

Blei-Ersatz (Konzentrat)

BESCHREIBUNG Neuartige Additiv-Kombination, abgestimmt auf ältere Benzin-Motoren deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Blei-Ersatz verhindert hohen Ventilsitz-Verschleiß, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Motorschäden. Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitz vor Verschleiß. Dadurch werden Motorschäden verhindert und eine optimale Kompression gewährleistet.

EIGENSCHAFTEN

- verhindert Ventilsitz- und Ventilverschleiß
- enthält keine metallorganischen Verbindungen
- verhindert Kompressionsverluste
- einfache Anwendung durch Dosierflasche
- keine schädlichen Einflüsse auf Nachrüst-Katalysatoren
- erhöht Wirtschaftlichkeit
- reinigt Kraftstoffaufbereitungs-Systeme

TECHNISCHE DATEN

Basis	:	Kaliumverbindung	
Farbe :	:	hellrot	
Dichte bei +15°C	:	0,815 g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40°C	:	< 7,0 mm ² /s	DIN 51562
Flammpunkt	:	63 °C	DIN ISO 2592
VBF	:	A III	

EINSATZGEBIETE Für alle Motoren mit nicht gepanzerten Ventilsitzen.

ANWENDUNG Mischungsverhältnis 1 : 1000.
250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.

ERHÄLTICHE GEBINDE

Blei-Ersatz	250 ml Dosierflasche	Art.Nr. 1010 D-GB-I-E-P
	250 ml Dosierflasche	Art.Nr. 1838 D-NL-F-GR-ARAB
	250 ml Dosierflasche	Art.Nr. 2819 D-DK-FIN-N-S
	50 l	Art.Nr. 2142 D

PI 03/07/08

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

