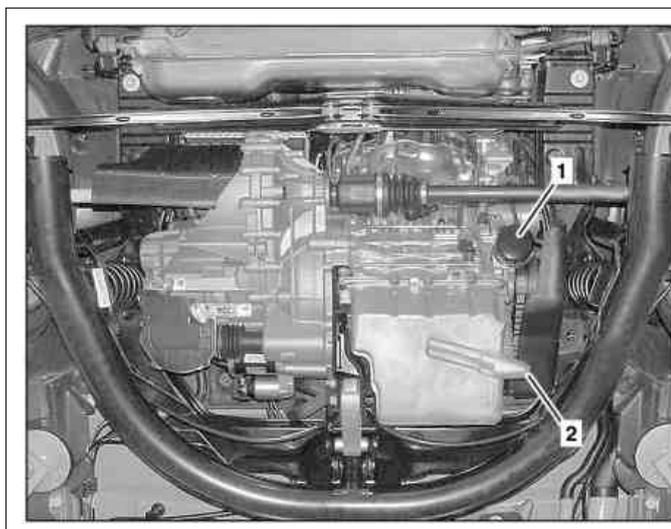


MOTOR 132.9 (außer 132.910) im TYP 451.3/4

Änderungshinweise

24.8.12	Motoröl	MOTOR 132.9	BF18.00-P-1001-01N
---------	---------	-------------	--------------------



P18.00-2213-08

1 Ölfilter

2 Ablassschraube

3 Verschlussdeckel Öleinfüllstutzen

	Ausbauen		
Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
Gefahr!	Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch den Umgang mit heißen oder glühenden Gegenständen	Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und ggf. Schutzbrille tragen.	AS00.00-Z-0002-01A
	Hinweise zur Vermeidung von Schäden durch Verunreinigungen und Fremdkörper		AH00.00-P-5000-01A
1	Motor warm laufen lassen, bis Kühlmittel und Motoröl Betriebstemperatur erreicht haben		
2	Innenraumklappe über Motor ausbauen		
AR			AR88.40-P-1100-03MCC
3	Ablassschraube (2) herausschrauben und Motoröl ablassen	Um das gesamte Motoröl ablassen zu können, muss das Fahrzeug waagrecht stehen und es ist die Ablaufbohrung mindestens 5 min geöffnet zu lassen. Eine im Motor verbliebene Restmenge führt nach Einfüllen der vorgeschriebenen Ölwechselmenge zu einer Überbefüllung, welche zu Motor- und Katalysatorschäden führen kann.	

4	Sieb an der Ablassschraube (2) abnehmen und reinigen		
5	Ölfiter (1) abschrauben	Handelsüblichen 14 Kant-Ölfilterschlüssel mit Durchmesser 64 mm □ 65 mm verwenden.	
	Einbauen		
6	Ölfiter einbauen	Dichtring des Ölfilters (1) mit Motoröl benetzen. Handelsüblichen 14 Kant-Ölfilterschlüssel mit Durchmesser 64 mm □ 65 mm verwenden. Ölfiter an Steuergehäusedeckel	*BA18.20-P-1002-01N
7	Sieb an der Ablassschraube (2) einsetzen		
8	Ablassschraube (2) hineinschrauben	Dichtring erneuern. Ölablassschraube an Ölwanne	*BA01.45-P-1003-01J
9 SI	Motoröl einfüllen	* nicht für USA, Japan Nur freigegebene Motoröle verwenden. Motoröl	SI18.00-P-0011A *BF18.00-P-1001-01N
10	Motorprobelauf durchführen und Motor auf Dichtheit prüfen	Motordrehzahl erst 10 s nach Motorstart anheben. Anderenfalls kann es zu Motorschäden kommen.	
11	Motor abstellen		
12	Motorölstand mit dem Ölmesstab ca. 5 min nach Abstellen des betriebswarmen Motors prüfen, bei Bedarf richtig stellen	Ölmesstab bis zum Anschlag in das Führungsrohr einführen und mindestens 3 s Verweildauer einhalten.	
13	Motor ca. 1 min laufen lassen, abstellen und ca. 5 min warten. Füllstand erneut prüfen, ggf. richtigstellen.		
14 AR	Innenraumklappe über Motor einbauen	TYP 451.3/4 mit MOTOR ALLE	AR88.40-P-1100-03MCC
15	Serviceanzeige zurücksetzen	TYP 451.3/4 mit MOTOR ALLE	AP00.20-P-0042MCU

Ölfiter

Nummer	Benennung	MOTOR 132.9
BA18.20-P-1002-01N	Ölfiter an Steuergehäusedeckel Nm	14

Ölwanne

Nummer	Benennung	MOTOR 132.9
BA01.45-P-1003-01J	Ölablassschraube an Ölwanne Nm	65

Füllmengen Motorschmierung

Nummer	Benennung	MOTOR 132.9	
BF18.00-P-1001-01N	Motoröl	Füllmenge (Öl- und Filterwechsel) Liter	3,4
		Blatt	-
		Blatt	BB00.40-P-0229-05 A
		Blatt	-