

Anleitung Sechskant wechseln (Florian Pulsfort)

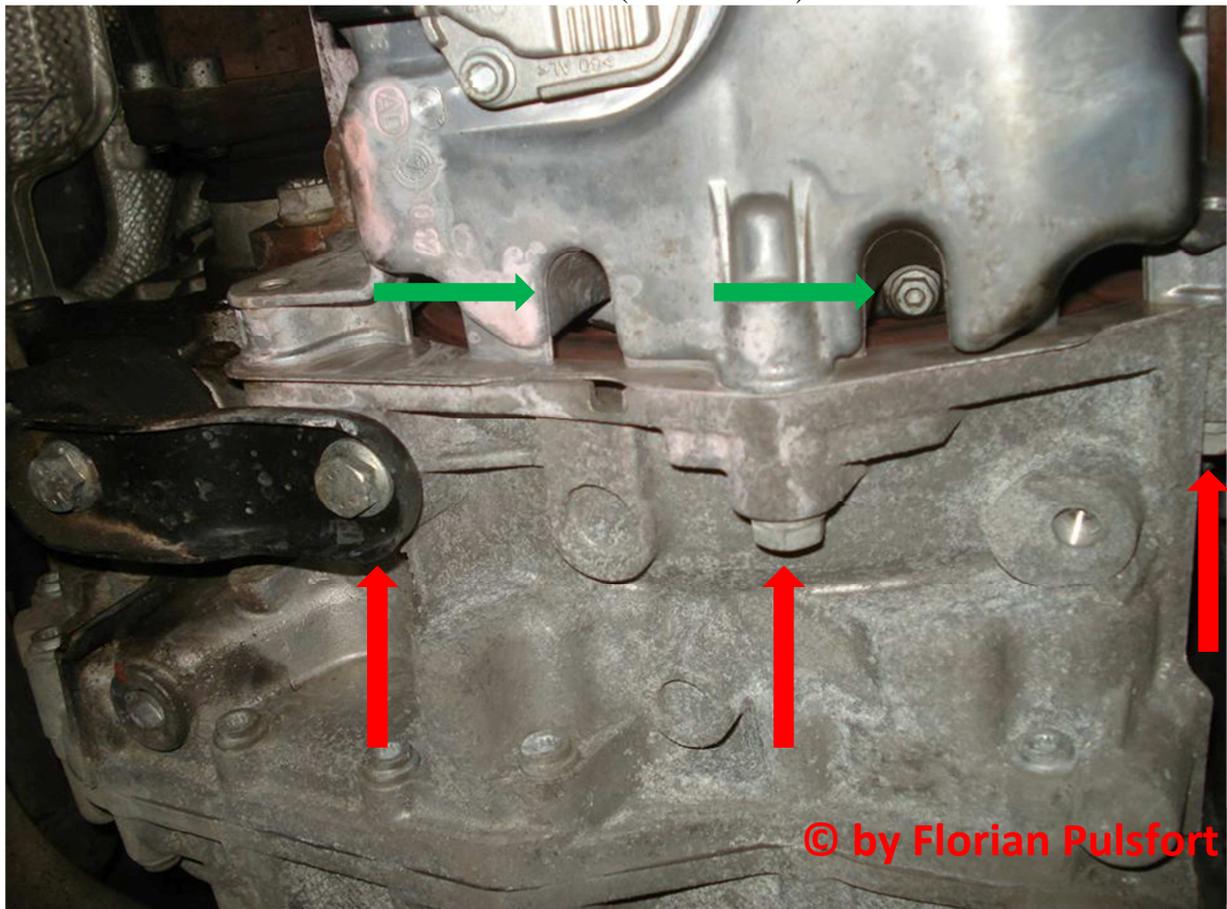
1. Also als erstes müsst ihr den Unterbodenschutz entfernen
2. Ich habe dann erst mal den Schutz um die Ölwanne weggemacht ist mit 3 Clips gesichert
3. Öl ablassen
4. Den Stecker für den Ölstandsensoren abmachen.



© by Florian Pulsfort

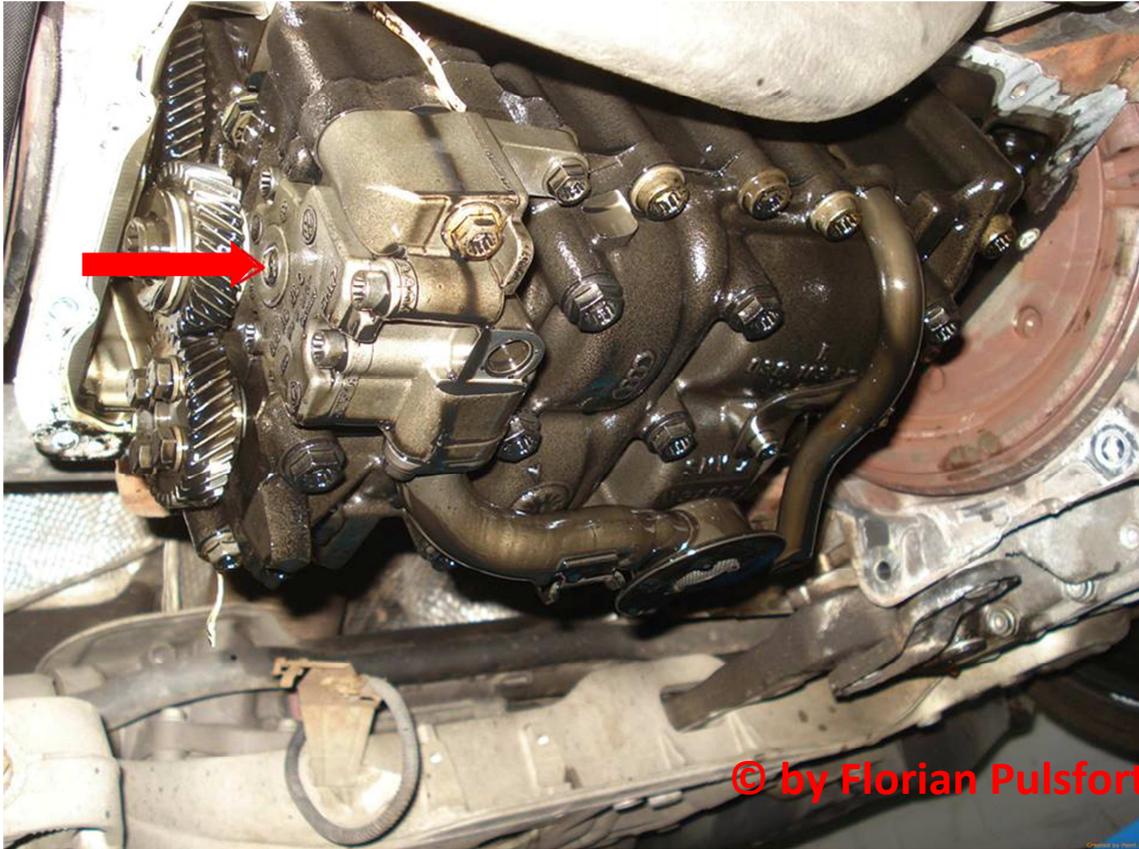
5. Dann habe ich noch den Ölfilter ersetzt weil ich einen Ölwechsel gemacht habe. Dann ist das ganze Öl auch rausgelaufen in der Zeit. Jetzt erst mal die ganzen Schrauben von der Ölwanne entfernen. (Die grün markierten habe ich mit einem langen Imbuss entfernt mit einem Kugelkopf macht es ein bisschen einfacher weil da nicht viel Platz bei mir war.)

6. Dann müssen noch die drei Sechskantschrauben entfernt werden die die Ölwanne jetzt nur noch halten sind mit dem Getriebe verschraubt (Rot Markiert)

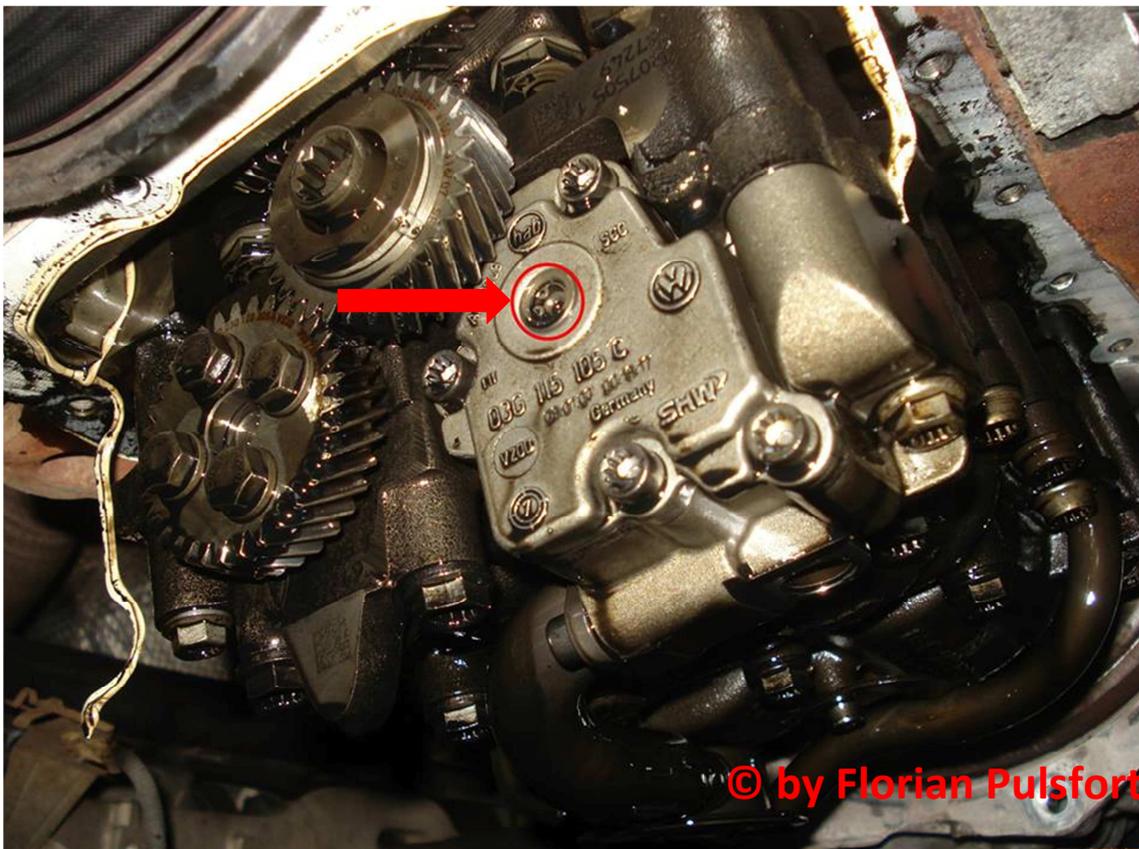


7. Die Ölwanne sollte jetzt nicht so runterfallen weil die noch mit der Dichtung zusammen klebt. Mit einem Gummihammer oder einen großen Schlitzschraubenzieher lösen.

8. Dann sieht man das ganz Modul und von der Seite denn Sechskant hinter einem Seegering versteckt.



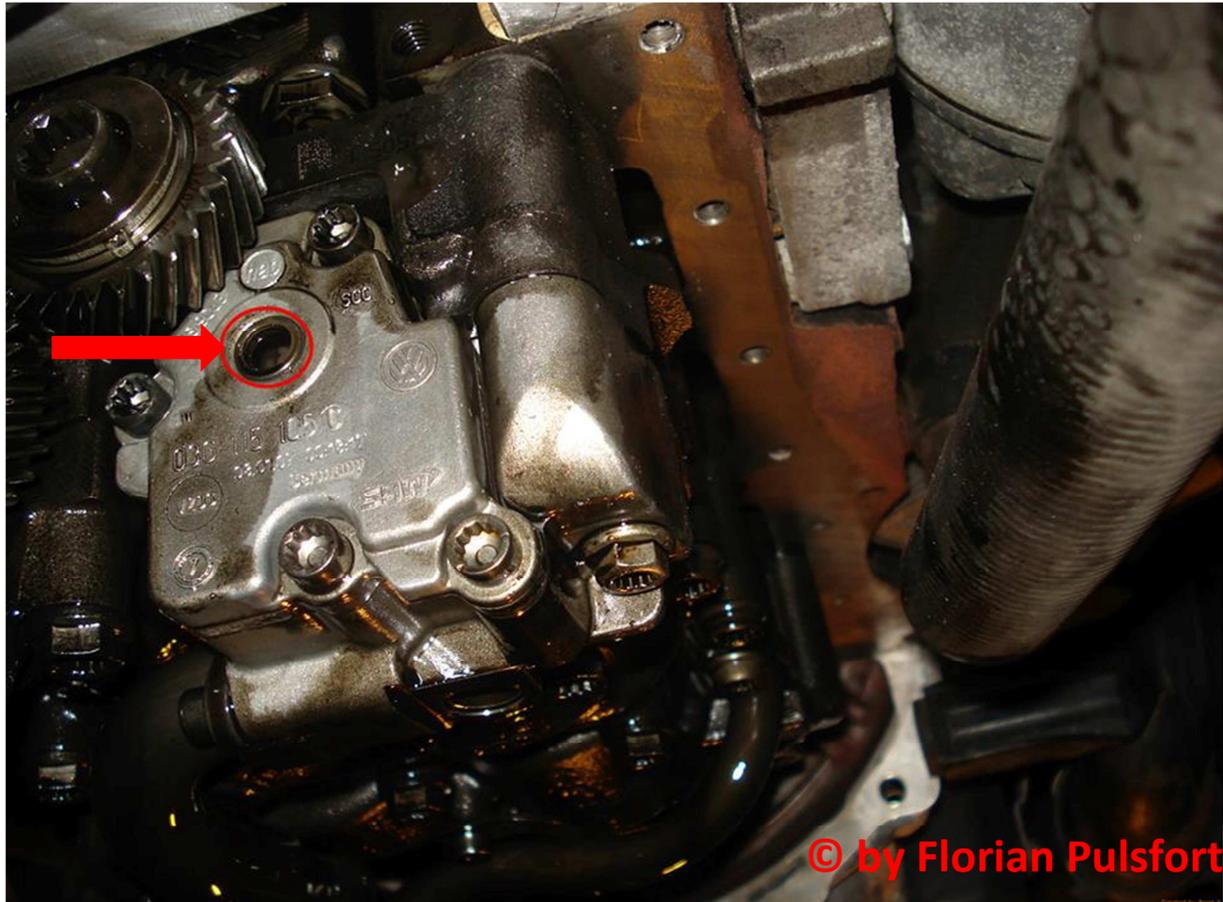
© by Florian Pulsfort



© by Florian Pulsfort

9. Mit einer kleinen Seegeringzange dann den Seegering entfernen (Ich habe mir einen neuen schon gekauft falls der weg kommen sollte findet man schlecht wieder und kostet nicht die Welt)

10. Nun konnte ich bei mir in den Sechskant eine Schraube reindreihen und ihn damit rausziehen (Hab schon gelesen wenn man das Loch für die Schraube nicht hat kann man ihn mit einem Magnet rausziehen mein neuer hat auch kein Loch mehr für ne Schraube)



11. Neuen Sechskant wieder reinstecken und den neuen Seegering zur Sicherung anbringen.

12. Die alte Dichtung zwischen Ölwanne und Motor auf beiden Seiten entfernen (Ölwanne und Motorseite)

13. Neue Dichtung auf die Ölwanne schmieren und aufpassen dass man zu Innenseite an den Schraubenlöchern die Dichtungsmasse drauf bekommt. (15min Verarbeitungszeit)

14. Wenn die Dichtungsmasse gleichmäßig verteilt ist und alles bedeckt ist schnell wieder unterbauen sonst härtet sie aus ohne zu verkleben. Wenn eine Zweite Person da ist eben um Hilfe fragen macht es einfacher der eine Drückt die Ölwanne dran und der andere schraubt die ganzen Schrauben wieder rein.

15. Jetzt last es erst mal eine Zeit antrocknen. (15min sollten reichen)

16. Ölablassschraube reindreihen und den Stecker für den Ölstandsensord drauf Stecken.

17. Nochmal schnell schauen ob wir Öl wieder auffüllen können (Ablassschraube drin? Ölfilter gewechselt? Ölfiltergehäuse zuge dreht?)
18. Öl auffüllen, Probefahrt machen, Ölstand nochmals Kontrollieren.
19. Schauen ob Ölwanne richtig abgedichtet ist und kein Öl austritt.
20. Denn Bezug für die Ölwanne wieder drunter stecken.
21. Unterbodenschutz wieder einbauen.
22. Fertig mit dem Wechsel für den Sechskant.



Sechskant nach
240.000km / 2.0 TDI /
PD / DSG / Baujahr
2008 / langstecken
Fahrzeug

