



Mit diesem Exakt erklärt febi bilstein den Unterschied zwischen alter und neuer Ausführung des Kettenspanners (febi 26751) für M271-Motoren von Mercedes-Benz. Zudem werden Problemlösungen bei rasselnden Geräuschen im Bereich des Kettentriebs aufgezeigt, die Motorschäden verhindern können.

>> PROBLEM:

Bei bestimmten Betriebsbedingungen können im Bereich des **Kettentriebs** rasselnde Geräusche auftreten, obwohl **Kettenspanner** und Steuerkette sachgemäß neu montiert sind.

>> URSACHE:

Herstellerseitig wurde die Konstruktion des **Kettenspanners** geändert. Die ursprünglich verbaute Version des Kettenspanners (Vergl. Nr. 271 050 04 11) verfügt über ein Rückschlagventil.

Bei der neuen geänderten Version (Vergl. Nr. 271 050 06 11) wurde auf das Rückschlagventil verzichtet (siehe Bild 1).

Der **Kettenspanner** wird beim Einbau in den Halter eingeschraubt, in den ein Rückschlagventil integriert ist (siehe Bild 2).

Dieses Ventil regelt das Ölvolume, so dass der Kolben des **Kettenspanners** bei Öldruckschwankungen konstant durch den Öldruck unterstützt wird.

Funktioniert das Rückschlagventil im Halter nicht korrekt, kann das Öl immer wieder zurücklaufen. So kann der **Kettenspanner** die Kette nicht richtig spannen, obwohl der **Kettenspanner** neu installiert ist.

Gerade beim Starten und unter starker Belastung kann dies zu Motorschäden führen.

>> LÖSUNG:

Um das oben beschriebene Problem zu vermeiden, empfiehlt febi bilstein beim Wechsel des **Kettenspanners** in die neue Ausführung auch den Halter zu tauschen.

febi bilstein bietet zwei Sätze (febi 40953 und febi 40954) an, in denen der Halter mit integriertem Rückschlagventil enthalten ist.