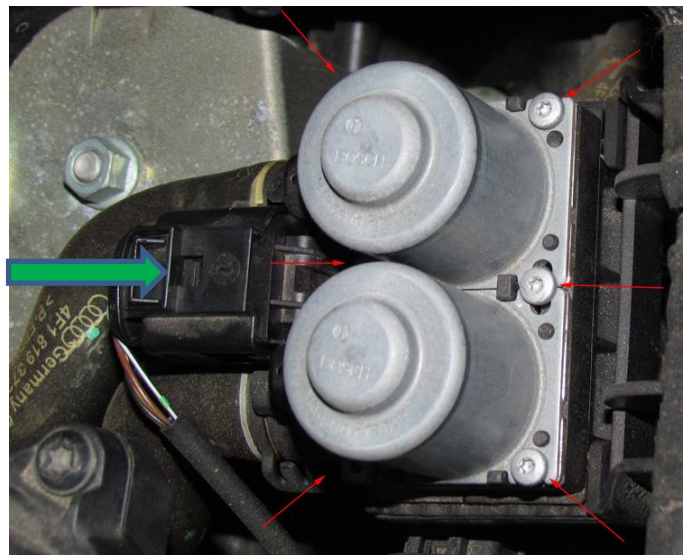


## Instandsetzung der Heizungsventils Teilenummer: 4F1 959 617A (Audi A6 4f von 2005-8.2008)

**Lösung:** Wer nicht ganz ungeschickt ist bekommt die Regelventile selbst ausgebaut und gereinigt. Die Lage der Ventile siehe gelber Pfeil im Bild. Es sind die zwei silbernen Zylinder. Vorarbeit: Motor sollte abgekühlt sein. Abdeckung unterhalb der Scheibenwischer entfernen und Kühlwassereinfüllstutzen öffnen (bei heißem Motor Verbrühungsgefahr durch Dampfdruck auf dem System!).



**Schritt1:** Zündung aus. Links und rechts des Ventils saugfähige Lappen reinstecken, den es läuft Kühlwasser aus (ca. 1 Liter Kühlflüssigkeit + Wasser mussten nachgefüllt werden). Zum Abziehen des 3poligen Steckers (grüner Pfeil), mit Hilfe eines kleinen Schraubendrehers den Sicherungshaken herunterdrücken. Sechs Torxschrauben (rot) lösen u. nicht verlieren



**Schritt2:** Beide silbernen Zylinder (Deckel) vorsichtig und langsam nach oben abziehen die Elekterspulen gingen mit raus. Evtl. zieht man auch ein verchromter Ankerbolzen mit Feder mit hoch und der fällt irgendwo hin. ( hier sind beide noch drin).

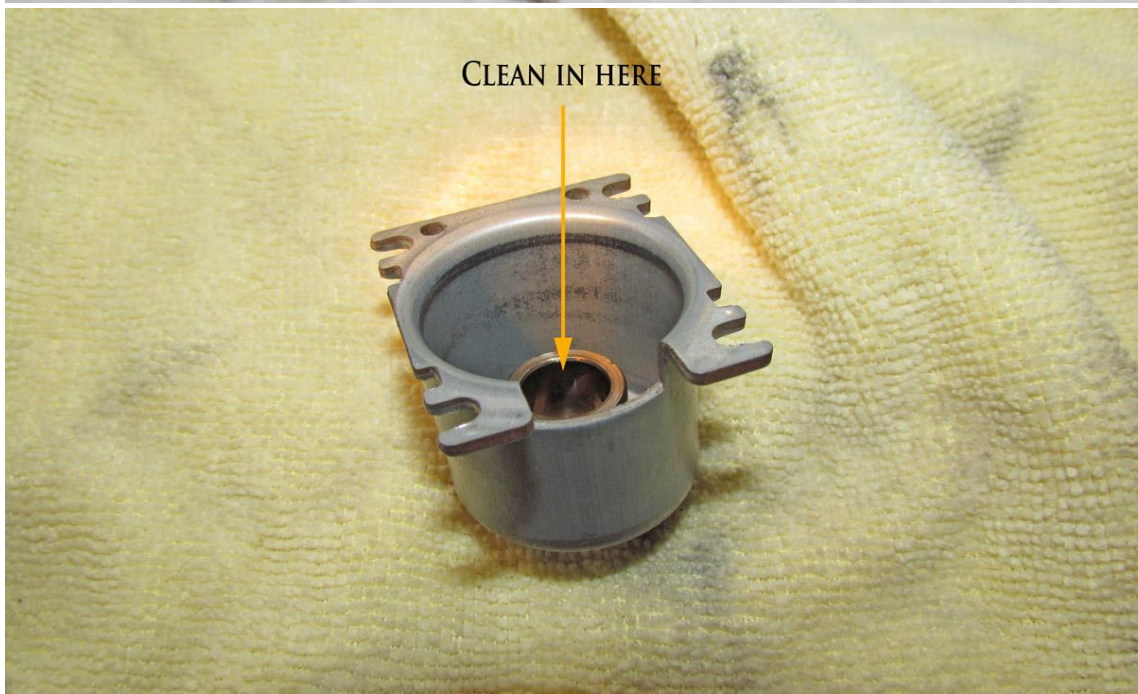
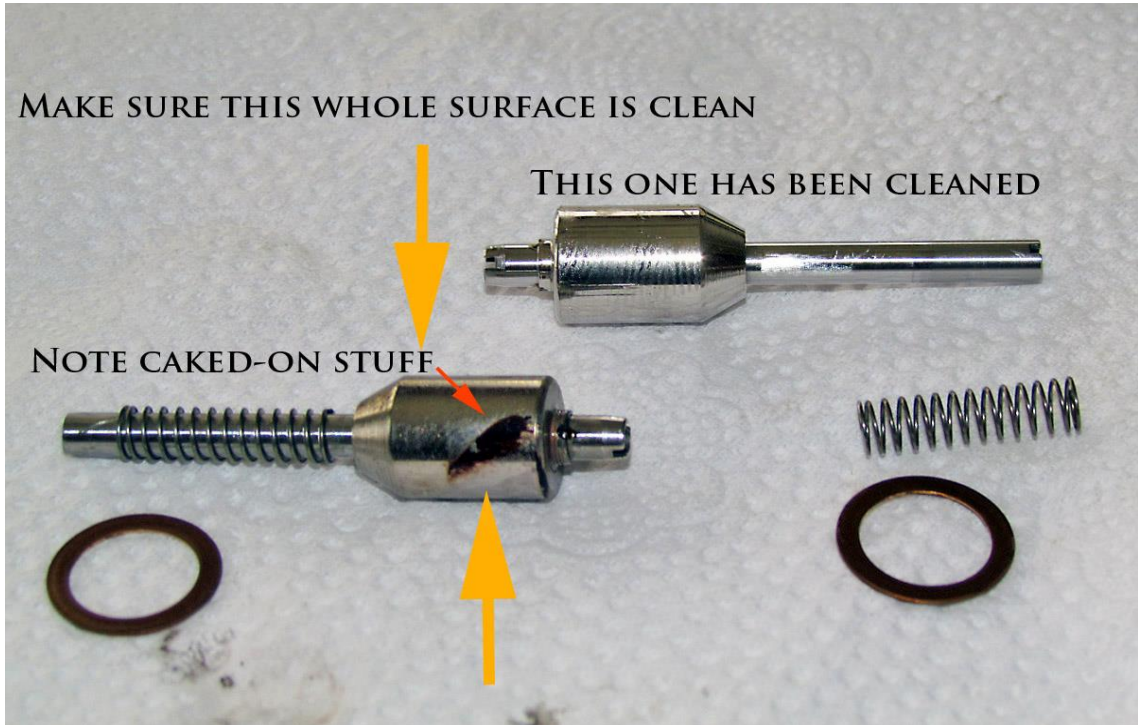


**Schritt3:** Die beiden Elekterspulen aus dem Deckel entnehmen (Vorsicht nicht die Kupferringe in den Spulen verlieren). Dann die verchromten Ankerbolzen herausziehen und ebenfalls die verchromten Platten (Bild oben) entnehmen. Die Einbaulagen und Einbaureihenfolge siehe weitere Beschreibung. Jetzt noch den Messing Verschluss Kegel entnehmen (Bild unten).





**Schritt4:** Alle Flächen gründlich reinigen, wenn ich gründlich schreibe, dann ist gutes Licht, ein Vergrößerungsglas und etwas Zeit (1Std. Bei mir) sehr, sehr anzuraten. Die verchromten Ankerbolzen und dem Messing Verschluss Kegel so reinigen, dass keine Kalk- und Oxidationsrückstände haften bleiben. Auch eventuelle Späne, welche bei der Produktion der Teile zurückgeblieben sind mit entfernen. Zum Schluss noch die Teile und die Buchse im silbernen Zylinder (Deckel) mit Chrom Politur von Ablagerungen (Bild oben) befreien. Je glatter die Flächen, desto größer der Erfolg, man macht die Prozedur ja nicht, dass die warme Luft gleich wieder einbläst.



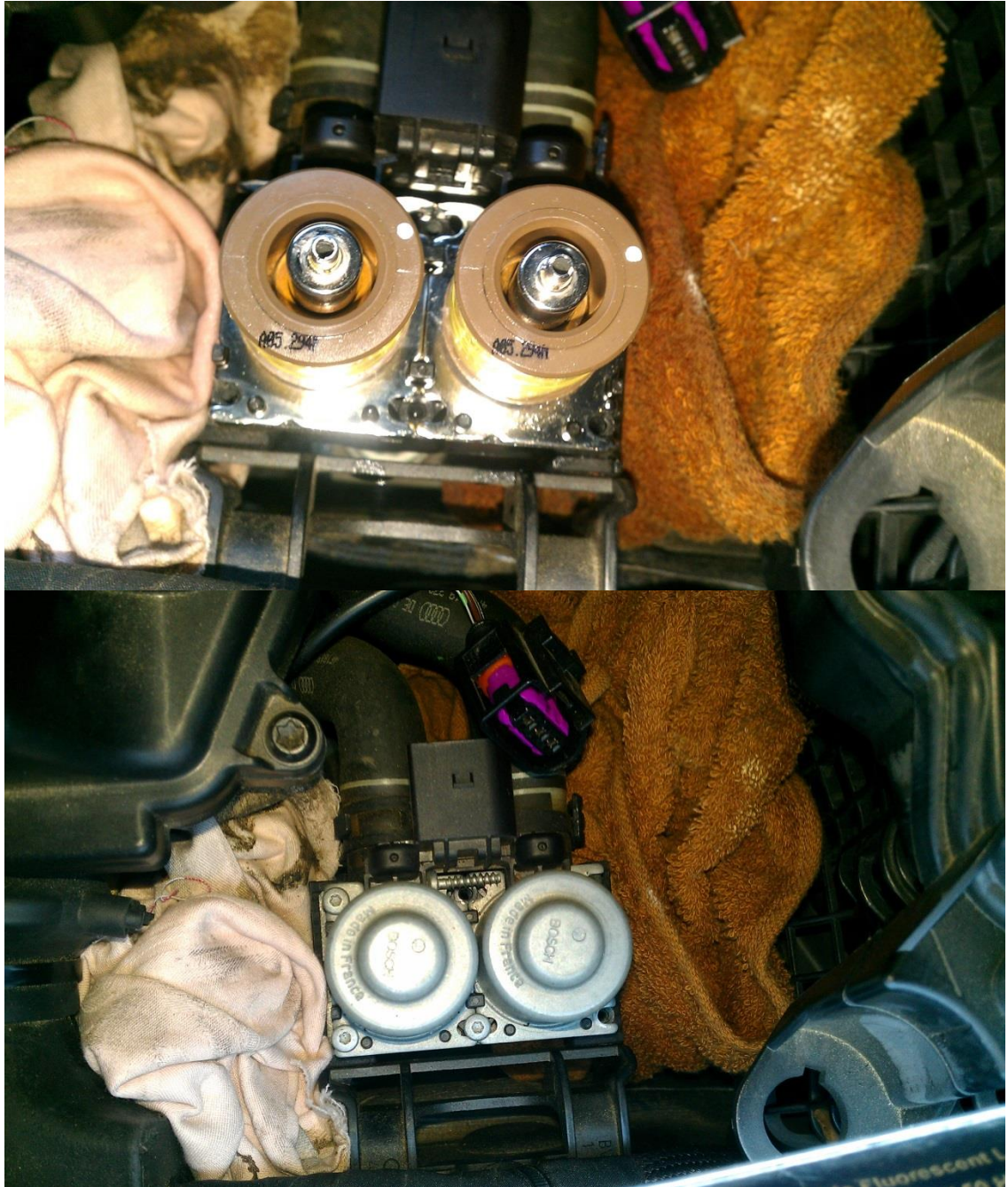


**Schritt5:** Alle Teile (Bild 1) trocknen es folgt der Zusammenbau. Gummiringe zur Pflege mit Vaseline einstreichen. Zusammenbau (in folgenden Bildern) in umgekehrter Reihenfolge (Messingkegel - Gummi Membran nach unten – Chromplatte - Chromanker mit Federn leicht mit Silicon Spray benetzen – Elekterspule mit Kupferring - Deckel als Abschluss - siehe Bilder).

**Vorsicht!!!** Bei diesen Torxschrauben reissen die Köpfe sehr einfach ab, deshalb vor dem Einschrauben unbedingt mit Silikonspray das Gewinde einsprühen und über Kreuz am besten per Hand anziehen







3 poligen Stecker einstecken, nasse Lappen entfernen, Kühlwasser bei laufenden Motor nachfüllen und Deckel drauf, Abdeckplatte einlegen und mit Gummileiste sichern – Fertig.

Die Ursachen könnten beseitigt werden und geschätzte 400 Euro sind gespart, aber die Qualität der Arbeit liegt bei Euch.

Wenn trotzdem Ersatz notwendig wird: Kauft die Verbesserte Version mit B am Ende der Teilenummer: 4F1 959 617B (220-250 Euro neu ohne Einbau, im Altteilehandel 150-200 Euro).

TIPP: Kühlwasser gegen destilliertes Wasser (Wäschetrockner) mit Frostschutz austauschen