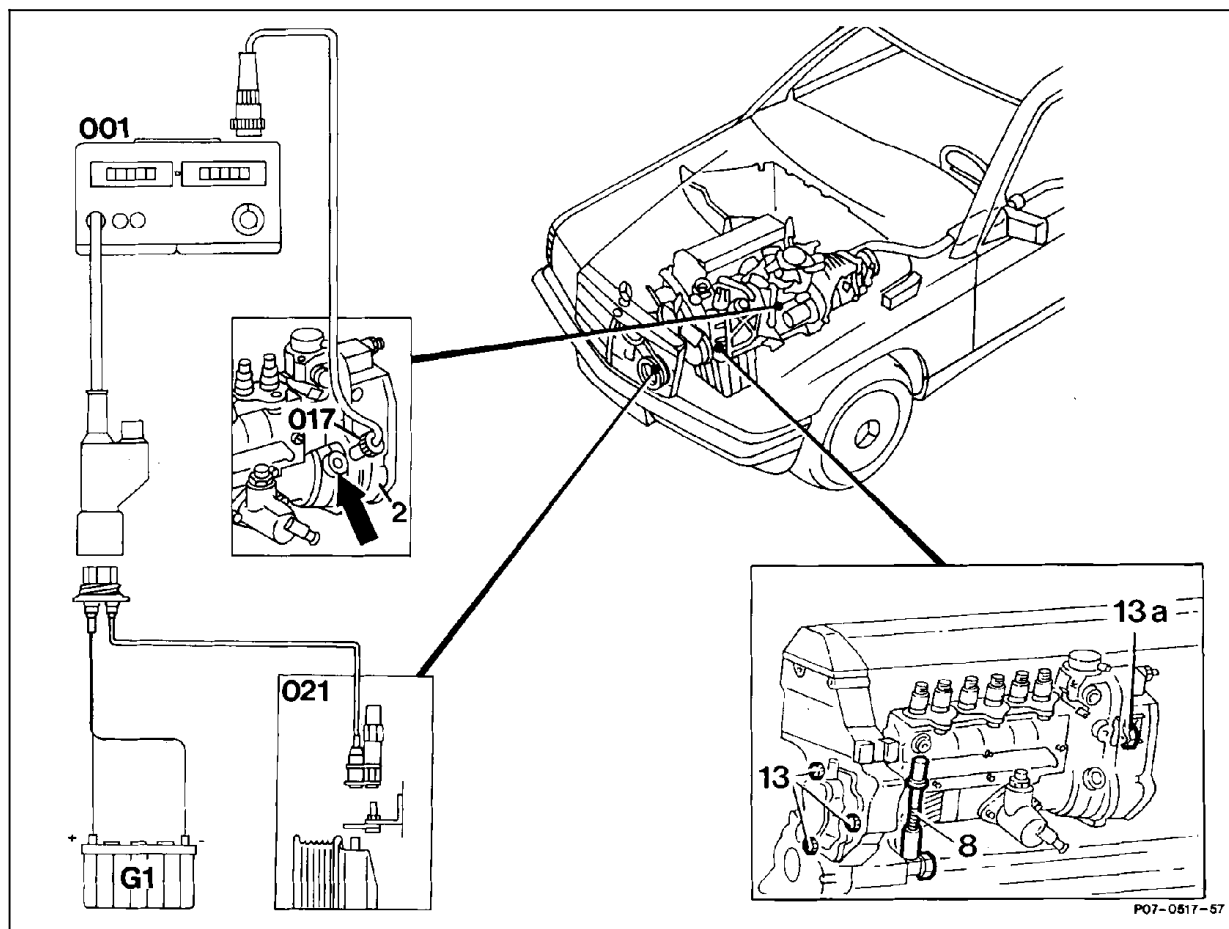
8 Reguliergestänge prüfen evtl. einstellen ([30-1010](#)).

9 Dichtheitsprüfung bei laufendem Motor durchführen.

10 Motorölstand prüfen, richtigstellen.

B. Mit Digital-Prüfgerät (RIV-Methode)

Vorausgegangene Arbeiten:
Förderbeginn prüfen (07-8244)



P07-0517-57

Befestigungsschrauben (13 und 13a)	am Einspritzpumpenflansch und am Stützhalter lösen.
Motor im Leerlauf	laufenlassen.
RI-Wert (indirekter Förderbeginn)	einstellen, durch Drehen der Einstellvorrichtung (8).
	Drehrichtung der Einstellvorrichtung (8) bzw. Schraube
	Rechts =Förderbeginn später
	Links =Förderbeginn früher
	RI-Sollwert $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ nach OT.
Motor	abstellen.
Befestigungsschrauben (13 und 13a) am Einspritzpumpenflansch und am Stützhalter	festziehen, Anziehdrehmoment 20–25 Nm.

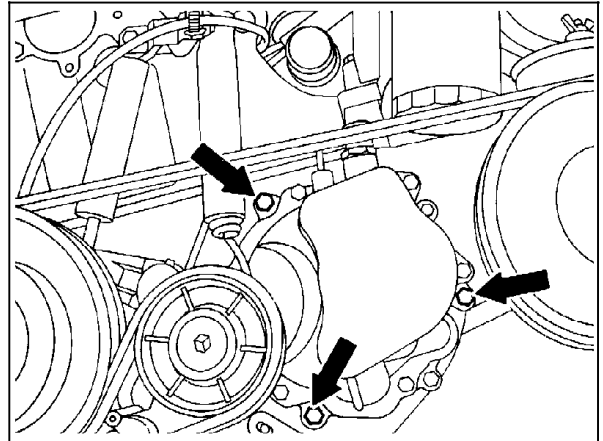


Prüfgerät (001)
 Verschußschraube (Pfeil) am Regler
 Reguliergestänge
 Dichtheitsprüfung bei laufendem Motor
 Motorölstand

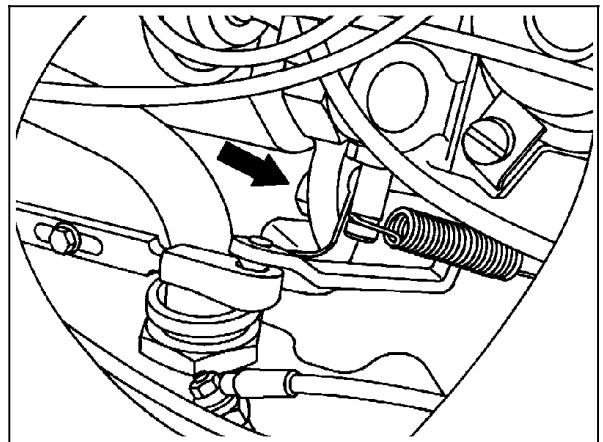
abschließen.
 eindrehen, Anziehdrehmoment 30–35 Nm.
 prüfen, evtl. einstellen (30-1010).
 durchführen.
 prüfen.

Einstellen

1 Befestigungsschrauben (Pfeile) am Einspritzpumpenflansch sowie am Stützhalter lösen.



P07-2419-13A



Schraube am Stützhalter (Pfeil)

P07-2418-13

2 Motor im Leerlauf laufenlassen.

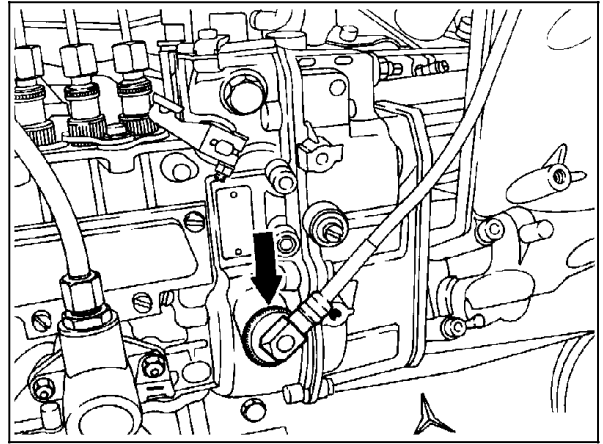
3 RI-Wert einstellen (indirekter Förderbeginn)
durch Drehen der Einstellschraube an der Förderbeginn-Einstellvorrichtung.

Drehrichtung der Einstellschraube

Rechts = Förderbeginn später

Links = Förderbeginn früher

RI-Sollwert: $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ nach OT.



P07-2241-13

Hinweis

Reicht die Verstellmöglichkeit nicht aus, muß die Einspritzpumpe umgesetzt werden. Einspritzpumpe aus-, einbauen ([07.1-8410](#)).

4 Motor abstellen.

5 Prüfgerät abschließen.

6 Verschlußschraube am Regler eindrehen,
Anziehdrehmoment 30–35 Nm.

7 Befestigungsschrauben am Einspritzpumpen-
flansch und Abstützhalter festziehen, Anzieh-
drehmoment 20–25 Nm.

8 Reguliergestänge prüfen evtl. einstellen
([30-1010](#)).

9 Dichtheitsprüfung bei laufendem Motor
durchführen.

10 Motorölstand prüfen, richtigstellen.

