

By MrCloudy

# AUSBAU DER INSTRUMENTENBLENDE AM AUDI A6 4F



## Die Ausgangssituation

Instrumentenblende soll, aus welchen Gründen auch immer, ausgebaut werden.

Hierzu benötigen wir:

- Taschenlampe (um die Haken in den Luftausströmern sehen zu können)
- Min. 2 kleine Uhrmacherschraubenzieher (Schlitz, max. 2mm breit)
- Imbus- oder Torxschlüssel (klein) bzw. Werkzeug von VAG (Haken)
- Kombizange
- 8er und 6er Nuss

Zeitansatz:

Ca. 70min

Bild 1



Bild 2



## Schritt 1: Ausbau des linken Luftausströmers

Zunächst zum Aufbau des Ausströmers:

- Der Ausströmer besitzt zum Einen eine Öffnung/Loch im linken Bereich von vorne gesehen. Nicht sehr weit innen.
- Außerdem gibt es 4 kleine „Ösen“, jeweils 2 oben und unten, welche die Arretierungen des Ausströmers lösen können.

Zum Ausbau:

- 1.) In die Öffnung/Loch Imbusschlüssel mit der kurzen Seite oder VAG Haken einführen.
- 2.) Mit der Kombizange den Imbusschlüssel (lange Seite) greifen und mal vorsichtig ziehen, manchmal sind die Arretierungen gar nicht fest
- 3.) Falls sich nichts bewegt mit der Taschenlampe die Ösen der Arretierung suchen und kleine Schraubenzieher reinstecken (Bild 1)
- 4.) Nochmals mit der Zange am Imbusschlüssel ziehen: Ausströmer löst sich aus den ersten beiden Arretierungen
- 5.) Schraubenzieher abziehen und in die „inneren“ beiden Ösen stecken (Bild 2)



Bild 3



## Schritt 1: Ausbau des linken Luftausströmers

6.) gefühlvoll mit der Hand weiter am Ausströmer ziehen bis dieser ca. 5cm raus ist.

Das reicht auch schon um an die Schraube (Bild 3) und später an den Lichtschalter zu kommen.

Schraube

Bild 4



Bild 5



## Schritt 2: Demontage Abdeckung Lenkrad

Die Abdeckung über dem Lenkrad ist so ne kleine „Lederschürze“, welche nur am Lenkrad eingeklippt und an der Instrumentenblende befestigt ist.

Demontage:

- Mit einem kleinen Schraubenzieher an einer Seite abhebeln und den Rest mit der Hand gefühlvoll abziehen (Bild 4, 5).

Bild 6



Bild 7



## Schritt 3: Ausbau Luftausströmer Mittelkonsole

Der Ausströmer in der Mittelkonsole ist ähnlich aufgebaut wie der linke Ausströmer:

- Es gibt wieder das Loch für den Imbusschlüssel bzw. den Haken rechts am Ausströmer (Richtung Handschuhfach) und zusätzlich links ein weiteres Loch (Bild 7)
- Und auch wieder 4 Ösen, wobei 2 davon oben und jeweils eine am rechten bzw. linken Rand des Ausströmers sind

Demontage:

- 1.) Imbusschlüssel bzw. Haken einhängen und einen Zugversuch mit der Kombizange machen
- 2.) Mit der Taschenlampe die beiden linken Ösen suchen und Schraubenzieher einführen (Bild 6)
- 3.) Weiteren Zugversuch unternehmen, Arretierungen müssten nun gelöst sein
- 4.) Ösen auf der linken Seite suchen und Schraubenzieher einführen
- 5.) Imbusschlüssel in die linke Öffnung stecken und mit der Zange ziehen



Bild 8



## Schritt 3: Ausbau Luftausströmer Mittelkonsole

6.) Ausströmer müsste nun draußen sein und am Kabel für die Schalter hängen ... einfach hängen lassen

Anbei nochmal ein Bild vom Ausströmer und den Arretierungshaken (von oben gesehen; Bild 8)

Bild 9



Bild 10



## Schritt 4: Demontage der Schalter in der Instrumentenblende

Die Schalter in der Blende können, bis auf den Lichtschalter, mit dem Demontagehaken von Audi entfernt werden (die Mittelstege sind nur geclipst und können abgehebelt werden)... es geht aber auch einfacher:

### LICHTSCHALTER

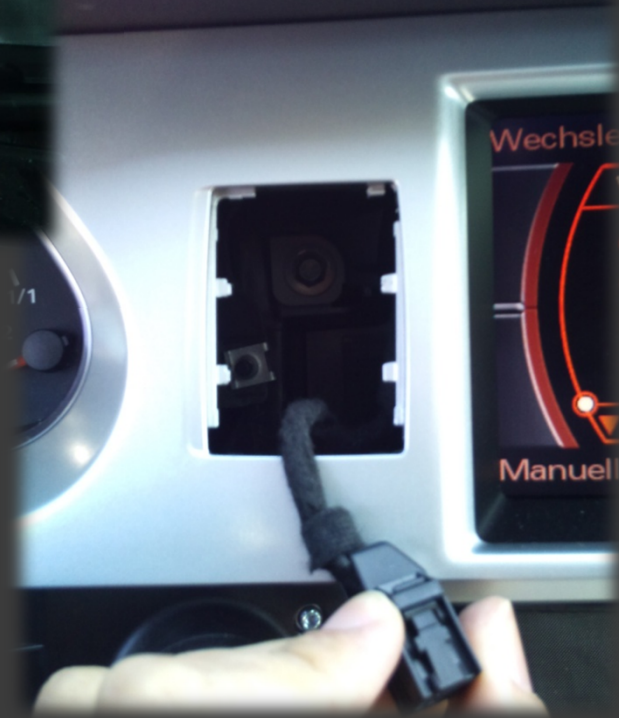
1. Mit der Hand beim linken Ausströmer und die Instrumentenblende greifen und den Lichtschalter ertasten
2. Mit etwas Kraft den Schalter nach außen drücken
3. Kabel abziehen
4. Schraube liegt frei



Bild 11



Bild 12



## Schritt 4: Demontage der Schalter in der Instrumentenblende

Die Schalter in der Blende können, bis auf den Lichtschalter, mit dem Demontagehaken von Audi entfernt werden (die Mittelstege sind nur geclipst und können abgehelt werden)... es geht aber auch einfacher:

### 3-FACH SCHALTER („0“, CHECK, HELLIGKEIT INSTRUMENTE)

- 1.) Mit einem Hebel (ca. 8cm lang) hinter die Instrumentenblende fahren (Bild 11)
- 2.) Mit dem Hebel den Schalter von hinten rausdrücken (geht sehr schwer, also keine Bange)
- 3.) Stecker abziehen und schon ist die nächste Schraube zu sehen (Bild 12)

Bild 13



Steg

Bild 14

## Schritt 4: Demontage der Schalter in der Instrumentenblende

Die Schalter in der Blende können, bis auf den Lichtschalter, mit dem Demontagehaken von Audi entfernt werden (die Mittelstege sind nur geclipst und können abgehelt werden)... es geht aber auch einfacher:

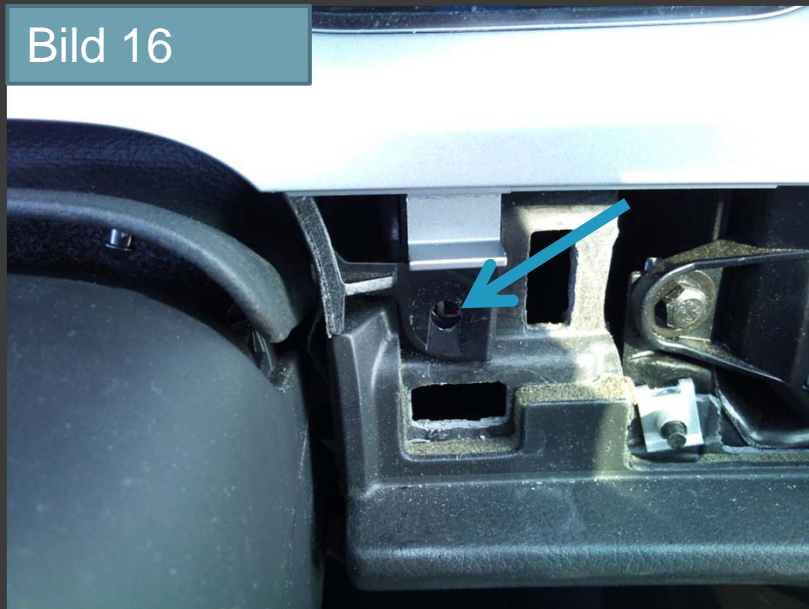
### 2-FACH SCHALTER (HANDSCHUHFACH, DISPLAY)

- 1.) Kann leider nicht von hinten gedrückt werden, daher muss man zunächst den kleinen Steg in der Mitte des Schalter abhebeln (von rechts anheben und dann abziehen) (Bild 13)
- 2.) Mit dem Haken (VAG) oder kleinen Schraubenzieher vorsichtig raushebeln (Schalter ist ca. 3cm lang, also ist das ein etwas kniffliges Unterfangen)
- 3.) Stecker abziehen und wieder eine Schraube da (Bild 14)

Bild 15



Bild 16



## Schritt 5: Schrauben an der Instrumentenblende lösen

Wir haben nun 6 Schrauben freigelegt:

- 1.) links am Lenkrad (Bild 15)
- 2.) rechts am Lenkrad (Bild 16)
- 3.) ganz rechts an der Instrumentenblende unter dem Luftausströmer (Bild 17)
- 4.) hinter dem Lichtschalter (Bild 10)
- 5.) hinter dem 3-fach Schalter (Bild 12)
- 6.) hinter dem 2-fach Schalter (Bild 14)

Alle 6 Schrauben mit der 8er Nuss öffnen

Bild 17





Bild 18



## Schritt 6: Instrumentenblende ausbauen

- 1.) Am MMI Display beginnend die Instrumentenblende „abziehen“ (Bild 18)
- 2.) Instrumentenblende am Kombiinstrument oben nach vorne klappen und unter dem Armaturenbrett hervorziehen (klemmt etwas aber geht gut)
- 3.) Blende so hängen lassen

Bild 19

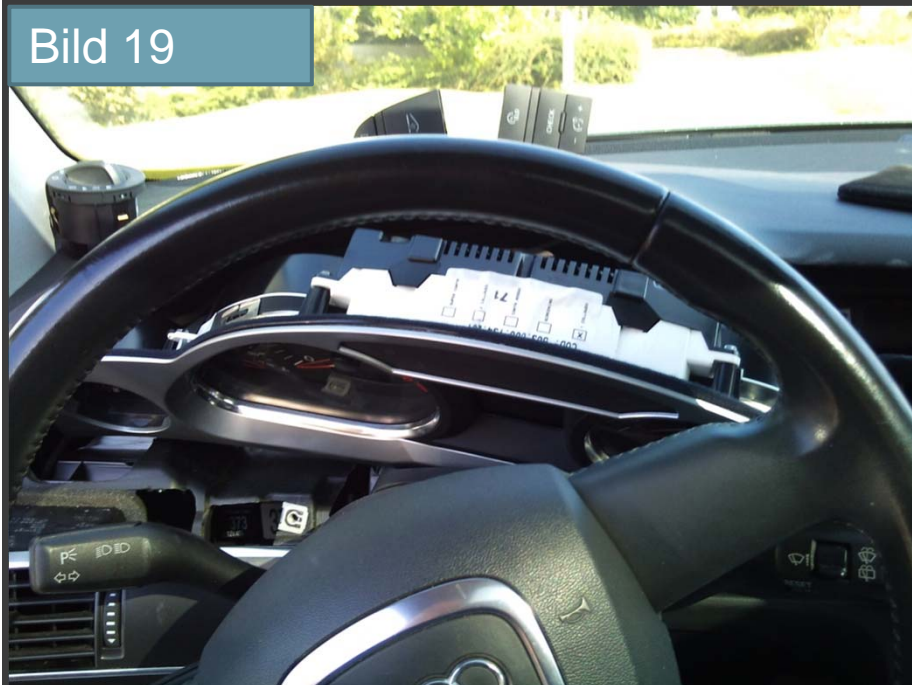


Bild 20



Bild 21



## Schritt 6: Instrumentenblende ausbauen

4.) Stecker am Kombiinstrument abziehen  
(dazu orangen Hebel umlegen) (Bild 20)

5.) Stecker am MMI Display abziehen (dazu  
erst schwarze Plastikabdeckung anheben  
und dann Stecker nach unten abziehen)

Jetzt kann die Blende inkl. MMI Display und  
Kombiinstrument abgenommen werden

Bild 22



Bild 23



## Schritt 7: MMI Display und Kombiinstrument demontieren

KI und MMI Display sind mit 6 bzw. 4 Schrauben befestigt, welche mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher oder 6er Nuss geöffnet werden können.

Und schon sind die Bauteile von der Blende getrennt.

Jetzt wird noch die „Lederschürze“ von der Blende getrennt (2-fach geclipst) und FERTIG.





Der Rückbau erfolgt natürlich sinngemäß in  
umgekehrter Reihenfolge!

**VIEL ERFOLG WÜNSCHT**  
**MRCLOUDY**



## Haftungsausschluss

Ich übernehme keine Haftung oder Verantwortung für Schäden die aufgrund der Handlungen auftreten welche in dieser Anleitung beschrieben sind. Ebenso gebe ich keine Garantie auf Vollständigkeit und Anwendbarkeit auf jedes Modell.

Hier gezeigt an einem Audi A6 4F Avant, 3.0TDi Quattro, MJ 2007