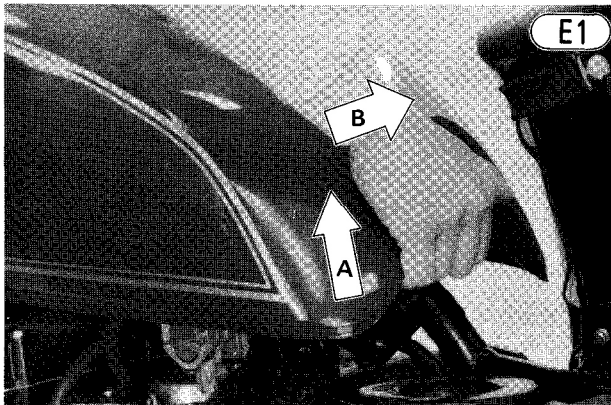


KRAFTSTOFFTANK**Ausbau:**

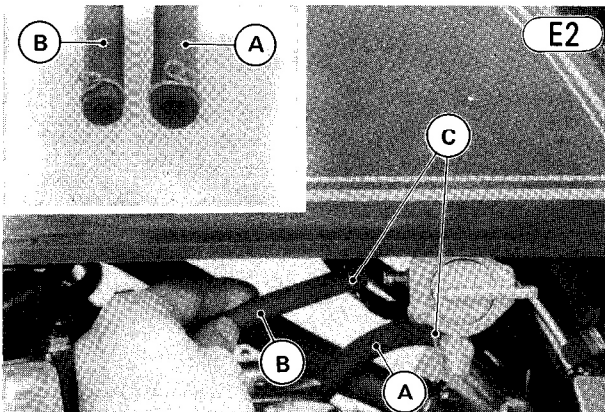
- Die Sitzbank entriegeln und hochklappen.
- Den Kraftstoffhahn auf ON oder RES drehen, die Schlauchschellen nach unten schieben und den Kraftstoffschlauch sowie den Unterdruckschlauch vom Hahn abziehen.
- Bei der KZ750-H den 2-poligen Stecker am Kraftstoffstandtaster unter dem Kraftstofftank abziehen.
- Die Kraftstofftankbefestigungsschraube entfernen. Zu der Schraube gehört eine Unterlegscheibe und ein Distanzstück.
- Den Kraftstofftank am hinteren Ende um etwa 30 mm anheben und dann nach hinten herausziehen.



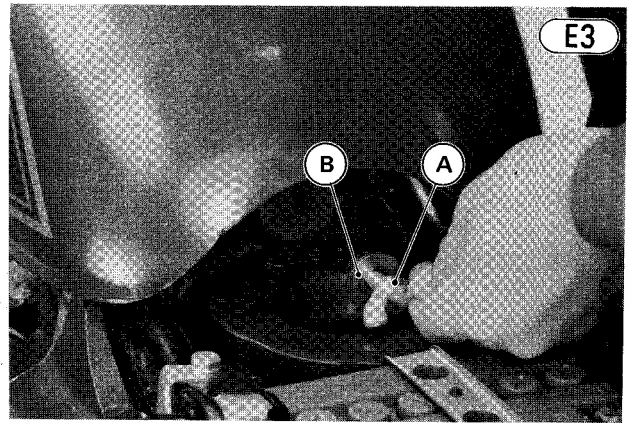
A. Um etwa 30 mm anheben
B. Nach hinten herausziehen

Einbau:

- Die Gummihalterung auf das Rahmenkopfrohr aufsetzen.
- Den Kraftstofftank einsetzen. Den Kraftstoffschlauch und den Unterdruckschlauch an den Kraftstoffhahn anschließen und die Schlauchschellen wieder hochschieben. Der Durchmesser des Unterdruckschlauchs ist kleiner als der des Kraftstoffschlauchs.



A. Kraftstoffschlauch
B. Unterdruckschlauch
C. Schlauchschellen

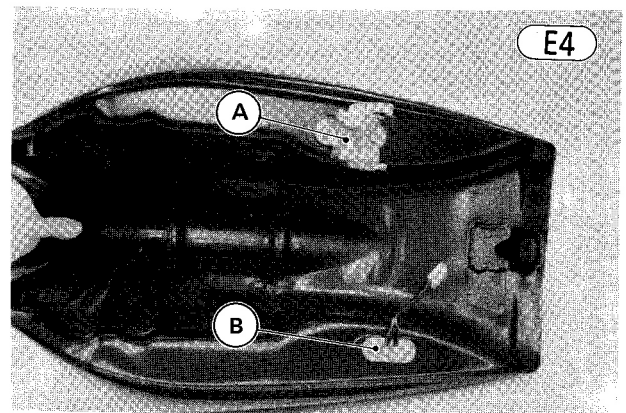


A. Befestigungsschraube B. Distanzring

- Den Kraftstofftank vollständig einsetzen. Die Befestigungsschraube festziehen; vorher die Unterlegscheibe und den Distanzring beilegen.
- Bei der KZ750-H den 2-poligen Stecker des Kraftstoffstandtasters wieder einstecken.

KRAFTSTOFFHAHN, KRAFTSTOFFSTANDTASTER**Ausbau:**

- Den Kraftstofftank abnehmen.
- Einen Auffangbehälter unter den Kraftstoffhahn halten und den Hahn auf die Stellung PRI drehen, damit der Tank entleert wird.
- Die Schrauben und Dichtungen entfernen und den Kraftstoffhahn aus dem Kraftstofftank ziehen. Darauf achten, daß der Filter nicht beschädigt wird.



A. Kraftstoffhahn B. Kraftstoffstandtaster

- Bei der KZ750-H die Schrauben und Dichtungen entfernen und den Kraftstoffstandtaster aus dem Kraftstofftank ziehen. Darauf achten, daß der Taster nicht beschädigt wird.