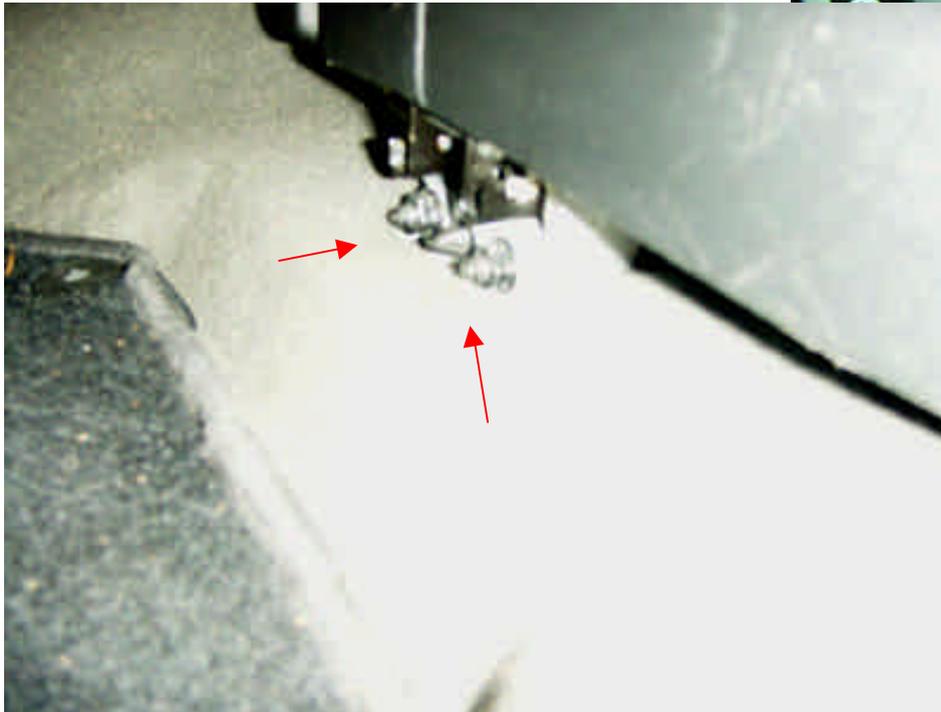


## Ausbau der Sitze:

Vorraussetzung für den Ausbau der Sitze ist eine abgeklemmte Batterie und keinen Reststrom in den Leitungen - also Verbraucher (Licht) anlassen.

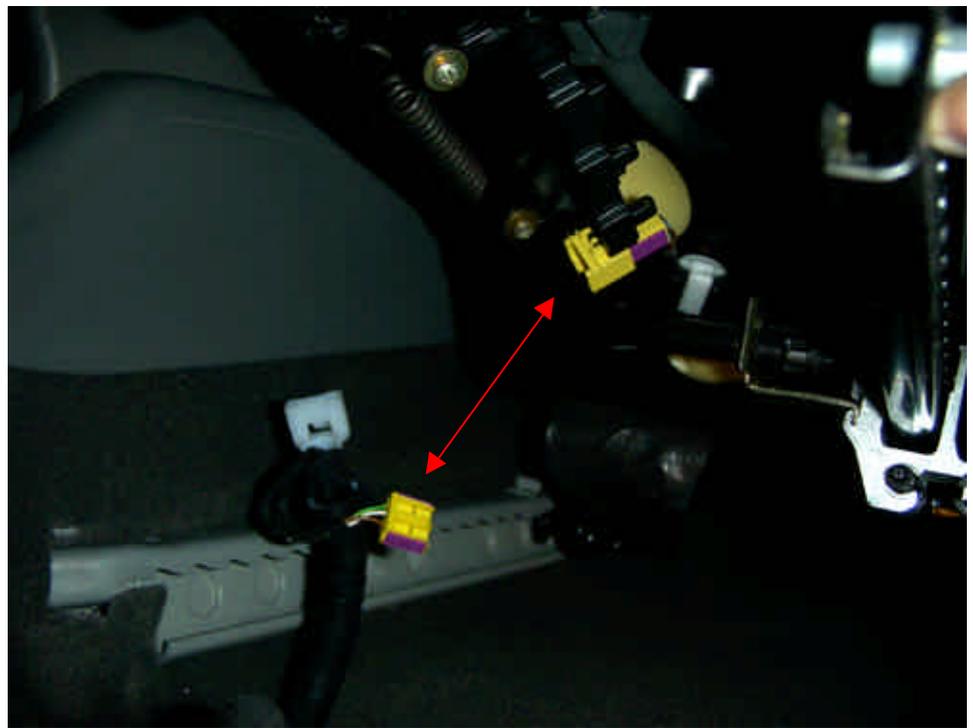
Zuerst muss man die beiden Kunststoffverkleidungen der Führungsschienen demontieren - dazu einfach die beiden Schraubenabdeckungen abhebeln, die Schrauben lösen, dann kann man die Verkleidungen relativ einfach aushängen.



Jetzt den Sitz ganz nach hinten stellen - dann sieht man diese beiden Muttern - diese lösen - und den Sitz mit Konsole vorsichtig nach hinten rollen bis er aus den Führungen herausfährt.

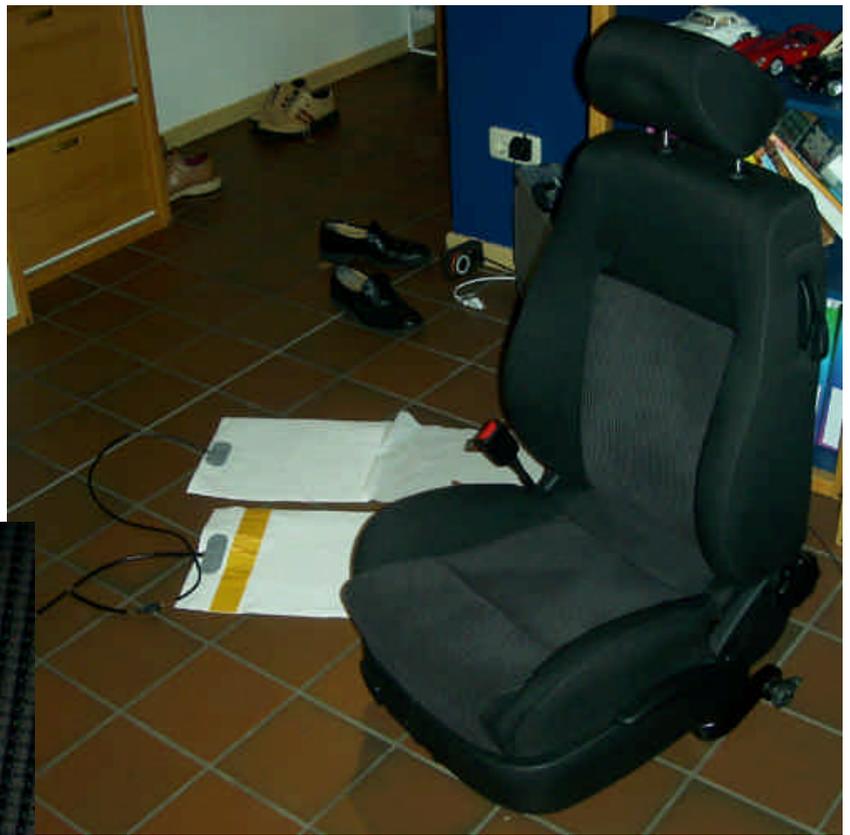
Nun kann man den Sitz Vorne vorsichtig anheben und den gelben Stecker (Airbag) abziehen (je nach Ausstattungsvariante können hier noch mehr Stecker belegt sein -Sitzheizung, el. Sitze usw.)

Nun ist der Sitz praktisch „frei“ und kann aus dem Auto gehoben werden.



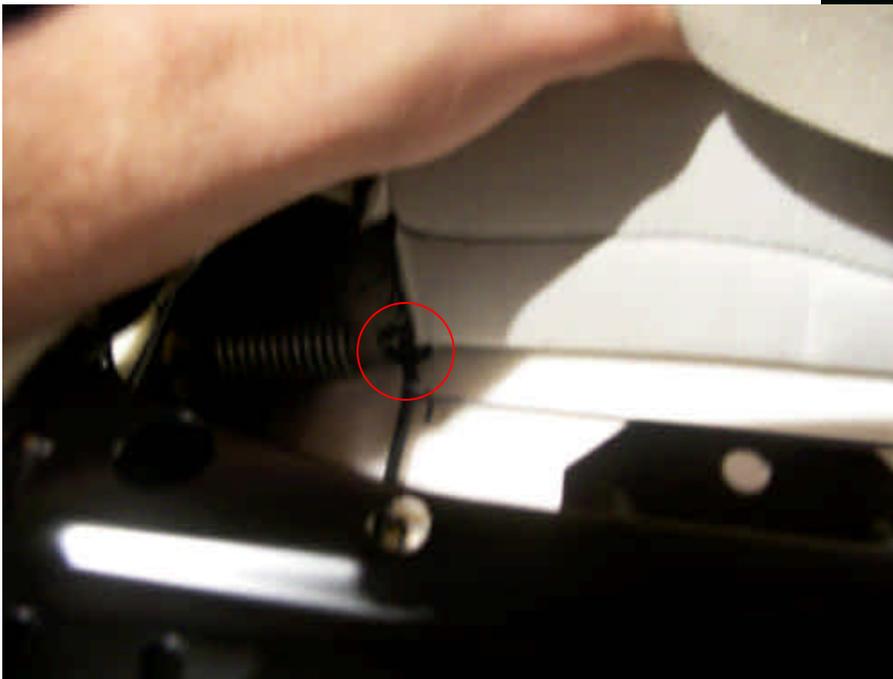
Der Einbau erfolgt in der genau umgekehrten Reihenfolge - am Ende die Batterie wieder anklemmen und die Zündung starten - wenn dann das Airbag-Licht wie gewöhnlich erlischt, hat auch alles geklappt.

## Das Entfernen der Sitzbezüge: Rückenlehne / Einbau Heizmatte



Auf der Unterseite der Rückenlehne ist der vordere und der hintere Teil des Sitzbezuges einfach zusammengesteckt. Einfach in die kleine Ritze greifen und ziehen.

Auf der Vorderseite ist auf beiden Seiten ganz unten ein kleines Loch (hier Rot) - darin ist ein von oben kommender Draht verharkt - dieser muss zuerst ausgehängt werden - hierzu verwendet man am besten eine spitze Zange.



Auf der Rückseite verlaufen rechts und links dicke Drähte von oben nach unten - diese Drähte werden von Federn gehalten. An diesen Drähten ist ein Draht der von links nach rechts führt eingehängt - diesen aushängen - Achtung - dies geht auf der einen Seite einfacher - da der Draht hier anders gebogen ist.

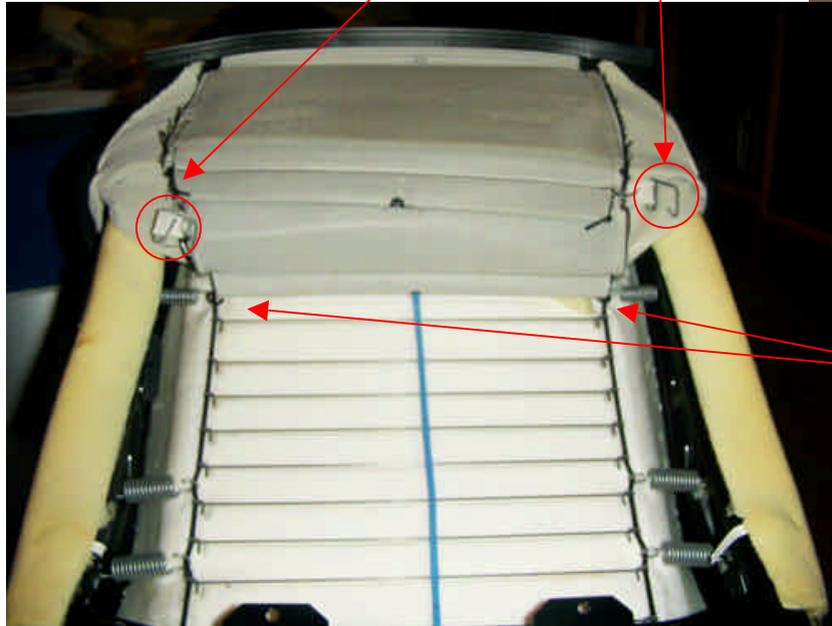
Nun kann der Bezug wieder etwas weiter hochgeschoben werden. Am besten immer abwechselnd auf beiden Seiten ein Stück nach oben ziehen.

Nächstes Hindernis:

Auf beiden Seiten ist der Bezug hier mit 2 Klammern direkt an den Rahmen des Sitzes gespannt - diese können aber relativ leicht ausgehängt werden.



Etwa auf gleicher Höhe befindet sich noch einmal so ein Draht von rechts nach links der ausgehängt werden muss.





Nun kann der hintere Bereich ganz nach oben gezogen werden und der gesamte Bezug wird nur noch von einem Draht von rechts nach links (wie die beiden anderen) gehalten - dieser verläuft aber an der Vorderseite. An dessen Enden sind hier zusätzlich noch etwas kleinere von oben kommende Drähte befestigt.

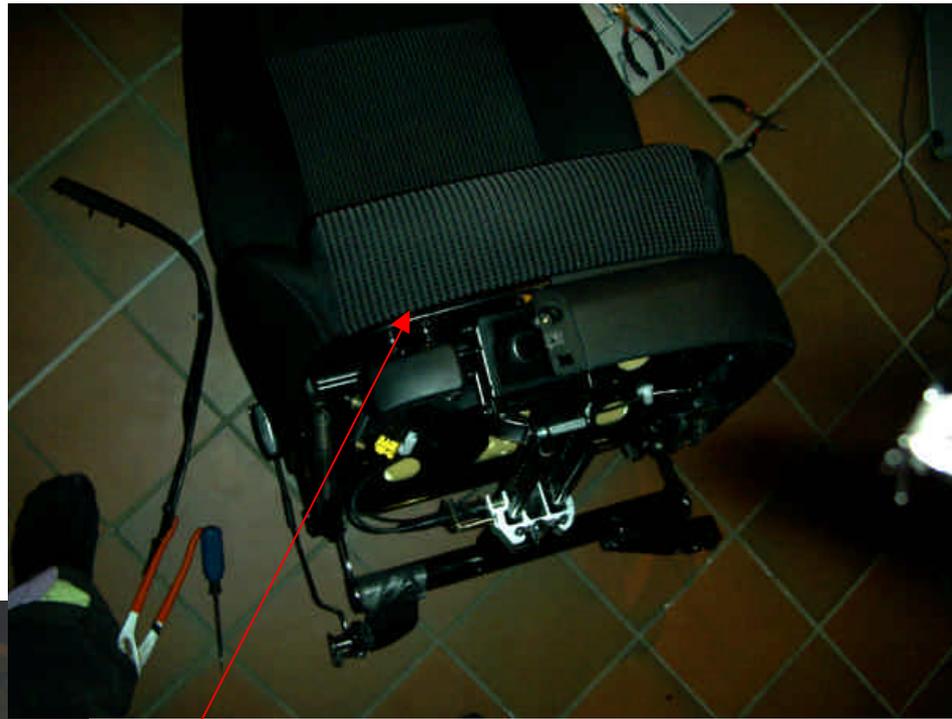
Das ganze muss jetzt natürlich wieder alles ausgehängt werden - dann ist der Bezug unten.

Heizmatte drauf - und das ganze Spiel wieder rückwärts.....



## Das Entfernen der Sitzbezüge: Sitzfläche / Einbau Heizmatte

Die beiden Kunststoffverkleidungsteile auf der Vorderseite entfernen (werden durch 3 Schrauben gehalten)



Der Bezug ist an den Rändern (hinten und vorne) auch einfach wieder eingehängt - einfach nach unten wegziehen.

Jetzt ist die gesamte Sitzauflage (incl. Bezug) vom Rahmen getrennt und kann zur weiteren Bearbeitung einfach abgehoben werden.

Im hinteren Bereich ist der Bezug noch mit Klettverschluss auf dem Schaumstoff fixiert - einfach abziehen.

Jetzt wird der Bezug noch an je 2 von vorne nach hinten und links nach rechts laufenden Metalldrähten an der Schaumstoffsitzauflage gehalten - diese müssen natürlich auch wieder ausgehängt werden dann ist der Bezug unten.



So, das wars - Heizmatten aufkleben und das ganze Spiel wieder rückwärts.....

