



Die Sportster Familie

Produktportfolio und die neuen Limited Editions Sportster 1200 Custom A und B

Seit jeher zählen schlanker Look und große Handlichkeit ebenso zu den Stärken der Sportster Modelle wie kernige Kraft und klassische Charakterstärke. Einsteiger schätzen sie, weil sie den Beitritt zur Harley-Davidson Familie besonders leicht machen, und erfahrenen Bikern bieten sie ein Maximum an Fahrspaß und Stil.

Für Vortrieb zeichnet der luftgekühlte Evolution V2-Motor verantwortlich, dessen Hubraum je nach Modell 883 beziehungsweise 1202 Kubikzentimeter beträgt. Öldüsen sorgen für zusätzliche Kühlung der Kolben, und schräg verzahnte Getrieberäder stellen einen sanften und leisen Lauf der in das Motorgehäuse integrierten Schaltbox sicher. Befeuert werden die Motoren von der elektronischen Kraftstoffeinspritzung ESPFI (Electronic Sequential Port Fuel Injection) mit O₂-Sensoren und Katalysator im Abgastrakt. Harley-Davidson integriert den Motor schwergünstig niedrig und vibrationsentkoppelt im verwindungssteifen Sportster Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen mit stabiler Vierkant-Zweiarmschwinge und seitlich montierten Federbeinen. Ein Hochleistungs-Zahnriemen mit Kohlefaser-Technologie übernimmt den Sekundärantrieb auf den 150 Millimeter breiten Hinterradreifen. Je nach Modell verfügen die Maschinen über den traditionellen 7,95-Liter-„Peanut“-Tank, den 12,5-Liter-Tank oder einen großen 17,0-Liter-Tank. Besonderen Wert legte Harley-Davidson bei der gesamten Sportster Familie auf geringe Kupplungshandkräfte. Zudem sind die Lenkergriffe besonders schlank ausgelegt, damit sie sich von kleineren Händen mühelos umfassen lassen. Je nach Version sorgen mittig angeordnete oder vorverlegte Fußrasten für eine fahraktive oder relaxte Sitzposition im niedrig angeordneten Sattel.

Sämtliche Sportster Modelle verfügen über das Harley-Davidson Security System mit Wegfahrsperre und Alarmanlage. Es deaktiviert und aktiviert sich vollautomatisch und ohne Tastendruck, sobald sich der Fahrer dem Motorrad nähert beziehungsweise wenn er es verlässt. 2013 bietet Harley-Davidson die folgenden Modelle an: Sportster 1200 Custom (XL 1200C), Sportster Seventy-Two (XL 1200V), Forty-Eight (XL 1200X), SuperLow (XL 883L), Sportster Iron 883 (XL 883N) und Sportster 883 Roadster (XL 883R).

Zusätzlich ins Programm aufgenommen wurden zwei neue zwei Factory Custom „Limited Editions“ des Modells 1200 Custom: die neue XL 1200CA und die neue XL 1200CB. Während die „XL 1200CA“ im rot-schwarzen Nascar Look mit Custom Graphics, schwarzen Fünfspeichen-Gussrädern, Drag-Style-Lenker und mittig montierten Fußrasten kommt, ist die XL 1200CB in mattschwarzem Custom-Lack mit schwarzen Drahtspeichenrädern, Mini-Ape Lenker, und vorverlegten Fußrasten gehalten.

Die Sportster 1200 Custom ist darüber hinaus auf Wunsch als besonders exklusives 110th Anniversary Modell XL 1200C-ANV in „Anniversary Vintage Bronze and Anniversary Vintage Black“ und mit edlen, dunkel abgesetzten Contrast Chrome Leichtmetallgussräder sowie weiteren Jubiläumsfeatures erhältlich. Nicht mehr angeboten werden die Sportster 1200 Nightster und die XR 1200X.

Modellpflegemaßnahmen

Neben der Sportster Seventy-Two ist künftig auch die Forty-Eight in Hard Candy Custom Lackierung erhältlich. Die Forty-Eight wird in Hard Candy Coloma Gold Flake angeboten. Für die Seventy Two sind ab sofort die Farben Hard Candy Big Red Flake, Hard Candy Coloma Gold Flake und Hard



Candy Lucky Green Flake verfügbar. Die besonders großen Metallic-Partikel und ein spezieller Lackierprozess sorgen für einen glitzernden Effekt und eine einzigartige Tiefenwirkung.

Geschichte und Konzept

Man schrieb das Jahr 1957, als die Nachfolgerin der K Modellreihe, die erste Sportster, das Licht der Welt erblickte. Die „XL 55“ stand für Jugend, Aufbruch und Rebellion. Sie bildete eine dynamische Alternative zu den großen Tourenmaschinen aus Milwaukee und maß sich mit ihren sportlichen Wettbewerbern, die seinerzeit vorwiegend aus England stammten. Zu diesem Zweck hatte ihr die Motor Company ein modernes Fahrwerk – eine hydraulische Telegabel sowie eine Hinterradschwinge mit zwei Federbeinen – und einen kraftvollen 45° V2 mit OHV-Ventilsteuerung mit auf den Weg gegeben. Das Triebwerk, das im Gegensatz zu den klassischen Harley Big Twins eine Einheit mit dem Getriebe bildete, verfügte bereits über einen Hubraum von 883 Kubikzentimetern. Auf die XL 55 ließ Harley-Davidson zahlreiche Sportster Versionen folgen. Sowohl optisch als auch technisch blieb die Modellfamilie dabei stets auf der Höhe der Zeit. So stellte man das elektrische System bereits Mitte der Sechzigerjahre auf 12 Volt um und spendierte der Baureihe 1967 einen elektrischen Anlasser. Drei Jahre später entstand mit der XR 750 eine Werksrennmaschine, auf der Fahrer wie Cal Rayborn über die nächsten zehn Jahre zahlreiche Siege auf Ovalkursen einfuhren. Zu den außergewöhnlichen Mitgliedern der Sportster Familie zählen darüber hinaus die XLCR Café Racer, eine 1977 von Willie G. Davidson gestylte schwarze Schönheit, und die XR 1000, eine überaus leistungsstarke Straßen-Replika des berühmten Dirt Track Racers XR 750. Sie nahm den Asphalt 1983 unter die Räder. Parallel zu den Harley-Davidson Big Twins kam auch der Sportster Familie im Laufe der Jahrzehnte immer wieder neue Fahrwerks- und Motorentechnologie zugute. 1972 wurde der Hubraum der Ironhead genannten OHV Motoren auf 1000 Kubikzentimeter vergrößert. Ab 1986 verrichtete die vollkommen neu konstruierte Evolution Motorengeneration mit 883 oder 1100 Kubikzentimeter in der Sportster ihren Dienst. 1991 schalteten Sportster Fahrer erstmals mit einem neuen Fünfganggetriebe, und vier Jahre später erschienen die ersten 1200er-Modelle.

Im Modelljahr 2004 präsentierte die Motor Company die jüngste Sportster Generation. Seither verfügen alle Sportster über einen noch stärkeren und in wesentlichen Bereichen überarbeiteten Evolution V-Twin, der über Silentblöcke schwingungsgedämpft mit dem neu konstruierten, sehr steifen Sportster Rahmen verbunden ist. Das leicht zu schaltende Getriebe ist nach wie vor in das Kurbelgehäuse integriert. Schräg verzahnte Stirnräder sorgen für Laufruhe, während der Schaltmechanismus für geschmeidige Gangwechsel unter minimalem Kraftaufwand bürgt.

Zum fünfzigsten Geburtstag der Baureihe im Jahr 2007 erhielt die Sportster neben weiteren Modellpflegemaßnahmen eine elektronische Kraftstoffeinspritzung. Im Modelljahr 2008 erschien mit der 1200 Nightster die erste Sportster im Dark Custom-Look. Im selben Jahr debütierte mit der XR 1200 die XR Baureihe, die sich als dynamische Alternative zu den XL Modellen im Sportster Portfolio verstand. 2009 kam die Iron 883 hinzu, die den starken Look der Nightster mit dem 883 Kubikzentimeter großen V-Twin verbindet, und im Frühjahr 2010 brachte die Motor Company mit der Forty-Eight einen der aktuellen Shooting Stars der Baureihe auf den Markt. 2012 folgte die nicht minder erfolgreiche Sportster Seventy-Two, mit deren Modellbezeichnung sich Harley-Davidson sowohl auf den gleichnamigen Cruising-Boulevard im Osten von Los Angeles als auch auf das gekonnt gezeichnete Siebzigerjahre-Design der Maschine bezieht. Und für 2013 ergänzen zwei starke Limited Editions der 1200 Custom das Sportster Modellprogramm: die XL 1200CA und die XL 1200CB. Seinen 110. Geburtstag feiert Harley-Davidson zudem mit der 110th Anniversary Edition der Sportster 1200 Custom.



Neu: Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CA)

Techn. Daten: Seite 39

Der NASCAR-Look (National Association for Stock Car Auto Racing) diene als Leitbild für das Design dieser Sonderedition der Sportster 1200 Custom. NASCAR Racer waren ursprünglich modifizierte Serienfahrzeuge, deren Geschichte auf die Bootlegger zurückgeht, die während der Prohibitionszeit Alkohol schmuggelten und ihre Autos zu diesem Zweck getunt hatten. Eine dynamische Lackierung mit Custom-Graphics, wie sie die XL 1200CA trägt, zielen solche Fahrzeuge natürlich erst, als sich eine Rennszene um sie herum entwickelt hatte. In Synthese mit dem extrabreiten Front End und dem fetten Vorderradreifen betont die Farbgebung den ebenso starken wie wuchtigen Auftritt dieser Sportster.

An Front und Heck rotieren auf Leichtmetallgussrädern aufgezoogene Michelin Scorcher 16-Zöller. Die breite 39-Millimeter-Gabel führt einen 130/90B16, hinten ist ein 150/80B16 montiert. Während die Felgen schwarz gehalten sind, wurden große Bereiche der fünf Speichen verchromt. Ein kleines Bar & Shield Logo zielt je eine einzelne Speiche am Vorder- und Hinterrad. Schwarz trägt auch der V-Twin. Das Front End, die Stößelstangengehäuse, die Motordeckel, die Auspuffanlage, die hinteren Fenderhalter und die Blinker heben sich chromglänzend aus dem dunklen Farbschema hervor.

Das Dreieck aus niedrig angeordneter, bequemer Doppelsitzbank, mittig montierten Fußrasten und flachem Drag Style Lenker unterstreicht den Charakter der Maschine. Druckvollen Vortrieb stellt der luftgekühlte, 1200 Kubikzentimeter große Evolution Sportster Motor der jüngsten Generation sicher. Das von der elektronischen Kraftstoffeinspritzung ESPFI befeuerte Triebwerk stellt 98 Nm bei 3.200 U/min bereit. Die Kraftübertragung übernehmen ein Fünfganggetriebe und ein extrem reißfester Sekundärzahnriemen, für das leichte Handling bürgt das steife Sportster Chassis. Zu den besonderen Details zählt das schlanke LED-Rücklicht.

Die Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CA) ist exklusiv in der Two-Tone-Version Candy Orange and Beer Bottle erhältlich. Serienmäßig verfügt sie natürlich wie alle Modelle aus Milwaukee über das hauseigene Harley-Davidson Security System, das Wegfahrsperre und Alarmanlage selbsttätig aktiviert beziehungsweise deaktiviert. Darüber hinaus profitiert jeder Käufer von der zweijährigen Fahrzeuggarantie und der einjährigen Roadside Assistance Mobilitätsgarantie.



Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CB)

Techn. Daten: Seite 40

Als Sonderedition der Sportster 1200 Custom (XL 1200C) präsentiert Harley-Davidson für 2013 die XL 1200CB. Die im dunklen Teint gehaltene Maschine bildet eine faszinierende Synthese aus typischen Designelementen des Choppers und des Bobbers.

Schwarz sind ihre wuchtigen 16 Zoll großen Drahtspeichenräder an Front und Heck, schwarz ist der Motor, und schwarz sind Anbauteile wie der Öltank der Trockensumpfschmierung. Front End, Motordeckel, Auspuffanlage, Luftfilter, Federbeine, Heckfenderhalter und Blinker setzen ebenso Akzente in Silber und Chrom wie das edle Tankemblem mit Harley-Davidson Schriftzug, der in einen blauen Punkt eingebettet wurde.

Die lässige Sitzposition auf der niedrig angeordneten Doppelsitzbank wird durch den Mini Ape Lenker an der breiten 39-Millimeter-Gabel und die vorverlegten Fußrasten definiert.

Harley-Davidson montiert Michelin Scorchers Reifen in den Dimensionen 130/90B16 vorn und 150/80B16 hinten. Als Antrieb fungiert der luftgekühlte, 1200 Kubikzentimeter große Evolution Sportster Motor der jüngsten Generation. Er wird von der elektronischen Kraftstoffeinspritzung ESPFI befeuert und liefert dank 98 Nm bei 3.200 U/min einen eindrucksvollen Schub. Für die Kraftübertragung zeichnen das Sportster Fünfganggetriebe und ein äußerst reißfester Sekundärzahnriemen verantwortlich, während das steife Sportster Fahrwerk das sprichwörtlich leichte Handling sicherstellt, für das die Baureihe bekannt ist.

Die Liebe zum Detail, mit der diese Maschine zusammengestellt wurde, zeigt sich an Features wie dem schlanken Rücklicht, das dank seiner LED-Lichttechnik zudem auch noch besonders reaktionsschnell ist.

Für die Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CB) kommt natürlich nur eine Farbe in Betracht: Mattschwarz. Black Denim heißt dieser Farbton in der Nomenklatur der Motor Company, und er passt einfach ideal zu dieser Maschine. Wie alle Modelle von Harley-Davidson wird die XL 1200CB mit dem hauseigenen Security System ausgeliefert, das Wegfahrsperre und Alarmanlage selbsttätig aktiviert beziehungsweise deaktiviert. Die Motor Company gewährt zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung und ein Jahr Roadside Assistance Mobilitätsgarantie.

Weitere Sportster Modelle 2013



Sportster 1200 Custom (XL 1200C/XL 1200C-ANV)

Evolution Sportster

1202 cm³

49 kW (67 PS)

Fünfganggetriebe

erh. als 110th Anniversary Modell

Techn. Daten: Seite 41



Sportster Seventy-Two (XL 1200V)

Evolution Sportster

1202 cm³

49 kW (67 PS)

Fünfganggetriebe

erh. in Hard Candy Custom Lackierung

Techn. Daten: Seite 42



Forty-Eight (XL 1200X)

Evolution Sportster

1202 cm³

49 kW (67 PS)

Fünfganggetriebe

erh. in Hard Candy Custom Lackierung

Techn. Daten: Seite 43



SuperLow (XL 883L)

Evolution Sportster

883 cm³

39 kW (53 PS)

Fünfganggetriebe

Techn. Daten: Seite 44



Sportster Iron 883 (XL 883N)

Evolution Sportster

883 cm³

39 kW (53 PS)

Fünfganggetriebe

Techn. Daten: Seite 45



Sportster 883 Roadster (XL 883R)

Evolution Sportster

883 cm³

39 kW (53 PS)

Fünfganggetriebe

Techn. Daten: Seite 46

Technische Daten

Alle Angaben entsprechen dem Stand September 2012.

Die Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.

Die Leergewichte sind fahrfertig, d.h. inkl. aller Betriebsstoffe angegeben.

Änderungen vorbehalten.

Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CA)

Typ: XL2
Modell: XL 1200CA

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, unregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 ccm
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/5700 [25 (34)/5750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	98/3200 [75/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [146 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 105 mm

Bremse:
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 105 mm
hinten: 54 mm

Felgenreife:
vorn: T16-3.0
5-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz und verchromt
hinten: T16-3.0
5-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz und verchromt

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
130/90 B16 72H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	260 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120
hinten:	140
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	17 l (3 l)
Länge:	2225 mm
Breite:	820 mm
Höhe:	1085 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	710
Radstand:	1520 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farbe: Candy Orange & Beer Bottle

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CB)

Typ: XL2
Modell: XL 1200CB

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 ccm
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/5700 [25 (34)/5750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	98/3200 [75/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [146 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 105 mm

Bremse:
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 105 mm
hinten: 54 mm

Felgengröße:
vorn: T16-3.0
Drahtspeichenrad, schwarz
hinten: T16-3.0
Drahtspeichenrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
130/90 B16 72H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	260 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120
hinten:	140
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	17 l (3 l)
Länge:	2225 mm
Breite:	940 mm
Höhe:	1225 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	710
Radstand:	1520 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farbe: Black Denim

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Sportster 1200 Custom

Typ: XL2
 Modell: XL 1200C
 XL 1200C-ANV

optional erhältlich als 110th Anniversary Edition (-ANV)

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, unregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
 Hub: 96,8 mm
 Hubraum: 1202 ccm
 Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
 Leistung kW (PS)/U/min*: 49 (67)/5700 [25 (34)/5750**]
 Drehmoment Nm/U/min*: 98/3200 [75/2500**]
 Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h [146 km/h**]
 Emissionen: Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
 Sekundärübersetzung: 2,27 (68/30 Z)
 Gangübersetzungen:
 1. Gang: 2,650
 2. Gang: 1,890
 3. Gang: 1,410
 4. Gang: 1,170
 5. Gang: 1,000

Service-Daten:

Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
 Erstinspektion: nach 1600 km
 Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
 Motorölwechsel: alle 8000 km
 mit Filter: alle 8000 km
 Motoröl: Harley-Davidson HD 360
 Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l
 Zündkerzen: 6R12
 Luftfilter: Papierelement
 Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min
 Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
 Nachlauf: 105 mm

Bremse:
 vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
 hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
 vorn: 105 mm
 hinten: 54 mm

Felgengröße:
 vorn: 16-3.0
 Drahtspeichenrad (110th Anniversary Modell: Gusspeichenrad)
 hinten: 16-3.0
 Drahtspeichenrad (110th Anniversary Modell: Gusspeichenrad)

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
 vorn: Scorcher „31“
 130/90 B16 72H
 hinten: Scorcher „31“
 150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
 vorn: 2,5 bar
 hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht: 260 kg
 Radlastverteilung:
 vorn: 120
 hinten: 140
 Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
 Zuladung: 194 kg
 Tankinhalt (Reserve): 17 l (3 l)
 Länge: 2225 mm
 Breite: 840 mm
 Höhe: 1140 mm
 Sitzhöhe, ohne Fahrer: 710
 Radstand: 1520 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbststrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black, Big Blue Pearl, Ember Red Sunglo; Anniversary Vintage Bronze & Anniversary Vintage Black (110th Anniversary Edition)

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Sportster Seventy-Two

Typ: XL2
Modell: XL 1200V

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, ungeregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 ccm
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/5950 [25 (34)/5750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	96/3500 [75/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [146 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,34 (68/30 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 135 mm

Bremse:
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 145 mm
hinten: 54 mm

Felgengröße:
vorn: MT21x2,15
Drahtspeichenrad
hinten: T16x3,0
Drahtspeichenrad

Serienbereifung:
vorn: Dunlop Harley-Davidson
D402F Narrow Whitewall
MH90-21 54H
hinten: D401 Narrow Whitewall
150/80 B16 71H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,1 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	253 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	114
hinten:	139
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	201 kg
Tankinhalt (Reserve):	7,95 l (3 l)
Länge:	2275 mm
Breite:	920 mm
Höhe:	1210 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	710 mm
Radstand:	1525 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Big Blue Pearl, Chrome Yellow Pearl, Black Denim, Hard Candy Big Red Flake, Hard Candy Coloma Gold Flake, Hard Candy Lucky Green Flake

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Forty-Eight

Typ: XL2
Modell: XL 1200X

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, unregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 ccm
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/5700 [25 (34)/5750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	98/3200 [75/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [146 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	30°
Nachlauf:	107 mm
Bremse:	
vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel
Federweg:	
vorn:	92 mm
hinten:	41 mm
Felgengröße:	
vorn:	T16-3.00 Drahtspeichenrad, schwarz, polierte Speichen
hinten:	T16-3.00 Drahtspeichenrad, schwarz, polierte Speichen
Serienbereifung:	Michelin Harley-Davidson
vorn:	Scorchers „31“ 130/90 B16 73H
hinten:	Scorchers „31“ 150/80 B16 77H
Reifenluftdruck:	
vorn:	2,3 bar
hinten:	2,6 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	260 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120 kg
hinten:	140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	7,95 l (3 l)
Länge:	2255 mm
Breite:	820 mm
Höhe:	1065 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	710 mm
Radstand:	1520 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black, Big Blue Pearl, Ember Red Sunglo, Hard Candy Coloma Gold Flake – jeweils mit schwarzem Front- und Heckfender

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



SuperLow

Typ: XL2
Modell: XL 883L

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, unregelter Katalysator

Bohrung:	76,2 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	883 ccm
Verdichtungsverhältnis:	9,0 :1
Leistung kW (PS)/U/min*:	39 (53)/5900 [25 (34)/6000**]
Drehmoment Nm/U/min*:	70/3750 [61/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	170 km/h [145 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,68 (57/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,34 (68/29 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	31°
Gabelwinkel:	30°
Nachlauf:	145 mm

Bremse:	
vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:	
vorn:	108 mm
hinten:	54 mm

Felgengröße:	
vorn:	T18-3.50 5-Doppelspeichen Leichtmetall-Gussrad schwarz/silberfarben
hinten:	MT17-4.50 5-Doppelspeichen Leichtmetall-Gussrad schwarz/silberfarben

Serienbereifung:	Michelin Harley-Davidson
vorn:	Scorcher „11“ 120/70 ZR18 59W
hinten:	Scorcher „11“ 150/60 ZR17 66W

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,1 bar
hinten:	2,5 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	260 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120 kg
hinten:	140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	17 l (3 l)
Länge:	2215 mm
Breite:	845 mm
Höhe:	1115 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	695 mm
Radstand:	1500 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black, Big Blue Pearl;
Candy Orange & Beer Bottle, Birch White & Midnight Pearl

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Sportster Iron 883

Typ: XL2
Modell: XL 883N

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, unregelter Katalysator

Bohrung:	76,2 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	883 ccm
Verdichtungsverhältnis:	9,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	39 (53)/5900 [25 (34)/6000**]
Drehmoment Nm/U/min*:	70/3750 [62/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	170 km/h [145 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,68 (57/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,34 (68/29 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 31°
Nachlauf: 117 mm

Bremse:
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 92 mm
hinten: 41 mm

Felgengröße:
vorn: T19-2.15
13-Speichen-Leichtmetall-Gussrad, schwarz/silberfarben
hinten: T16-3.00
13-Speichen-Leichtmetall-Gussrad, schwarz/silberfarben

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
100/90 B19 57H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 71H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,1 bar
hinten: 2,5 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	260 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120 kg
hinten:	140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	12,5 l (3 l)
Länge:	2255 mm
Breite:	820 mm
Höhe:	1120 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	735 mm
Radstand:	1510 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Big Blue Pearl, Candy Orange, Black Denim

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Sportster 883 Roadster

Typ: XL2
Modell: XL 883R

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30A-Ein-Phasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, unregelter Katalysator

Bohrung:	76,2 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	883 ccm
Verdichtungsverhältnis:	9,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	39 (53)/5900 [25 (34)/6000**]
Drehmoment Nm/U/min*:	70/3750 [62/2500**]
Höchstgeschwindigkeit:	170 km/h [145 km/h**]
Emissionen:	Euro III

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,68 (57/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,34 (68/29 Z)
Gangübersetzungen:	
1. Gang:	2,650
2. Gang:	1,890
3. Gang:	1,410
4. Gang:	1,170
5. Gang:	1,000

Service-Daten:

Garantie:	zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Papierelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 112 mm

Bremse:
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 141 mm
hinten: 104 mm

Felgengröße:
vorn: T19-2.15
13-Speichen-Leichtmetall-Gussrad, schwarz/silberfarben
hinten: T16-3.00
13-Speichen-Leichtmetall-Gussrad, schwarz/silberfarben

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
100/90 B19 57H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,1 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht:	260 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120 kg
hinten:	140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	194 kg
Tankinhalt (Reserve):	12,5 l (3 l)
Länge:	2245 mm
Breite:	930 mm
Höhe:	1150 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	760 mm
Radstand:	1520 mm

Features: Security System (Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Keyless-Fernbedienung), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage

Farben: Vivid Black, Brilliant Silver Pearl

* gemäß Euronorm EC95/1

** leistungsreduzierte Variante



Das Modelljahr 2013 bei Harley-Davidson

2013 wird Harley-Davidson 110 Jahre alt. Ein Grund, rund um den Globus zu feiern und ein Grund für ein exklusives Portfolio. So präsentiert die Motor Company für das neue Modelljahr sechs außergewöhnliche und streng limitierte **Jubiläums-Bikes** mit besonders edler Ausstattung und Lackierung: Sportster 1200 Custom, Dyna Super Glide Custom, Fat Boy Special, Heritage Softail Classic, Road King und Electra Glide Ultra Limited sind im Rahmen der „110th Anniversary Edition“ erhältlich. Die Anniversary Modelle tragen eine zweifarbige Sonderlackierung in „Anniversary Vintage Bronze and Anniversary Vintage Black“. Ihre fortlaufende Fertigungsnummer ist auf einer metallenen Anniversary-Plakette verzeichnet und den Tank ziert ein aufwändig gearbeitetes Anniversary Tankemblem aus vernickelter und künstlich gealterter Bronze mit einem Harley-Davidson Bar & Shield Cloisonné.

Um ihren finsternen Charakter zu unterstreichen, wurde die **Dyna Street Bob** für 2013 modellgepflegt. Sie verfügt jetzt unter anderem über noch mehr schwarze Bauteile, einen vibrationsisoliert an einem neuen Riser montierten Lenker sowie Blinker-integrierte Brems- und Rückleuchten. Neben der Dyna Switchback werden 2013 auch die Dyna Typen **Wide Glide** und **Fat Bob** vom besonders drehmomentstarken Twin Cam 103 Motor angetrieben.

Zwei Neuinterpretationen der **1200 Custom** ergänzen 2013 die Sportster Baureihe. Die „XL 1200CA“ im rot-schwarzen Nascar Look mit Custom Graphics, Fünfspeichen-Gussrädern und Drag-Style-Lenker. Und die „XL 1200CB“ in mattschwarzem Custom-Lack mit Drahtspeichenrädern, Mini-Ape-Lenker und vorverlegten Fußrasten.

Das Portfolio der streng limitierten CVO („Custom Vehicle Operations“) Sondermodelle wird 2013 durch die neue **CVO Breakout** und die wieder ins Programm aufgenommene **CVO Road King** bereichert. Die CVO Breakout ist ein in Chrom und besonders außergewöhnliche Lackierungen gehüllter Chopper auf Softail Basis, während die CVO Road King als luxuriöse Reisemaschine im klassischen Look mit Ausstattungsfeatures wie ihrem leistungsstarken Audiosystem und dem im Windkanal optimierten, belüfteten und abnehmbaren Windschild brilliert. Die CVO Ultra Classic Electra Glide, die CVO Road King und die CVO Road Glide Custom sind überdies in der Variante „110th Anniversary Edition“ erhältlich, die sich durch die exklusive Zweitton-Lackierung „Anniversary Diamond Dust and Obsidian with Palladium Graphics“ kennzeichnet.

Die Palette der Lackfarben wird 2013 durch weitere „**Hard Candy Custom**“ Metallic-Lackierungen ergänzt. Neben „Hard Candy Big Red Flake“ sind künftig ab Werk die neuen Farbtöne „Hard Candy Lucky Green Flake“, und „Hard Candy Coloma Gold Flake“ erhältlich. Der glitzernde Effekt mit beeindruckender Tiefenwirkung wird durch besonders große Metallpartikel und ein spezielles Lackierverfahren erzielt. „Hard Candy Custom“ Farben sind für die Modelle Sportster Seventy-Two, Sportster Forty-Eight, Dyna Street Bob und Softail Deluxe sowie für das limitierte CVO Modell Breakout verfügbar. Lackteile in einem Dutzend weiterer Hard Candy Custom Farbtöne sind für zahlreiche Modelle über das Harley-Davidson Originalzubehörprogramm erhältlich.

BILDMATERIAL

Hochauflösende Fotos erhalten Sie im Harley-Davidson Pressebereich für das Modelljahr 2013 unter www.h-d2013my-press.eu oder vom Harley-Davidson Presse-Service. Sollten Sie weitere Fragen zu Harley-Davidson haben, rufen Sie uns bitte einfach an.

Harley-Davidson Presse-Service, Konrad-Adenauer-Straße 25, 50996 Köln, Deutschland
Telefon: +49 (0)221 93588 21, E-Mail: Harley-Davidson.Presse-Service@knut-briel-gmbh.com



Überblick

Im Modelljahr 2013 bietet Harley-Davidson 26 Serienmodelle sowie vier limitierte CVO Sondermodelle an. Neu im Portfolio sind die Sportster 1200 Custom Versionen XL 1200CA und XL 1200CB sowie die CVO Breakout. Wieder ins Programm aufgenommen wurden die nur als 110th Anniversary Modell erhältliche Road King sowie die CVO Road King. Die Sportster 1200 Nightster, die XR 1200X und die Electra Glide Classic werden 2013 nicht mehr angeboten.

Baureihen und ihre Kennzeichen		Typkürzel und Modell	erh. als 110th Anniversary Modell (-ANV)	erh. in Hard Candy Custom Lackierung
Dyna	Typ FD2 „Big Twin“: Twin Cam 103 Motor; zwei Nockenwellen, 1690 cm ³ , je nach Modell bis zu 58 kW (79 PS), Sechsganggetriebe; (Dyna Street Bob und Dyna Super Glide Custom: Twin Cam 96 Motor; zwei Nockenwellen, 1585 cm ³ , 56 kW (76 PS), Sechsganggetriebe) Dyna Fahrwerk: Telegabel, zwei stehende Federbeine, vibrationsisolierende Motoraufhängung, ABS (Street Bob: ABS optional)	Modellgepflegt: Dyna Street Bob (FXDB)		✓
		Dyna Super Glide Custom (FXDC / FXDC-ANV)	✓	
		Dyna Fat Bob (FXDF)		
		Dyna Wide Glide (FXDWG)		
		Dyna Switchback (FLD)		
Sportster	Typ XL2 Evolution Sportster Motor: vier Nockenwellen, 883 cm ³ oder 1202 cm ³ , je nach Modell bis zu 49 kW (67 PS), Fünfganggetriebe; XL Sportster Fahrwerk: Telegabel, zwei stehende Federbeine, vibrationsisolierende Motoraufhängung	NEU: Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CA)		
		NEU: Sportster 1200 Custom Limited Edition (XL 1200CB)		
		Sportster 1200 Custom (XL 1200C / XL 1200C-ANV)	✓	
		Sportster Seventy-Two (XL 1200V)		✓
		Forty-Eight (XL 1200X)		✓
		SuperLow (XL 883L)		
		Sportster Iron 883 (XL 883N)		
Softail	Typ FS2 „Big Twin“: Twin Cam 103B Motor, zwei Nockenwellen, 1690 cm ³ , je nach Modell bis zu 58 kW (79 PS), zwei Ausgleichswellen, Sechsganggetriebe (Softail Blackline mit Twin Cam 96B Motor: zwei Nockenwellen, 1585 cm ³ , 56 kW (76 PS), zwei Ausgleichswellen, Sechsganggetriebe) Softail Fahrwerk: Telegabel, zwei unter dem Motor liegende Federbeine, starre Motoraufhängung, ABS	Sportster 883 Roadster (XL 883R)		
		Softail Slim (FLS)		
		Softail Blackline (FXS)		
		Softail Deluxe (FLSTN)		✓
		Fat Boy Special (FLSTFB / FLSTFB-ANV)	✓	
		Fat Boy (FLSTF)		
V-Rod	Typ VR1 Revolution Motor: zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder, Ausgleichswelle, Flüssigkeitskühlung, 1247 cm ³ , je nach Modell bis zu 90 kW (122 PS), Fünfganggetriebe; V-Rod Fahrwerk: Upside-down-Gabel, zwei stehende Federbeine, vibrationsisolierende Motoraufhängung, ABS	Heritage Softail Classic (FLSTC / FLSTC-ANV)	✓	
		Night Rod Special (VRSCDX)		
Touring	Typ FL2 „Big Twin“: Twin Cam 103 Motor; zwei Nockenwellen, 1690 cm ³ , 62 kW (84 PS), Sechsganggetriebe; Touring Fahrwerk: Telegabel, zwei stehende Federbeine, luftunterstützt, vibrationsisolierende Motoraufhängung, ABS	V-Rod Muscle (VRSCF)		
		Road King (FLHR-ANV) (nur als Anniversary Modell erhältlich)	✓	
		Road King Classic (FLHRC)		
		Street Glide (FLHX)		
		Ultra Classic Electra Glide (FLHTCU)		
CVO Sondermodelle	Typ FS2, CVO Sondermodell, limitierte Auflage auf Basis der Softail Baureihe, ABS Typ FL2, CVO Sondermodell, limitierte Auflage auf Basis der Road King (FLHR), ABS Typ FL2, CVO Sondermodell, limitierte Auflage auf Basis der hierzulande nicht erhältlichen Road Glide Custom (FLTRX), ABS Typ FL2, CVO Sondermodell, limitierte Auflage auf Basis der Ultra Classic Electra Glide (FLHTCU), ABS	Electra Glide Ultra Limited (FLHTK / FLHTK-ANV)	✓	
		NEU: CVO Breakout (FXSBSE)		✓
		Wieder im Programm: CVO Road King (FLHRSE ⁵ / FLHRSE ⁵ -ANV)	✓	
		CVO Road Glide Custom (FLTRXSE ² / FLTRXSE ² -ANV)	✓	
		CVO Ultra Classic Electra Glide (FLHTCUSE ⁸ / FLHTCUSE ⁸ -ANV)	✓	



Die limitierten 110th Anniversary Editions

Pünktlich zum hundertzehnten Geburtstag präsentiert Harley-Davidson sechs 110th Anniversary Serienmodelle, die sich durch exklusive Lackierungen und außergewöhnliche Ausstattungsmerkmale auszeichnen und in streng limitierter Stückzahl produziert werden.

In der Version „110th Anniversary Edition“ erhältlich sind folgende Typen:

- Sportster 1200 Custom 110th Anniversary Edition (XL1200C-ANV), weltweit limitiert auf 1.500 Einheiten (450 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten),
- Dyna Super Glide Custom 110th Anniversary Edition (FXDC-ANV), weltweit limitiert auf 1.450 Einheiten (450 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten),
- Fat Boy Special 110th Anniversary Edition (FLSTFB-ANV), weltweit limitiert auf 1.750 Einheiten (450 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten),
- Heritage Softail Classic 110th Anniversary Edition (FLSTC-ANV), weltweit limitiert auf 1.900 Einheiten (500 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten),
- Road King 110th Anniversary Edition (FLHR-ANV), weltweit limitiert auf 1.750 Einheiten (500 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- Electra Glide Ultra Limited 110th Anniversary Edition (FLHTK-ANV), weltweit limitiert auf 3.750 Einheiten (500 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)

Die Road King wird hierzulande ausschließlich in der 110th Anniversary Version angeboten. Exklusiv den 110th Anniversary Modellen vorbehalten ist die Zweitton-Lackierung in „Anniversary Vintage Bronze and Anniversary Vintage Black“ mit Pinstripes. Ein spezielles Klarlack-Finish verleiht der satt glänzenden Farbkombination ihren klassisch-zeitlosen Look mit einer faszinierenden Tiefenwirkung. Jede Maschine ist mit einer Bronze-Plakette versehen, die sie als Anniversary Model kennzeichnet und je nach Typ an unterschiedlichen Stellen angebracht ist. Sie trägt die fortlaufende Fertigungsnummer des jeweiligen Sondermodells. Das Anniversary Tankemblem mit der charakteristischen Adlerschwinge wird ebenfalls aus massiver Bronze geschmiedet, dann schwarz vernickelt und anschließend künstlich gealtert, um den Bronzeworkstoff hervortreten zu lassen. Weil dieser Alterungsprozess niemals völlig identisch ausfällt, wird jedes Emblem dabei zu einem vollkommen einzigartigen Stück Kunsthandwerk. Das i-Tüpfelchen bildet ein erhabenes goldfarbenes Cloisonné in Gestalt des Harley-Davidson Logos. Zu den weiteren Features, durch die sich die Anniversary Modelle auszeichnen, zählen Bronze-Embleme auf dem Luftfilter, auf dem Kupplungsdeckel und auf Zierringen, kontrastierende Sitze sowie bei entsprechenden Modellen Bronzeverzierungen an Conchos und am Tour Pak Halter. Sportster 1200 Custom und Dyna Super Glide Custom erhalten in der Jubiläums Edition darüber hinaus spezielle Räder. Insgesamt 400 bis 500 Einheiten pro Modell sind für die Märkte in Europa, Afrika und dem Nahen Osten vorgesehen.

Wer das ganz Besondere zu schätzen weiß, den werden die drei CVO Sondermodelle der Custom Vehicle Operations faszinieren, die ebenfalls in der Version „110th Anniversary Edition“ erhältlich und exklusiv in der Zweitton-Lackierung „Anniversary Diamond Dust and Obsidian with Palladium Graphics“ gehalten sind. Diese Modelle zeichnen sich zudem durch die spezielle Gestaltung ihrer Sitzflächen mit schwarzen Lederinserts aus. Es handelt sich um die Typen:

- CVO Ultra Classic Electra Glide 110th Anniversary Edition (FLHTCUSE⁸-ANV),
- CVO Road King 110th Anniversary Edition (FLHRSE⁵-ANV) und
- CVO Road Glide Custom 110th Anniversary Edition (FLTRXSE²-ANV)

Da es sich schon bei „konventionellen“ CVO Motorrädern um Sondereditionen handelt, deren Auflage strengstens limitiert ist, werden die CVO Jubiläumsmodelle in extrem geringen Stückzahlen entstehen. Nur 70 bis 100 Einheiten pro Modell sind für Europa, Afrika und den Nahen Osten bestimmt. So wird nur ein kleiner Teil der Vertragshändler in der glücklichen Lage sein wird, ein Exemplar auszuliefern.

Die neuen Hard Candy Custom Lackfarben

2013 bietet Harley-Davidson 21 Farbvarianten an, darunter zwei neue Lackfarben, drei neue Two Tone Varianten, die 110th Anniversary Lackierung und zwei neue Big Flake Farben.

Big Flake feierte mit der Sportster Seventy-Two im Modelljahr 2012 sein Debüt. Als erstes Serienmotorrad war sie in „Hard Candy Big Red Flake“ lackiert. Die rubinrote Metallic-Lackierung mit dem coolen Glitzereffekt im Stil der Seventies ruft Erinnerungen an den rebellischen Custom-Look von klassischen Buggies, Fahrrädern und Dinern jener Epoche wach. Sie erwies sich als so erfolgreich, dass Harley-Davidson im Modelljahr 2013 eine ausgesuchte Palette solcher „Hard Candy Custom“ Lackierungen anbietet.

Neben „Hard Candy Big Red Flake“ sind jetzt die neuen Farbtöne „Hard Candy Lucky Green Flake“, und „Hard Candy Coloma Gold Flake“ erhältlich. Als erste Schicht dieser Lackierungen dient jeweils ein schwarzer Grundlack. Darauf wird eine Schicht aus Harz aufgebracht, in die zahllose durchgefärbte Plättchen eingelagert sind, die siebenmal so groß sind wie die Pigmente herkömmlicher Metallic-Lacke. Darauf folgen mehrere Schichten Klarlack, die jeweils von Hand glatt geschliffen werden. Auf diese Weise entsteht ein Effekt von eindrucksvoller Intensität und Tiefe. Als Abschluss bringen die Lackierer die modellspezifischen Graphics und spezielle Hard Candy Custom Logos auf.

Für die Harley-Davidson Modelle Sportster Seventy-Two, Sportster Forty-Eight, Dyna Street Bob und Softail Deluxe wird im kommenden Modelljahr jeweils mindestens eine der drei Hard Candy Custom Lackfarben serienmäßig angeboten. Noch eindrucksvoller ist die Wirkung von Hard Candy Custom Zweitton-Lack, der 2013 der neuen CVO Breakout vorbehalten ist, die Hard Candy Gold Dust mit Liquid Sun kombiniert.

	Hard Candy Big Red Flake	Hard Candy Coloma Gold Flake	Hard Candy Lucky Green Flake	Two Tone: Hard Candy Gold Dust & Liquid Sun
Seventy-Two	✓	✓	✓	
Forty-Eight		✓		
Dyna Street Bob	✓			
Softail Deluxe			✓	
CVO Breakout				✓

Ein Dutzend weitere Hard Candy Custom Lackierungen wird im Harley-Davidson Genuine Motor Accessories Colour Shop für mehrere Sportster, Dyna, Softail und Touring Modelle angeboten. Und natürlich sorgt Harley-Davidson auch für das darauf abgestimmte Fahrer-Outfit.



Modelljahr 2013

Alle Angaben in dieser Broschüre entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Änderungen vorbehalten.



Verantwortlich für den Inhalt: *Harley-Davidson GmbH, Marketing, Mörfelden*

Redaktion: *Harley-Davidson Presse-Service, Knut Briel GmbH, Köln*

Druck: *Warlich Druck Ahrweiler GmbH*

Köln, im September 2012