

## Neuwagen-Anschlussgarantie

Alle Modelle Toyota und Lexus	Abschluss mit Fzg-Kauf bis 3 Monate nach EZ	Abschluss während der Herstellergarantie 4-36 Monate nach EZ	
	24 Monate bis 150.000 km nach EZ	12 Monate bis 120.000 km nach EZ	24 Monate bis 150.000 km nach EZ
AYGO, IQ	219 €	189 €	275 €
Yaris, Verso-S, Auris, Urban Cruiser, Prius, Prius +	245 €	209 €	298 €
Avenis, Verso, GT 86	365 €	299 €	469 €
RAV4	419 €	349 €	569 €
Land Cruiser, Hilux	575 €	499 €	749 €
CT	279 €	239 €	319 €
alle IS-Modelle ohne IS F	419 €	349 €	469 €
IS F, GS, LS, RX, SC	619 €	489 €	719 €

### Garantieverlängerung NW-Anschlussgarantie

Alle Modelle Toyota und Lexus	bis 81 kW/ 110 PS	82 kW /111 PS bis 118kW/ 160 PS	ab 119 kW/ 161 PS
	235 €	345 €	449 €

## Gebrauchtwagengarantie

	bis 146 kW	ab 147 kW
	/.	Geländewagen außer: LC, RAV und CRV
1 Jahr bis 120.000 km	225 €	560 €
2 Jahre bis 150.000 km	250 €	/.

### Garantieverlängerung GW-Anschlussgarantie

1 Jahr bis 200.000km/10 Jahre	225 €	560 €
-------------------------------	-------	-------

Achtung! Generell 50 % Aufschlag bei Gasbetrieb!

Achtung! Alle Preise sind Bruttopreise und enthalten 20,-€ Aufschlag

# I. LEISTUNGSGEHALT

## Garantielaufzeiten

Die Garantielaufzeit beträgt im Anschluss an die dreijährige Toyota Neufahrzeuggarantie 12 Monate bis 120.000 km oder 24 Monate bis 150.000 km Gesamtleistung ab Erstzulassung.

Die Laufzeit für die **Garantieverlängerung** beträgt 12 Monate – egal, wie viele Kilometer der Kunde in diesem Zeitraum fährt.

## Gültigkeit der Garantie

Die Garantie gilt im Inland, bei Urlaubs- und Geschäftsfahrten auch europaweit.

## Übertragbarkeit

Die Garantie ist an das Fahrzeug gebunden und geht bei Weiterverkauf auf den neuen Besitzer über.

## Garantieumfang

Die Toyota CarGarantie dient Ihrer bestmöglichen Profilierung und hebt Ihr Autohaus vom Wettbewerb ab. Nähere Informationen über den Umfang der Garantie entnehmen Sie bitte der nächsten Seite.

## Toyota Eurocare Mobilitätsgarantie

Die Mobilitätsgarantie Toyota Eurocare ist Bestandteil der Toyota CarGarantie für alle Fahrzeuge.

## Kostenerstattung

Die garantierten Lohnkosten werden nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers erstattet, garantierte Materialkosten im Höchstfall nach der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers und ausgehend von der Betriebsleistung der beschädigten Baugruppe zum Zeitpunkt des Schadeneintritts.

Die Regulierung der garantierten Lohn- und Materialkosten erfolgt maximal bis zum Zeitwert des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Schadenfalls.

## Aufrechterhaltung der Garantie

Der Käufer hat die vom Herstellerwerk empfohlenen Inspektions- und Wartungsarbeiten bei der Verkaufsfirma durchführen zu lassen. Mit der Durchführung der Arbeiten kann aber auch jede andere anerkannte Toyota Vertragswerkstatt beauftragt werden. Wichtig ist, dass Rechnungsbelege ausgestellt werden.

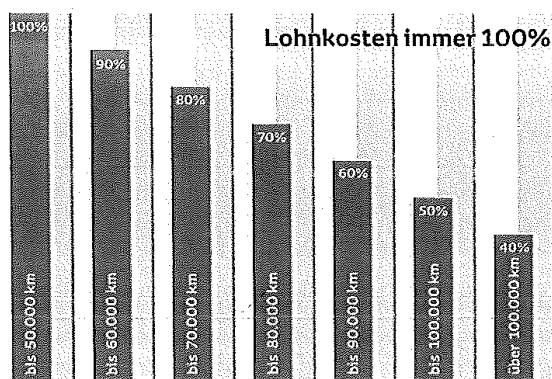
## Unbürokratische Garantieabwicklung

Im Schadenfall informiert der verkaufende Händler CG vor der Reparaturausführung telefonisch oder über die Internetplattform CGClaimsWeb über den Umfang des Schadens und holt vorab die Freigabe für die Reparatur ein. Wenn der Schaden, z. B. bei Auslandsschäden, nicht beim garantienebenden Händler repariert werden kann, meldet der Kunde CG den Schadenfall vorab telefonisch, per eMail oder Telefax.

## Sonstige Anmerkungen

Zu den vorstehenden Ausführungen gelten die Allgemeinen Garantiebedingungen. CG rechnet garantierte Schäden grundsätzlich direkt mit der ausführenden Werkstatt ab, ohne dass der Käufer in Kostenvorlage treten muss. Im Falle einer Kostenverauslagung (überwiegend bei Schäden im Ausland) rechnet CG die garantierten Kosten direkt mit dem Käufer ab.

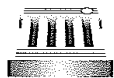
## „Wertausgleich neu für alt“



Materialkosten nach Betriebsleistung des beschädigten Bauteils

## II. GARANTIEUMFANG

Zusätzliche Bauteile rot markiert



**Motor:** Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse von Pleierskolbenmotoren, alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spann- und Umlenkrolle, Riemenscheibe, Ölkühler, Ölwanne, Öldruckschalter, Ölstandsensor, Ölfiltergehäuse und Schwung-/Antriebscheibe mit Zahnkranz, Bauteile der Steuerzeitenverstellung (VVTI-Versteller).



**Schalt-/Automatikgetriebe:** Getriebegehäuse, alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler, Kupplungsglocke, Kupplungsausrücklager, von der Kupplungshydraulik Kupplungsnehmer- und Geberzylinder, Kühler für Automatikgetriebe, Steuergerät des Automatikgetriebes und von dem automatisierten Schaltgetriebe (z. B. Free-Tronic, MMT, SMT): Schaltaktuator, Kupplungsaktuator, das Steuergerät (ECU), die Hydraulikeinheit.



**Achs-/Verteilergetriebe:** Getriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb) einschließlich aller Innenteile sowie Stellglieder (Aktuatoren) für Sperren.



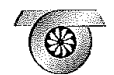
**Kraftübertragungswellen:** Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von der Antriebsschlupfregelung: Drehzahlsensoren, elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, Druckspeicher sowie Ladepumpe.



**Lenkung:** Mechanisches, hydraulisches Lenkgetriebe oder elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor, Spannungserhöhungssteuerung, Lenksäule, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen, Servolenkungsventil und elektronische Bauteile.



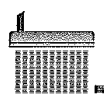
**Bremsen:** Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik (Druckspeicher und Druckregler), Vakuumpumpe, Radbremszylinder der Trommelbremsen, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, Bremspedalwegsensor, Bremssattel, Ausgleichsbehälter, Handbremsseil und vom ABS: elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit sowie Drehzahlfühler.



**Kraftstoffanlage:** Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, elektronische Bauteile des Motormanagements (z. B. Steuergeräte, Luftmengen- und Massenmesser, AGR-/EGR-Ventil, Injektoren des Commonrail-Systems), Turbolader, Ansaugkrümmer und Drosselklappengehäuse.



**Elektrische Anlage:** Generator, Generator-Regler, Starter, Startgenerator, elektronische Bauteile der Zündanlage mit Zündkabel als Bestandteil derselben, elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage, elektronische Motorsteuerung, Zündspule, Vorglührelais und von der Bord-



**Kühlsystem:** Wasserkühler, Heizungswärmetauscher, Thermostat, Wasserpumpe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung, Thermoventil und Kühlmodul.



**Abgasanlage:** Lambdasonde, Hosenrohr und Befestigungsteile in Verbindung mit dem Ersatz der Lambdasonde, Abgaskrümmer, elektronische Bauteile der Abgasreinigungsanlage und DPNR-Kat.



**Sicherheitssysteme:** Kontrollsystem für Airbag und Gurtstraffer (z. B. Airbagsteuergerät, Sensoren), Airbags, Gurtstraffer, Schalter/Kontaktschleife (Lenkrad-Airbag), Sicherheitsgurt und vom PRE-CRASH-System: ECU, Radarsensor.



**Klimaanlage:** Kompressor, Verdampfer, Kondensator mit Lüfter, Expansionsventil und Leitungen.



**Komfortelektrik:** Elektrische Fensterheber: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; Front-/Heckscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden), Heizungsstellmotoren; elektrisches Schiebedach: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; Zentralverriegelung: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte, Magnetpulen sowie Türschlösser.



**Fahrdynamiksystem:** Steuergeräte (z. B. ESP) und Sensoren.



**Hybridsystem:** Elektromotoren und Generator des Hybridfahrzeugs, elektronisches Steuergerät der Hybridfahrzeugbatterie, zentrales elektronisches Steuergerät des Hybridfahrzeugs, Hybridfahrzeugbatterie\*, Hybridgetriebe, Kühler des Hybridsystems, Ölkühler, Ölpumpe, Sensoren, Umwandler, Wechselrichtereinheit des Hybridfahrzeugs, Netzladegerät des Plug-in (nicht jedoch Ladekabel) und elektrische Wasserpumpe.

\* Die Hybridfahrzeugbatterie ist nur während der Laufzeit der Neuwagen-Anschlussgarantie im Leistungsumfang enthalten, nicht jedoch bei Verlängerungen.

U00058 TO50 (NW) / U00073 TOV50 (GVP)