

# Beitrag zum Thema Reparatur Saugrohrverstellung Audi A6 4.2 C5 Quattro

[in diesem Fall Avant, ARS, Bj. 99, 185 Tkm]

Zu allererst einmal besten Dank an "A6-4,2-V8" aus dem Motor-Talk Forum, der mir mit seinem Wissen zur Seite stand.

Da das Problem der festgammelten Saugrohrverstellung ja ein weit verbreitetes Übel ist, nicht nur beim A6 4.2, sondern auch bei diversen A8 und sogar VW Touareg V8 Modellen, hier nun eine Beschreibung zur schnellen und kostengünstigen Behebung in der heimischen Garage.

(Ich übernehme keine Garantie, dass die aufgeführten Teile auch bei anderen Fahrzeugen als einem 99er Audi A6 4.2 Avant , Motorcode ARS passen, bin mir Dessen aber ziemlich sicher)

Benötigte Teile: Diverse Ringschlüssel, Passende Torx Schlüssel , Schmieröl (WD40), evlt einen Fön und Kabelbinder (Um die im Weg hängenden Schläuche hoch zu binden),

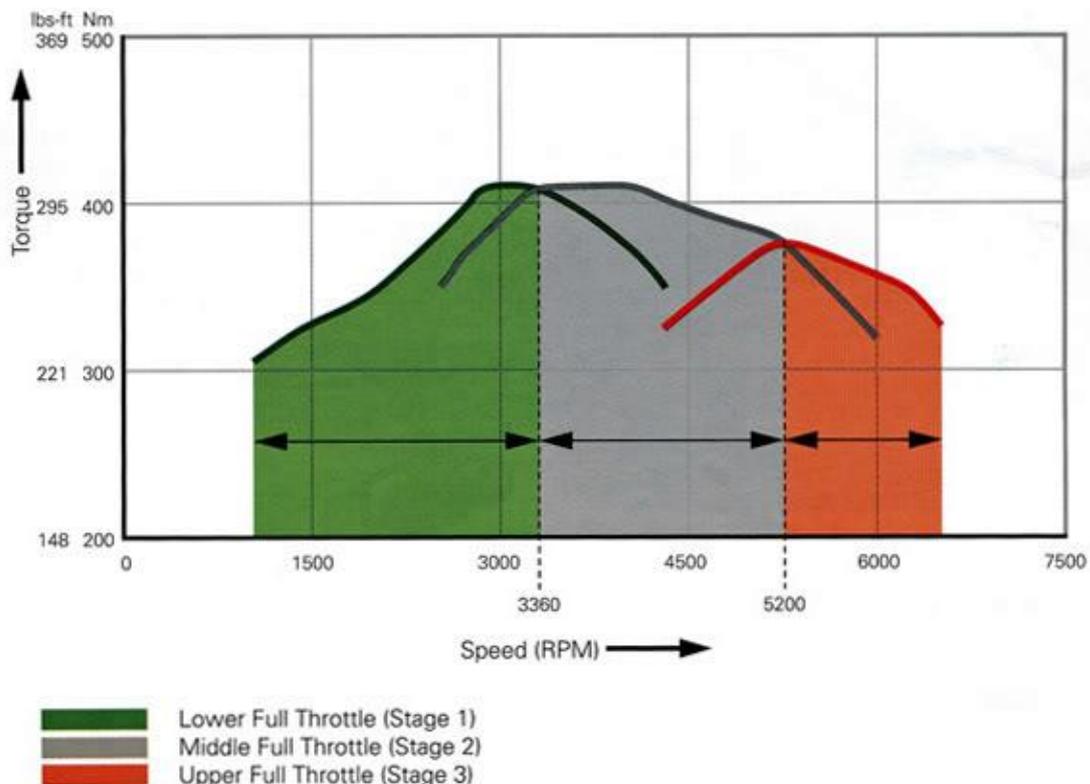
**außerdem das AUDI Ersatzteil mit der Nummer 811 907 327 B** ("Stellelement" für ca 30 €)  
[Unterdruckdose eines Audi 80 mit V6 und Tempomat; Bj.89-92]

Die korrekte Funktionsweise einer intakten Saugrohrverstellung seht Ihr hier.

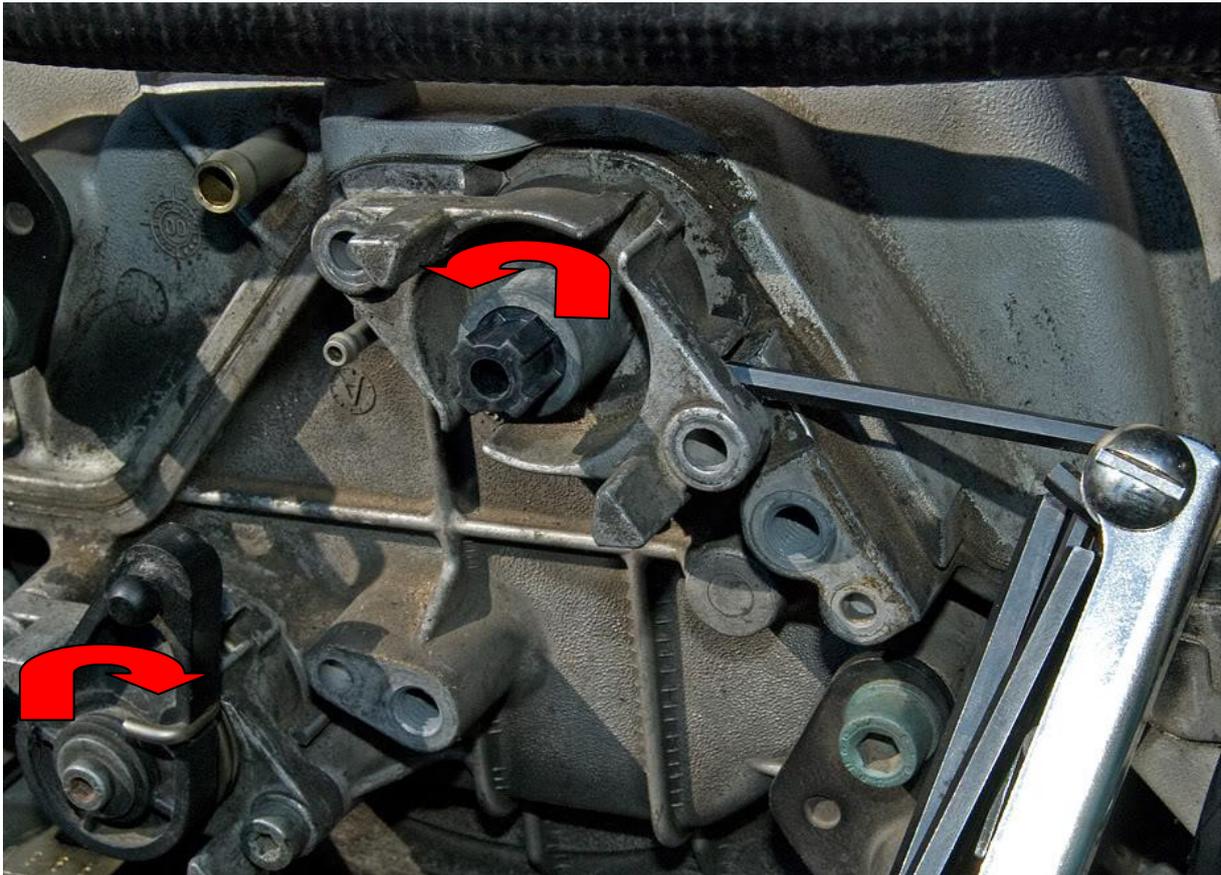
<https://www.youtube.com/watch?v=T5ViKZwgB1Y>

Bei 3700 U/min muss die untere Dose schalten, bei 5500 U/min die obere Dose.

Was Euch entgeht, wenn dieses System nicht funktioniert, seht Ihr hier, je nachdem welche Dose außer Funktion ist:



Ihr solltet zuerst prüfen, ob sich die Wellen der Saugrohrverstellung noch per Hand drehen lassen.



Sollte das nicht der Fall sein, ist die Saugrohrverstellung außer Kraft.  
Das würde die in 8.1 beschriebene Trägheit erklären.

Falls die Mechanik festgegammelt ist, einfach nach folgender Anleitung verfahren, um eurem V8 wieder freien Lauf zu ermöglichen.

[https://store-lyr7tp5r.mybigcommerce.com/content/PDF/Audi\\_VW\\_V8\\_Intake\\_Link\\_DIY.pdf](https://store-lyr7tp5r.mybigcommerce.com/content/PDF/Audi_VW_V8_Intake_Link_DIY.pdf)

**Zur Behebung einer (in meinem Fall) gerissenen Unterdruckdose** benötigt Ihr vom Freundlichen die Unterdruckdose mit der OEM Nummer 811 907 327 B, passend für einen Audi 80 V6, aber auch für euren Audi A6 4.2. Das Original A6 Teil gibt es nur in Verbindung mit einer neuen Ansaugbrücke, die bei über 1300€ liegt (zumindest bei meine Händler).



Jenes ominöse Anbauteil muss nun gegen euren originalen Hebel ausgetauscht werden.



VORSICHT beim Ausbau des alten Hebels, den Gelenkteller nicht beschädigen! Etwas WD40 und ein Fön haben bei mir geholfen.

Euren alten Hebel mit Gelenk an der neuen Unterdruckdose anbringen und FERTIG!!

ACHTUNG! Sollten Euch die Verbindungsarme beim Aus/Umbau kaputt gehen, gibt es hier

<http://www.gruvenparts.com/audi-vw-4-2-v8-intake-manifold-linkage-arms/>

meiner Ansicht nach eine preisgünstige Alternative zum originalen Reparatursatz von Audi (schweineteuer).

**Viel Glück bei der Reparatur!**