



TOYOTA

BO-0116T-1211

# Technische Serviceinformation

Thema:

**Wasserleck - Wasser dringt ein (Übersicht).****VERSION 3**

Modelle:

AYGO

Modellcodes:

KGB10; WNB10

Karosserie

## EINLEITUNG

Diese Technische Serviceinformation **VERSION 3** informiert Sie über Änderungen bei der Produktion und dem Reparaturverfahren zum oben genannten Thema. Sie gilt für Fahrzeuge, die vor den unten angegebenen Rahmennummern hergestellt wurden.

Diese Technische Serviceinformation **VERSION 3** ersetzt die vorhandene TSB BO-0120T-1010-##.

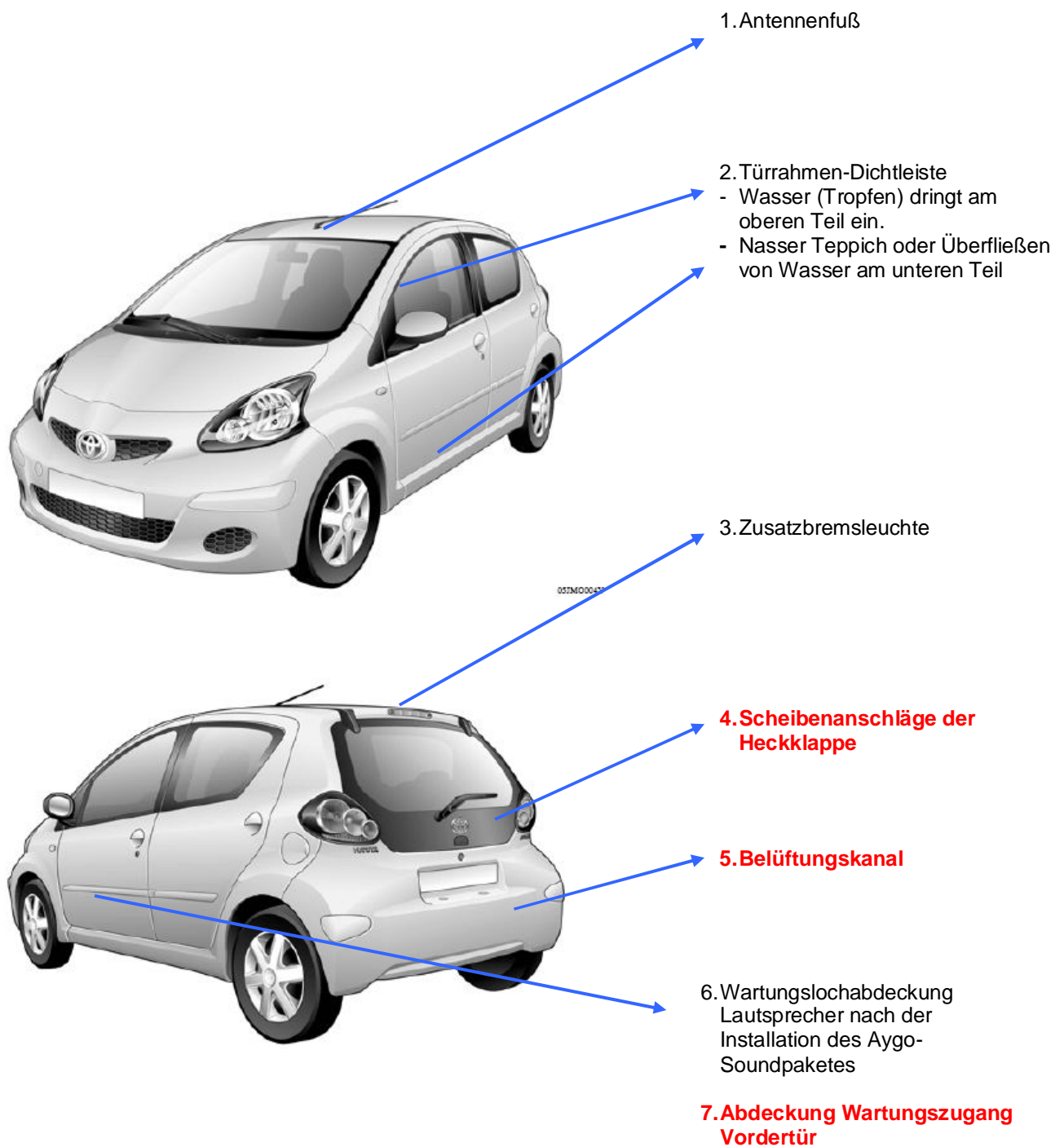
### Hinzugefügt oder geändert:

- Wassereintritt in den Gepäckraum über die Scheibenanschlüsse der Heckklappe, Punkt 4.
  - Reparaturverfahren hinzugefügt, Seite 7 und 21
- Wasser dringt über die "Kanalbaugruppe Belüftung" in den Kofferraum ein. zweiter Pfosten C/M, Punkt 5.
  - Produktionsänderung hinzugefügt, Seite 4
  - Reparaturverfahren hinzugefügt, Seite 7
- Wassereintritt über die "Abdeckung Wartungszugang Vordertür" - Pfosten C/M, Punkt 6
  - Reparaturverfahren hinzugefügt, Seite 8



TOYOTA

## MÄNGELBESCHREIBUNG



## **PRODUKTIONSÄNDERUNG**

### **1. Antennenfuß**

Das Anzugsmoment für die Antennenschraube wurde vergrößert und das Werkzeug zum Anziehen ist jetzt ein pneumatisches.

### **2. Türrahmen-Dichtleiste**

2.1. Modifikationen bei der Türrahmen-Dichtleiste:

Die folgenden Änderungen wurden an den Türrahmen-Dichtleisten vorgenommen:

- a. Eine zusätzliche am Boden eingeschnittene Lippe an der Rahmendichtleiste, mit der das Wasser nach außen abgeleitet wird
- b. Eine zusätzliche Dichtung innerhalb der Klemmform der Rahmendichtleiste

2.2. Einführung von Ablaufband:

Einfügen von Ablaufbändern an den Türblechen.

### **3. Zusatzbremsleuchte**

Die Dichtung der Zusatzbremsleuchte wurde verändert.

### **4. Scheibenanschlätze der Heckklappe**

**Diese TSB ist nur dazu gedacht, Sie über das entsprechende Reparaturverfahren zu informieren.**

### **5. Belüftungskanal**

**Die Schaumstoffart der Abdichtung wurde verändert.**

### **6. Wartungslochabdeckung Lautsprecher**

Der Wetterschutz aus dem optionalen Aygo-Soundpaket wurde von einer offenen Zellstruktur zu einer geschlossenen Zellstruktur geändert.

Der Typ des Butyl-Gewebebands für diesen Bereich wurde festgelegt.

Siehe Technische Serviceinformation BO-0017T-0809.

### **7. Abdeckung Wartungszugang Vordertür**

**Der Formprozess der Abdeckung für die Wartungszugangsöffnung der Vordertür wurde zusammen mit einer Optimierung des Butyl-Auftragsverfahrens verändert.**

## INFORMATIONEN ZUR PRODUKTIONSÄNDERUNG

### 1. Antennenfuß

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	- N289421	Juni 2008
	WNB10		- N014356	Juni 2008

### 2. Türrahmen-Dichtleiste

#### 2.1 Modifikationen bei der Türrahmen-Dichtleiste

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	- N414579	Oktober 2009
	WNB10		- N015964	Oktober 2009

#### 2.2. Einführung von Ablaufband

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	- N502286	Oktober 2010
	WNB10		Wird nicht mehr produziert	Nicht zutreffend

### 3. Zusatzbremsleuchte

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	- N430099	Dezember 2009
	WNB10		- N016065	Dezember 2009

### 4. Scheibenanschlätze der Heckklappe

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	TBC	TBC
	WNB10		Wird nicht mehr produziert	Nicht zutreffend

### 5. Belüftungskanal

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	- N597049	November 2011
	WNB10		Wird nicht mehr produziert	Nicht zutreffend

### 6. Wartungslochabdeckung Lautsprecher

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	N/A	Februar 2009
	WNB10		N/A	Februar 2009

### 7. Abdeckung Wartungszugang Vordertür

Modell	Modellcode	Werk	Produktionsänderung ab Rahmennr.	Einführungsdatum
Aygo	KGB190	TPCA	- N576096	September 2011
	WNB10		Wird nicht mehr produziert	Nicht zutreffend

**TEILEINFORMATION**1. Antennenfuß

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
86300-0H010	gleich	Antennenbaugruppe, mit Halter	1

2. Türrahmen-Dichtleiste2.1. Modifikationen bei der Türrahmen-Dichtleiste

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
62311-0H013	62311-0H014	Rahmendichtleiste Vordertüröffnung 5T	1
62331-0H013	62331-0H014	Rahmendichtleiste Hintertüröffnung 5T	1
62311-0H023	62311-0H024	Rahmendichtleiste Vordertüröffnung 3T	1
N/A	62381-70020	Rahmendichtleiste, Dach-Seitenschiene, 5-Türer	2
N/A	62381-70010	Rahmendichtleiste, Dach-Seitenschiene, 3-Türer	2

2.2. Einführung von Ablaufband

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
-	67270-0H010	Platte, Türrahmen-Dichtleistensatz	1

3. Zusatzbremsleuchte

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
81570-0H010	gleich	Leuchtenbaugruppe, Bremse mitte	1

4. Scheibenanschlätze der Heckklappe

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
90541-09124	gleich	Anschlüsse, Vordertürverkleidung	2

5. Belüftungskanal

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
62930-0H010	62930-0H012	Kanalbaugruppe Belüftung seitlich, re/li	2

6. Wartungslochabdeckung Lautsprecher

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
-	PZ473-90240-01	Regenschutz-Set	1
PZ473-90240-00	PZ473-90240-00	Aygo-Soundpaket	-

7. Abdeckung Wartungszugang Vordertür

Vorherige Teilenummer	Aktuelle Teilenummer	Teilebezeichnung	Anzahl
67831-0H010	Gleich	Abdeckung Wartungszugang Vordertür, rechts (5T)	1
67832-0H010	Gleich	Abdeckung Wartungszugang Vordertür, links (5T)	
67831-0H020	gleich	Abdeckung Wartungszugang Vordertür, rechts (3T)	
67832-0H020	Gleich	Abdeckung Wartungszugang Vordertür, rechts (3T)	

## **REPARATURVERFAHREN**

### 1. Antennenfuß

Die Antennenbaugruppe mit Halter, entsprechend dem Reparaturhandbuch, ersetzen und mit 5 Nm anziehen. (Anzugsmoment-Angabe liegt zwischen 3 Nm bis 8 Nm)

### 2. Türrahmen-Dichtleiste

#### 2.1 Wenn der Kunde sich über Wassertropfen vom oberen Teil der Türrahmen-Dichtleiste beschwert.

Die folgenden Reparaturen abhängig vom Produktionsdatum des betroffenen Fahrzeugs ausführen:

- Fahrzeuge, die VOR den oben angegebenen Rahmennummern hergestellt wurden:
  - a) Die Rahmendichtleisten entsprechend dem in Anhang A beschriebenen Reparaturverfahren durch die verbesserten Rahmendichtleisten ersetzen.
  - b) Die Rahmendichtleiste an der Dachseite anbringen, um das Eindringen von Wasser vom oberen Teil der Türrahmendichtleiste zu vermeiden.  
Das Einbauverfahren für die zusätzliche Dach-Rahmendichtleiste finden Sie in Anhang B.
- Fahrzeuge, die NACH den oben angegebenen Rahmennummern hergestellt wurden:
  - a) Die Rahmendichtleiste an der Dachseite anbringen, um das Eindringen von Wasser vom oberen Teil der Türrahmendichtleiste zu vermeiden.  
Das Einbauverfahren für die zusätzliche Dach-Rahmendichtleiste finden Sie in Anhang B.

**Hinweis:** Bitte denken Sie daran, dass die Dach-Rahmendichtleiste nicht mit dem Original-TME-Dachträger (PZ403-91610-GA und PZ403-92610-GA) kompatibel ist.

#### 2.2 Wenn der Kunde sich über einen nassen Teppich oder Überfließen von Wasser von den unteren Teilen der Türrahmen-Dichtleiste beschwert.

Zwei Ablaufbänder an jeder Vordertür einbauen (und eines an jeder Hintertür bei 5T-Fahrzeugen), um einen schmalen Spalt zwischen Türblech und Rahmendichtleiste zu erzeugen, wie im Reparaturverfahren in Anhang C geschrieben.

### 3. Zusatzbremsleuchte

Die Zusatzbremsleuchte durch das verbesserte Teil entsprechend dem Reparaturhandbuch ersetzen.

### 4. Scheibenanschlätze der Heckklappe

**Beide "Anschlüsse, Vordertürverkleidung" an der Heckklappe gegen Neuteile austauschen und Butyl wie in Anhang D beschrieben auftragen**

### 5. Belüftungskanal

**Beide Kanalbaugruppen, Belüftung gemäß dem Reparaturhandbuch durch eines mit der neuen Teilenummer ersetzen.**

6. Wartungslochabdeckung Lautsprecher

Siehe Technische Serviceinformation BO-0017T-0809.

7. Abdeckung Wartungszugang Vordertür

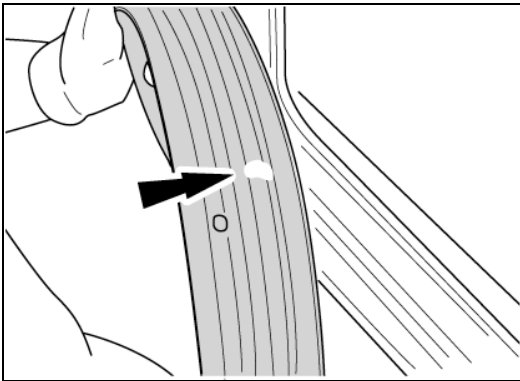
Die "Abdeckung Wartungszugangsöffnung Vordertür" entsprechend dem Reparaturhandbuch gegen ein Neuteil austauschen.

## ANHANG A

Die Rahmendichtleiste durch das neue Teil ersetzen. Beim Einbau die nachstehenden Anweisungen genau befolgen.

### 1- Dichtleiste vorsichtig anfassen

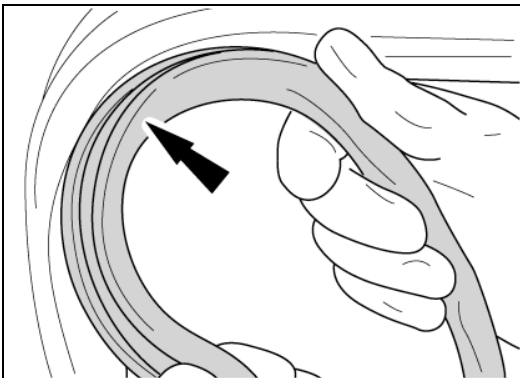
Die Dichtleiste sollte nur in der Original-Verpackung transportiert werden; wenn eine Dichtleiste verformt ist, ist sie nicht mehr für den Einbau geeignet. Das Gummi kehrt in die ursprüngliche Lage zurück, aber die Glasfasern im Inneren der Dichtleiste bleiben verformt.



### 2- Den Farbpunkt suchen

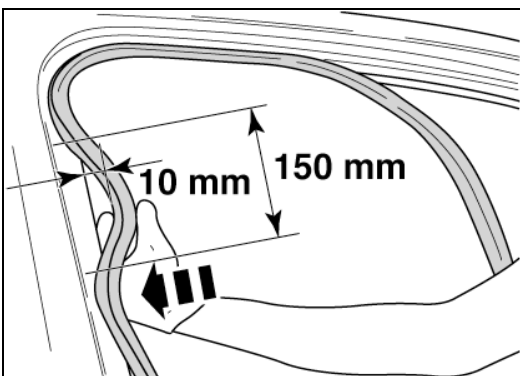
Suchen Sie den Punkt; dieser Punkt markiert den Anfangspunkt für den Einbau. Die Farbe des Punktes bestimmt die Lage der Dichtleiste am Fahrzeug, damit der Verschweißpunkt der Dichtleiste nach dem Einbau an der richtigen Stelle sitzt.

Verwenden Sie den grünen Punkt, wenn Sie die DL an der Tür auf der linken Seite des Fahrzeugs einbauen. Verwenden Sie den weißen Punkt, wenn Sie die DL an der Tür auf der rechten Seite des Fahrzeugs anbringen.



### 3- Den Einbau am Farbpunkt beginnen

Beginnen Sie den Einbau am Farbpunkt. Der Einbau der DL beginnt damit, dass der Farbpunkt an der oberen rechten Ecke angesetzt wird (biegen Sie die DL wie auf dem Bild gezeigt, wenn Sie mit dem Einbau beginnen).

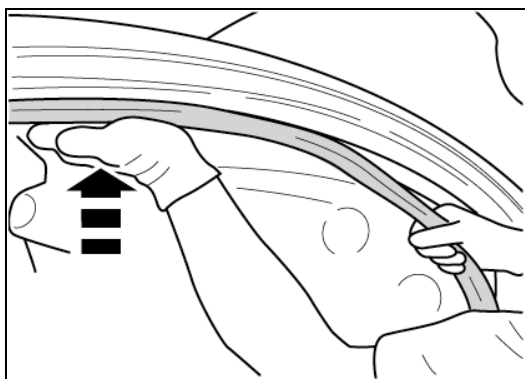


### 4- Eine Kurve formen und mit dem Eindrücken beginnen

Formen Sie eine Kurve, wie in dem Bild dargestellt, gleich nachdem Sie die DL in der oberen Ecke der B-Säule angesetzt haben. Die Kurve dient dazu zu verhindern, dass die DL zu lang ist, wenn Sie sie unten in der Tür anbringen. Diese Kurve wird am Schluss des Einbaus der DL eingedrückt.

Die DL halb an der B-Säule eindrücken.



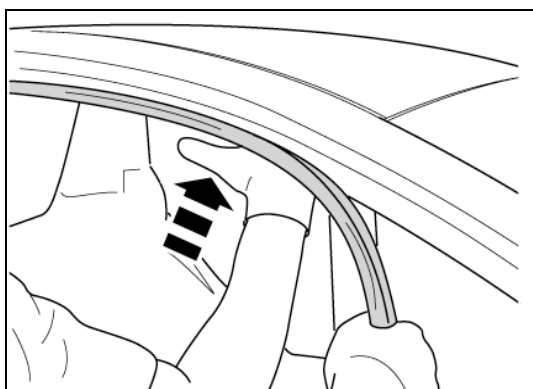


### 5- Vorsichtig drücken

Drücken Sie die DL in ihre Einbaustelle am oberen Teil der Tür.

#### HINWEIS:

Darauf achten, dass Sie in die richtige Richtung drücken: Das bedeutet, in einem Winkel von 90°.

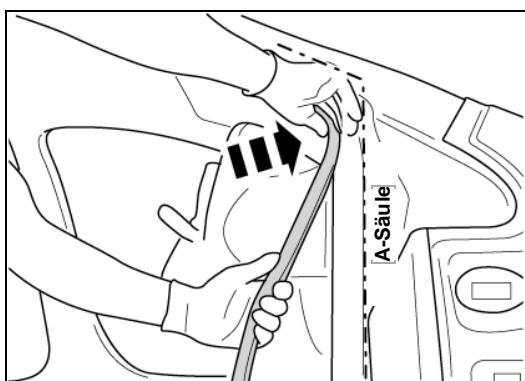


### 6- Vorsichtig drücken

Drücken Sie die DL in ihre Einbaustelle am oberen Teil der Tür.

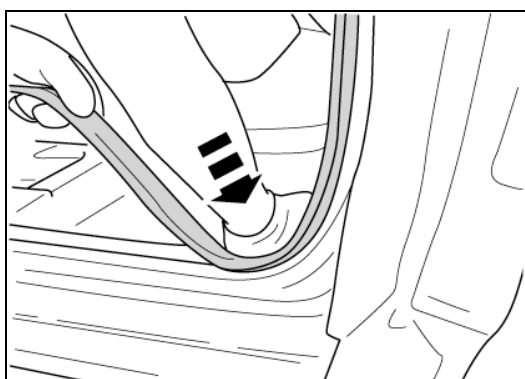
#### HINWEIS:

Darauf achten, dass Sie in die richtige Richtung drücken: Das bedeutet, in einem Winkel von 90°.



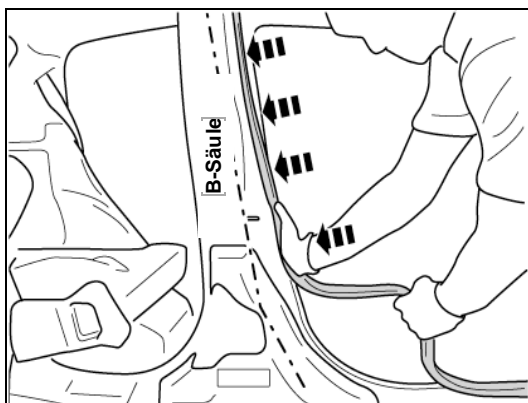
### 7- Vorsichtig drücken

Die DL an der A-Säule vorsichtig weiter nach unten drücken.

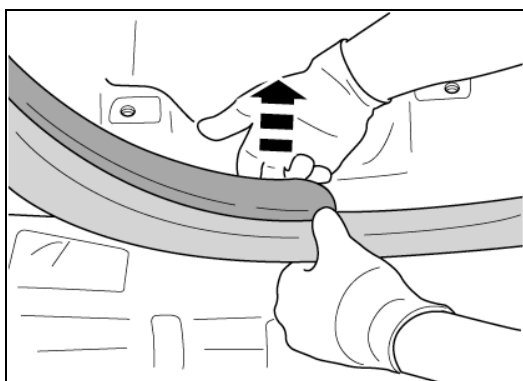


### 8- Vorsichtig drücken

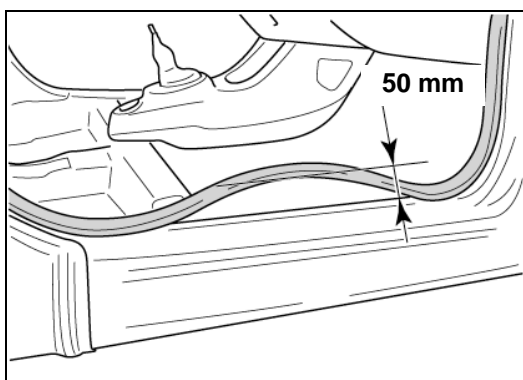
Die DL gut in die Ecken unten an der A-Säule hineindrücken.

**9- Vorsichtig drücken**

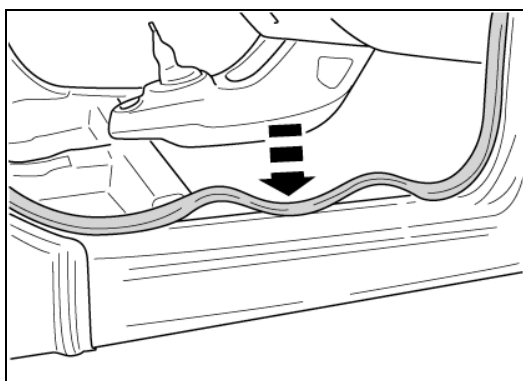
Drücken Sie die DL in den restlichen Teil der B-Säule ein.

**10- Abziehen der Verkleidung**

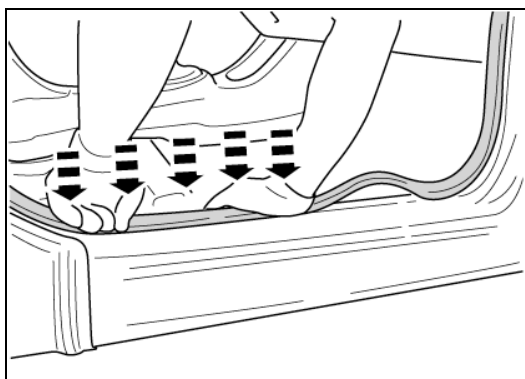
Es ist möglich, die Verkleidung für einen einfacheren Einbau der DL etwas abziehen.

**11- Eine Form bilden**

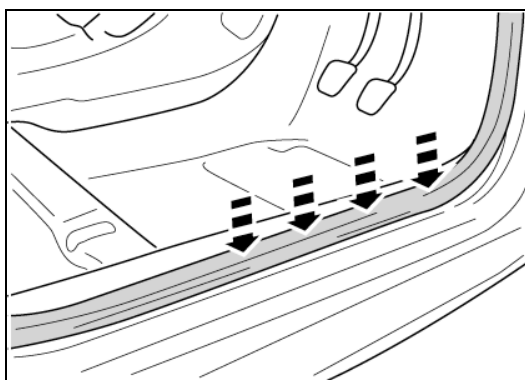
Formen Sie wieder eine Kurve aus dem "Rest" der DL unten an der Türfüllung.

**12- Teilen und mit Vorsicht drücken**

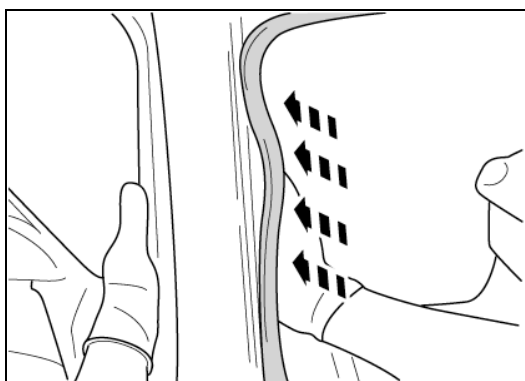
Die Kurve zweiteilen und den mittleren Teil in seine Lage drücken.

**13- Vorsichtig drücken**

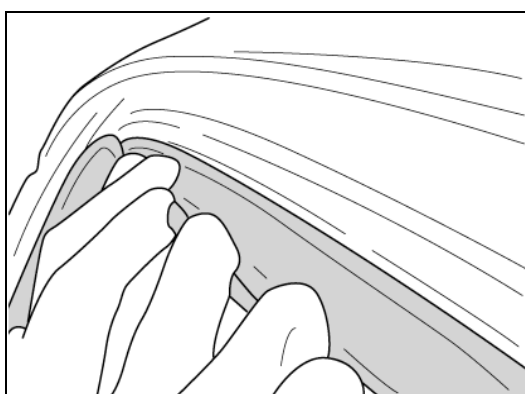
Der verbleibende Teil der DL wird in Richtung A- und B-Säule in die richtige Lage gedrückt.

**14- Bis zum Ende vorsichtig drücken**

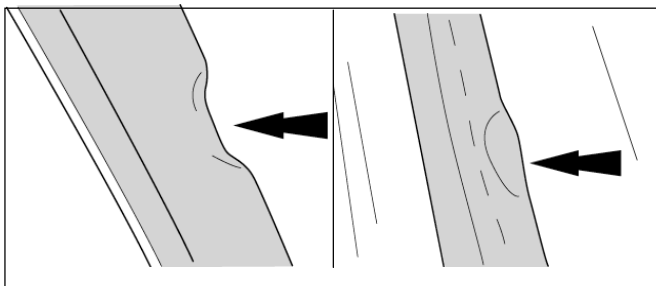
Beenden Sie den Einbau des unteren Teils der Dichtleiste.

**15- Bis zum Ende vorsichtig drücken**

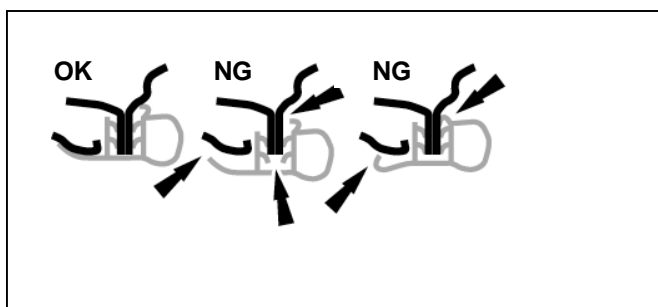
Zum Schluss den verbleibenden Teil in die B-Säule (siehe Abb. 4) eindrücken.

**16- Überprüfen**

Überprüfen Sie die Einbaulage der DL genau und stellen Sie sicher, dass Sie die Fehler vermeiden, die in den Abbildungen dargestellt sind.

**ACHTUNG:**

Stellen Sie sicher, dass Sie die Fehler oben vermeiden.

**ACHTUNG:**

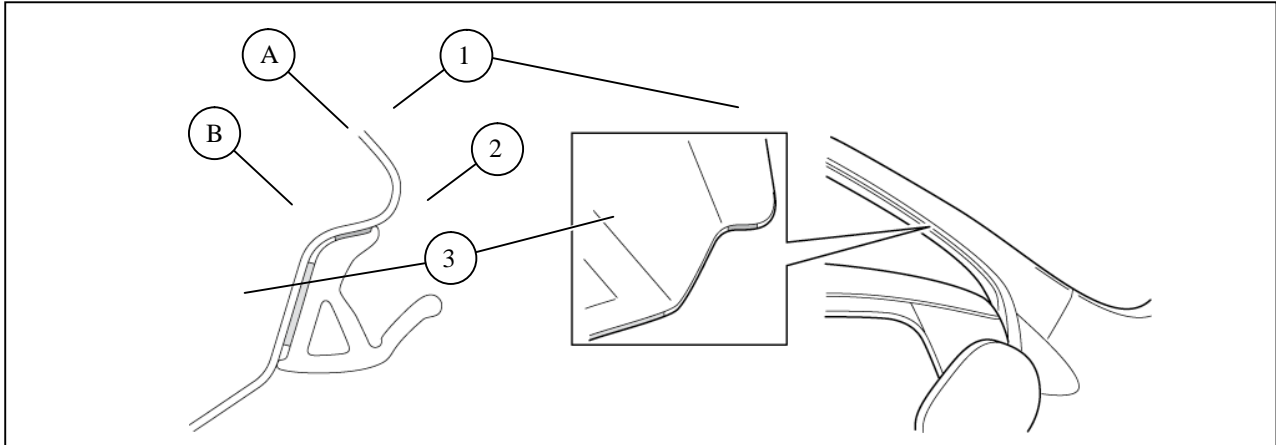
- Stellen Sie sicher, dass sie richtig eingebaut wurde. Siehe die Bilder oben und vermeiden Sie die mit NG gekennzeichneten Beispiele.
- Keine DL verwenden, die bereits eingebaut war.
- Vor dem Einbau, muss das gesamte Dichtmittel von der Karosserie entfernt werden

## ANHANG B

**HINWEIS:** Vor dem Einbau der Dachträger-Rahmendichtleiste sicherstellen, dass die Temperatur dieser Dichtleiste und der Fahrzeugkarosserie über 18 °C liegt. Die Klebkraft des Klebebandes ist für eine Temperatur über 18 °C optimiert.

Die Dachdichtleiste wird eingebaut, indem sie mit zwei Klebebändern an der Karosserie des Fahrzeugs angeklebt wird. Unten sehen Sie die Einbaulage der Dichtleiste.

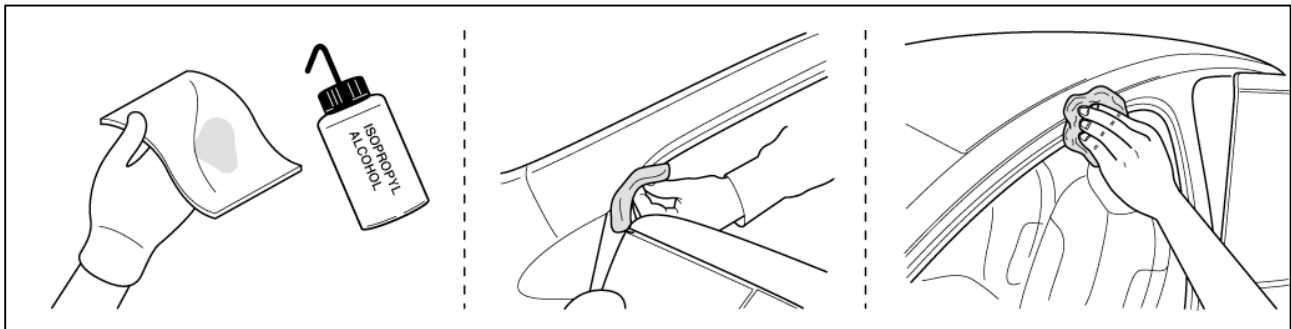
Bitte folgen Sie genau den Einbauanweisungen.



A: Klebeband A  
B: Klebeband B  
1: Einbauort

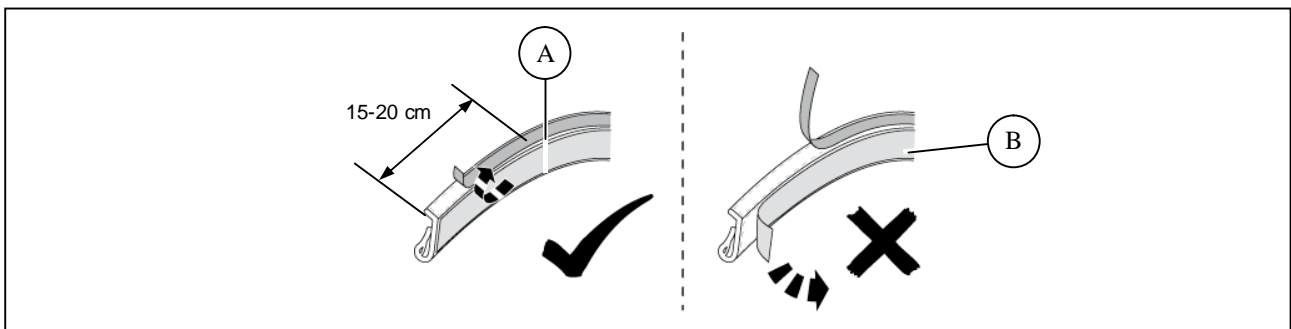
2: Dichtleiste, Dach seitlich  
3: Karosserieblech

1. Die Karosserieoberfläche mit einem sauberen Tuch und Isopropanalalkohol oder Benzin reinigen, um Öl und Schmutz zu entfernen.

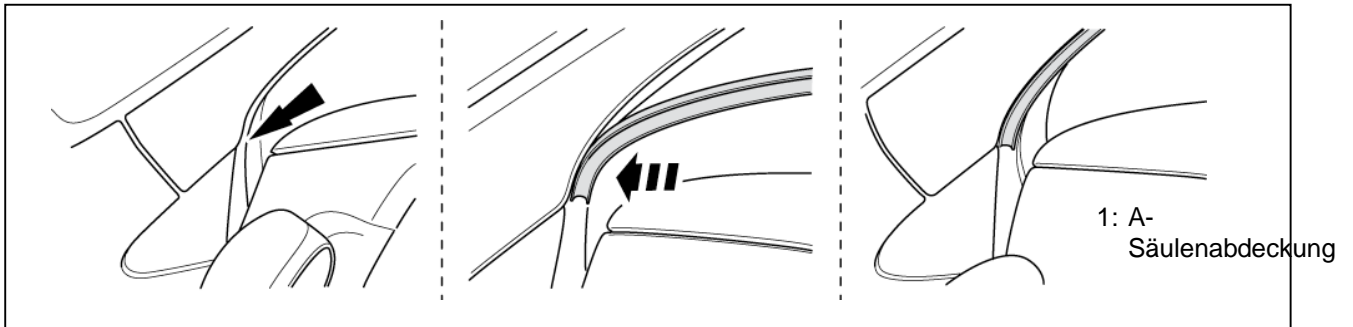


2. Die Schutzfolie von Klebeband A auf einer Länge von 15-20 cm abziehen.

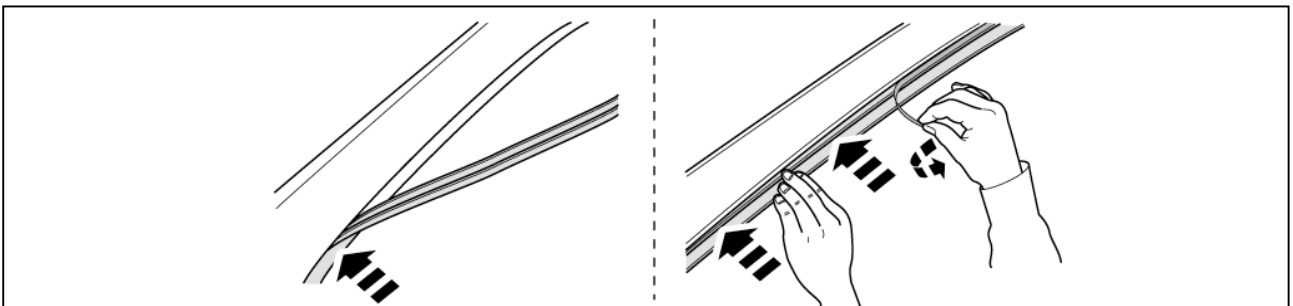
**HINWEIS:** Die Schutzfolie zu diesem Zeitpunkt nicht von Klebeband B anziehen, das macht den Einbau schwieriger.



3. Den Einbau an der A-Säule beginnen, indem die Vorderkante der Dichtleiste mit der oberen Kante der A-Säulenabdeckung ausgerichtet wird.

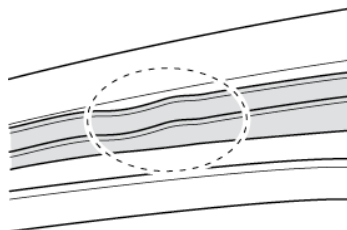


4. Die DL an der Einbaustelle der Karosserie anbauen, indem das Klebeband gerade an die Anbaustelle gedrückt wird (dazu die Dichtleiste auf dem Karosserieblech rutschen lassen, bis Sie Klebeband A an die Stelle drücken können). Entfernen Sie die Schutzfolie während des Einbaus nach und nach von Klebeband A.

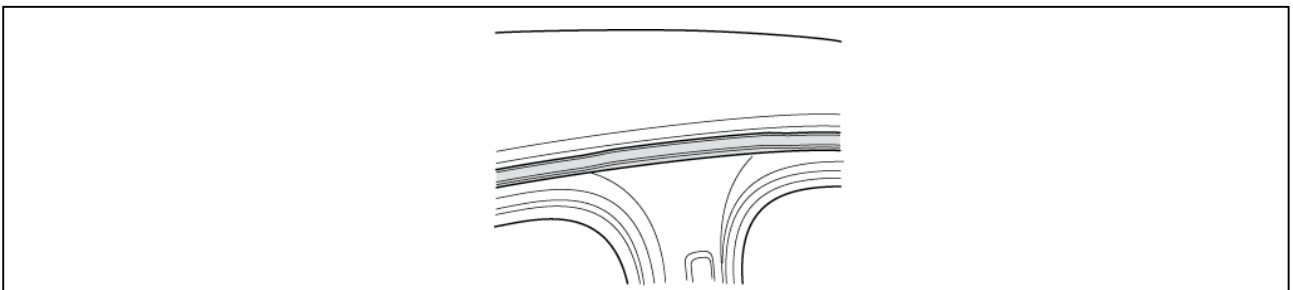


5. Fahren Sie fort, die Dichtleiste an der Karosserie von der A-Säule zur B- bzw. zur C-Säule anzubringen. Die DL dabei nicht langziehen, da das zu Wellenbildung führt; drücken Sie sie einfach gerade in die Einbaustelle.

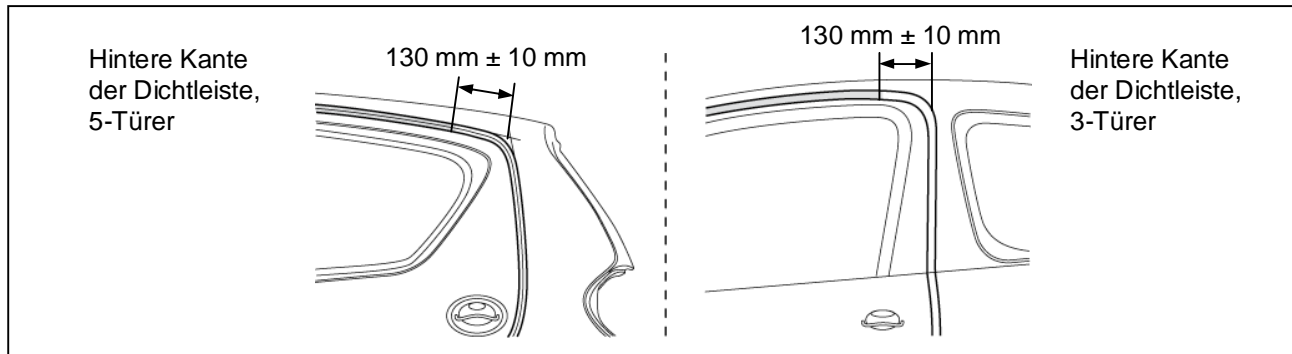
Bitte achten Sie sehr darauf, diese Wellen nicht entstehen zu lassen.



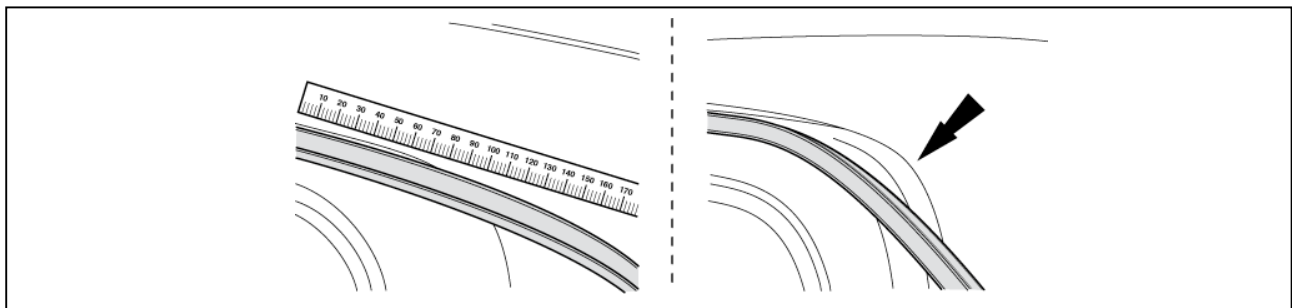
**Anmerkung:** Beim 5-Türer kann die DL an der B-Säule leicht verdreht aussehen, da die Karosserie dort nicht eben ist.



6. Bevor Sie an der C-Säule ankommen, muss das Ende der DL abgeschnitten werden. Der Abtrennpunkt für 3 und 5 Türen beträgt  $130 \text{ mm} \pm 10 \text{ mm}$  vom Ende der Türöffnung (siehe Zeichnungen).

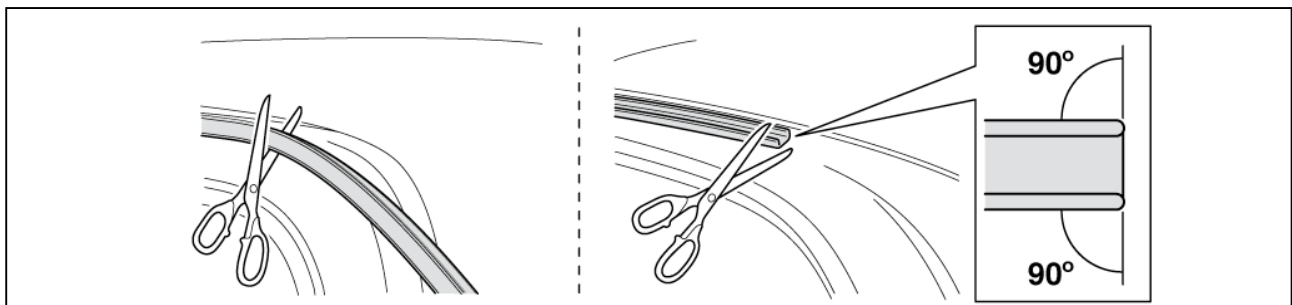


**Anmerkung:** Die Dichtleiste darf nicht über diese hintere Kante hinausreichen, da an dieser Stelle die Karosserie nicht eben ist und die Dichtleiste sich hier später ablösen könnte.



Schneiden Sie die Dichtleiste im richtigen Abstand ab und drücken Sie den Rest von Klebeband A an der Karosserie an.

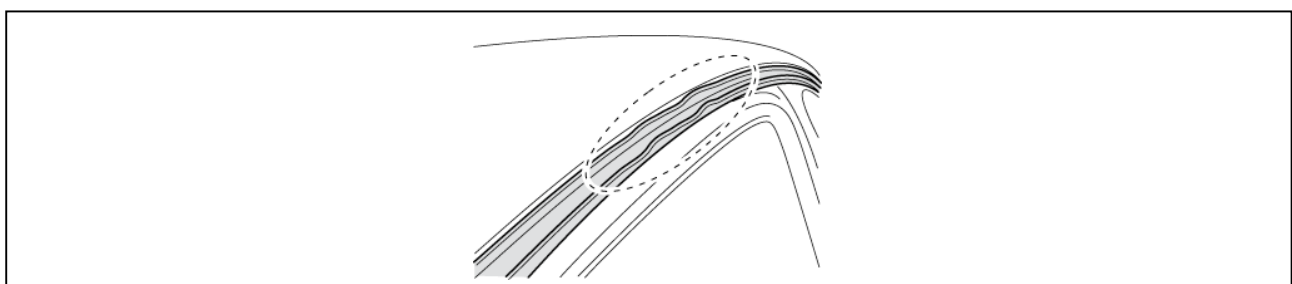
Anmerkung: Darauf achten, dass die Dichtleiste rechtwinklig abgeschnitten wird.



Wenn die Dichtleiste mittels Klebeband A komplett angebracht ist, überprüfen Sie sie auf der ganzen Länge, um sicherzugehen, dass sie richtig sitzt und sich keine Wellen gebildet haben.

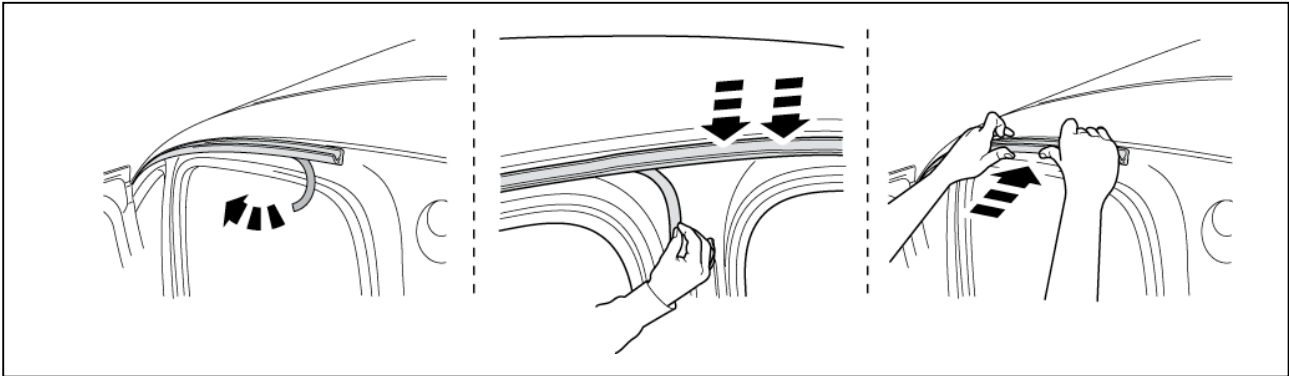
Zu diesem Zeitpunkt können Sie die Lage der Dichtleiste noch korrigieren und etwaige Wellen beseitigen.

Lösen Sie dazu einfach Klebeband A wieder ab und bringen Sie es richtig wieder an.



**HINWEIS:** Klebeband A dient hauptsächlich zum einfacheren Anbau der Dichtleiste und um Wellenbildung zu verhindern; sie können es also problemlos mehrmals ablösen, um sicherzugehen, dass die Dichtleiste mit Klebeband B nachher in der richtigen Lage fixiert wird.

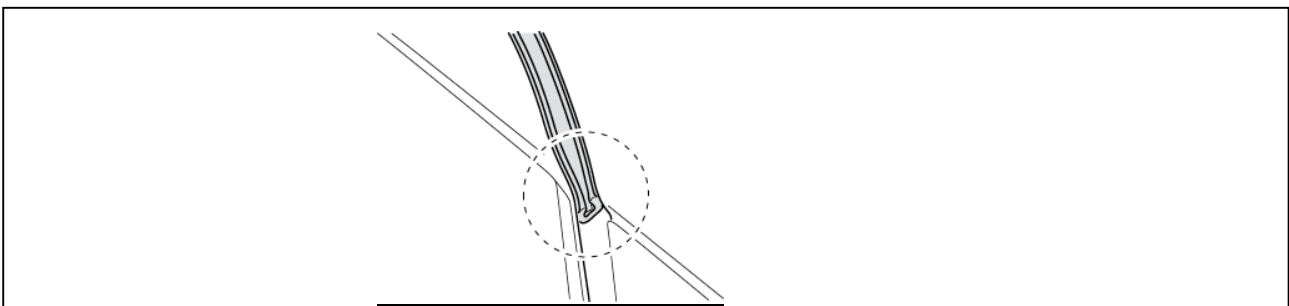
7. Das Abziehpapier von Klebeband B gleichmäßig entfernen und die Dichtleiste an Klebeband B an der Karosserie anbringen, beginnend am Heck des Fahrzeugs.  
Die Dichtleiste fest gegen die Karosserie drücken, insbesondere am Abschnitt der B-Säule am 5-Türer.



8. Wenn Klebeband B vollständig eingesetzt ist, prüfen Sie die Klebung der Dichtleiste, indem Sie die Türen mehrmals öffnen und schließen

9. Wiederholen Sie den gesamten Einbauvorgang ab Schritt 1 an der anderen Seite des Fahrzeugs.

**Anmerkung:** Es ist normal, dass die Dachdichtleiste an der oberen Kante der A-Säulenabdeckung leicht zusammengedrückt ist, wenn die Vordertür geschlossen ist.



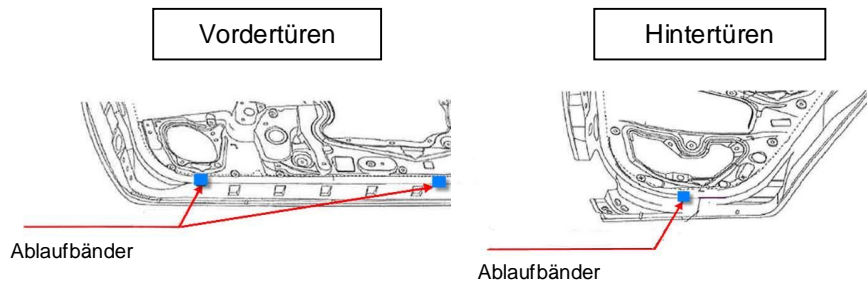


## **ANHANG C**

### **Hinweis**

Einbau von zwei Ablaufbändern an jeder Vordertür (und eines an jeder Hintertür bei 5T-Fahrzeugen), um einen schmalen Spalt zwischen Türblech und Dichtung zu erzeugen.

Dieser Spalt sorgt dafür, dass das Wasser ablaufen kann, bevor es sich sammelt und in das Fahrzeug überläuft.



### **Schritt 1: Reinigung des inneren Türbereichs:**



#### **Vordertüren (5T - 3T Fahrzeug):**

Sämtliches Öl und jeden Schmutz in dem Bereich entfernen, wo die Ablaufbänder angebracht werden (siehe den gewölbten Bereich).

Ein sauberes Tuch und Isopropylalkohol (IPA) oder ein ähnliches Reinigungsmittel verwenden.

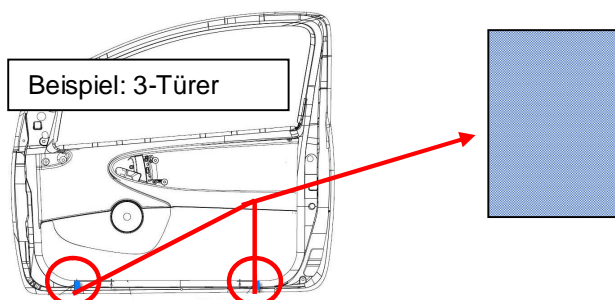


#### **Hintertüren (5T-Fahrzeuge):**

Sämtliches Öl und jeden Schmutz in dem Bereich entfernen, wo die Ablaufbänder angebracht werden (siehe den gewölbten Bereich).

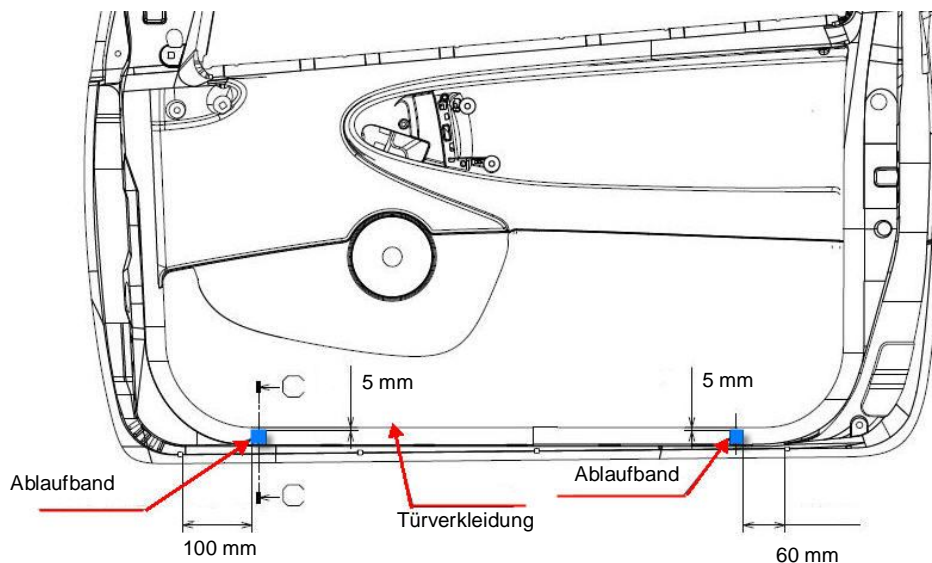
Ein sauberes Tuch und Isopropylalkohol (IPA) oder ein ähnliches Reinigungsmittel verwenden.

### **Schritt 2: Anbringen der Ablaufbänder:**

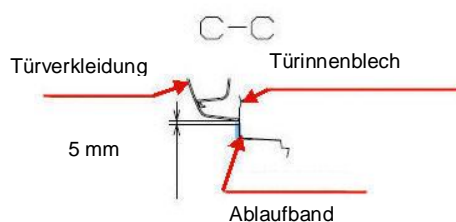


Die Ablaufbänder vertikal an den Punkten anbringen wie unten gezeigt.

## Bei dreitürigen Fahrzeugen



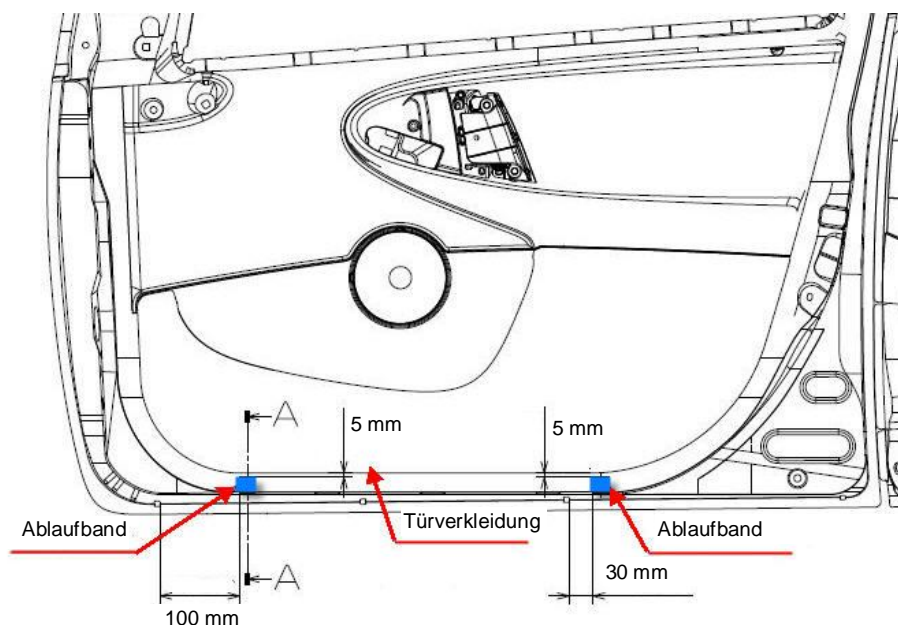
Die beiden Ablaufbänder anbringen, wie in der Zeichnung oben angezeigt.

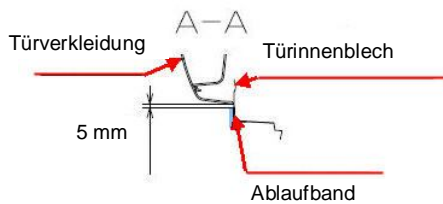


Sicherstellen, dass der höchste Punkt des Ablaufbands nicht niedriger als 5 mm unter der Kante des inneren Türblechs angebracht wird (Siehe Querschnitt C – C). Ansonsten wird der Spalt nicht erzeugt, über den das Wasser über das Band ablaufen soll.

Dasselbe Verfahren für die andere Tür wiederholen

## Bei Fahrzeugen mit fünf Türen - Vordertüren -



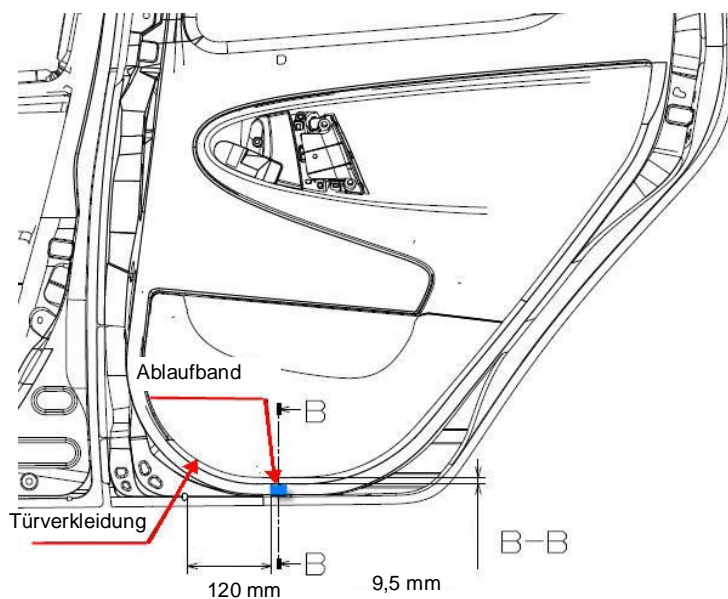


Die beiden Ablaufbänder anbringen, wie in der Zeichnung oben angezeigt.

Sicherstellen, dass der höchste Punkt des Ablaufbands nicht niedriger als 5 mm unter der Kante des inneren Türblechs angebracht wird (Siehe Querschnitt A – A). Ansonsten wird der Spalt nicht erzeugt, über den das Wasser über das Band ablaufen soll.

Dasselbe Verfahren für die andere Vordertür wiederholen

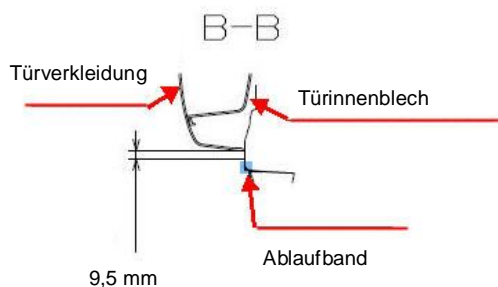
Bei Fahrzeugen mit fünf Türen - Hintertüren -



Das Ablaufband anbringen, wie in der Zeichnung oben angezeigt.

Sicherstellen, dass der höchste Punkt des Ablaufbands nicht niedriger als 9,5 mm unter der Kante des inneren Türblechs angebracht wird (Siehe Querschnitt B – B). Ansonsten wird der Spalt nicht erzeugt, über den das Wasser über das Band ablaufen soll.

Dasselbe Verfahren für die andere Hintertür wiederholen



## **ANHANG D**

### **Schritt 1: Vorbereitung der neuen Heckklappen-Scheibenanschlge:**

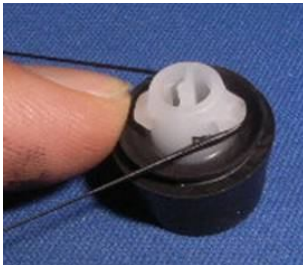


Keinesfalls den alten Heckklappen-Scheibenanschlag für die Reparatur verwenden, nur einen Neuen einbauen.  
Teilenummer: 90541-09124

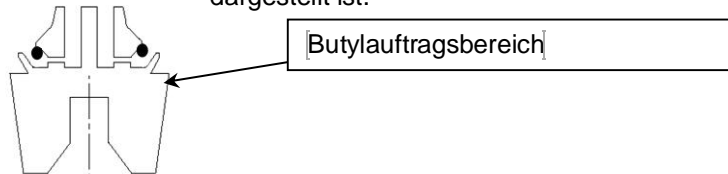


- Die gleiche Art von Butyl verwenden, wie es für die Abdeckungen der Wartungszugangsffnungen verwendet wird.
- Butyl ausdehnen, bis es einen Durchmesser von ca. 1 bis 2 mm aufweist (wie auf der Abbildung dargestellt).

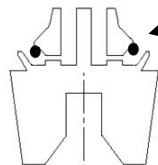
### **Schritt 2: Auftragen des Butyl:**



Das gedehnte Butyl um den Bereich auftragen, der in der nachstehenden Zeichnung dargestellt ist.



### **Schritt 3: Richtigen Auftrag des Butyls überprüfen**



Sicherstellen, dass der Durchmesser des Butyls zwischen 1 und 2 mm liegt. Der Durchmesser darf auf keinen Fall unter 1 mm liegen, damit die Wirkungsweise der Reparatur gewährleistet bleibt!

### **Schritt 4: Einbau des Heckklappen-Scheibenanschlags.**



- Den Heckklappen-Scheibenanschlag an der Fahrzeugkarosserie anbringen.
- Überprüfen, dass das Butyl nicht unterhalb des Anschlags herausgedrückt wird.



Die gleiche Vorgehensweise am anderen Heckklappen-Scheibenanschlag anwenden.

## **GARANTIEINFORMATIONEN**

Der Garantieanspruch ist auf die Beseitigung eines bestimmten vom Kunden beschriebenen Problems beschränkt.

### 1. Antennenfuß

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
860101	Antennenbaugruppe mit Halter, Ausbau & Ersetzen	1,6	86300-0H010	66	57

### 2. Türrahmen-Dichtleiste

#### 2.1 Änderung Dichtleiste

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
67199	Andere Arbeiten - Dichtleiste *	0,3	62311-0H01#	66	13
67199	Andere Arbeiten - Dichtleiste, Dach-Seitenträger *	0,2	62331-0H01#		
			62311-0H02#		

#### 2.2 Einführung von Ablaufband

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
67199	Weitere Arbeiten - Auftragen von Ablaufband *	0,2	62311-0H013 62331-0H013 62311-0H023 62311-0H014 62331-0H014 62311-0H024	66	44

### 3. Zusatzbremsleuchte

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
811571	Zusatzbremsleuchte	0,2	81570-0H010	66	14

### 4. Scheibenanschlag der Heckklappe

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
642421	unterer Scheibenanschlag Heckklappe, Ausbau & Austausch	0,1	90541-09124	66	14

### 5. Belüftungskanal

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
52099	Kanalbaugruppe, Belüftung seitlich, rechts und links, Aus-&Einbau *	0,5	62930-0H012	66	14

### 6. Wartungslochabdeckung Lautsprecher

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
Z6199	Andere Arbeiten - Audio *	0,6	PZ473-90240-00	66	38

Anmerkung: Die Anwendung des Arbeitsvorgangscodes 99 erfordert die obligatorischen CCR (Fehler, Ursache, Abhilfe)-Kommentare im Garantieanspruch für die weitere detaillierte technische Analyse. Die Nichterfüllung dieser Anforderung kann zur Zurückweisung des Garantieanspruchs führen.

**7. Abdeckung Wartungszugang Vordertür**

AV-Code	Arbeitsvorgang	Zeit	OFP	T1	T2
67099	Andere: Abdeckung Wartungszugang Vordertür, eine Tür Aus- & Einbau	0,6	67831-0H010 67832-0H010 67831-0H020 67832-0H020	66	38

]