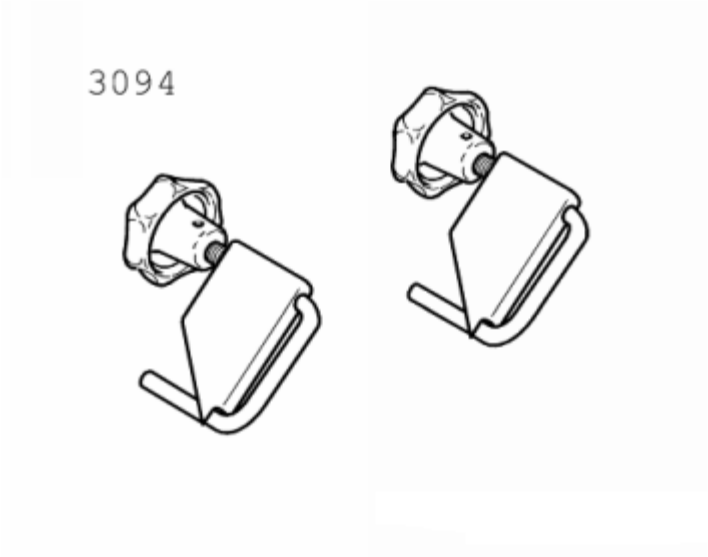
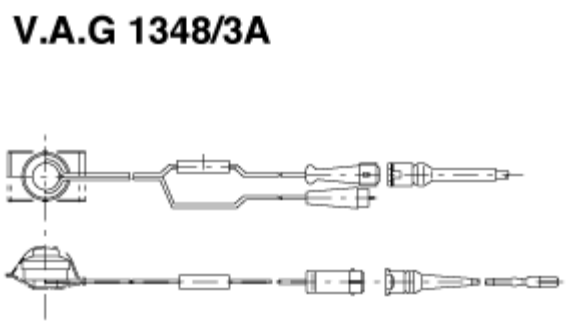
Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motor ab Fahrzeug-Ident-Nr. 4B_2_109431 und A6 allroad

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- Schlauchklemmen bis Ø 25 mm -3094-



- Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2-



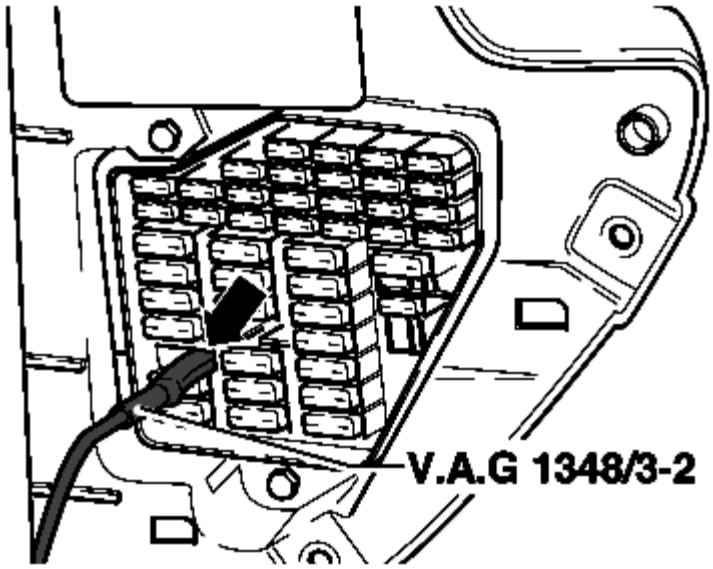
Arbeitsablauf

– Öffnen Sie den Deckel des Sicherungskastens an der linken Seite der Armaturentafel.

– Ziehen Sie die Sicherung im Sicherungshalter -S228- heraus (linke Reihe, 5. große Sicherung von oben).

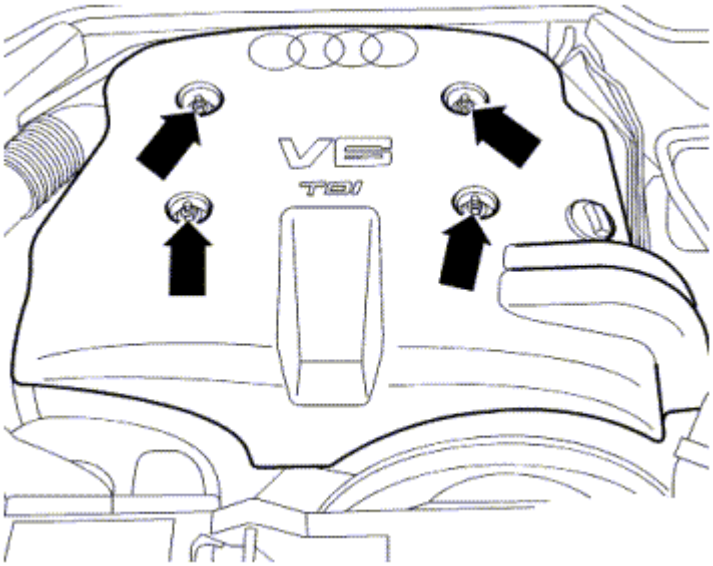
– Schließen Sie die Fernbedienung zu V.A.G 1348 -V.A.G 1348/3A- mit Adapterleitung -V.A.G 1348/3-2- an der rechten Klemme des Sockels von Sicherung -S228- an.

– Schließen Sie die Abgreifklemme an Batterie-+ an.



– Bauen Sie die Abdeckkappen für die Motorabdeckung ab.

– Schrauben Sie die Motorabdeckung ab - Pfeile-.

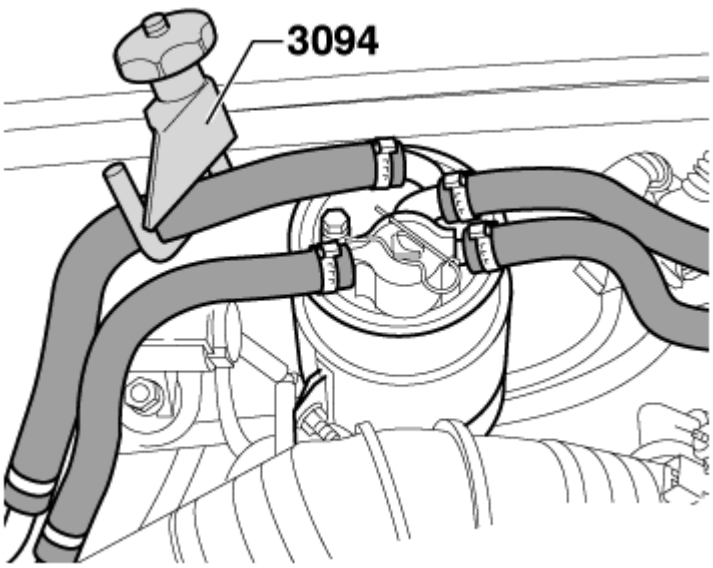


t *Ist der Kraftstoffbehälter weniger als $^1/_3$ befüllt, sollte vor dem Entlüftungsvorgang das Staugehäuse des Kraftstoffbehälters befüllt werden. Dazu gehen Sie wie folgt vor:*

t *Klemmen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung zum Kraftstofffilter mit einer Schlauchklemme -3094- an folgender Stelle ab. (Schlauch hinten links).*

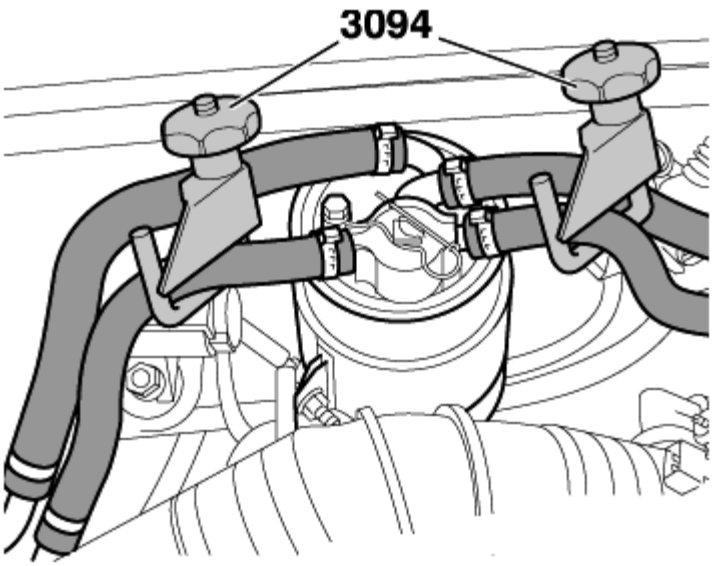
t *Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung ca. 30 Sekunden zum Befüllen des Staugehäuses, die Kraftstoffpumpe muss (hörbar) laufen.*

t *Entfernen Sie danach die Schlauchklemme -3094- an der Kraftstoff-Vorlaufleitung zum Kraftstofffilter.*



– Klemmen Sie die Kraftstoff-Rücklaufleitung zwischen Kraftstofffilter und

Kraftstoffbehälter sowie zwischen Kraftstofffilter und Einspritzpumpe mit einer Schlauchklemme -3094- ab.



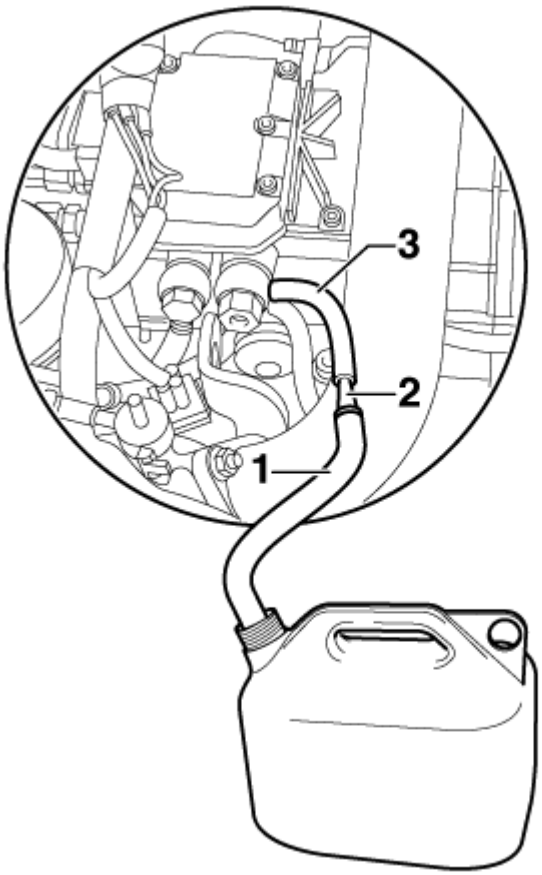
– Ziehen Sie die Leckölleitung -3- zu den Einspritzdüsen der rechten Zylinderbank an der Einspritzpumpe ab.

– Stecken Sie einen passenden durchsichtigen Schlauch -1- auf den freien Schlauchstutzen der Einspritzpumpe und leiten Sie diesen Schlauch über ein Reduzierstück -2- in einen Behälter (z.B. Kanister).

– Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung, bis Kraftstoff blasenfrei am Schlauch austritt.

– Schließen Sie die Leckölleitung wieder an der Einspritzpumpe an.

– Entfernen Sie die Schlauchklemmen -3094- an der Kraftstoff-Rücklaufleitung.



Beim Erststart nach dem Entlüften müssen Sie die Kraftstoffpumpe im Kraftstoffbehälter mit der Fernbedienung ansteuern, weil das Motorsteuergerät die Pumpe unter bestimmten Betriebsbedingungen abstellt.

– Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung und betätigen Sie gleichzeitig den Anlasser, bis der Motor anspringt.

Vorsicht!

Führen Sie Startversuche nicht länger als 15 Sekunden durch. Springt der Motor nicht an, wiederholen Sie den Entlüftungsvorgang.

– Drücken Sie den Schalter der Fernbedienung nach Anspringen des Motors noch ca. 30 Sekunden.

– Anschließend stellen Sie den Motor ab und entfernen die Fernbedienung.

– Setzen Sie die Sicherung im Sicherungshalter -S228- (Steckplatz 28) wieder ein.

– Starten Sie den Motor erneut und führen Sie eine Sichtprüfung der Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit durch.

– Lassen Sie den Motor mindestens 5 Minuten ohne Last im Leerlauf laufen (zum vollständigen Entlüften der Kraftstoffanlage).