

Technische Daten.

Der neue BMW X3.

sDrive20i, xDrive20i.



		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl ¹⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680/1755	1720/1795 (1735/1810)
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270	2310 (2325)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/1320	1070/1320
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	550–1600	550–1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	135/184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250	5000–6250
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4500	1250–4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum ³⁾
Lichtmaschine	A/W		
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (X3 xDrive20i), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,8	17,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW X3 sDrive20i			BMW X3 xDrive20i	
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang-Automatik-Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,110 (4,714)
	II	:1	3,143	2,315 (3,143)
	III	:1	2,106	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,667	1,179 (1,667)
	V	:1	1,285	1,000 (1,285)
	VI	:1	1,000	0,846 (1,000)
	VII	:1	0,839	--- (0,839)
	VIII	:1	0,667	--- (0,667)
	R	:1	3,295	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385	3,636 (3,385)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,4	12,7 (12,9)
Literleistung		kW/l	67,6	67,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,2	8,4 (8,2)
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	(–)	³⁾ 9,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	210	210 (210)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾				
Mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		8,8	9,8 (9,0)
außerstädtisch	l/100 km		6,0	6,5 (6,1)
insgesamt	l/100 km		7,0	7,7 (7,2)
CO ₂	g/km		163	180 (168)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar