



DICHTUNGEN

SCHWINGUNGSTECHNIK

INNENRAUMFILTER

CORTECO Original-Qualität

ENTKOPPELTE RIEMENSCHLEIBE



Freudenberg
Sealing Technologies



ZUFRIEDENE KUNDEN SIND GUTE KUNDEN



Die entkoppelte Riemenscheibe sollte nach ca. 90.000 km überprüft und in Verbindung mit dem Spannriemen ausgetauscht werden. Setzen Sie dabei auf Erstausrüster-Qualität, denn nur zufriedene Kunden sind treue Kunden.

Ihr Nutzen durch Erstausrüster-Qualität:

- Erhöhte Lebensdauer des Riemens und des Riemenspanners
- Mehr Laufruhe des Riementriebs
- Geringere Belastung der angrenzenden Bauteile
- Sicherheit durch Erstausrüster-Qualität
- Zufriedene und treue Kunden

Sprechen Sie mit unserem Kundenservice.

TEURE SPARMASSNAHMEN

Egal ob zu lauter Riementrieb oder durch Vibrationen beschädigte Nebenaggregate – eine mangelhafte Entkopplung des Riementriebs ist immer mit Ärger verbunden. Wer bei der entkoppelten Riemenscheibe keine Originalteile einsetzt, spart an der falschen Stelle. Billige Nachahmerprodukte oder Fälschungen führen in der Regel schon nach kurzer Laufzeit zu Reklamationen und Vertrauensverlust beim Kunden. Originalteile von CORTECO dagegen funktionieren auch nach 100.000 Kilometern noch zuverlässig.



Original: nach 100.000 km im Fahrzeug



Kopie: Reklamation nach kurzer Laufzeit



DER RIEMENTRIEB BEWEGT EINIGES



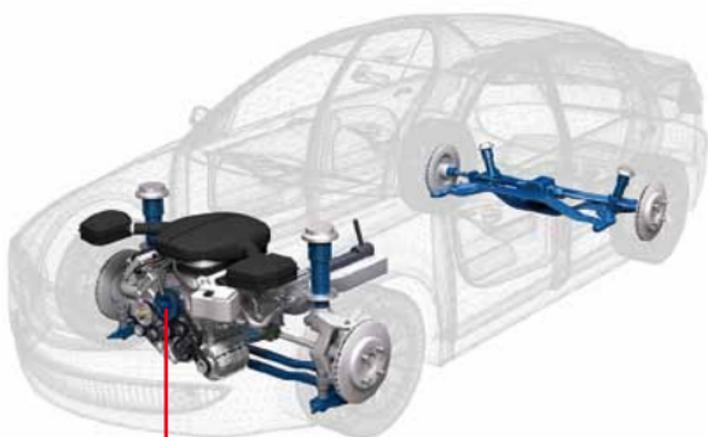
Übertragen sich die typischen Schwingungen der Kurbelwelle auf Neben- und Hilfsaggregate, kann es zu erhöhtem Geräuschpegel, starkem Verschleiß der angrenzenden Bauteile sowie zu unerwünschten Fahrzeugvibrationen kommen.

Die entkoppelte Riemenscheibe ist speziell für die Anforderungen moderner und leistungsstarker Dieselmotoren konzipiert, die eine wesentlich höhere Vibrationsdynamik entwickeln als z.B. Benzinmotoren.

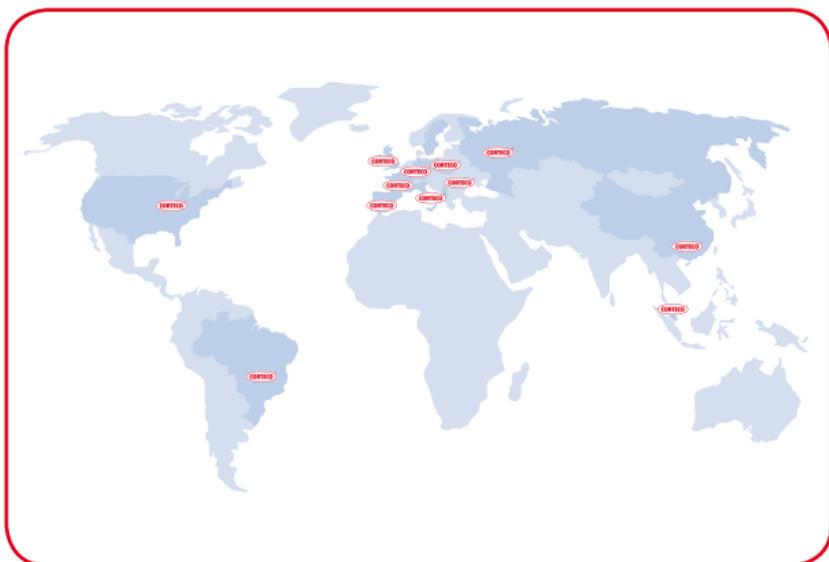
CORTECO bietet zusätzliche Kits an:

- 32 Schrauben-Kits für gängige Riemenscheiben
- 23 Riemenscheiben-Kits inklusive Schrauben und Unterlegscheiben
- Komplette Dichtsätze für den Kupplungs- und Zahnriemenwechsel

Die typischen Schwingungen der Kurbelwelle werden durch den Einsatz von qualitativ hochwertigen entkoppelten Riemenscheiben kompensiert. Dadurch wird die Übertragung von Vibrationen auf weitere Fahrzeugkomponenten und die damit verbundenen Auswirkungen auf das gesamte Fahrzeug auf ein Minimum reduziert. So genießen Sie ungestörten Fahrkomfort.



Komplexes Innenleben: Die entkoppelte Riemenscheibe ist über ein hochelastisches Elastomerteil mit dem Torsionsschwingungsdämpfer verbunden und bietet dadurch optimale Dämpfungseigenschaften.



CORTECO GmbH

Badener Straße 4

69493 Hirschberg

Germany

Tel. +49 6201 25964-0

Fax +49 6201 25964-11

www.corteco.com

19036675 SIG-08/2012

Freudenberg
Sealing Technologies

