



# Audi Partner Portal

Dokumente > Artikel > 2014 > 07

> **Der neue Audi TT - Start Vorverkauf**

**Der neue Audi TT - Start Vorverkauf**

## Emotion, Dynamik und Hightech Der neue Audi TT



### Eine Ikone kehrt zurück. Das neue Audi TT Coupé.

Auf dem Genfer Automobilsalon feierte der neue Audi TT Anfang diesen Jahres seine Weltpremiere. Die dritte Generation des kompakten Sportwagens fasziniert erneut mit emotionalem Design und dynamischen Qualitäten. Innovative Technologien beim Antrieb sowie im Bedien- und Anzeigekonzept – darunter das Audi virtual cockpit – zeichnen das neue Coupé aus.

Anstelle der herkömmlichen Analoganzeigen hat der neue TT das Audi virtual cockpit an Bord – das volldigitale Kombiinstrument setzt mit seinen dynamischen Animationen und den präzisen Grafiken neue Maßstäbe. Der Fahrer kann zwischen zwei Anzeigemodi wählen: In der klassischen Ansicht stehen Tacho und Drehzahlmesser im Vordergrund, im "Infotainment"-Modus sind die virtuellen Instrumente kleiner. Auf der freien Fläche, die dadurch entsteht, erhalten andere Funktionen – wie die Navigationskarte – sehr viel Raum.

Die Xenon plus Scheinwerfer sind nun Serie, optional sind die Scheinwerfer in LED-Technik oder in der wegweisenden Audi Matrix LED-Technologie, bei der regelbare Einzel-Leuchtdioden das Fernlicht generieren, erhältlich.

### Über diesen Artikel

erstellt: 10.07.2014

update:

gültig bis: 10.07.2015

Nach dem Motto: Das richtige Material an der richtigen Stelle in der richtigen Menge wurde das Gewicht des neuen Audi TT weiter gesenkt. So wiegt der neue TT mit 2.0 TFSI Motor gerade einmal 1.230 Kilogramm. Das sind rund 50 Kilogramm weniger als beim Vorgänger.

Als 2+2-Sitzer ist der neue Audi TT ein Sportwagen mit hohem Alltagsnutzen. Der Gepäckraum hat mit 305 Litern im Vergleich zum Vorgängermodell 13 Liter mehr Volumen und lässt sich durch Umklappen der hinteren Sitzlehnen vergrößern.

Bereits zum Start des TT steht der 2.0 TDI mit Handschaltung und Frontantrieb bereit. Er leistet 135 kW (184PS) und hat ein Drehmoment von 380 Nm. Damit beschleunigt der neue Sportwagen in 7,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 241 km/h. Der Normverbrauch stellt mit nur 4,2 Liter pro 100 km – das entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 110 g/km – einen neuen Bestwert in der Sportwagen-Welt dar. Der Audi TT 2.0 TDI erfüllt die Euro 6-Norm und trägt dank seiner hohen Effizienz das "ultra"-Label.

Der 2.0 TFSI startet im TT mit 169 kW (230 PS). Der 2.0 TFSI entwickelt von 1.600 bis 4.300 1/min 370 Nm Drehmoment. Er beschleunigt das Coupé mit Sechsgang-Handschaltung und Frontantrieb in 6,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter auf elektronisch begrenzte 250 km/h Spitze.

Bei der Version mit der Sechsgang S tronic und dem Allradantrieb quattro lauten die Eckdaten für den Spurt auf 100 km/h in 5,3 Sekunden, 250 km/h Höchstgeschwindigkeit und 6,4 Liter pro 100 Kilometer (149 Gramm CO<sub>2</sub> pro km).

Alle Varianten des neuen Audi TT Coupé beinhalten eine großzügige Serienausstattung. Neben Xenon plus, LED-Heckleuchten, MMI Radio, Progressivlenkung, TT-Sportlederlenkrad mit Multifunktion im 3-Speichen-Design und manueller Klimaanlage verdient das innovative, volldigitale 12,3-Zoll Kombiinstrument - Audi virtual cockpit - besondere Erwähnung.

Zu den Optionen gehören – neben dem S-Sportsitz mit zahlreichen Leder- und Trim-Varianten – u.a. der Komfortschlüssel, das Connectivity-Paket mit MMI touch (berührungssensitives Touchpad) und das media sound-Paket. An der Spitze des Infotainment- Angebots steht die MMI Navigation plus mit großem Flash-Speicher, zwei Kartenlesern, DVD-Laufwerk, Bluetooth-Schnittstelle und Sprachdialogsystem.

Das System Audi connect ergänzt die MMI Navigation plus ideal – es verbindet den neuen TT auf dem schnellen Übertragungsstandard LTE mit dem Internet. Mit dem integrierten WLAN-Hotspot können die Beifahrer frei surfen und mailen. Der Fahrer kann die maßgeschneiderten Dienste von Audi connect nutzen.

## Der neue Audi TT im Überblick

Modell	Leistung	Getriebe	Modell-schlüsse l	Preis in € (brutto)
2.0 TFSI	169 kW (230 PS)	6-Gang	FV307C	35.000,-
2.0 TFSI quattro	169 kW (230 PS)	S tronic	FV307L	39.500,-
2.0 TDI	135 kW (184 PS)	6-Gang	FV307C	35.900,-

## Die wichtigsten Termine

Die Markteinführung des neuen Audi TT Coupé ist am Wochenende vom **24. - 26. Oktober 2014** geplant.

Bestellbarkeit in NEWADA	ab 10.07.2014 mit WLW 47/14
Bestellbarkeit in EVA	ab 10.07.2014
Konfigurator auf <a href="http://audi.de">audi.de</a>	ab 10.07.2014

## Verfügbare Verkaufsunterlagen

<u>Preisliste online</u>	ab 10.07.2014
Preisliste gedruckt im Handel	ab KW 32/14
Katalog online	ab 10.07.2014
Katalog gedruckt im Handel	ab KW 29/14
<u>Verkaufsprogramm online</u>	ab 10.07.2014

## Spätere Einsatztermine

Digitaler TV-Empfang	4. Quartal 2014
	4. Quartal 2014

Audi design selection murillobraun	
Leder Milano	2. Halbjahr 2015
18"-Aluminium-Gussräder Audi Sport im 7-Doppelspeichen-Design	4. Quartal 2014
19"-Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht	4. Quartal 2014
19"-Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelspeichen-Design	4. Quartal 2014
17"- Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design	4. Quartal 2014

Bitte berücksichtigen Sie diese Informationen in Ihren Verkaufsgesprächen.