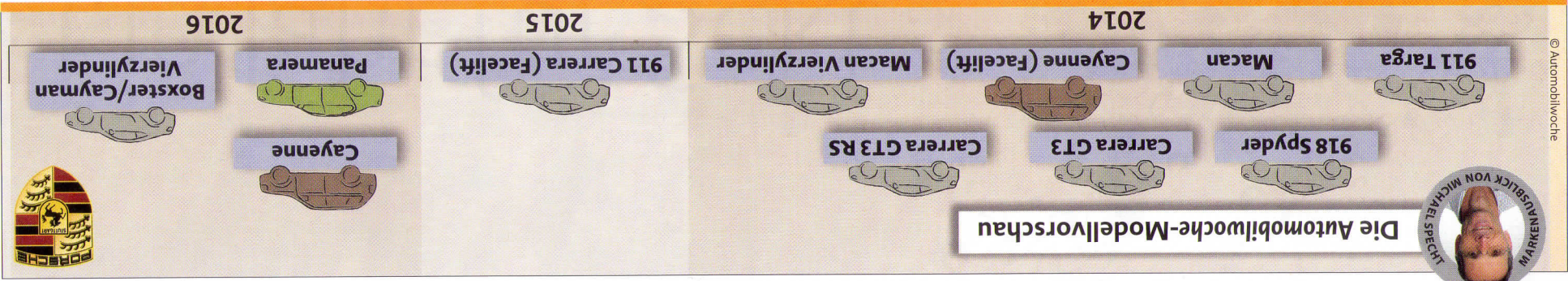


Porsche fährt Produktoffensive voll aus

Cayenne soll auch nach Macan-Start meistverkauftes Modell bleiben – Vierzylinder-Turbobenziner für chinesischen Markt



Porsche 918
Spyder: Geballte Leistung zum stolzen Preis.

nur wird das Dach in einer sehr aufwendigen Konstruktion elektrisch hinter den Vorderstutzen versenkt. Dafür muss der 911-Fahrer jedoch auf die sonst üblichen Ebenfalls Anfang des Jahres begünstigt Porsche mit der Auslieferung der ersten 918 Spyder. Das ist Rekord in unserer Historie – das wäre selbst für einen Konzern wie Volkswagen oder Toyota ein strammes Programm. „Das ist Rekord in unserer 65-jährigen Firmengeschichte“, sagt Porsche-Vorstandschef Ferdinand Piëch. Auch stellers unterstreichen. Bereits für 2014 geben die Zuffenhausener weiter Vollgas. Das Jahr beginnt mit dem Debüt des 911 Targa in Detroit, der im Frühjahr in den Handel kommt. Bei diesem Modell kehren die Porsche-Entwickler zu Altbewährtem zurück. In den Anfängen der 911er-Baureihe (ab 1965) ließ sich das Hardtop-Dach als festes Teil herausnehmen. Überrollbügel und die Panoramaher Heckschleibe blieben stehen. Ähnlich läuft es auch jetzt ab.

Im Frühsommer will Porsche dem GT3 eine noch schärfere Version zur Seite stellen, den GT3 RS. Im Entwicklungszentrum Weissach gilt diese Variante nicht nur als „letzte ihrer Art“, sondern auch als „Kernwagen mit Straßenzulassung“. Saugmotor-Fans knien vor solch einem Auto nieder. Für das zweite Quartal steht die Einführung des Macan an, der kürzlich in Los Angeles Premiere feierte. Der kleine Cayenne-Bruder baut auf der Architektur des Audi Q5 auf. Zu erkennen ist davon allerdings nichts mehr. Selbst den Quattro-Antrieb ersetzt Porsche

durch eigene Allradtechnik. Bis auf Weiteres bleibt es bei PS-starken V6-Motoren. Lediglich China erhält zum Herbst 2014 aus steuerlichen Gründen eine Version mit Zweiliter-Vierzylinder-Turbobenziner. Entwicklungsvorstand Wolfgang Hatz könnte sich zwar vorstellen, dass eine solche Motorisierung im Macan eines Tages auch hierzulande angeboten wird, wollte diese aber nicht bestätigen. Als sicher gilt dagegen: Es wird keinen Vierzylinder-Dieselmotoren trotz hoher Bestellmengen beim Vertrieb vorstand Maier glaubt. Absatz nicht überholen und zweiten Verkaufsjahr beim Cayenne zumindest im ersten

Herbst 2014. Cayenne ist für den Preis und Leistung zwischen 911 Turbo S und 918 Spyder angesiedelt werden. Reichlich Know-how dürfte auch aus dem Rennsport in den Typ 960 fließen. Denn die Le-Mans-Vorbereitung führt die Rückkehr in die Königsklasse der Langstreckenrennen laufen auf Hochtour.

MICHAEL SPECHT
AUTOMOBILWOCHE, 16.12.2013