

Art der Störung	Mögliche Ursachen																		
	Luftfilteranlage verschmutzt	Saug-/ Druckleitung deformiert oder undicht	Abgasanlage hat zu hohen Strömungswiderstand / Undichtigkeit in Turbine	Özu- und Ölablaufleitungen verstopft und deformiert	Kurbelgehäuseentlüftung verstopft und deformiert	Lagergehäuse des Turboladers verkockt, verschlammmt	Kraftstoffanlage / Einspritzanlage defekt oder falsch eingestellt	Ventilführung, Kolbenringe, Motor oder Zylinderlaufbuchsen verschlissen / erhöhtes Blow By	Verschmutzung des Verdichters oder Ladeluftkühlers	Ladedruckregelklappe / Ventil schließt nicht	Ladedruckregelklappe / Ventil öffnet nicht	Steuerleitung zur Regelklappe / Ventil defekt	Kolbenringdichtung defekt	Turbolader Lagerschaden	Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine	Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr	Motorluftsammler gerissen / fehlende, lose Dichtungen	Turbinengehäuse / Klappe beschädigt	Mangelnde Ölversorgung
Verdichter- / Turbinenrad defekt														●	●			●	●
Leistungsmangel / Ladedruck zu niedrig	●	●	●				●	●	●	●				●	●			●	●
Ladedruck zu hoch							●				●	●							
Schwarzrauch	●	●	●				●	●	●	●				●	●			●	●
Blaurauch	●		●	●	●	●		●	●				●	●					
Turbolader erzeugt Geräusche		●	●											●	●	●	●	●	●
Hoher Ölverbrauch	●		●	●	●	●		●	●				●	●					
Ölleckage im Verdichter	●		●	●	●	●		●	●				●	●					
Ölleckage an der Turbine				●	●	●		●					●	●					