

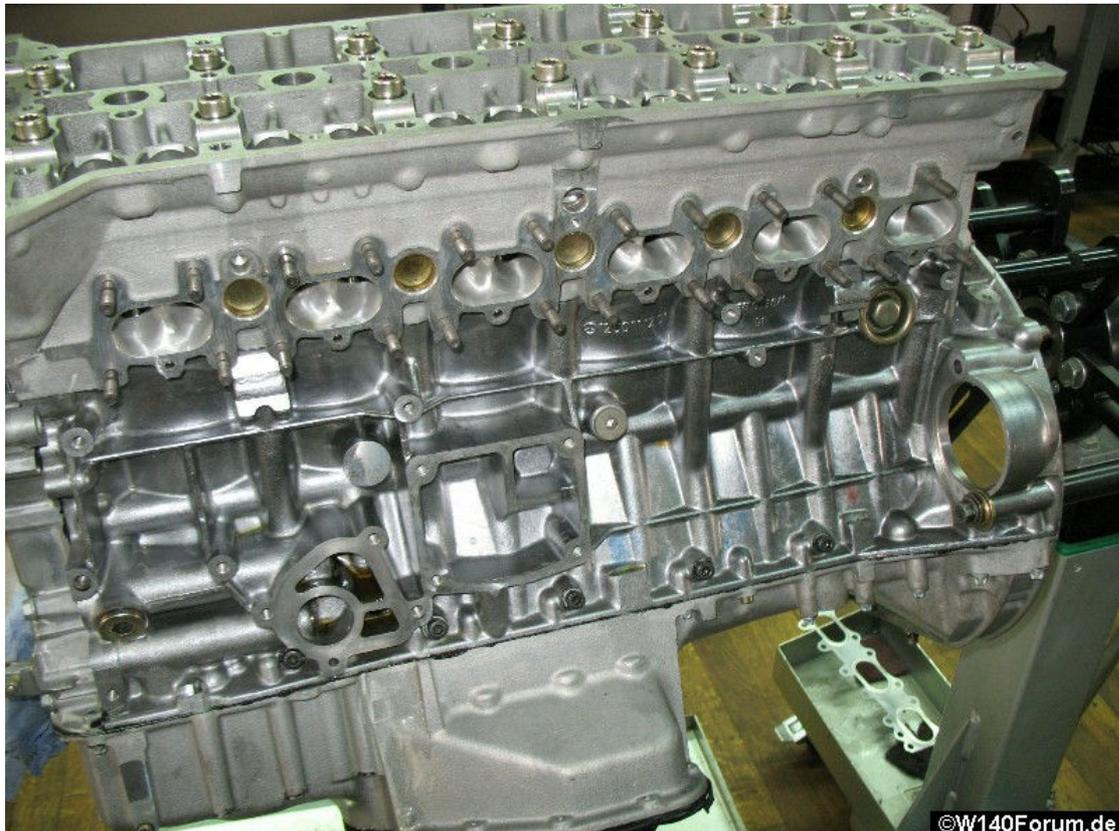
AufbauBrabusMotor73V12-Teil2-20090424.doc

Untere Ölwanne fertig eingebaut



©W140Forum.de

Motor wieder gedreht



©W140Forum.de

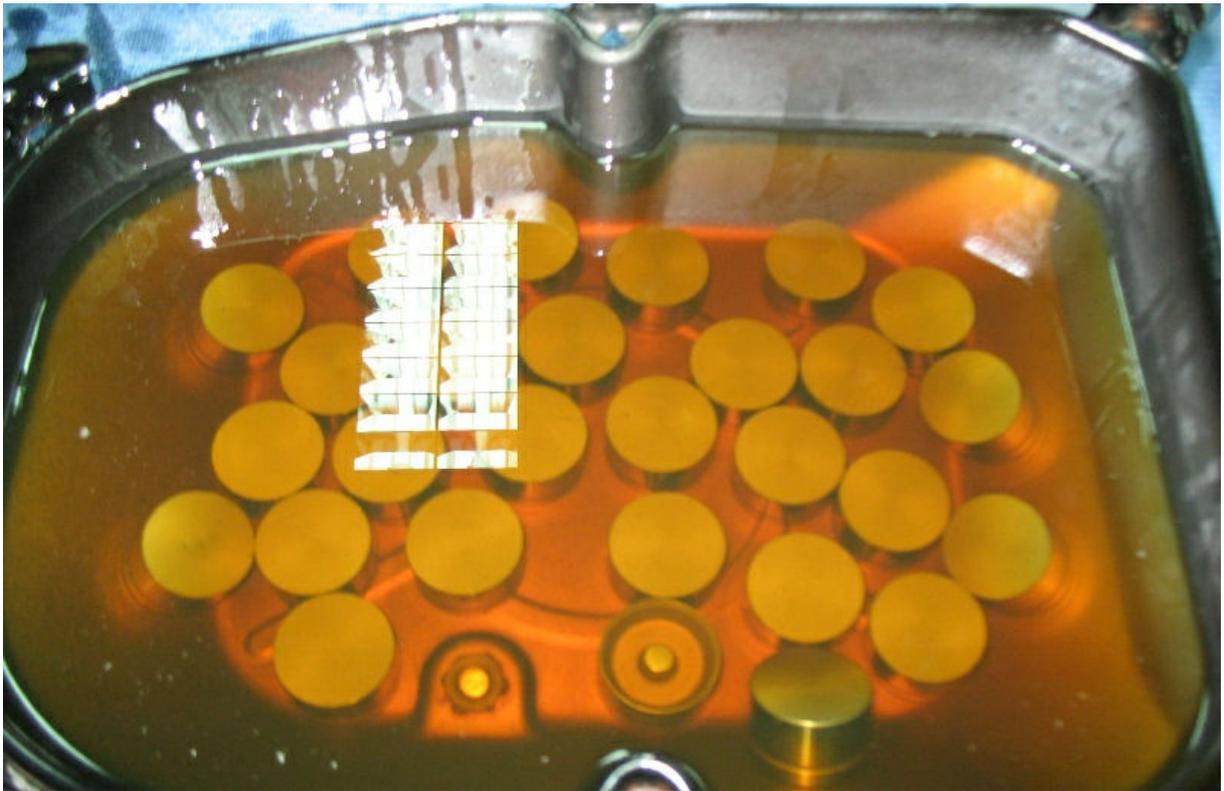
Schwingungsdämpfer eingebaut



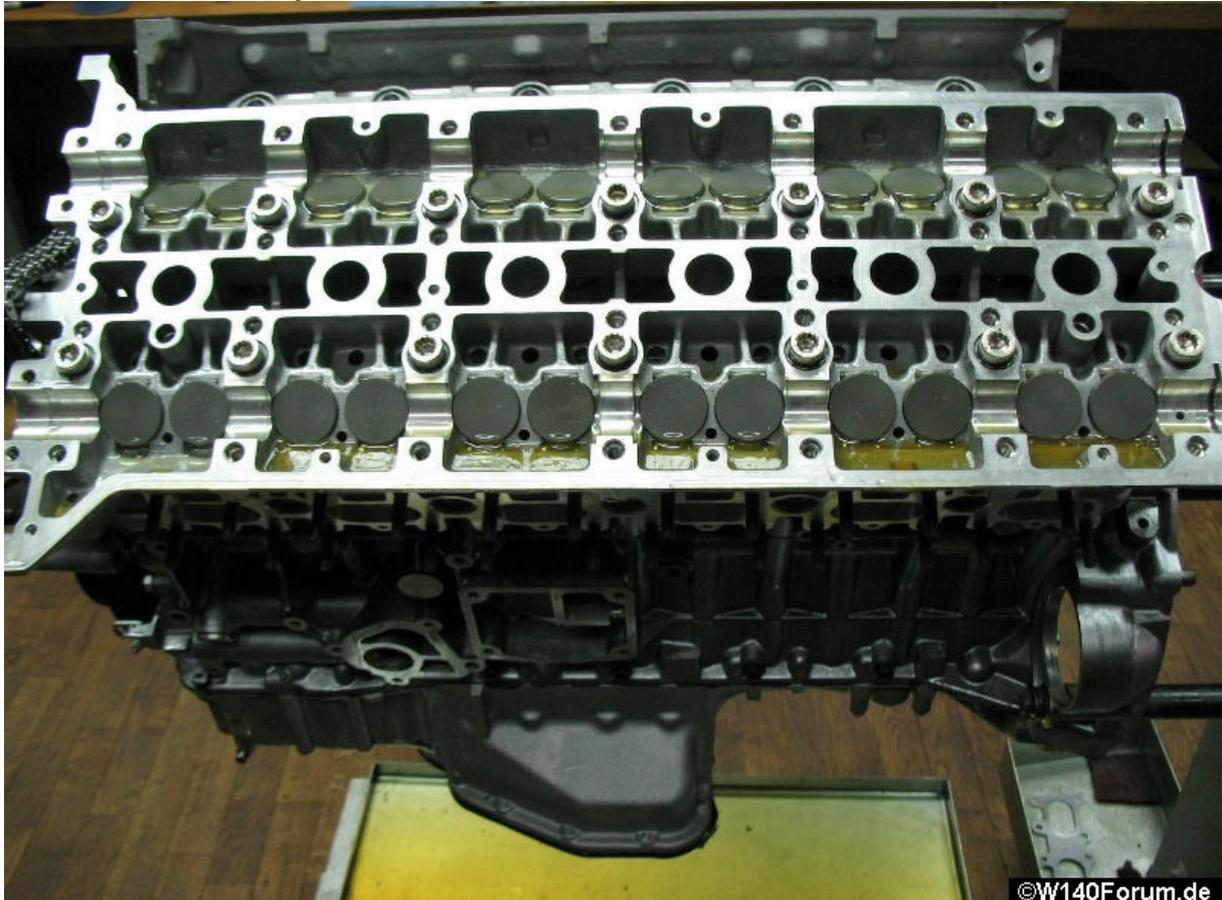
Seitenansicht des V12 7.4er Motors



Hydroelemente, welche ein Ölbad nehmen, bevor sie eingebaut werden



Einbau der 48 neuen Hydros



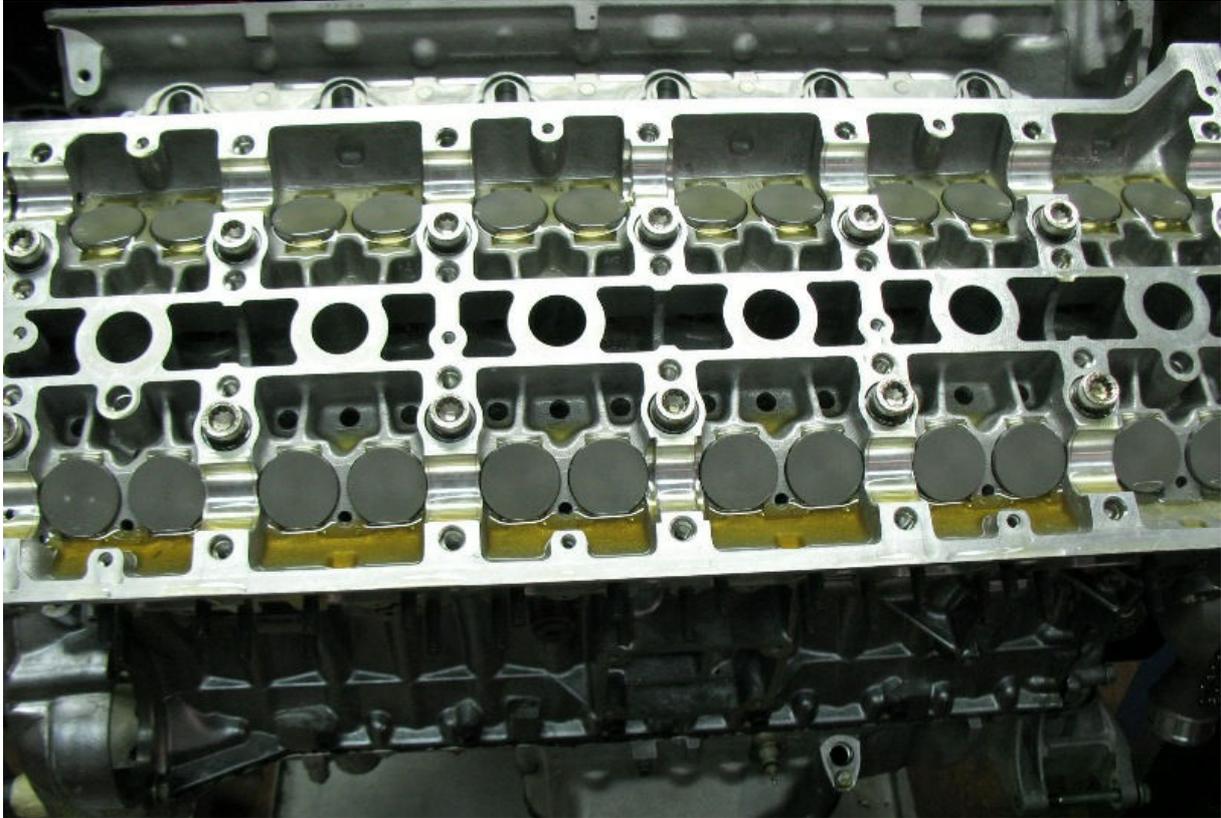
Detailbild Hydros



eine Seite fertig bestückt



Fertig bestückt mit insgesamt 48 Hydros



Alles vorbereitet für den Einbau der 4 Nockenwellen mit Lagerschalen, Nockenwellenversteller und Nockenwellenräder. Die 4 neuen Nockenwellen sind deutlich schärfer und haben mehr Ventilhub als die Brabus 7.3S Nockenwellen.



Detailbild



neue Nockenwellenversteller

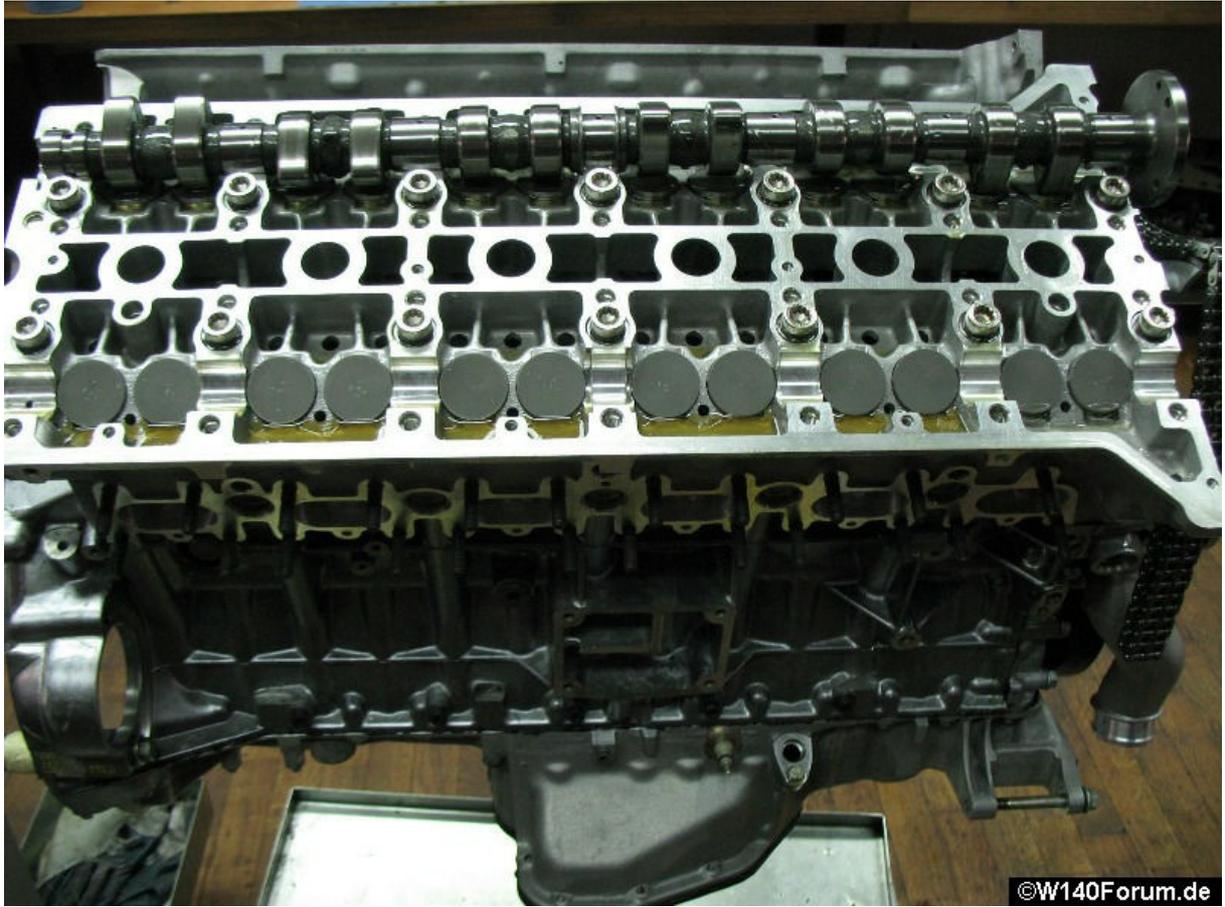


Detailbild der scharfen Nockenwellen

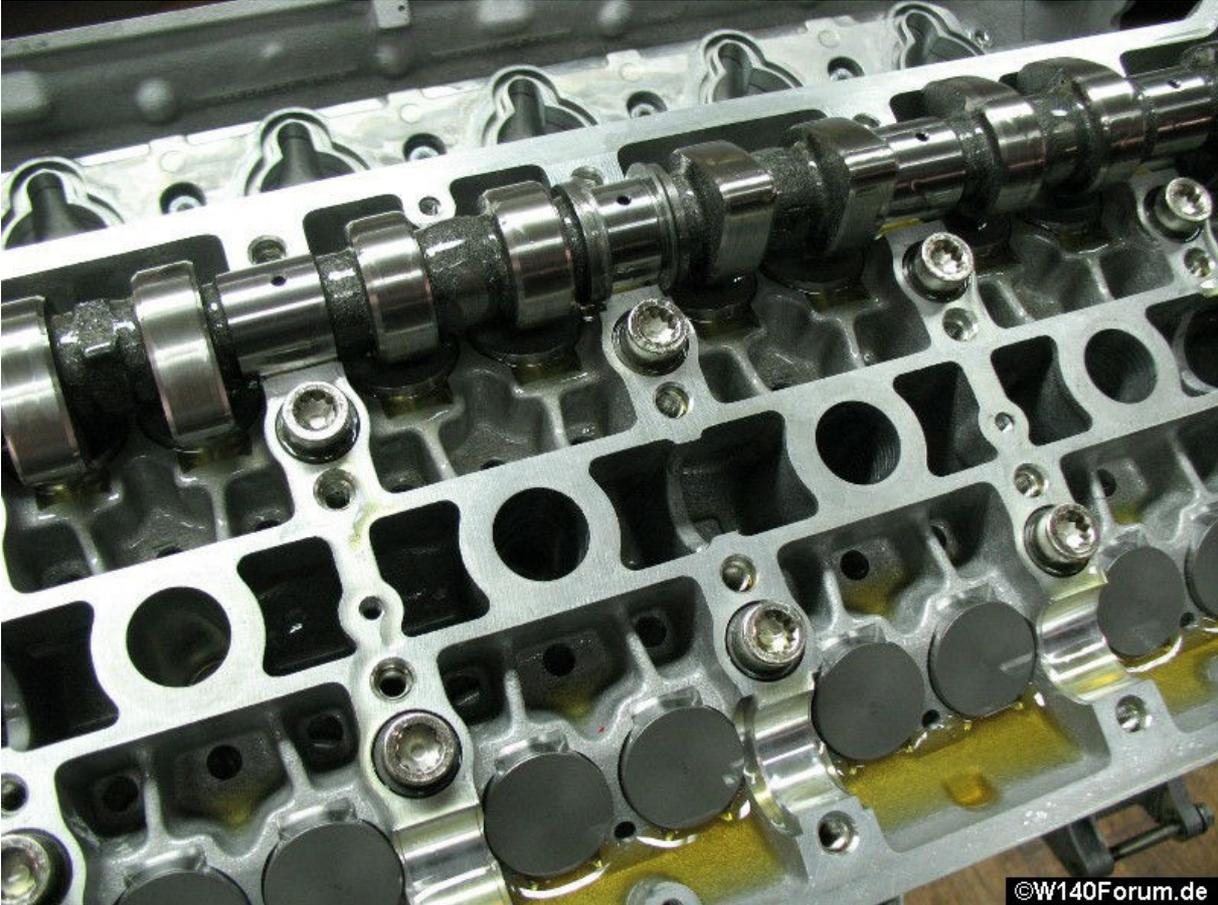


©W140Forum.de

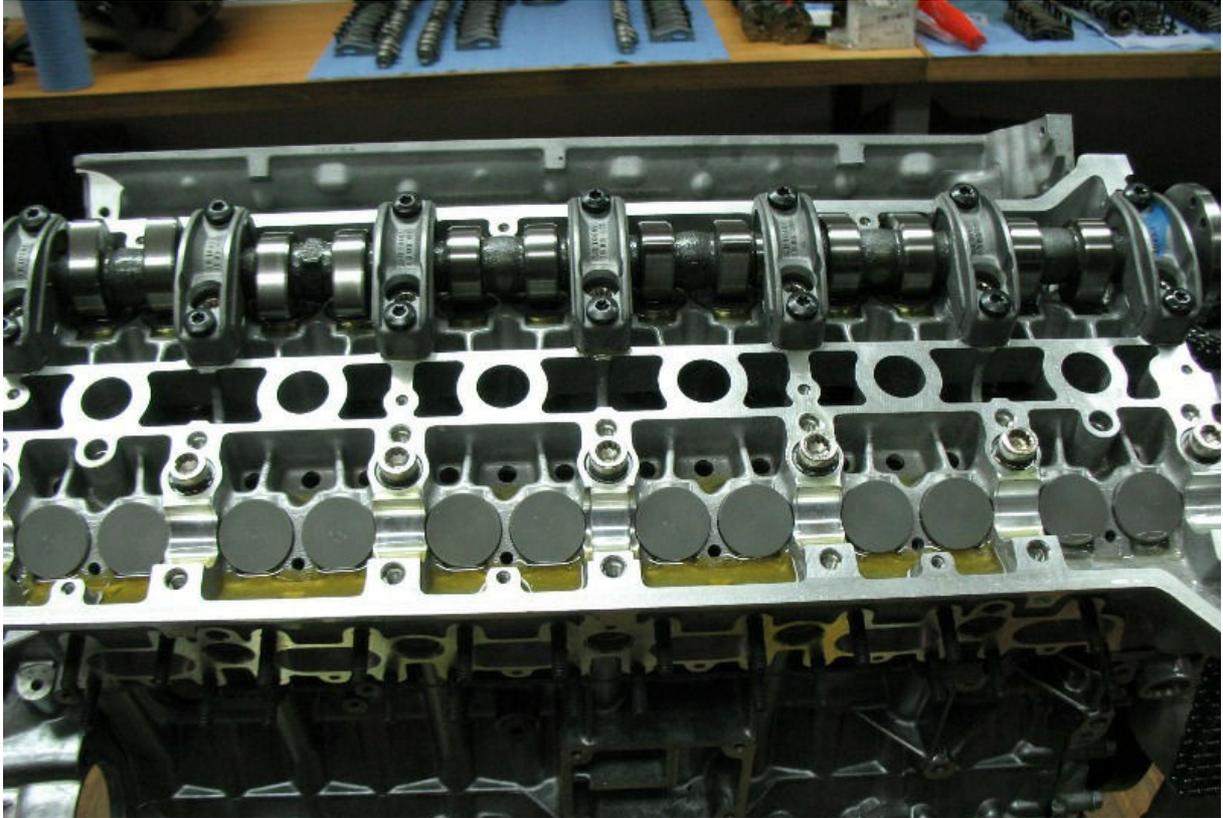
Einbau der rechten Einlassnockenwelle



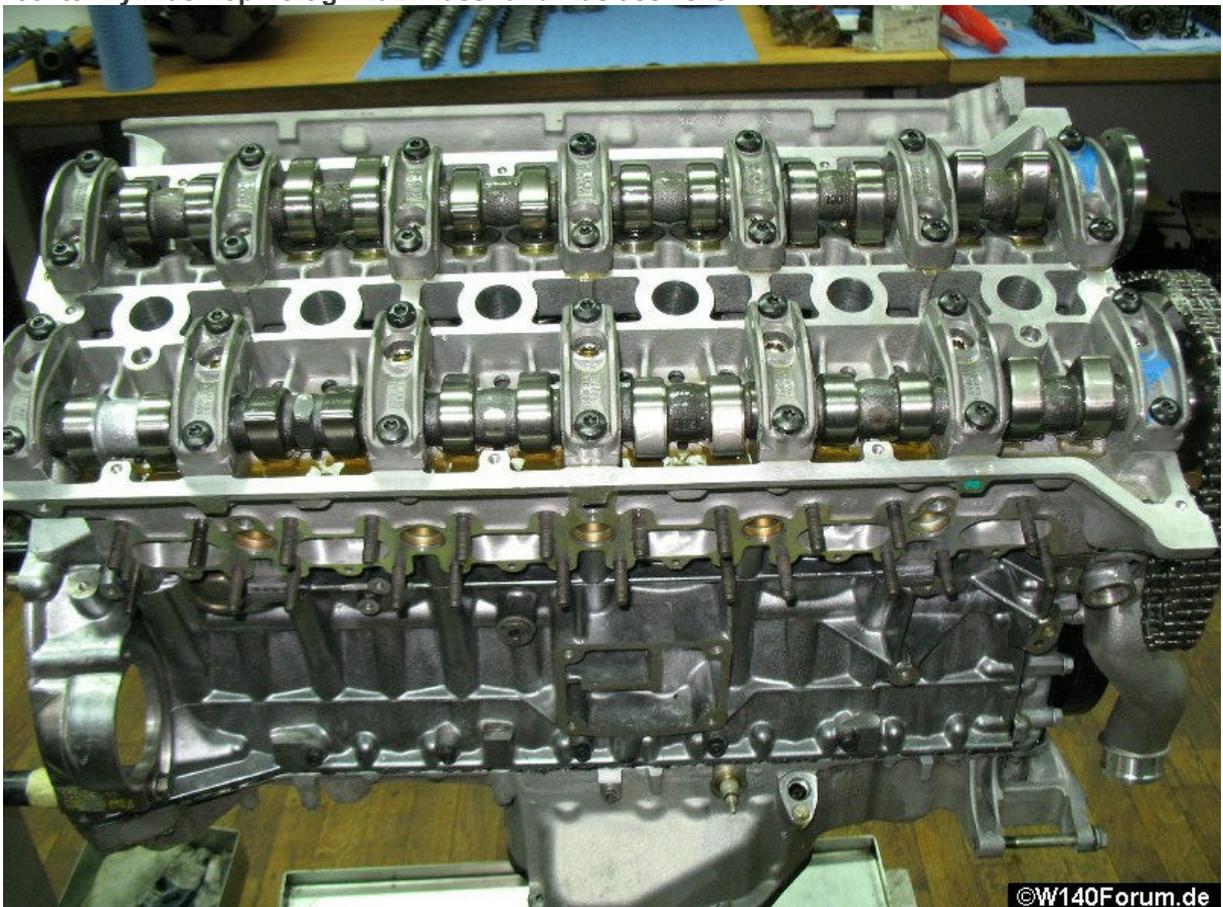
Detailbild



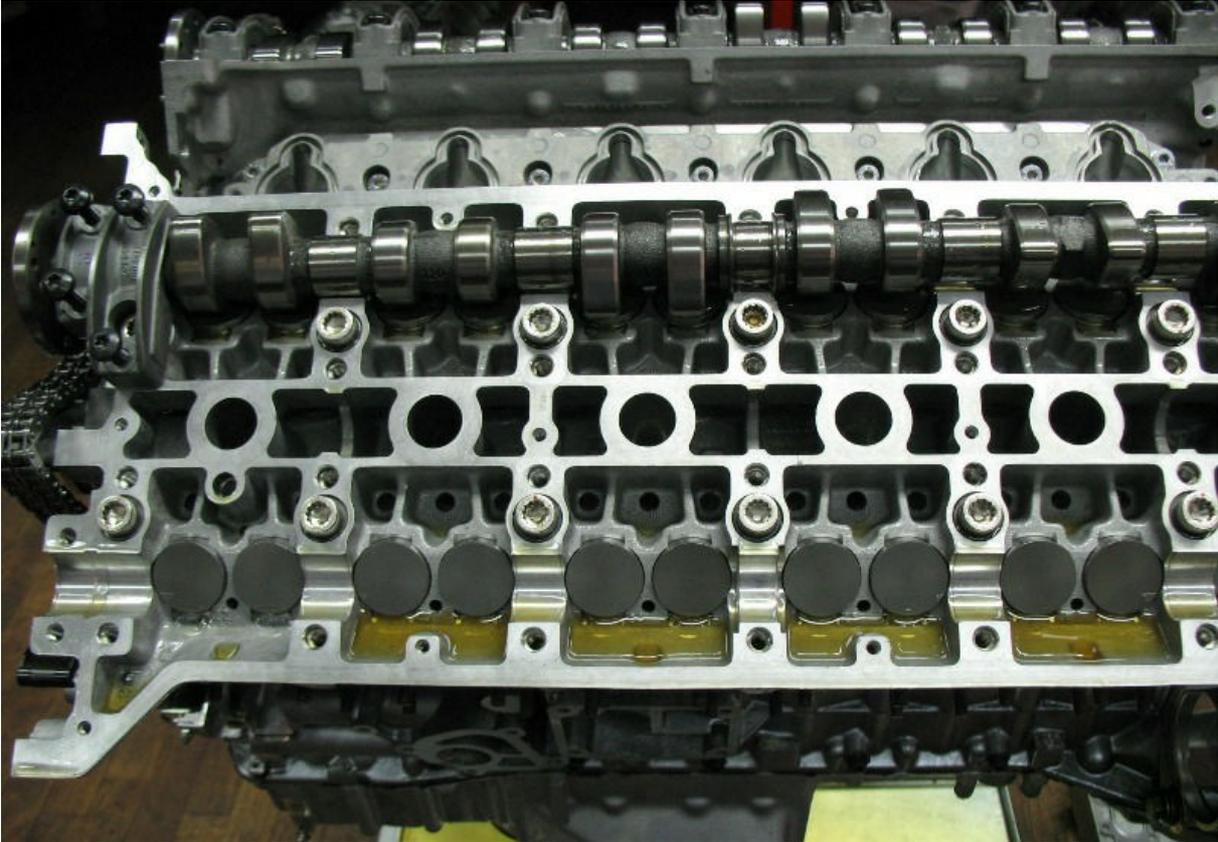
Nockenwelle fertig eingebaut



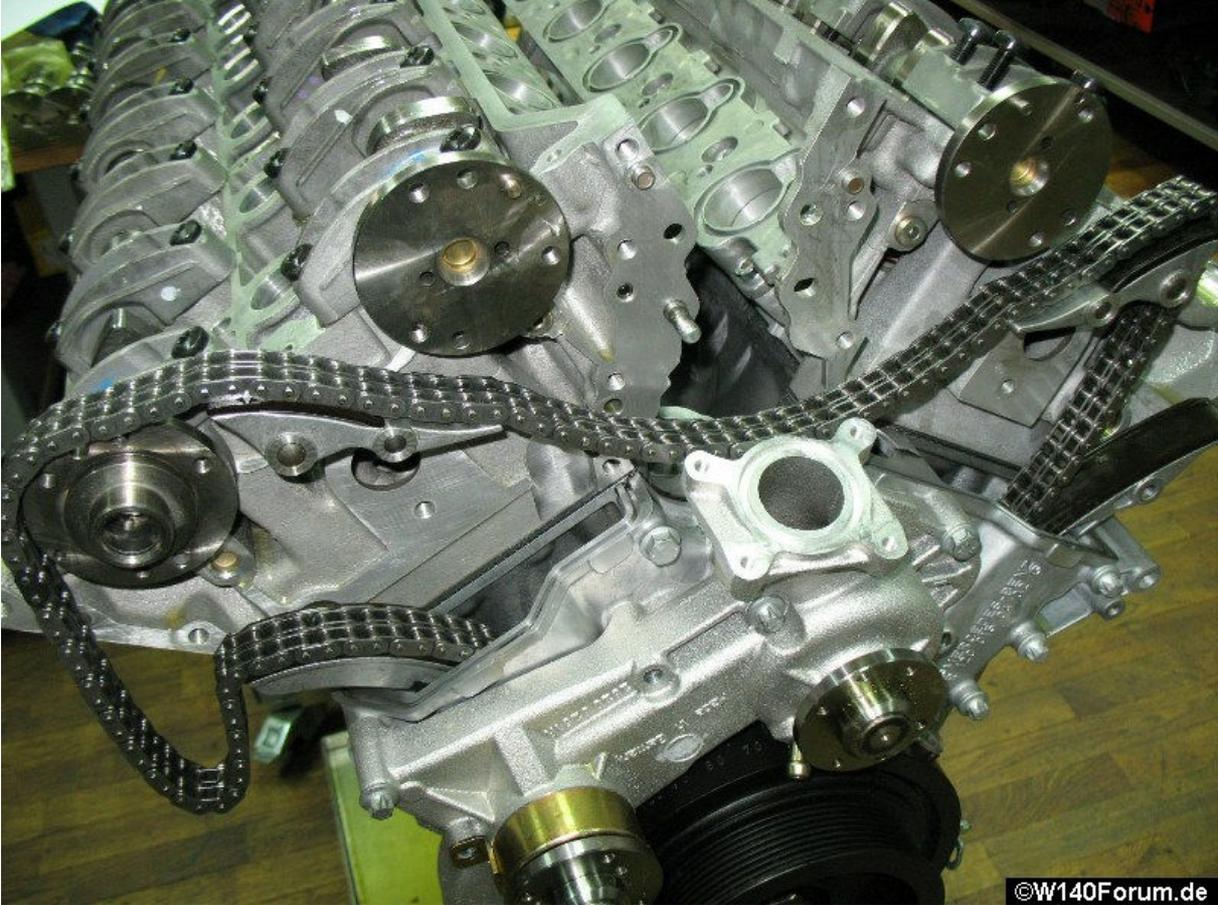
rechter Zylinderkopf fertig mit Einlass- und Auslasswelle



Fortsetzung am linken Zylinderkopf



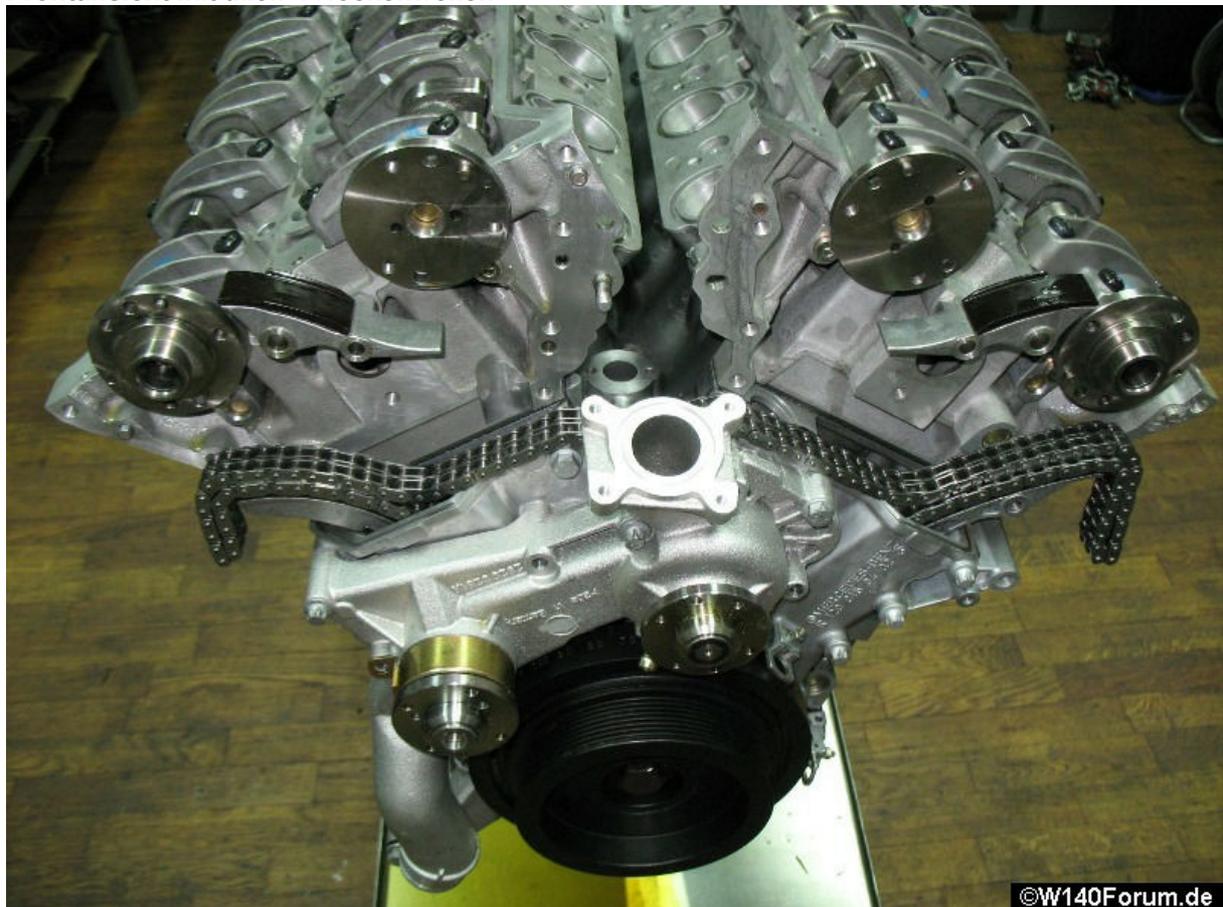
Frontansicht mit Kettentrieb



4. Nockenwelle eingebaut



Frontansicht mit allen 4 Nockenwellen



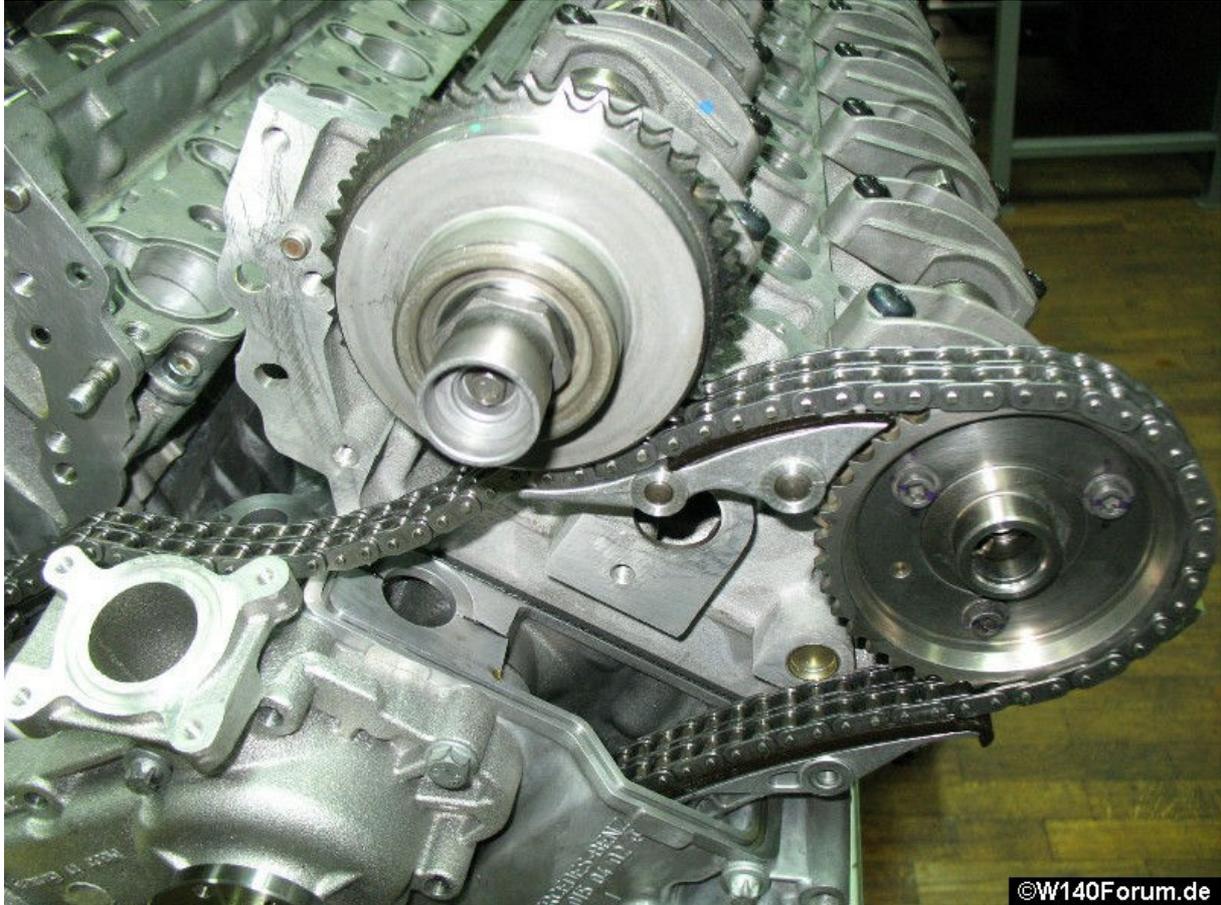
zerlegter Nockenwellenversteller



eingebauter Flansch vom linken Nockenwellenversteller

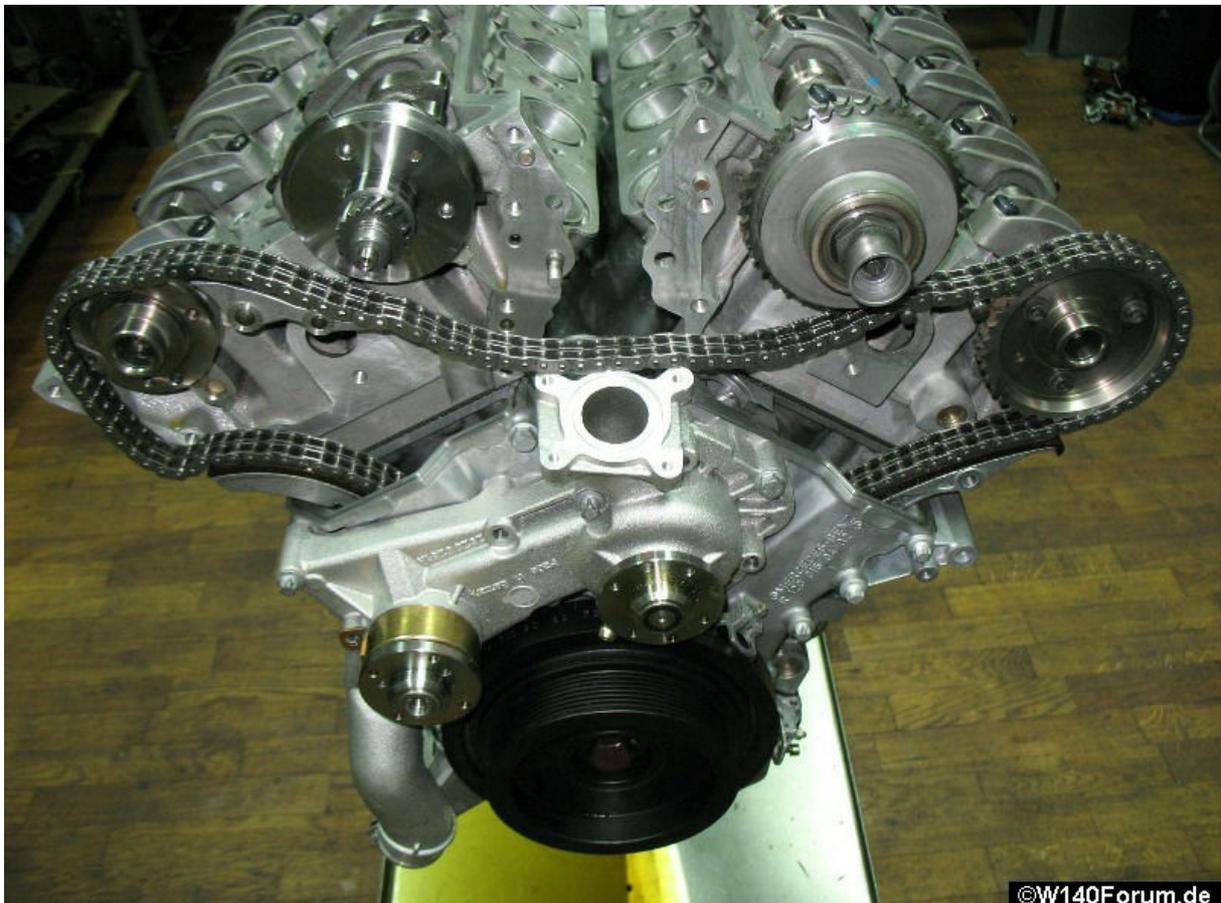


Nockenwellenversteller zusammengebaut



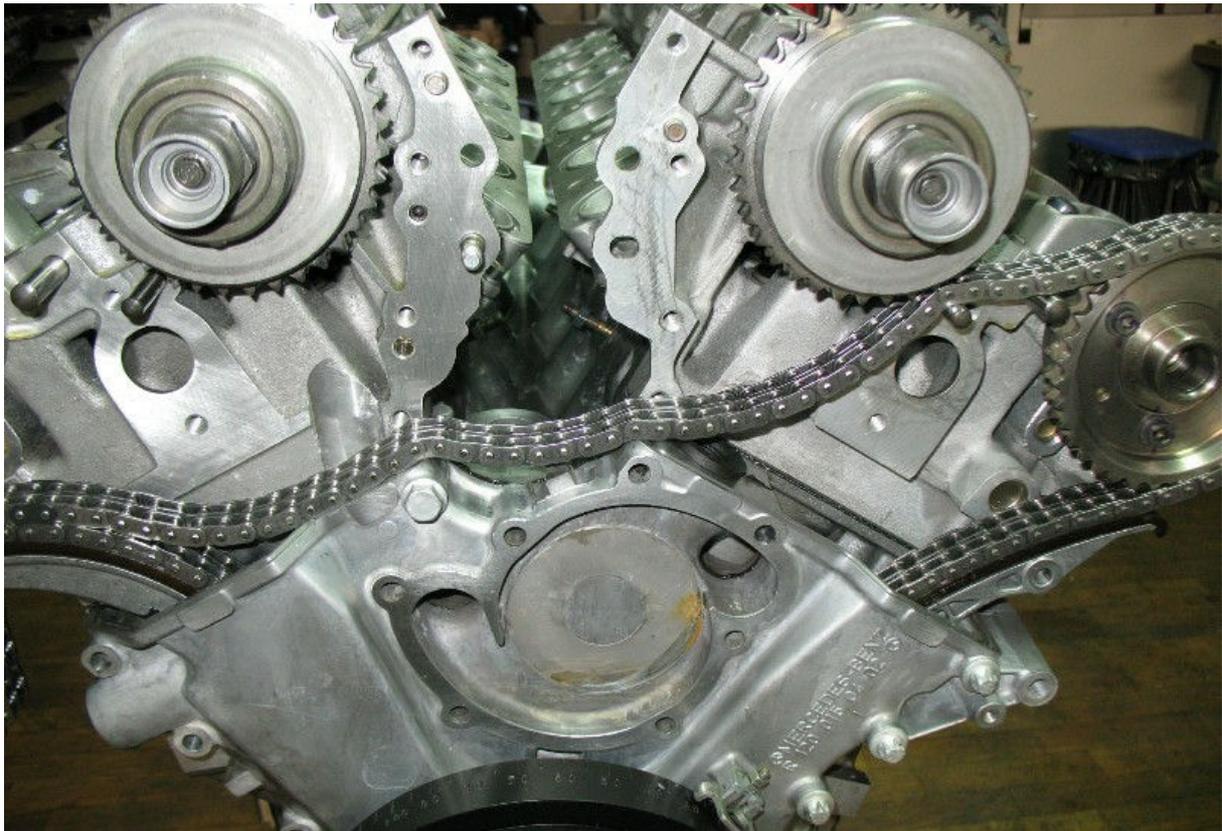
©W140Forum.de

eingebauter Flansch vom rechten Nockenwellenversteller

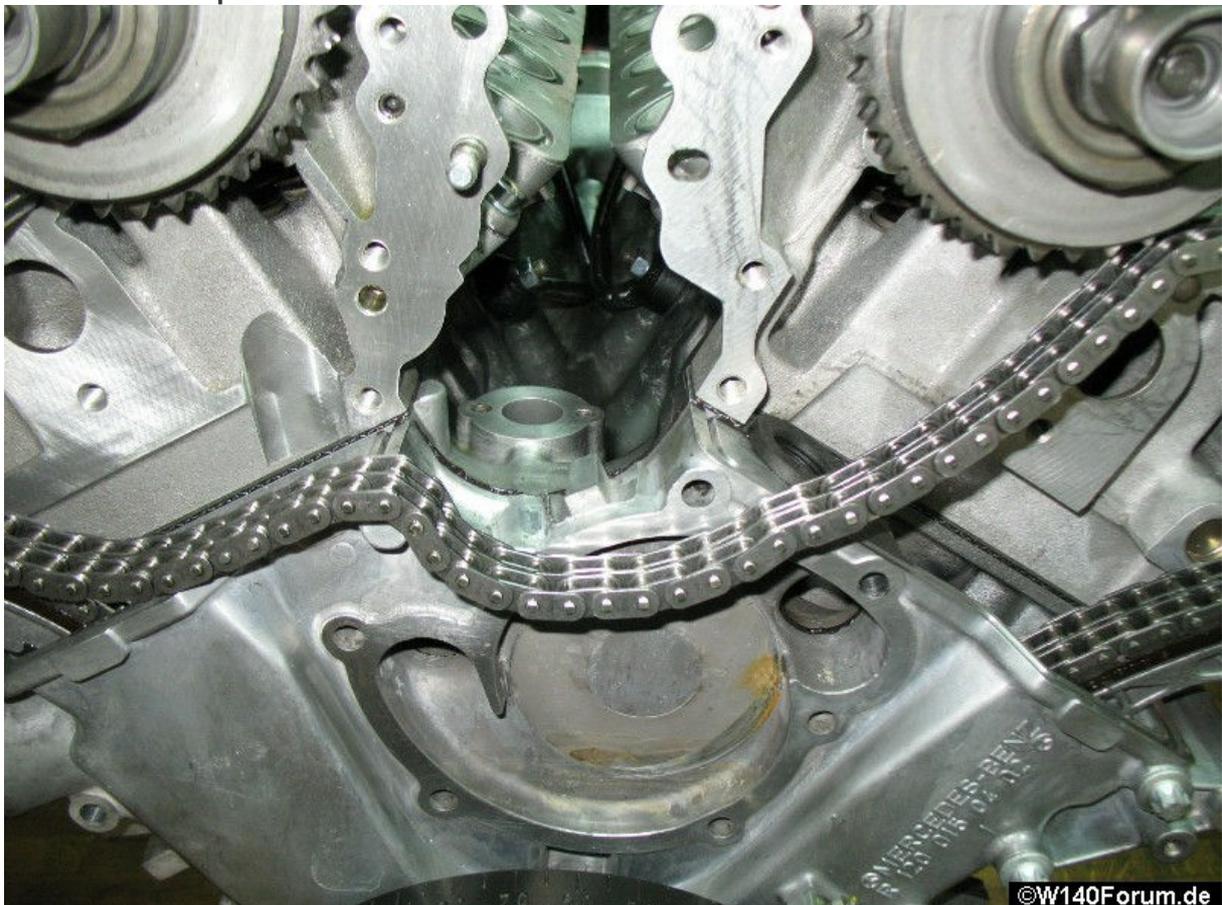


©W140Forum.de

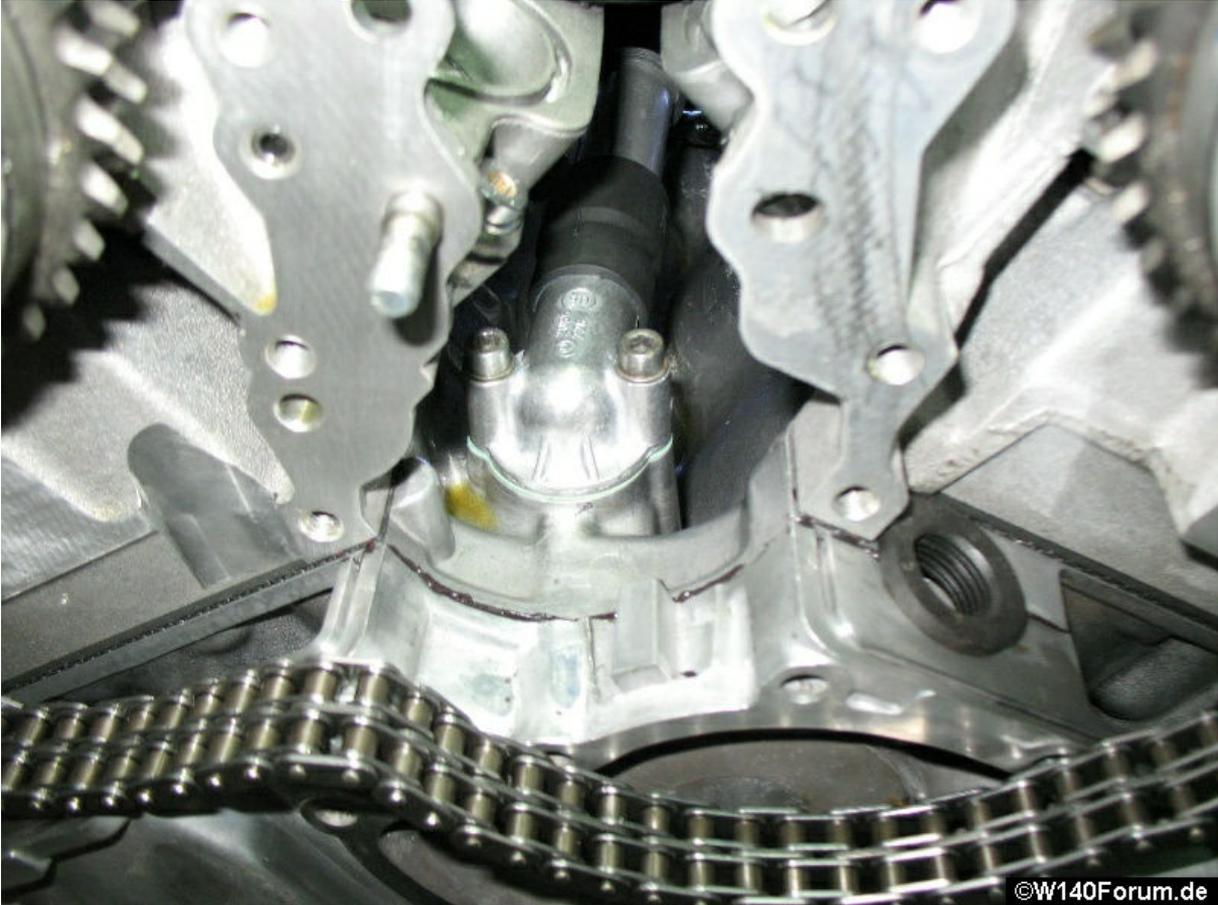
fertig eingebaute Nockenwellenversteller



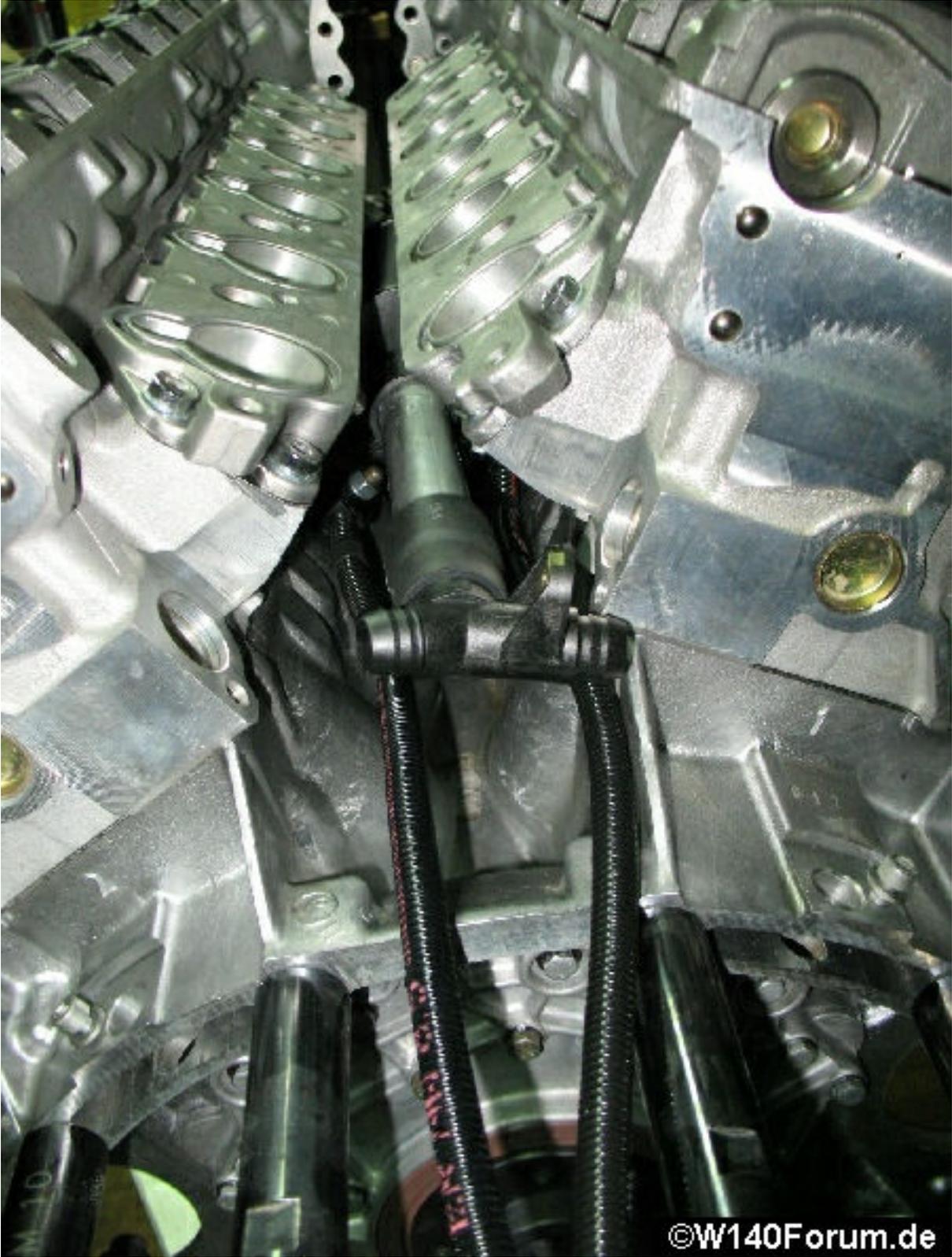
Einbau der 4 Klopfsensoren im V



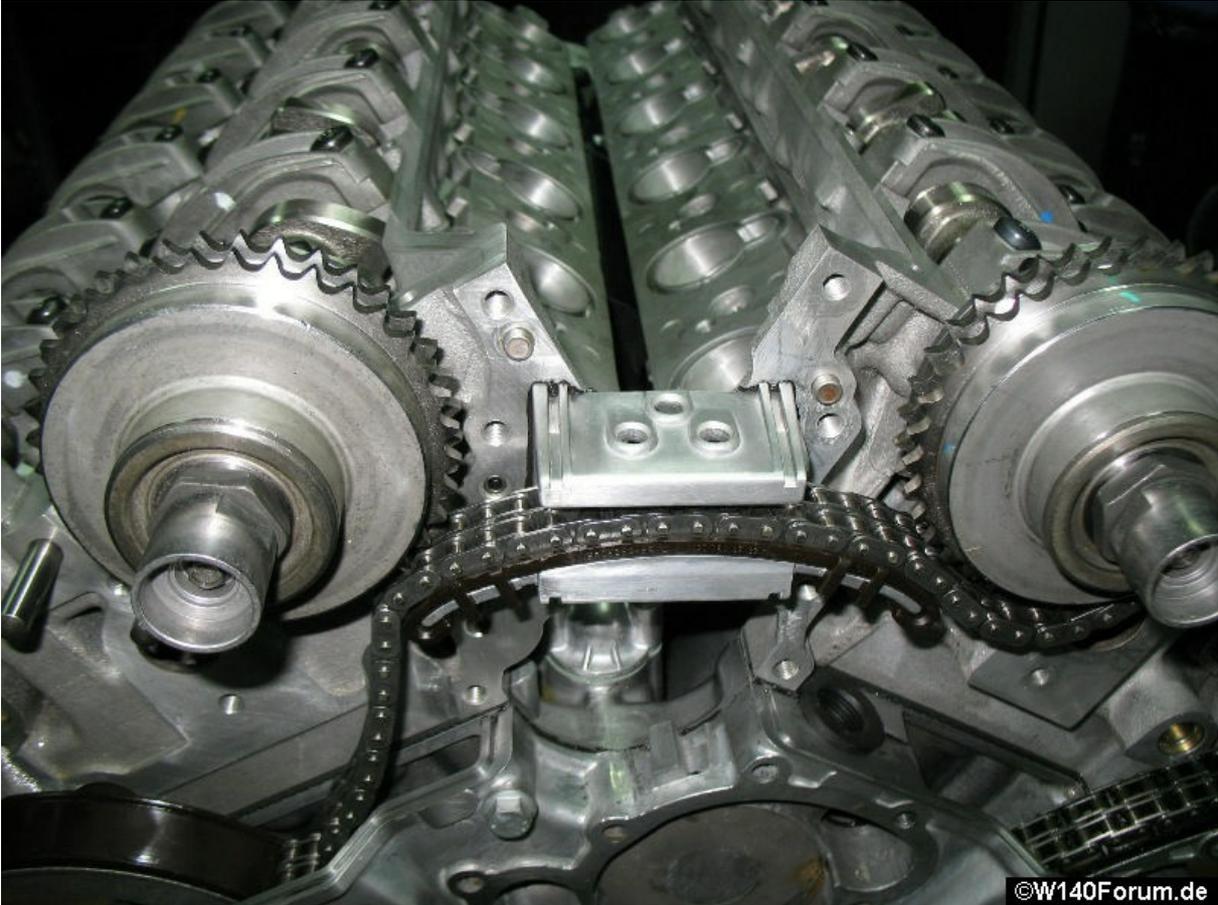
Einbau der Motorentlüftung



Rückansicht mit Motorentlüftung und den Klopfsensoren



Einbau der Gleitschiene zwischen den Zylinderköpfen



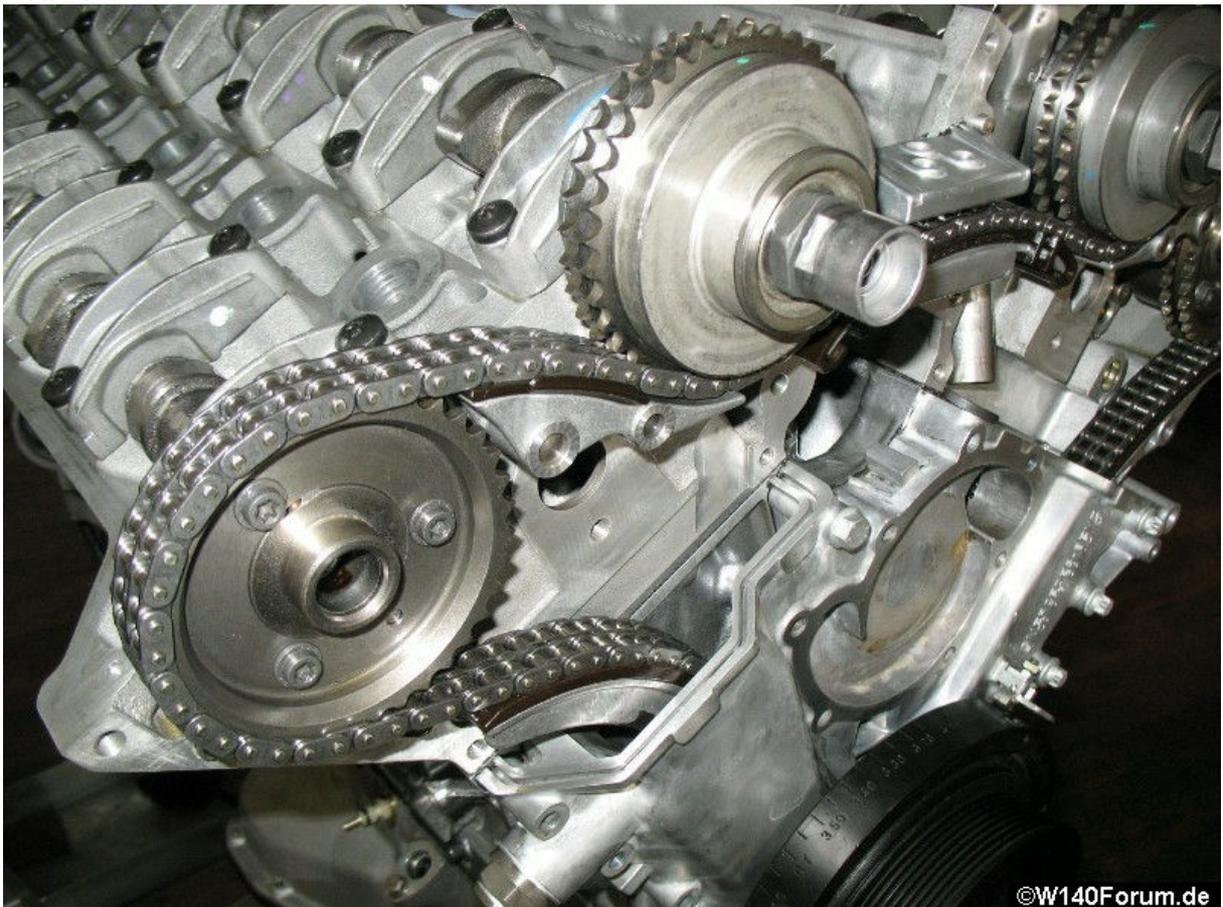
neuer Kettenspanner



Auflegen der Steuerkette in der Grundstellung



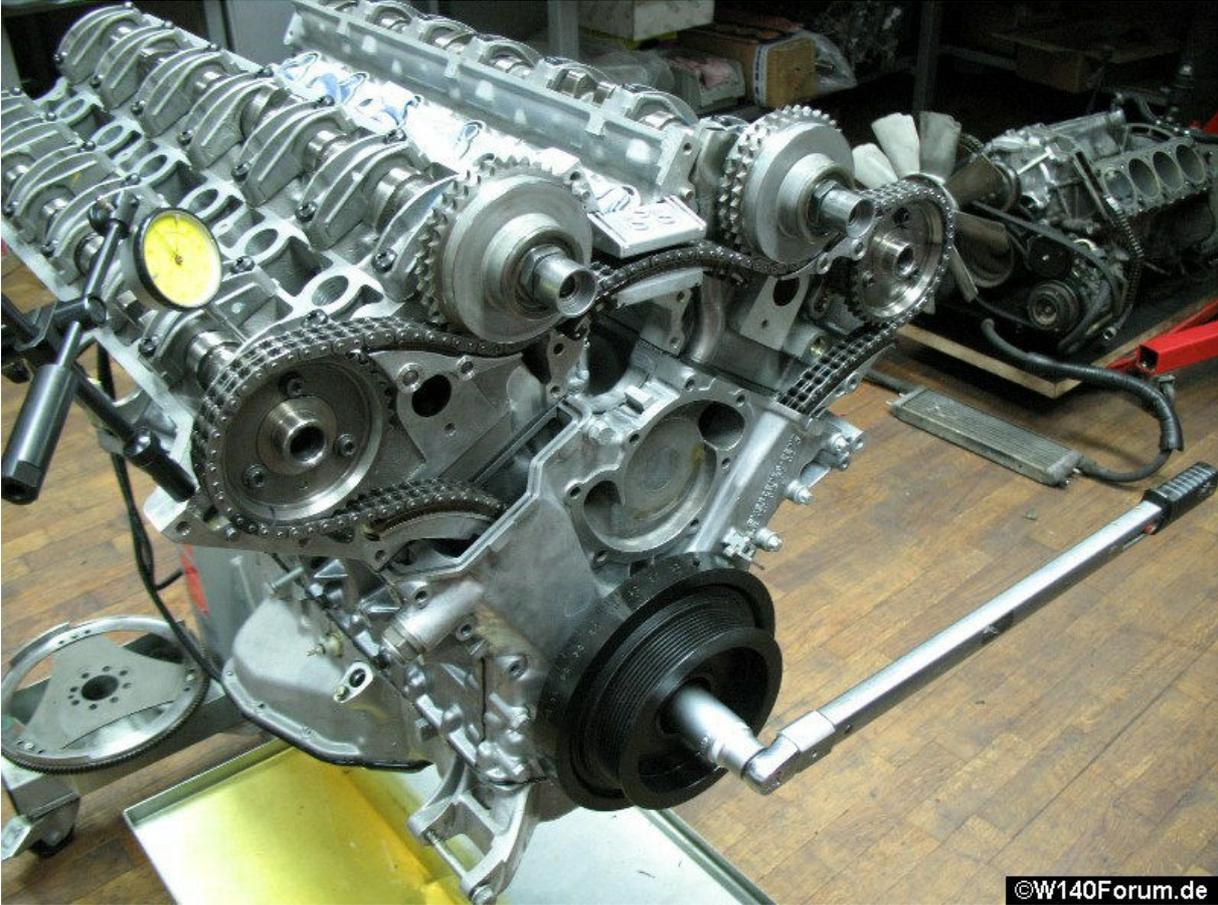
Detailbild



Prüfen der Steuerzeiten, einstellen der Nockenwellen



Detailbild



Steuerzeiten einstellen



Vordere Stirndeckel werden vorbereitet



©W140Forum.de

eingeklebte neue Magnete für die Nockenwellenversteller

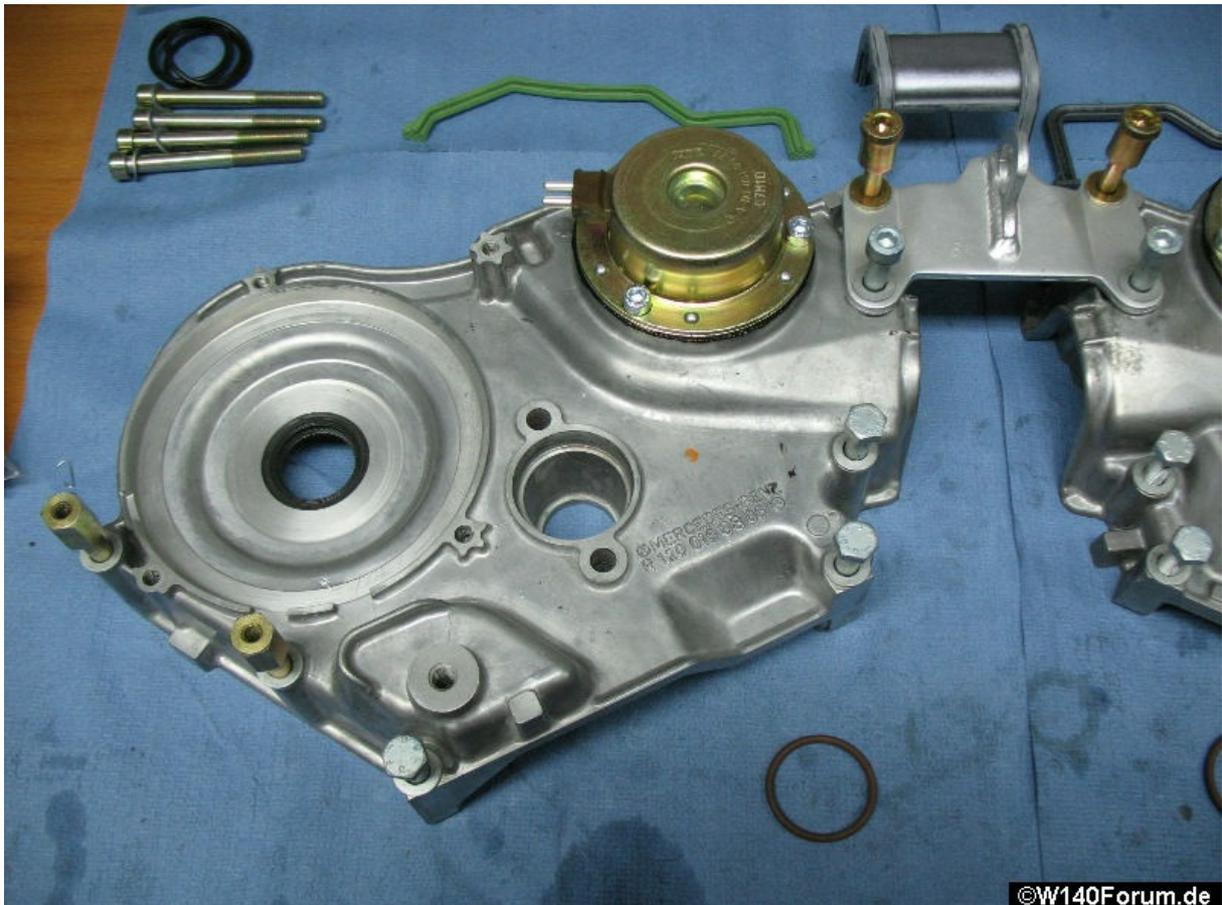


©W140Forum.de

vorbereitete Stirndeckel mit neuen Simmerringen, Schrauben und Dichtringen



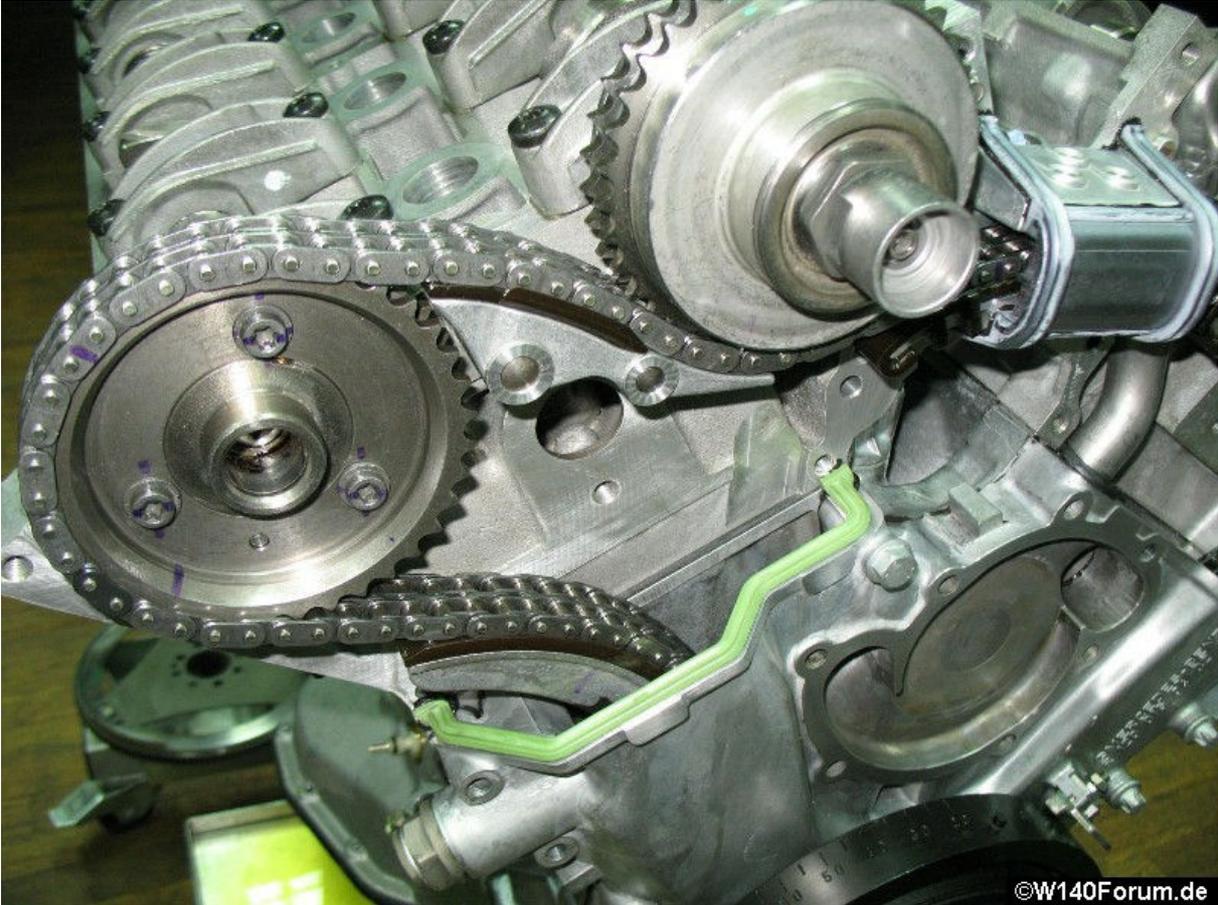
Detailbild



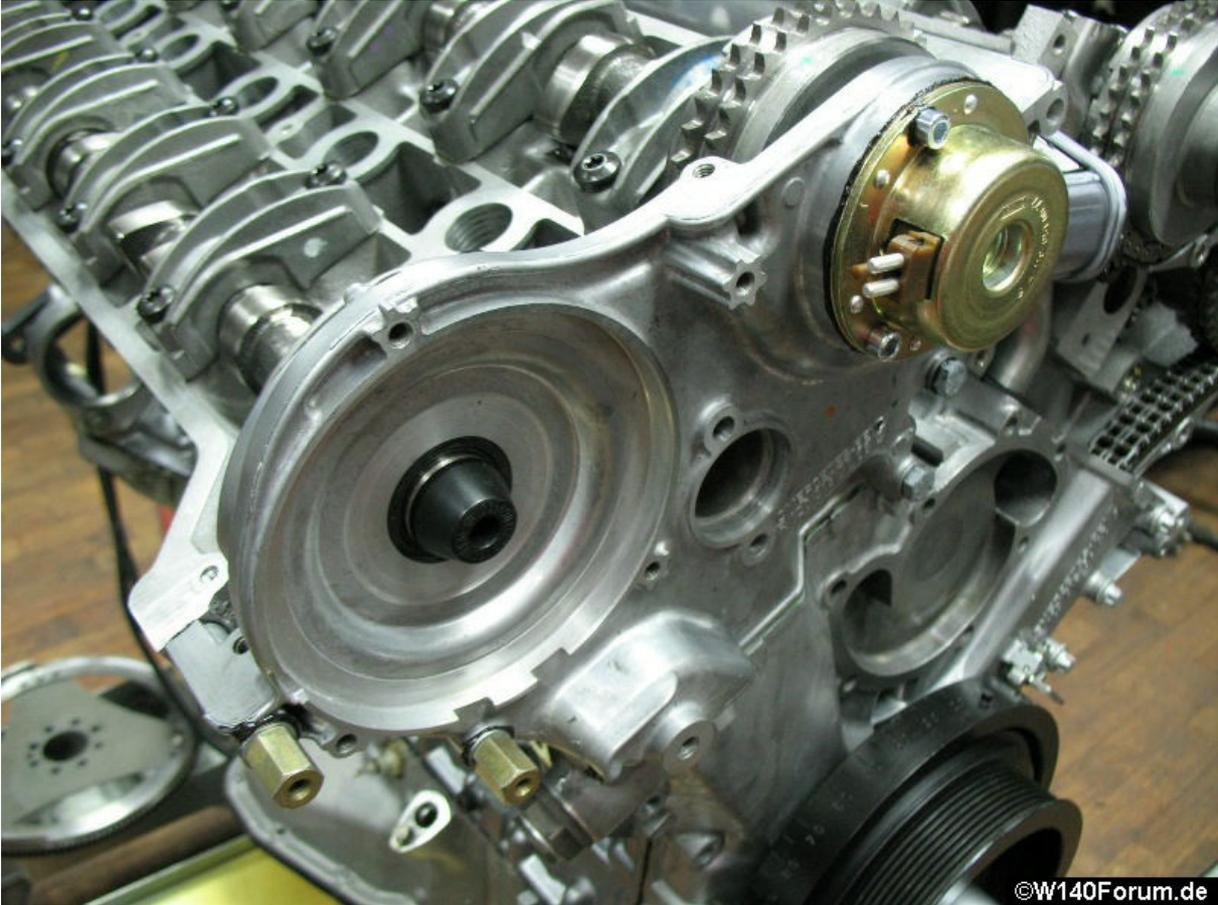
Innenseite des Stirndeckels



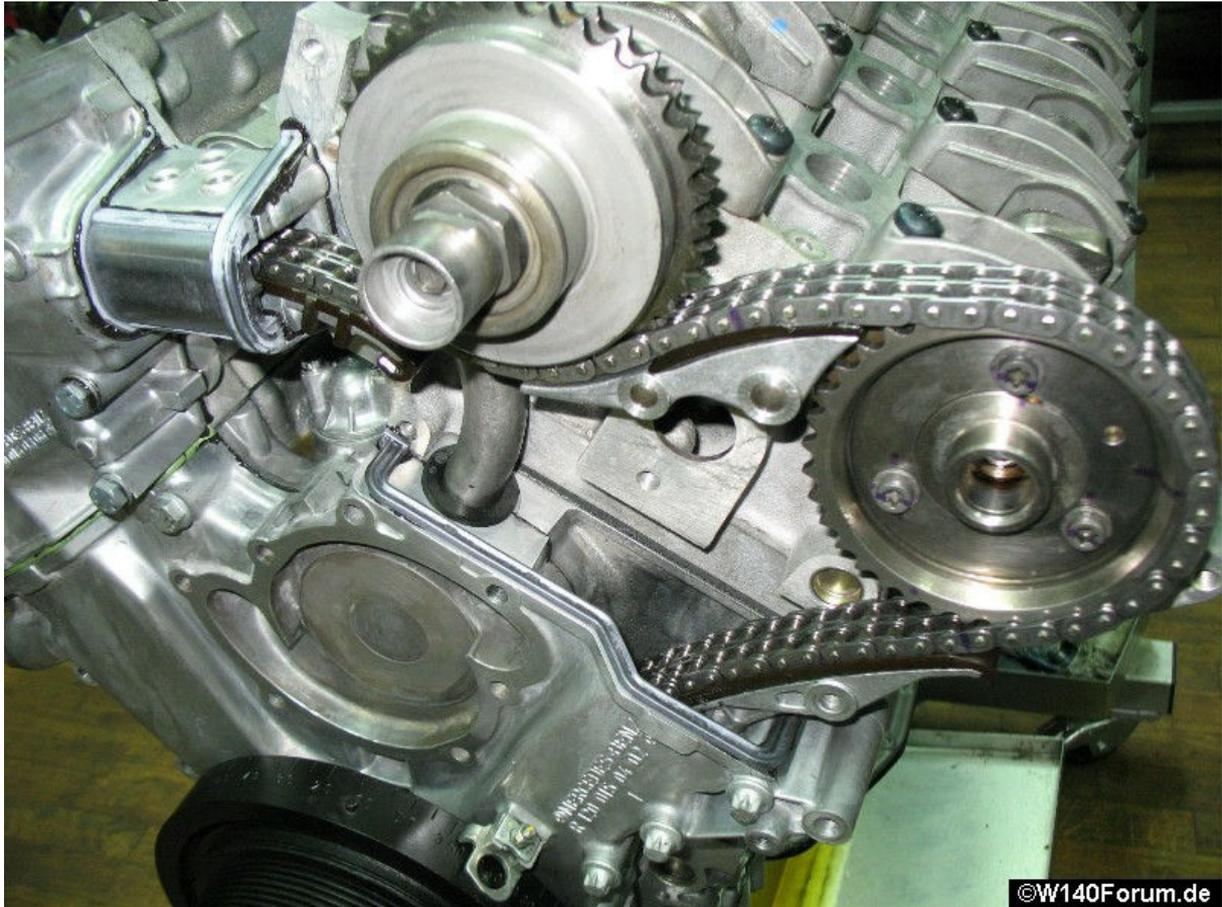
Dichtungen für den rechten Stirrdeckel



rechter Stirdeckel eingebaut



Vorbereitungen für die linke Seite



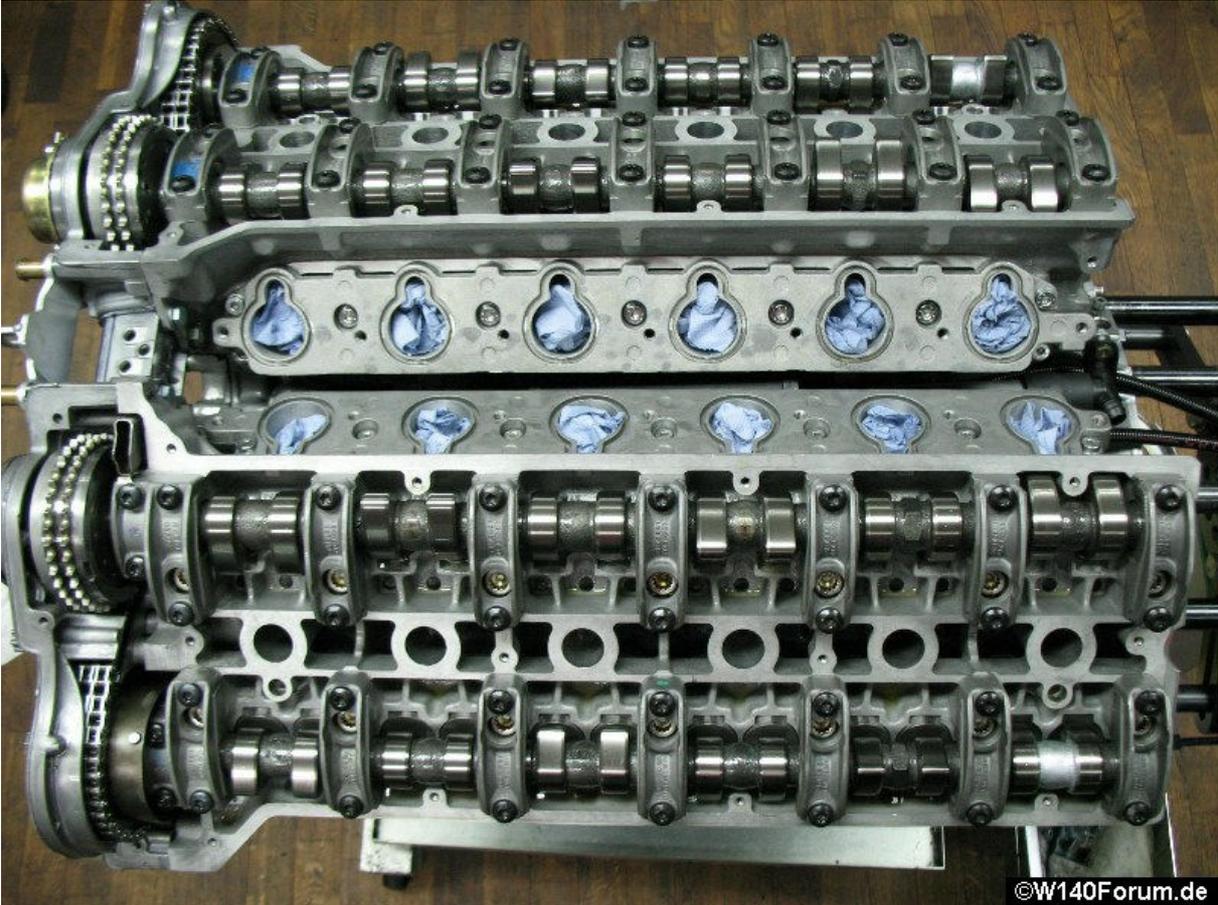
beide Stirndeckel fertig eingebaut



Ansicht von vorne rechts, so langsam nimmt er Gestalt an



Ansicht des Prachtexemplars von oben, eine richtige Augenweide...



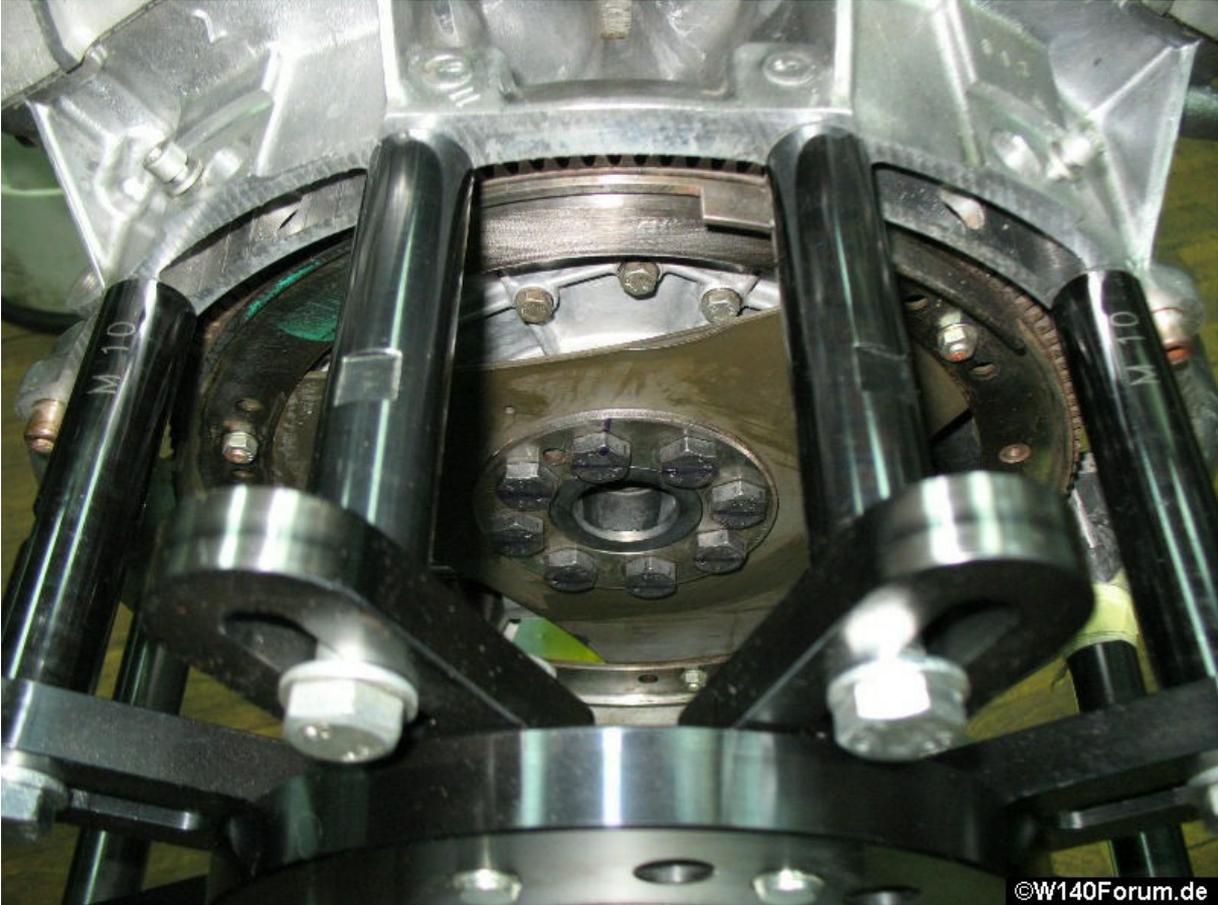
Einbau der frisch lackierten roten V12 Ventildeckel



Einbau der Motorlager



Einbau des Zahnkranzes



Neue Zündungsteile



Einbau der neuen Wasserpumpe mit Dichtung



Frontansicht



Vorbereitungen der neuen Zündleitungen in den Kabelschächten



montierte Clipse für die Zündleitungen



Vorbereitungen zum Einbau der Edelstahlkrümmer



Hier nochmals ein paar Einblicke in die Auslasskanäle mit den Auslassventilen



Montagematerial für die Edelstahlkrümmer



Einbau der Krümmerdichtungen



Auslasskanal ist bis zur Dichtung komplett ausgereizt



alle 4 Edelstahlkrümmer vorbereitet



Einbau beginnt mit den hinteren Krümmern



hinterer rechter Krümmer fertig eingebaut



zweiter Krümmer fertig eingebaut



weiter geht es mit der anderen Seite



Einbau des dritten Krümmers



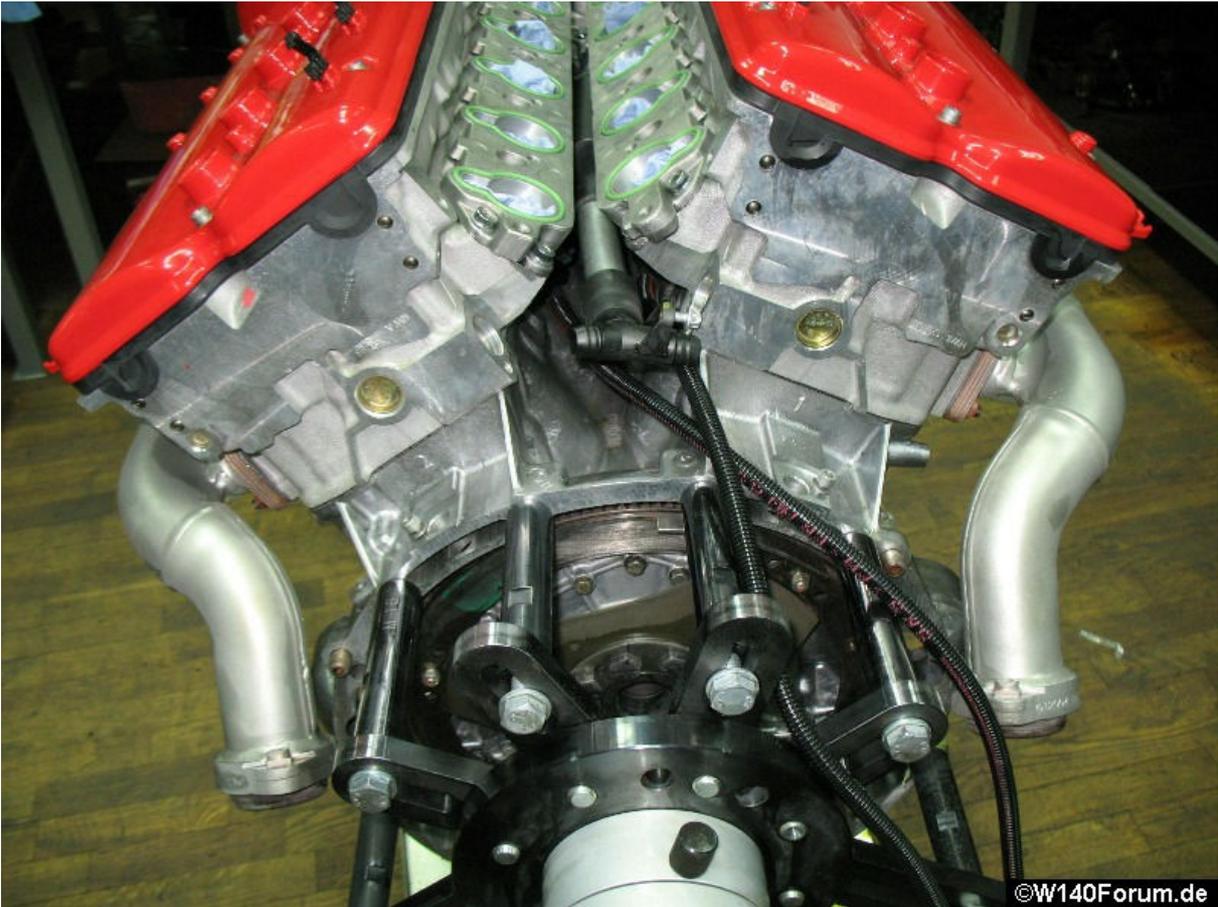
letzter Krümmer Innenansicht



letzter Krümmer eingebaut



Ansicht von hinten



Ansicht von oben



Einbau der kompletten Zündanlage



Lufteinblasleitungen mit Kleinteilen



Motor von links mit eingebauter Zündanlage



Detailbild



7.4er V12 Motor von oben



Detailbild



V12 Saugbrücke



Einbau der V12 Saugbrücke



Einbau der Kühlwassertraverse



Detailbild



Motor weiter komplettiert mit Riemenscheiben, Schutzhauben usw.



Lufteinblasleitung rechte Seite



Lufteinblasleitung linke Seite



Teile der Abgasrückführung



Einbau der Abgasrückführung



Einbau der Drosselklappenteile



V12 Motor mit angebauter linker Drosselklappe



V12 Motor mit angebauter rechter Drosselklappe



Kraftstoffrail mit den 12 Einspritzdüsen



Saugbrücke noch ohne Kraftstoffrail

