

TYP 215, 220 bis 30.9.02

ausser CODE (491) USA-Ausführung

ausser CODE (498) Japan-Ausführung

Allgemeines

Das Steuergerät EZS (N73) kann 8 Schlüsselschienen verwalten. Jede dieser Schienen besteht aus 3 Schlüsselschienensegmenten. Alle verwendeten Schlüssel liegen auf Segment 1 der jeweiligen Schlüsselschiene. Ersatzschlüssel sind je nach Schlüsselschiene auf den Segmenten 2 und 3 möglich. Es kann daher jeder Schlüssel zweimal ersetzt werden.

Bei einem neuen Segment, wird das vorhergehende Segment unbrauchbar.

Die Funktion vom Steuergerät EZS (N73) ist bei Senderschlüssel (A8/1) und Senderkarte Keyless-Go (A8/2) gleich. Das bedeutet anstelle eines Senderschlüssels kann auch eine Senderkarte auf einer Schlüsselschiene programmiert werden.

Welchen Schlüsselschienen diese Karten zugeordnet sind, kann über einen Programmiervorgang im Steuergerät Keyless-Go (N69/5) abgespeichert werden. Allerdings kann das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) lediglich zwei Karten verwalten.

Zuordnung Senderkarte Steuergerät Keyless-Go (N69/5):

Wird das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) getauscht, so müssen über einen Lernvorgang die Karten dem Steuergerät Keyless-Go (N69/5) und den Schlüsselschienen des Steuergerätes EZS (N73) neu zugeordnet werden. Dieser Lernvorgang ist nachfolgend beschrieben.

Vorgehensweise:

Nach Ersetzen des Steuergerätes Keyless-Go (N69/5)

Voraussetzung:

- Zündung AUS
- Es darf sich kein Schlüssel im Steuergerät EZS (N73) befinden
- Beide Senderkarten müssen sich im Fahrzeug befinden

Start- und Stoptaster Keyless-Go (S2/3) drücken und 3 Sekunden halten, bis im Kombiinstrument (A1) der Hinweis: "Werkstatt aufsuchen" erscheint.

Nun aktiviert das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) die induktiven Antennen, um die Senderkarte im Fahrzeug zu erkennen.

Beim Einsatz einer Ersatzkarte:

Fall 1: Ersatzkarte auf bisherige Schlüsselschiene programmieren

Voraussetzungen:

- Zündung AUS
- Kein Schlüssel im Steuergerät EZS (N73)
- Nur die Ersatzkarte darf sich im Fahrzeug befinden

Einmaliges Drücken des Start- und Stoptasters Keyless-Go (S2/3). Nach ca. 30 min schaltet sich die Klemme 15R ein. Danach wird durch erneutes Drücken des Start- und Stoptasters Keyless-Go (S2/3) Klemme 15 eingeschaltet.

Nach weiteren 90 min ist das Fahrzeug wieder betriebsbereit und der Wählhebel kann wieder aus Stellung "P" bewegt werden. Die Senderkarte ist dann erkannt und die Zuordnung erfolgreich abgeschlossen. Fall 2: Ersatzkarte auf neuer Schlüsselschiene (Zusatzkarte)

Voraussetzungen:

- Zündung AUS

Das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) veranlasst nun über den CAN-Bus das Steuergerät EZS (N73) die Zündung auszuschalten. Daraufhin sucht das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) nach der zweiten Senderkarte.

Der Datenaustausch zwischen der Senderkarte und dem Steuergerät EZS (N73) erfolgt über das Steuergerät Keyless-Go (N69/5). Die Zugangsberechtigung und die Freigabe zum Fahren wird, wie bei der Bedienung mit dem Senderschlüssel, vom Steuergerät EZS (N73) ausgewertet.

Die Programmierung der Senderkarte Keyless-Go (A8/2) ist vergleichbar mit der Programmierung des Senderschlüssels.

Zuordnung des Senderschlüssels (A8/1)

Der Senderschlüssel wird in das Steuergerät EZS (N73) gesteckt. Nach ca. 30 min erfolgt eine Drehfreigabe. Nun muss die Klemme 15 eingeschaltet werden. Nach weiteren 90 min ist das Fahrzeug wieder betriebsbereit und der Wählhebel kann aus Stellung "P" bewegt werden. Die Zuordnung ist erfolgreich abgeschlossen.

Wird die Senderkarte erkannt, so veranlasst das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) über den CAN-Bus das Steuergerät EZS (N73) Klemme 15 einzuschalten. Nun muss der Wählhebel aus Stellung "P" nach Stellung "R" und wieder zurück bewegt werden. Das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) veranlasst nun über den CAN-Bus das Steuergerät EZS (N73) die Zündung auszuschalten. Daraufhin sucht das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) nach der zweiten Senderkarte.

Wird diese Karte gefunden, so wird der oben beschriebene Vorgang wiederholt.

War auch die zweite Zuordnung der Senderkarte erfolgreich, so wird der Vorgang mit folgendem Hinweis im Kombiinstrument (A1) : "Karte im Fahrzeug erkannt" beendet.

Sollen die Karten erneut zugeordnet werden, so müssen zuerst die Schlüsselschienen im Steuergerät Keyless-Go (N69/5) mit Hilfe des Stardiagnostools gelöscht werden.

- Kein Schlüssel im Steuergerät EZS (N73)
- Beide Senderkarten (bereits vorhandene Senderkarte und Zusatzkarte) müssen sich im Fahrzeug befinden

i Die im Steuergerät Keyless-Go (N69/5) abgelegte Zuordnung der Karten und damit zusammenhängend, die zugeordneten Schlüsselschienen im Steuergerät EZS (N73), müssen zuvor mit Hilfe des Stardiagnostools gelöscht werden.

Start- und Stoptaster Keyless-Go (S2/3) drücken und 3 Sekunden halten, bis im Kombiinstrument (A1) der Hinweis: "Werkstatt aufsuchen" erscheint.

Daraufhin aktiviert das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) die induktiven Antennen, um die Senderkarte im Fahrzeug zu erkennen.

Wird die Senderkarte erkannt, so veranlasst das Steuergerät Keyless-Go (N69/5) über den CAN-Bus das Steuergerät EZS (N73) Klemme 15 einzuschalten.

Nun muss der Wählhebel aus Stellung "P" nach Stellung "R" und wieder zurück bewegt werden.

Sollen die Karten erneut zugeordnet werden, müssen zuerst die Schlüsselschienen im Steuergerät Keyless-Go (N69/5) mit Hilfe des Stardiagnostools gelöscht werden.

Wird diese Karte gefunden, so wird der oben beschriebene Vorgang wiederholt.
War auch die zweite Zuordnung der Senderkarte erfolgreich, so wird der Vorgang mit dem Hinweis: "Karte im Fahrzeug erkannt" im Kombiinstrument (A1) beendet.

 Eine Vorhersage, welche Senderkarte zuerst angelernt wird, hängt von verschiedenen Rahmenbedingungen ab und kann nicht getroffen werden. Die angegebenen Wartezeiten beziehen sich nur auf den Lernvorgang der Ersatzkarte.

	Senderkarte Aufgabe/Aufbau/Funktion		GF80.61-P-4101S
	Steuergerät Keyless-Go Anordnung/Aufgabe/Aufbau/Funktion		GF80.61-P-4102S