

BMW и не только... Автомобиль для очень умных



[Recent Entries](#) | [Friends](#) | [Archive](#) | [User Info](#) | [RSS](#)



 **bmwservice** July 19th, 2012

Масло VIII. Затмение. Результаты тестирования моторных масел.

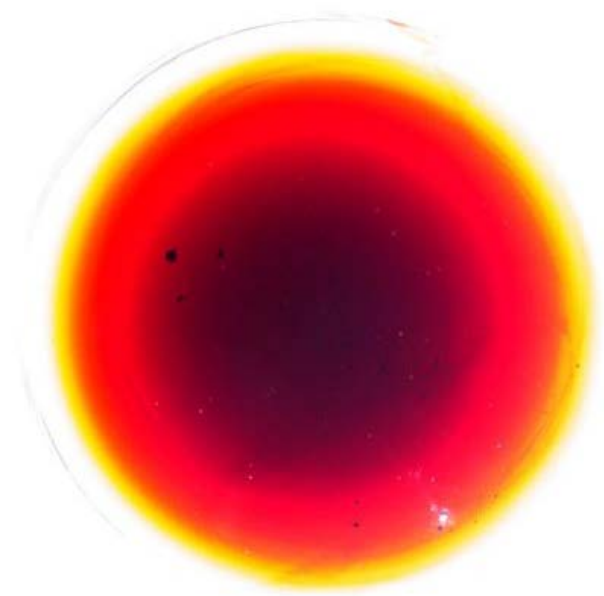
**Warning! Foreign visitors: ask me before you make ANY conclusion.
Do not judge until you have understood the meaning of what you have seen.
bmwservice.moscow@gmail.com**

Начало тут:

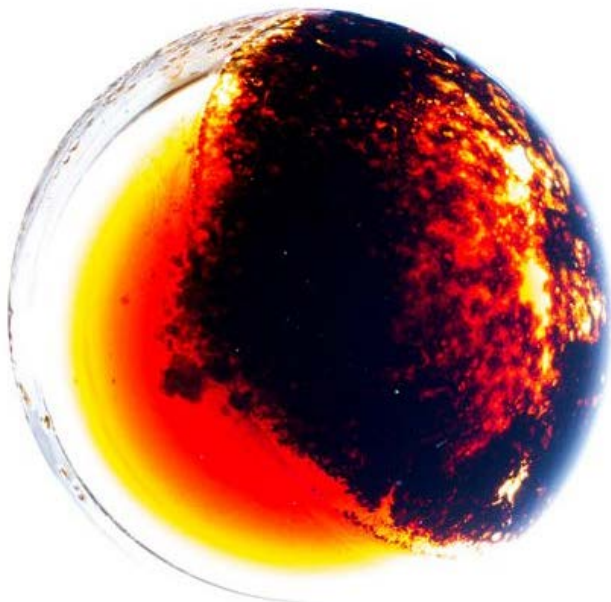
- <http://bmwservice.livejournal.com/19592.html> масло I
- <http://bmwservice.livejournal.com/19759.html> масло II
- <http://bmwservice.livejournal.com/20197.html> масло III
- <http://bmwservice.livejournal.com/20353.html> масло IV
- <http://bmwservice.livejournal.com/21929.html> масло V
- <http://bmwservice.livejournal.com/24349.html> масло VI
- <http://bmwservice.livejournal.com/27016.html> масло VII

Редактируется и дополняется каждый день.

При нагревании, масла распадаются на три визуально различимые на просвет фазы. Это хорошо видно на иллюстрациях:



Желтый ободок - самая легкая фракция результата перегонки - ее вязкость единицы сСт. Это почти что "масляная вода". Самая тяжелая, темная на просвет фракция, у некоторых образцов успевает полимеризоваться и сформировать отложения:



У некоторых - напротив, увеличивая вязкость, все же сохраняет текучесть.

Отдельный пример - гидравлическое масло с гарантированным 80% содержанием ПАО основы - тут фракционное разложение, как видно, не происходит, образуется лишь зольный осадок.



Отдельно можно рассмотреть мунштук трубки-холодильника, "прокачавший" через себя десятки масляных проб - его отложения полностью аналогичны по типу тому, что вы видите под крышками своих автомобилей, если они надежно изолированы от масляного потока и им таким образом не омываются.



Комментарии и обсуждения результатов теста будут в следующей части материала.
Сейчас только визуальная часть - результаты интенсивного окисления масла при температуре около 380+ градусов по Цельсию в течение часа с нормальным доступом кислорода и краткая характеристика результатов для представленного образца:



bmwservice.lj.ru



Castrol EDGE SAE 0W40 A3/B4 FST Отложения.



bmwservice.lj.ru



BMW ORIGINAL SAE 0W40 QUALITY LONGLIFE LL-01 Отложения.



BMW ORIGINAL SAE 0W30 QUALITY LONGLIFE LL-01FE Отложения.

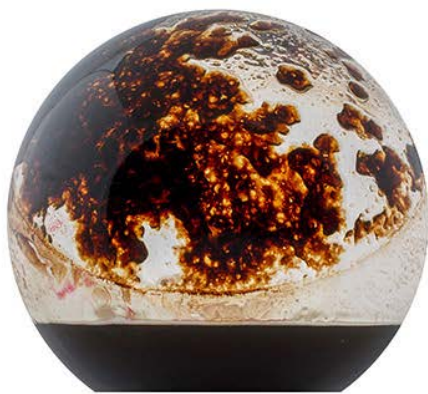


BMW ORIGINAL SAE 5W30 QUALITY LONGLIFE LL-04 Полимеризация.

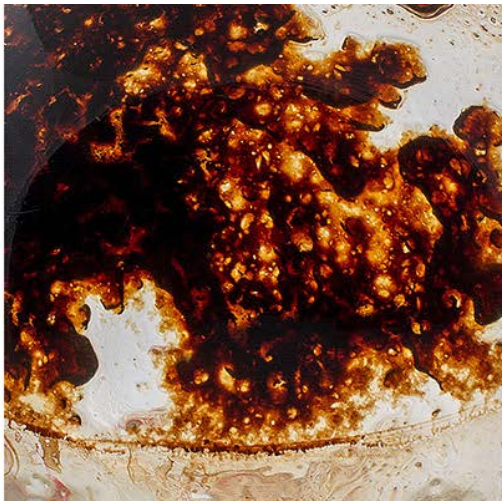


ENI AGIP i-Sint SAE 5W40 Полимеризация.





bmwservice.lj.ru



HAVOLINE Synthetic SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



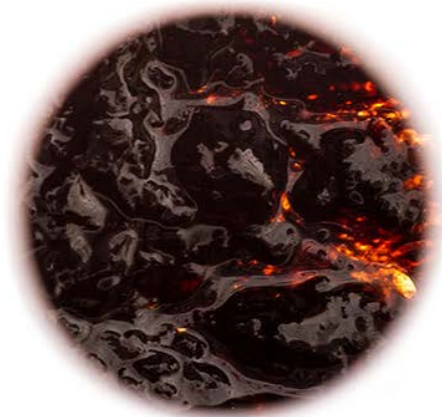
Valvoline SYNPower SAE 5W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru

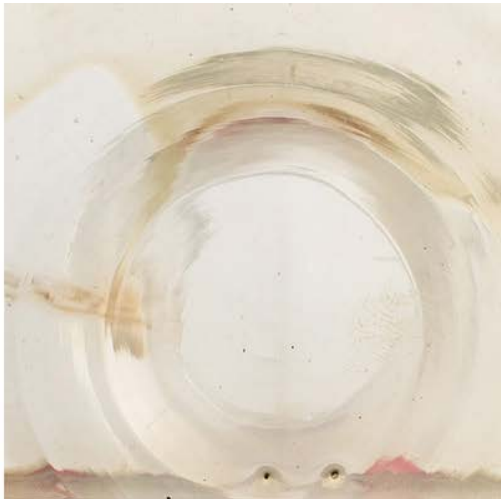


ENEOS GRAN-TOURING SAE 5W40 Отложения.



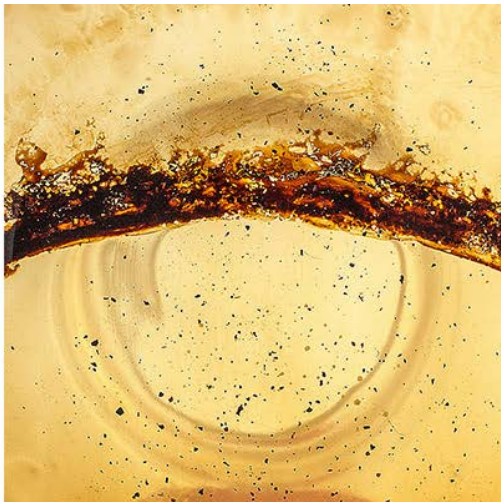
bmwservice.lj.ru

BP VISCO 7000 SAE 0W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru

LIQUI MOLY SYNTHOIL ENERGY SAE 0W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru

CASTROL MAGNATEC SAE 5W30 A1 "For Ford Engines" Отложения, загущение.



bmwservice.lj.ru



Mercedes Benz Original 229.5 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



Mobil 1 SAE 0W40 USA Отложения.



bmwservice.lj.ru



Mobil 1 NEW LIFE SAE 0W40 Отложения.



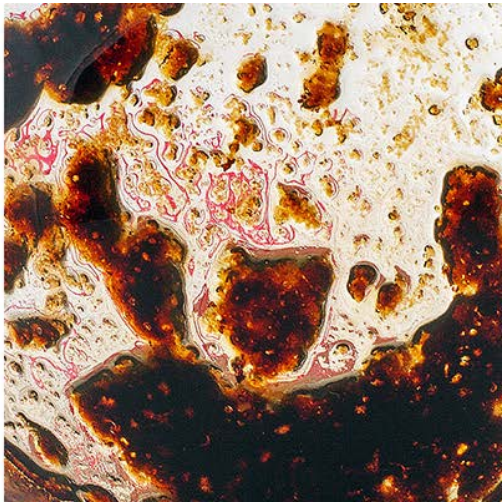
bmwservice.lj.ru



Mobil 1 SAE 0W30 USA Отложения.



bmwservice.lj.ru



Mobil Super 3000 X1 SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



MOTUL SPECIFIC LL-04 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



PETRO-CANADA SYNTHETIC SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



BP VISCO 5000 SAE 5W40 Отложения.



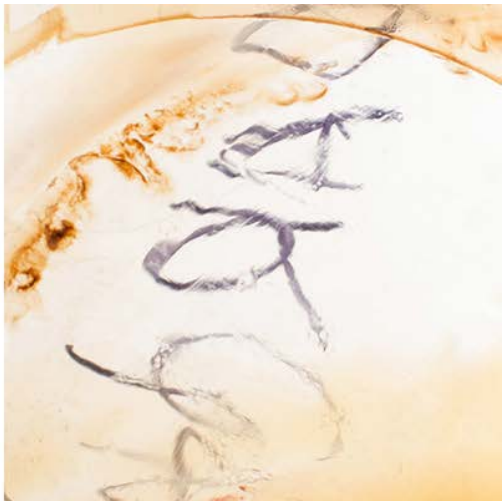
bmwservice.lj.ru



ЛУКОЙЛ СТАНДАРТ SAE 10W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



BARDAHL XTC C60 SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



LIQUI MOLY MOLYGEN SAE 5W50 Отложения, загущение "наполнителя". Сравните с Xenium WRX, X1.



bmwservice.lj.ru



KIXX NEO SAE 0W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



PENTOSIN PENTO SUPER SAE 5W30 Отложения, загущение. Сравните с Castrol EDGE 10W60.



bmwservice.lj.ru



CASTROL EDGE SAE 5W30 USA Отложения.



bmwservice.lj.ru



CASTROL EDGE PROFESSIONAL SAE 0W30 OE Полимеризация.



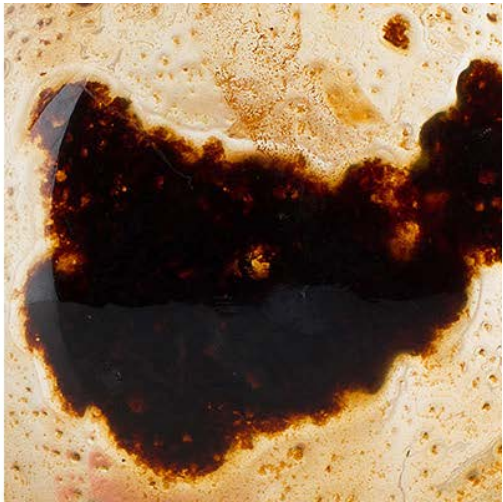
bmwservice.lj.ru



SHELL HELIX ULTRA SAE 5W40 Полимеризация.



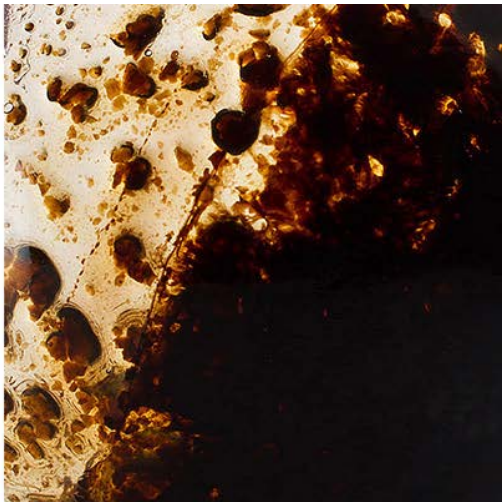
bmwservice.lj.ru



CASTROL EDGE PROFESSIONAL SAE 5W30 OE Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



BMW ORIGINAL SAE 0W40 LL-04 Полимеризация.



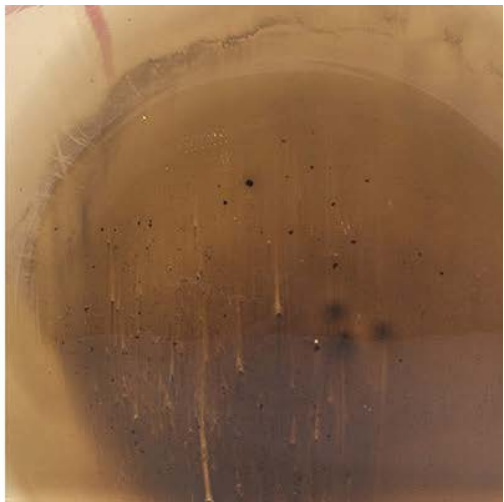
bmwservice.lj.ru



ARAL HIGH TRONIC SAE 5W40 Отложения. Загущение.



bmwservice.lj.ru



XENUM WRX 7,5W40 Отложения. Коллоидный раствор загустился. Сравните с LM Molygen.



bmwservice.lj.ru



CASTROL EDGE SPORT SAE 10W60 Отложения. Загущение. Сравните с Pentosin Pento Super.



bmwservice.lj.ru



MOTUL 300V POWER SAE 5W40 Отложения, загущение. Сравните с Xenum, Liqui Moly Molygen.



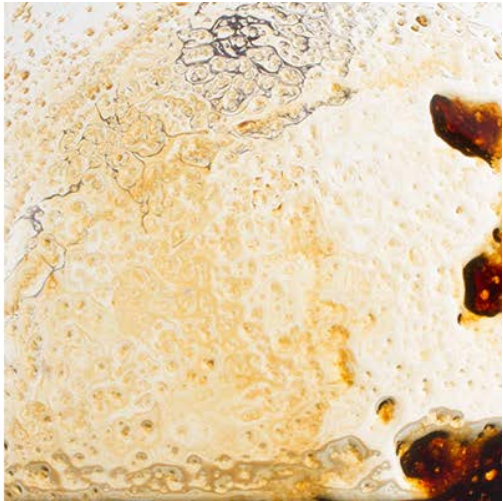
bmwservice.lj.ru



BP VISCO 3000 SAE 10W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



MOTUL 8100 X-CLEAN C3 SAE 5W40 Полимеризация.



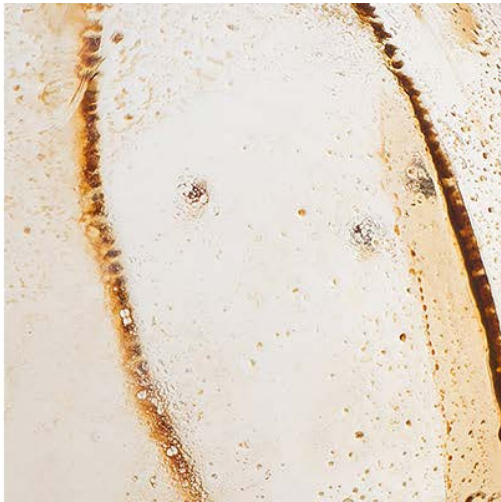
bmwservice.lj.ru



MOTUL 8100 X-CCESS SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



VW Original LL-III Отложения, загущение.



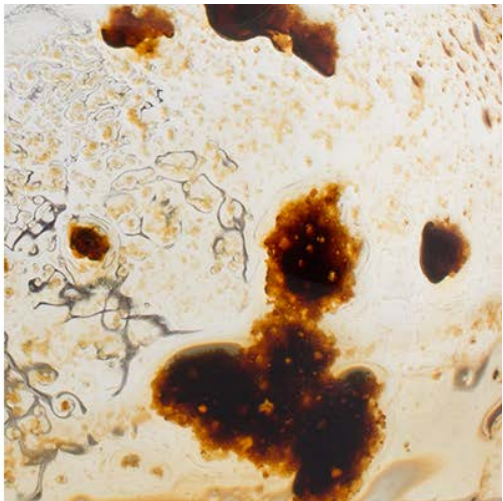
bmwservice.lj.ru



MOTUL 300V POWER ESTER CORE SAE 5W40 Отложения, загущение. Сравните с Castrol 10W60, Pentosin Pento Super. Требуется отдельного тестирования с дефлегматором - возвращающиеся в колбу капли провоцируют взрывы - вся колба в мелкой пыли по этой причине.



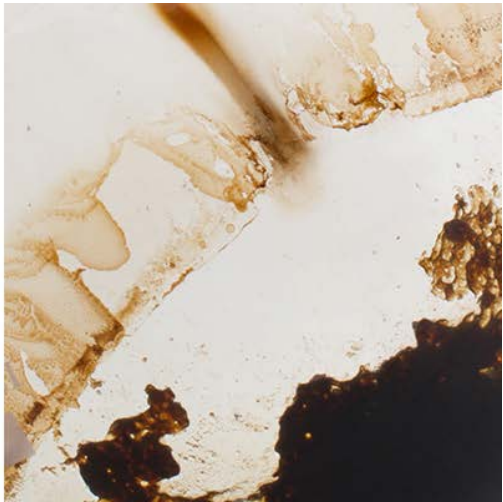
bmwservice.lj.ru



ELF EVOLUTION SXR SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



G-ENERGY F-SYNTH SAE 0W40 Полимеризация



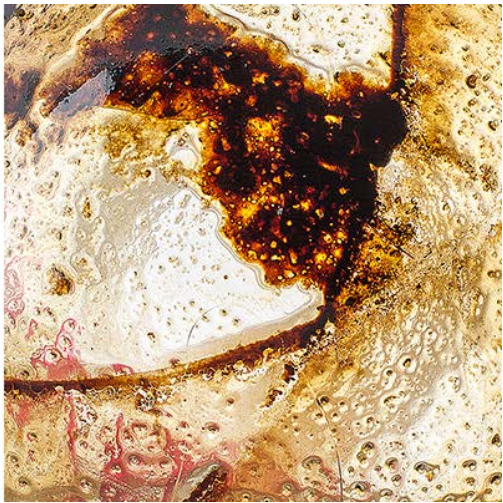
bmwservice.lj.ru



ARAL SUPER TRONIC SAE 0W40 Полимеризация. Сравните с VISCO 7000 - предположительно, одно и то же масло.



bmwservice.lj.ru



TOTAL QUARTZ 9000 SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



ERG OLIKRON FORMULA SAE 5W50 Отложения.



bmwservice.lj.ru



ERG CAMPEROIL SINT SAE 15W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



ZIQ XQ SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



GM GENUINE MOTOR OIL SAE5W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



XENUM GPX SAE 5W40 Отложения, загущение. Сравните LM Molygen, Xenum WRX.



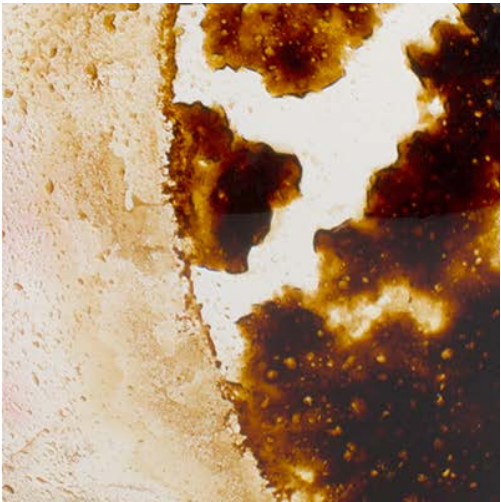
bmwservice.lj.ru



HONDA GENUINE MOTOR OIL HG SAE 5W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



ЛУКОЙЛ ЛЮКС SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



MOBIL SUPER 1000 SAE 15W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



RAVENOL SSL SAE 0W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



JAYTEC ECO RIDER SAE 5W20 Отложения.



bmwservice.lj.ru



TOYOTA MOTOR OIL SAE 5W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



BP VISCO 2000 SAE 15W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



ВОЛГА ОЙЛ M-63/14r SAE 15W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



ХАДО SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



THK MAGNUM MOTOR PLUS SAE 15W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



THK MAGNUM ULTRATEC SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



SHELL HELIX ULTRA RACING SAE 10W60 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



AMALIE PRO HIGH PERFORMANCE SYNTHETIC SAE 5W40 Отложения.



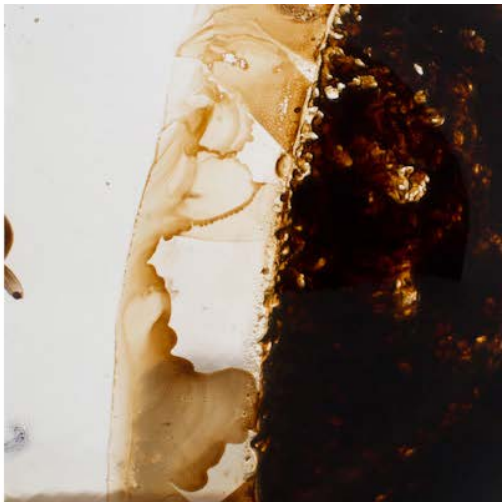
bmwservice.lj.ru



BARDAHL XTC SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



BMW ORIGINAL HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL SAE 5W30 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



BMW ORIGINAL LL-01 SAE 5W30 Отложения, загущение.



bmwservice.lj.ru



BMW ORIGINAL SUPER POWER OIL SAE 5W40



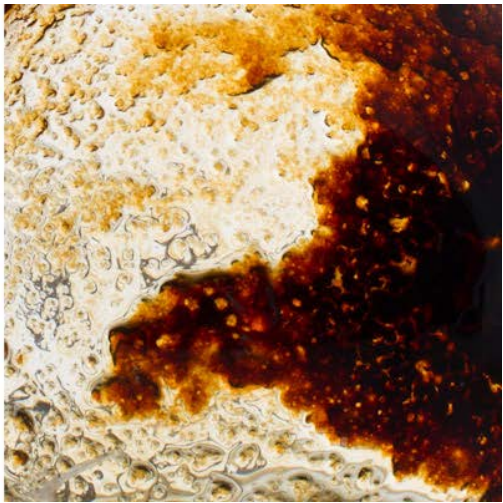
bmwservice.lj.ru



GM DEXOS2 MOTOR OIL SAE 5W30 Загущение.



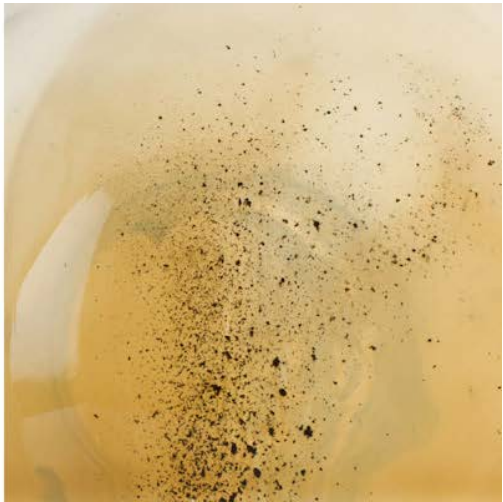
bmwservice.lj.ru



CASTROL EDGE PROFESSIONAL BMW LL01 SAE 5W30 Полимеризация.



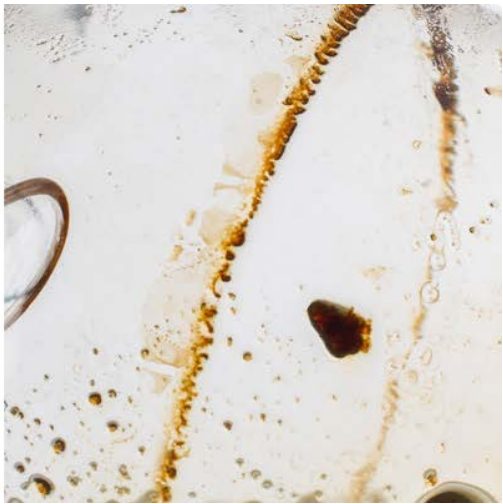
bmwservice.lj.ru



ELF EVOLUTION CRV SAE 0W30 Зола, загущение.



bmwservice.lj.ru



ERG SUPER ONE SINTETICO 5W30 Отложения, загущение.



bmwservice.lj.ru



GULF FORMULA G SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



SHELL HELIX ULTRA AV-L SAE 5W30 Отложения, загущение.



bmwservice.lj.ru



IDEMITSU EXTREME TOURING SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



KENDALL GT-1 SAE 0W20 Отложения.



bmwservice.lj.ru



KIXX PAO1 SAE 0W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



TATNEFT ЛЮКС-2 SAE 5W40 Отложения, загущение.



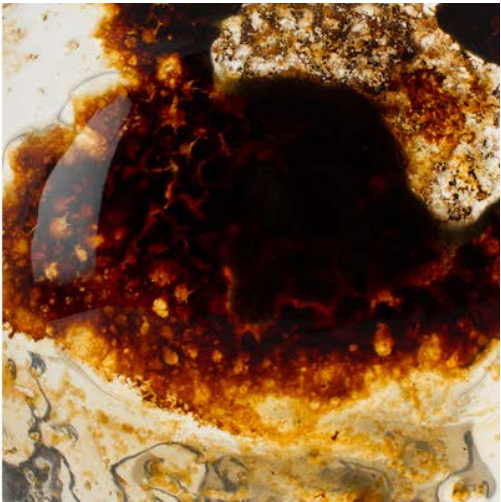
bmwservice.lj.ru



TATNEFT ЛЮК-3 SAE 10W40 ПАО



bmwservice.lj.ru



MAZDA ORIGINAL OIL ULTRA SAE 5W30 Полимеризация.



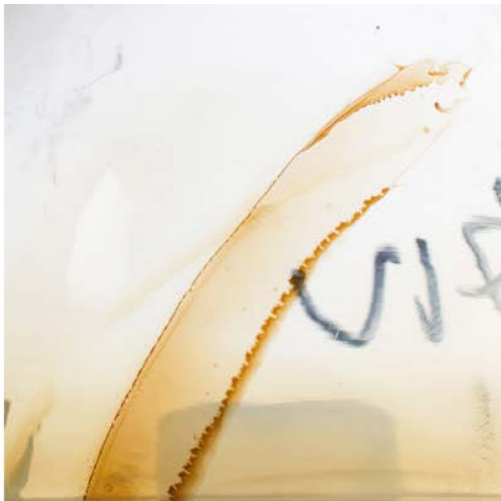
bmwservice.lj.ru



MOBIL 1 EXTENDED LIFE SAE 10W60 Отложения, загущение.



bmwservice.lj.ru



PETRO CANADA SUPREME SYNTHETIC SAE 0W30 Отложения.



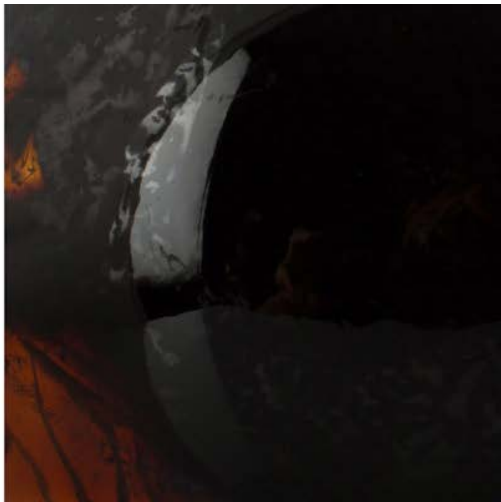
bmwservice.lj.ru



TOTAL QUARTZ 7000 SAE 10W40



bmwservice.lj.ru



RED LINE 50WT SAE 50 Заявлено как "масло на одну гонку". Полимеризация.



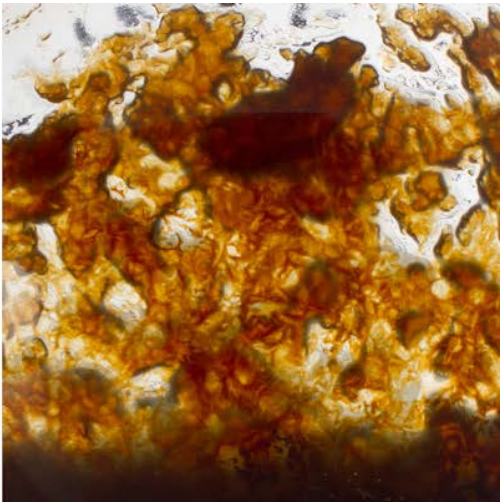
bmwservice.lj.ru



SELENIA STAR SAE 5W40 ALFA ROMEO Загущение.



bmwservice.lj.ru



SHELL HELIX ULTRA SAE 0W40 Полимеризация.



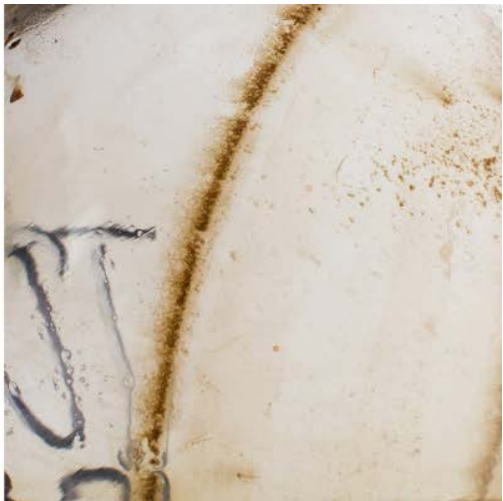
bmwservice.lj.ru



CASTROL SLX PROFESSIONAL LONGTEC SAE 0W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



TOYOTA MOTOR OIL SAE 5W30 Отложения, загущение.



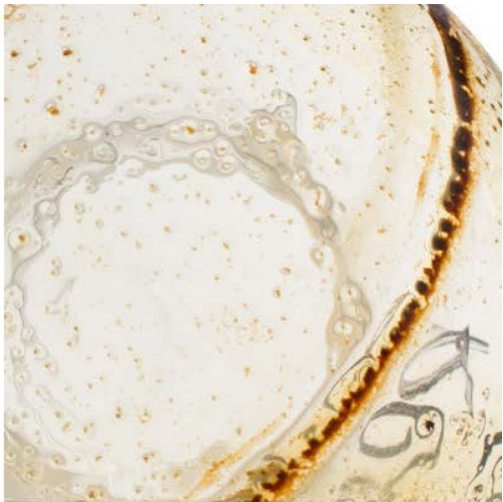
bmwservice.lj.ru



ВОЛГА ОЙЛ M-8B SAE 20



bmwservice.lj.ru



CASTROL EDGE PROFESSIONAL LL-III 5W30 Отложения, загущение.



bmwservice.lj.ru



MARLY ZENOX THE ULTIMATE MOTOR OIL SAE 0W40 Отложения. Органолептика практически полностью аналогична XENUM WRX (что совсем неудивительно, учитывая одни корни обоих продуктов), за исключением того факта, что более жидкий ZENOX (0W40) стекает на дно колбы практически мгновенно и колба на фото "чистая" и прозрачная. Более густые масла при повороте колбы всегда оставляют пленку (см. результаты масел 10W60, 5W50). Изначально этот нюанс не учитывался при фотографировании, полного истечения масла никто не дожидался, лучше уточнять по каждому конкретному случаю. В прочем, изначально ориентиры были на полимеризацию, а не на визуальные артефакты. К слову говоря, масло заявлено как LowSAPS, с веером допусков.



bmwservice.lj.ru



ERG OLIKRON SYNTETICO SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY SAE 0W30 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



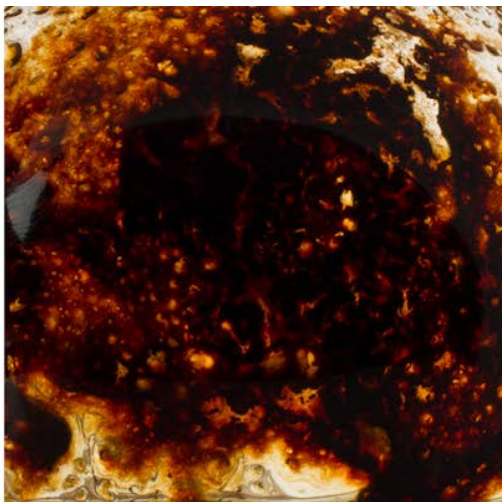
REDLINE HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL SAE 5W40 Отложения, зола. Масло для "повседневного использования".
Противоокислительные способности заявлены как "превосходные", сравните с "очень хорошими" у "гоночного" масла для
одноразового использования - выше.



bmwservice.lj.ru



RHEINOIL PRIMUS SAE 0W40 Отложения, зола.



ESSO ULTRON SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



XENUM X1 SAE 5W40 Отложения.



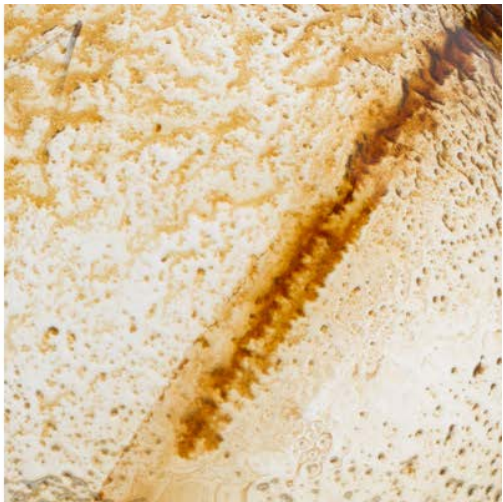
bmwservice.lj.ru



XENUM RUNNER SAE 5W30



bmwservice.lj.ru



XENUM GM DEXOS 2 SAE 5W30 Отложения. Загущение.



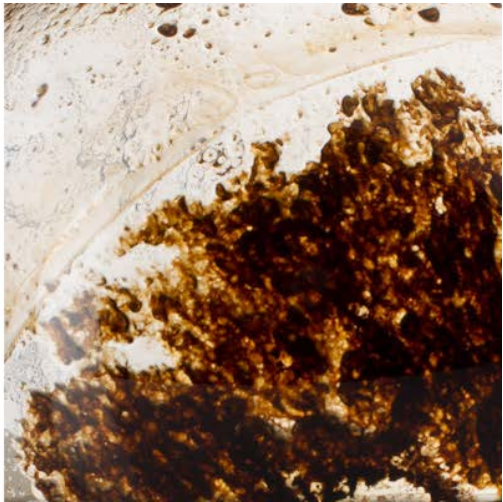
bmwservice.lj.ru



CASTROL MAGNATEC A3/B3 SAE 10W40



bmwservice.lj.ru



CASTROL MAGNATEC C3 SAE 5W30 Полимеризация.



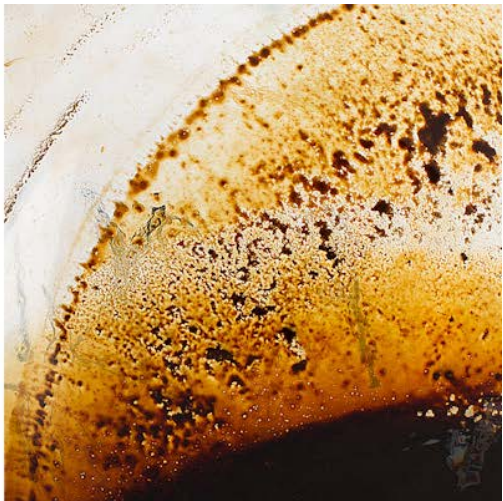
bmwservice.lj.ru



CASTROL MAGNATEC A3/B4 SAE 5W30 Отложения.



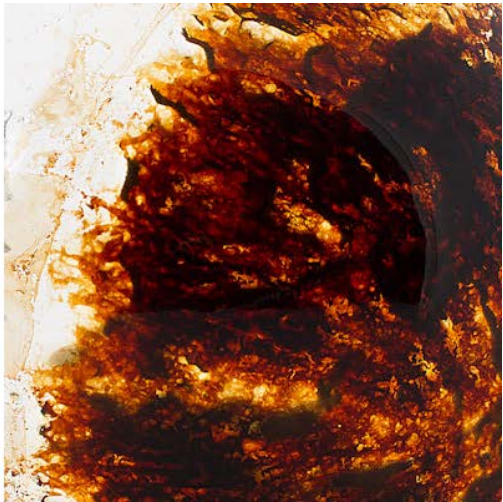
bmwservice.lj.ru



HELIX ULTRA EXTRA SAE 5W30 Отложения. Загущение.



bmwservice.lj.ru



FUCHS TITAN GT1 SAE 5W40 Полимеризация.



bmwservice.lj.ru



FUCHS TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W30



bmwservice.lj.ru



AMALIE ELIXIR SAE 0W20 Отложения.



bmwservice.lj.ru



AIMOL STREET LINE SAE 5W40 Отложения на фото - результат попытки использования катализаторов - кусочков металла.



bmwservice.lj.ru



XENUM VW LL-03 SAE 5W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



FUCHS TITAN GT1 SAE 0W20



bmwservice.lj.ru



LIQUI MOLY SYNTHOIL HIGH TECH SAE 5W40 Отложения.



bmwservice.lj.ru



LIQUI MOLY SYNTHOIL LONGTIME SAE 0W30 Отложения.



bmwservice.lj.ru



TOTAL QUARTZ INEO ECS SAE 5W30 Загущение. Отложения на фото - результат попытки использования катализаторов/мест концентрации отложений - кусочков металла.



bmwservice.lj.ru



NGN EMERALD VW504/507 SAE 5W30 SM/SF



bmwservice.lj.ru



NGN PREMIUM SAE 10W40 SL/CF



bmwservice.lj.ru



NGN PROFI SAE 5W30 SM/CF



bmwservice.lj.ru



NGN SYNERGY SAE 0W40 SM/CF




bmwservice.lj.ru



NGN NORD SAE 5W30 SM/CF

Развернутые комментарии - в следующей части статьи.

Tags: [масел](#), [моторных](#), [тест](#)

 [deduchin](#) July 19th, 2012

Я так полагаю что чем меньше отложений, тем качественнее масло.

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)





 [shoewreck](#) July 19th, 2012

Я полагаю, чем меньше отложений, тем их меньше.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

 [\(no subject\)](#) —  [ak_diesel](#) — [Expand](#)

 [\(no subject\)](#) —  [shoewreck](#) — [Expand](#)

 [капитану очевидность](#) —  [autoboss](#) — [Expand](#)


 [Re: капитану очевидность](#) —  [shoewreck](#) — [Expand](#)

 [Serg Kosarev](#) July 19th, 2012

по 300v будут результаты?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [feorex](#) July 19th, 2012

И x-cess 8100?

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)

 [\(no subject\)](#) —  [ak_diesel](#) — [Expand](#)

 [\(no subject\)](#) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)



 [filimoncheg](#) July 19th, 2012

Петроканаду желаю видеть, жуть!

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [bmwservice](#) July 19th, 2012

Наслаждайтесь.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

 [\(no subject\)](#) —  [filimoncheg](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [filimoncheg](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [ceniiyrii](#) — [Expand](#)

[wavh](#) July 19th, 2012

В принципе методика ясна.
Кастрюлька, плитка и час кипячения.
Потом гадаем на донных отложениях.

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



[autoboxes](#) July 19th, 2012

Прикол-копеечный ENEOS показал неплохой результат))

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



[sparex](#) July 19th, 2012

Протестировать успели только один образец ENEOSa, мы отправляли 4ре кажется на тест образца.

Компания по чей лицензии разливают это масло в корее, имеет японские корни, и в японии заявлена как компания №1 по смазочным материалам (NIPPON).

Ну тут хотелось бы услышать мнение автора блога за это масло.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [v_andrew](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [sparex](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [v_andrew](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [slavyan74](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [slavyan74](#) — [Expand](#)

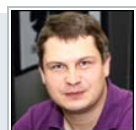
[afillon](#) July 19th, 2012

Где MOTUL?

новый MOTUL на ESTER CORE попал на сковородку или нет?

Могу привезти сегодня, если не было такого на тестах.

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



[bmwservice](#) July 19th, 2012

Не нужно. У меня он давно уже есть. :) Как и лабораторные испытания его состава - уже как месяц.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [afillon](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [kokpit](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [ak_diesel](#) — [Expand](#)



по САБЖу

[Alex Aksenov](#) July 19th, 2012

т.е. для "горячих" моторов лучше тот результат где нет отложений, но есть заметная глазом маслянная пленка? или тот, где масло практически все стекает в низ наклоненной колбы?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳



Re: по САБЖу

[bmwservice](#) July 19th, 2012

Логично предположить, что да. :) Чем меньше отложений, тем лучше ваши шансы на бесппроблемную эксплуатацию. Для старых моторов - может быть непринципально.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [Re: по САБЖу](#) — [Alex Aksenov](#) — [Expand](#)

[shoewreck](#) July 19th, 2012

Вы агент Лукойла!

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳



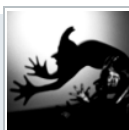
[bmwservice](#) July 19th, 2012

...и иностранной разведки. За последнее время, удалось побыть и агентом ВР, ТНК, Motul, Xenium и, возможно, чего-то еще. Не успеваю записывать, но комменты все помнят. :)

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [shoewreck](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)



[ynxx](#) July 19th, 2012

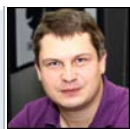
мобил 5w50?!

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳



[bmwservice](#) July 19th, 2012



пока нет. В планах. 5/50, 10/60 - везите...

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [ynxx](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)



[hy6r1d](#) July 19th, 2012

Уточните пожалуйста описание установки для перегонки. Если это как здесь - http://www.youtube.com/watch?v=V_B2mjpGuFc то это скорее исследование термической устойчивости с явным нарушением ТБ эксперимента.

Если в вашем случае была действительно перегонка (разделение на фракции), то выложите фотки фракций, их температуру, объем и объем взятой пробы для перегонки. Сколько времени было затрачено на каждую перегонку?

В статье есть слово холодильник, уточните пожалуйста какой. И для каждого ли масла был использован свой чистый холодильник?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳



[bmwservice](#) July 19th, 2012

1. "Нарушение ТБ эксперимента" - расшифруйте, что сказать этим хотите.

2. Отгонять фракции планируется, кроме того, самая легкая пару раз была отогнана в отдельный сосуд. Другой вопрос, что они вполне себе уживаются в одной колбе, без диффузии. Я не занимался изучением фракционного состава готовых масел и условий их получения и такую цель тем более не ставил. Хватает других задач.

3. Еще мудренее - чем для каждого масла использовать "свой чистый холодильник". Упоминание его совсем в другом контексте, но и к этой теме также вернемся позже.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [hy6r1d](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [hy6r1d](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [hy6r1d](#) — [Expand](#)

↳ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)

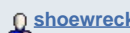


[v_andrew](#) July 19th, 2012

А чо, Лукойл-то молодец какой! А то все говорят - не масло, не масло... Вот где истина-то восторжествовала!!!

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳



[shoewreck](#) July 19th, 2012

Старая добрая минералка :)

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳ (no subject) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)



 [schnapsenhimmel](#) July 19th, 2012

> у некоторых образцов успевают полимеризоваться и создать отложения.
> У некоторых - напротив, увеличивая вязкость, все же сохраняет текучесть.
Я правильно понял, что первых следует избегать?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)




 [bmwservice](#) July 19th, 2012

Это одно из следствий наблюдаемого. Бездоказательно, но вполне логично. :)

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [kisa14](#) July 19th, 2012

Это получается, что лукойловская минералка по стабильности не уступает мобил1, который в 4 раза дороже? Или вывод делать поспешно?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)




 [Alex Aksenov](#) July 19th, 2012

я тоже не понимаю как так?
минеральное масло оказалось при высоких температурах стабильнее масел на синтетической основе?

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳ (no subject) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)



 [vdv 58](#) July 19th, 2012

Я правильно понимаю суть тестов - приблизительная оценка термоокислительной (т/о) стабильности? По фотографиям колб мы видим, что у некоторых масел на нагретых поверхностях колбы появились углеродистые отложения, нагар и лак. Осталось оценить состояние сохранившейся "текучей субстанции". Обычно это оценивают величиной оптической плотности, чтобы понять, сколько много продуктов окисления в этих "остатках" масла. Или выявлена зависимость, что чем больше отложений на поверхности колбы, то и соответственно общая т/о стабильность ниже? Но тогда выбивается из этого ряда минеральный Лукойл, или в емкость попал значительно лучший продукт, чем указано на этикетке, или это шутка от автора :)

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [bmwservice](#) July 19th, 2012

1.Почему же "приблизительная"? :) Более чем.


2.Оптическая плотность, как мне кажется, не даст объективной картины. Как выяснилось, такие попытки уже были и нету там никакой корреляции с моими наблюдениями. С другой стороны, пока все, что мною протестировано - полностью совпадает с моим опытом работы.

3.С чего это он "выбивается"? :) Попробуйте найти хотя бы одну АКПП со свернувшимся маслом. Там в 99% случаях - минералка. А масло меж тем, выхаживает там по 100-200 тысяч километров - 5-10 лет(!). Сейчас начинается массовый переход на синтетику. Посмотрим, чем это закончится - года через 3-4 пойдет массовая сворачиваемость масел в коробке АКПП?

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [\(no subject\)](#) —  [v dv 58](#) — [Expand](#)




Мда..
 [Gjv](#) July 19th, 2012

Лукойл таки жжет напалмом оменитых брендов.А если взять например Лукойл Люкс Синтетик,или новые масла ТНК?Чтот я очень разачарован в Мотюле.всегда его лип.Наверное сергей тоже в шоке)))

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



Re: Мда..
 [bmwservice](#) July 19th, 2012

Да, разумеется, просто позже.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↳ [Re: Мда..](#) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)

↳ [Re: Мда..](#) —  [Gjv](#) — [Expand](#)

↳ [Re: Мда..](#) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)

 [donmigueldekh](#) July 19th, 2012

Меня глючит, или кастрюля 0W-40 таки рулит?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [bmwservice](#) July 19th, 2012

Скорее всего, честное ПАО масло. С закономерным результатом.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↳ [про результат](#) —  [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)

↳ [Re: про результат](#) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)

↳ [Re: про результат](#) —  [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)

↳ [Re: про результат](#) —  [bmwservice](#) — [Expand](#)

↳ [Re: про результат](#) —  [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)

↪ [Re: про точку замерзания](#) — [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [donmigueldekh](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [Владимир Богданов](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [Владимир Богданов](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)

[donmigueldekh](#) July 19th, 2012

а также рулит ликви молли... мдас...

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↪



[remington12](#) July 20th, 2012

Ну ликви моли никогда откровенно плохими не были. Последние 25 тыс мой Гетц проехал на 2 заправках LM — наблюдал замену масла уже новым владельцем — отработка не потеряла "прозрачности на салфетке".

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)



[filimoncheg](#) July 19th, 2012

А NESTE будет в тестах ?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↪



[bmwservice](#) July 19th, 2012

Будет все, что интересно. Пока не надоест)

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [filimoncheg](#) — [Expand](#)

↪ [\(no subject\)](#) — [eddyvw](#) — [Expand](#)

XENUM

[trimos](#) July 19th, 2012

А как же XENUM? Его результаты очень хочется посмотреть? И есть ли разница между Xenum WRX и Xenum VX? А то в мой опель z16хег рекомендуют все-таки 5w30 заливать, а рабочая температура у него больше 100 градусов (

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)

↪

Re: XENUM
[bmwservice](#) July 19th, 2012



все будет

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)



[вопрос про XENUM](#) — [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)



[Re: вопрос про XENUM](#) — [bmwservice](#) — [Expand](#)



[Re: вопрос про XENUM](#) — [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [vdv_58](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [sovietwings_fan](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [vdv_58](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [shoewreck](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [vdv_58](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [shoewreck](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [mynoname](#) — [Expand](#)



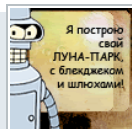
[Re: XENUM](#) — [trimos](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [vdv_58](#) — [Expand](#)



[Re: XENUM](#) — [trimos](#) — [Expand](#)



[ivan_g](#) July 19th, 2012

Лукойл порадовал. А мобил 5w40 аццкий ад

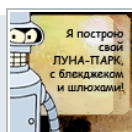
[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



[aviator1972](#) August 3rd, 2012

Так у нас два УАЗика и заправляем исключительно ЛУКОЙЛ полусиньку 10W40, меняем каждые 7000-8000км, условия эксплуатации довольно жесткие. Один прошел порядка 40000км - другой около 50000км. Двигло работает отлично, под клапанной крышкой девственная чистота! Вот так...

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)



[ivan_g](#) July 19th, 2012

Elf 5w40 можно к тестам подключить?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



атата
 [allig4t0r](#) July 19th, 2012


Уже представляю себе как машина приходит в ресторан и заказывает.. бмвшное официальное средней прожарки, без лука. Можно талисман для тестов - я предлагаю бендера из футурамы :]

Конечно жёсть околбмвшные масла (по порядку в списке), все с корочкой зажарены. Мотюль как ни странно, довольно неплох на фоне прожарки.

А вот тем кто заливает дилерское масло от мерседеса и бмв надо бы поостеречься 'гонять' на таком в пробках.

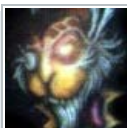
[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



Re: атата
 [shoewreck](#) July 19th, 2012

Сразу вспоминается, как, приняв роботизм, Бендер заказывал в ресторане минеральное масло.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)




 [Alexander Fisun](#) July 19th, 2012

Гм, выходит мотюль 5w40 в турбо нельзя - турбина даже на XX всё равно горячая и масло спечётся.

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [sparex](#) July 19th, 2012

Когда протестируете масло мазды, ниссана, тоеты и другие образцы что мы выслали?

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)




 [bmwservice](#) July 20th, 2012

В следующую партию. Когда будет собран необходимый бюджет.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [vdv_58](#) July 19th, 2012

А может для большего приближения этой модели испытаний к реальным условиям надо в колбы добавить по капле (кубику) бензина, бросить кусочек цветного металла (медь например), делать перерыв для остывания и добавлять свежую порцию воздуха в колбу?

Мне все же покоя результат минералки не дает, ведь те же кряковые масла - это ведь "поломанные" как надо, практически "генетически измененные", молекулы той же минералки, но некоторые ГК-масла слишком уж "нагадили" по колбе.

[Reply](#) | [Thread](#) | [Link](#)



 [bmwservice](#) July 20th, 2012



- 1.Очевидно, что бессмысленно. Впрочем - не проблема.
- 2.Цветмет - зачем? У нас много корродировавших деталей?
- 3.Колбы под атмосферным давлением. Все свободно вентилируется.
- 4.Вываривалась резина. Результат есть, просто пока не вижу смысла его афишировать - слишком много образцов требуется выварить, чтобы получить общую картину.

У минералки, как раз, есть все шансы оказаться стабильной, в плане полимеризации, на фоне GrIII.

[Reply](#) | [Parent](#) | [Thread](#) | [Expand](#) | [Link](#)

 [запрос на испытание масла GT OIL](#) —  [fabergt](#) — [Expand](#)

(897 comments — [Leave a comment](#))