

Feldabhilfe: 2293

Problem: Motor Z17/Z19DTx, Leerlaufregelung - Instabiler Leerlauf, Motor setzt aus

Modelle:	Motoren:	Optionen:
Astra-H 2004..., Vectra-C 2004..., Signum 2004..., Zafira-B 2005...	Z17DTL Z17DTH Z19DT Z19DTH Z19DTL, Z19DT Z19DTH Z19DTL, Z19DT Z19DTH Z19DTL, Z19DT Z19DTH Z19DTL	nur EDC16

Beanstandung: Unruhiger Leerlauf, Motor setzt aus, läuft nur auf "3 Zylindern" oder typische Fehlercodes bezüglich eines Injektorfehlers.

Ursache: Möglicherweise Injektor defekt (unbedingt Prüfung beachten).

Produktion:

Abhilfe:

TECH 2 bietet seit einiger Zeit die Möglichkeit der zylinderselektiven Überprüfung der Injektoren. Diese Funktion befindet sich als „Leerlaufregelung“ im Menü Stellgliedtest im TECH 2. Die Einführung erfolgte wie folgt:

- Opel Astra-H:
 Z 17 DTL ab MJ 2004
 Z 17 DTH ab MJ 2004
 Z 19 DT ab MJ 2005
 Z 19 DTH ab MJ 2005

- Opel Zafira-B:
 Z 19 DT ab MJ 2005
 Z 19 DTH ab MJ 2005

- Opel Vectra-C/Signum:
 Z 19 DT ab MJ 2004
 Z 19 DTH ab MJ 2004

Dieser Stellgliedtest bietet die Möglichkeit, entweder die Schwankung der Kraftstoffmenge (anzugeben in mm³/Hub) oder die Schwankung der Motordrehzahl im Bereich zwischen Leerlaufdrehzahl bis ca. 2500 1/min anzuzeigen und gleichzeitig per Schnappschussfunktion aufzuzeichnen (ab TIS 2000-DVD, Version 87). Ermittelte Werte zwischen -4,5 mm³/Hub bis +4,5 mm³/Hub sind als normal anzusehen und erfordern keinen Austausch des Injektors. Bei abweichenden Werten (z.B. -6 mm³/Hub oder +6 mm³/Hub) ist eine weitergehende Untersuchung der Motormechanik (Druckverlust bzw. Kompressionstest) vorzunehmen bevor ein Injektor ersetzt wird. Die Beschreibung der Laufregelung wird sukzessive in der TIS 2000 Prüfanleitung eingearbeitet.

Funktionsgruppe: J - Motor

Fehlergruppe: 19 - Schlechter Motorlauf

Fehlercode: Möglich