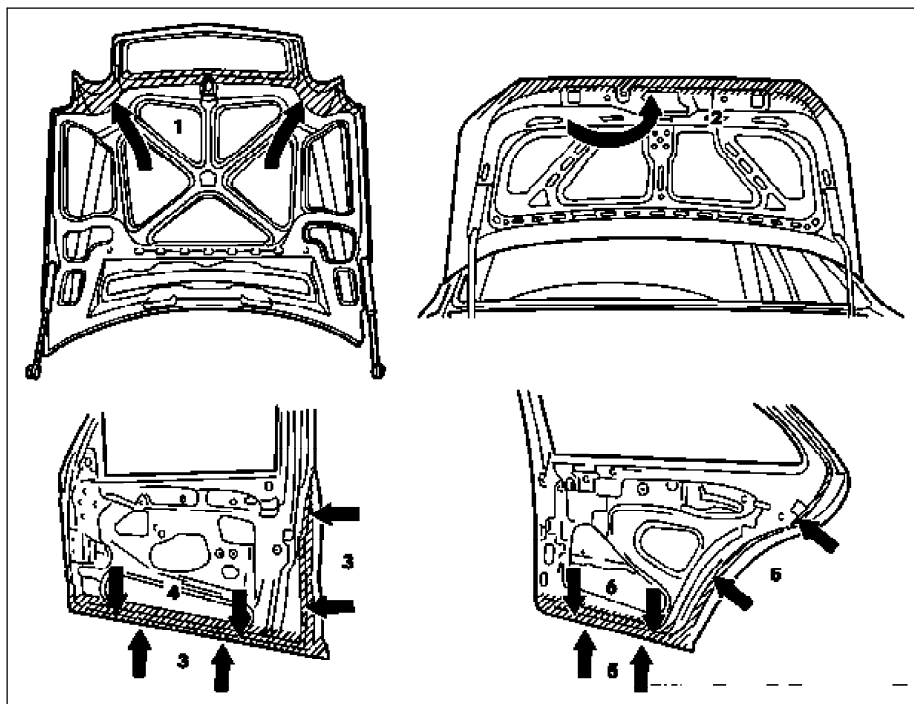


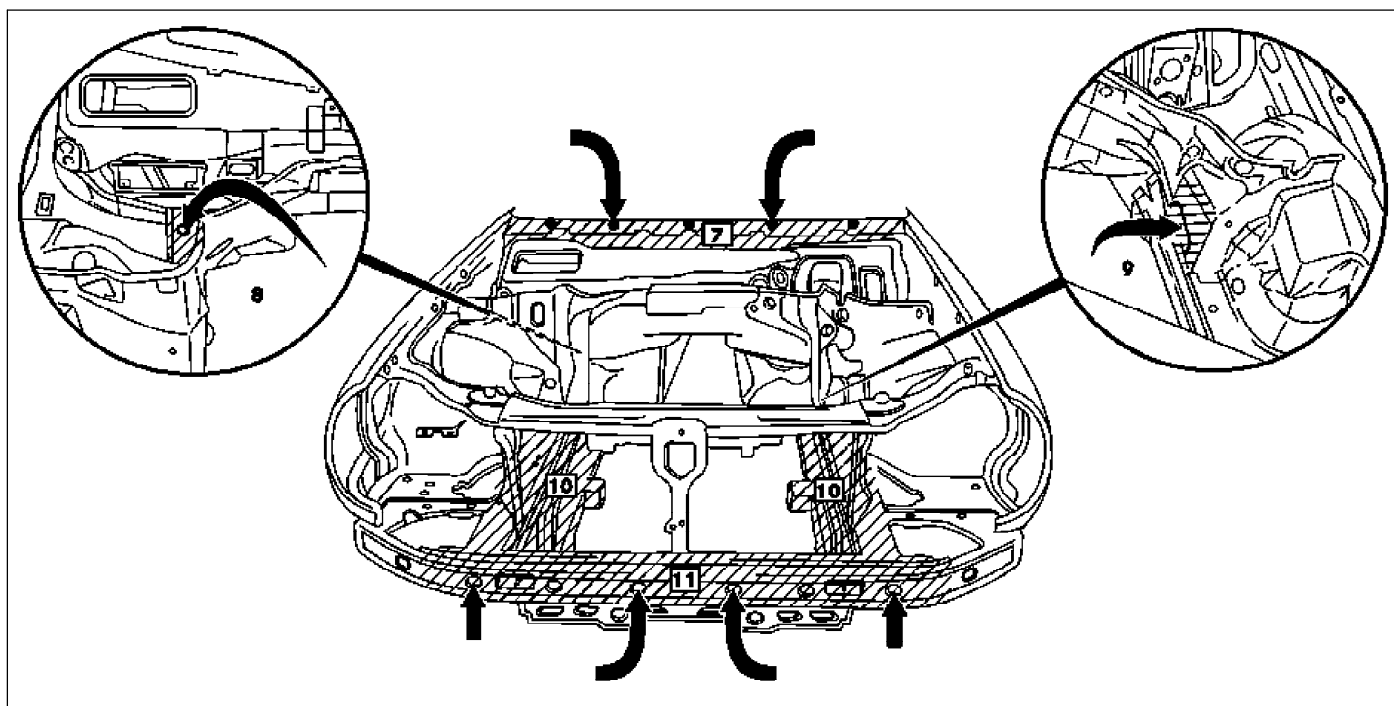
TYP 210

Anbauteile

- 1 Motorhaube
- 2 Heckdeckel
- 3 Vordertür-Gummihalteschiene
- 4 Vordertür-Türschacht
- 5 Fondtür-Gummihalteschiene
- 6 Fondtür-Türschacht



P97.20-0209-06

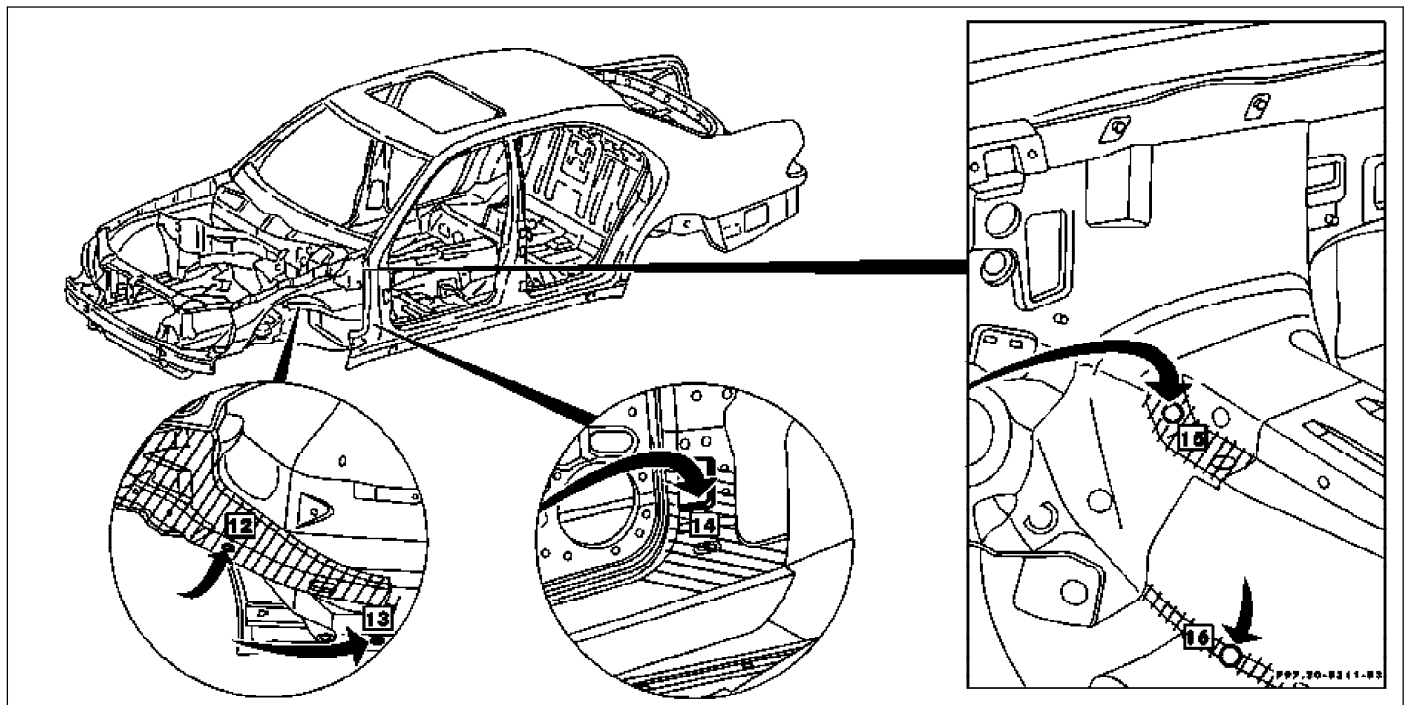


P97.20-0210-09

Vorbau

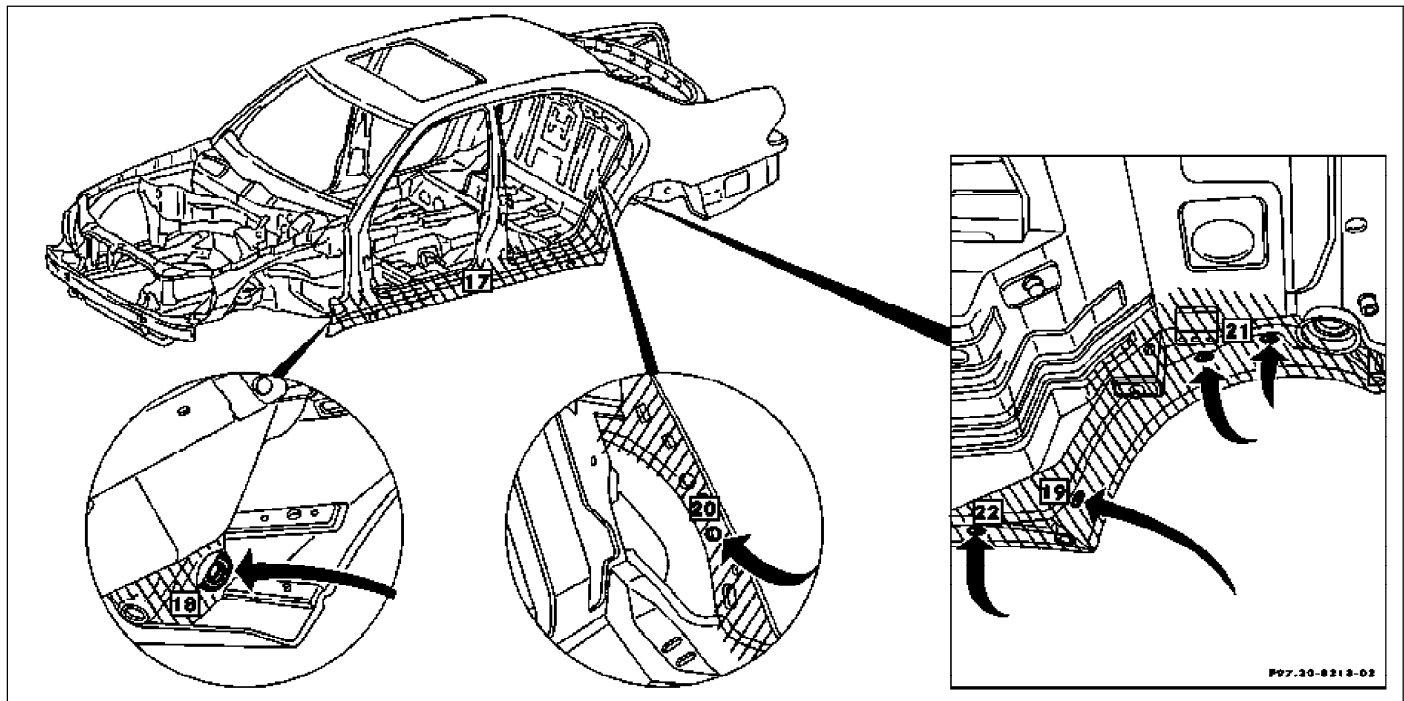
- 7 Verstärkung Windschutz
- 8 Gabelträger Vorderwand

- 9 Federdom
- 10 Längsträger
- 11 Querträger



P97.20-0212-09

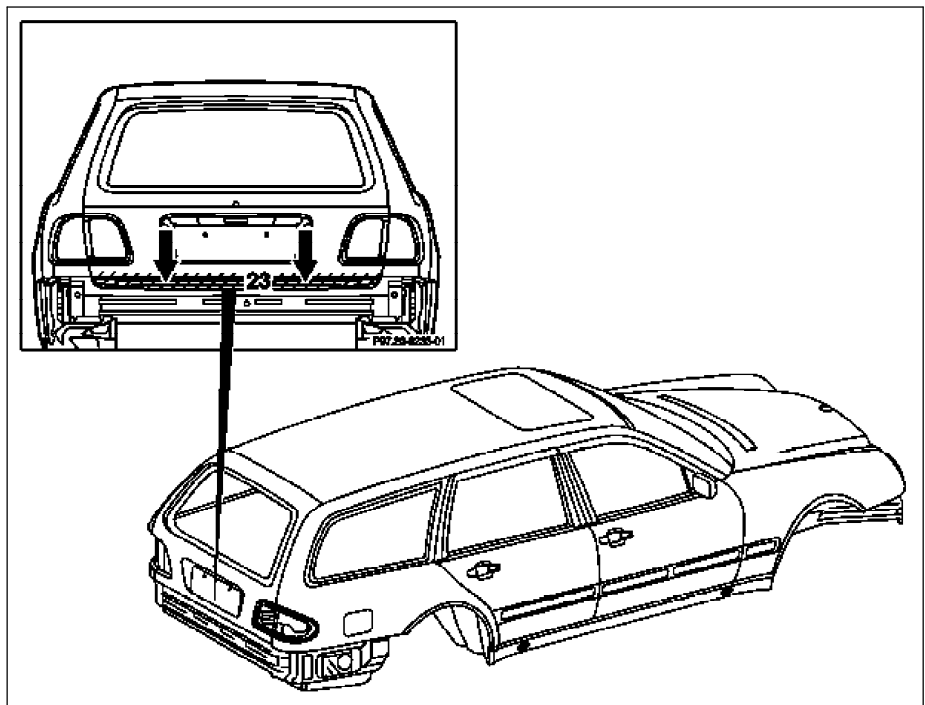
- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 12 Anschlußträger | 15 Gabelträger Tunnel |
| 13 Aufnahme | 16 Tunnelverstärkung |
| 14 A-Säule Längsträger innen | |









P97.20-0214-09

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 17 Längsträger außen | 20 Radlauf innen Hinterkotflügel |
| 18 Längsträger außen vorn | 21 Längsträger Radeinbau hinten |
| 19 Längsträger außen hinten | 22 Aufnahme |

Zusätzlich bei T-Limousine



P97.20-0234-06

Bild-Pos, etc.	Arbeits-Hinweise		
 Gefahr!	Explosions- und Vergiftungsgefahr durch Lösungsmitteldämpfe und Gase. Verletzungsgefahr an Augen und Haut beim Verarbeiten von Korrosionsschutzmitteln	Korrosionsschutz nicht auf Flammen oder glühende Körper sprühen und von Zündquellen fernhalten. Verarbeitung in gut durchlüfteten Räumen, Atemschutz tragen.	AS97.00-Z-0001-01A
	Hinweise zur Hohlraumkonservierung	 Verarbeitungshinweise zur Hohlraumkonservierung	AH97.20-P-0001-01B AP97.20-P-0640-01A
	Das Wachskonservierungsmittel erst nach den Abdicht- und Lackierarbeiten, jedoch vor den Montagearbeiten auf die schraffierten Bereiche aufbringen.	 Sprühschlauch soweit wie möglich in die Hohlräume einfahren und während dem Sprühvorgang den Schlauch langsam herausziehen. Der Sprühschlauch muß steif sein und die Düsen sollen schräg nach vorn und hinten aussprühen. Die Hohlräume müssen trocken sein.	
	Reparaturkonservierung zweimal hintereinander nach einer Abluftzeit von 5 Minuten durchführen.	Verarbeitungstemperatur darf nicht unter + 15 °C liegen. Abweichend zur dargestellten serienmäßigen Hohlraumkonservierung sind, je nach Reparaturbereich, zusätzliche Konservierungsmaßnahmen erforderlich.	