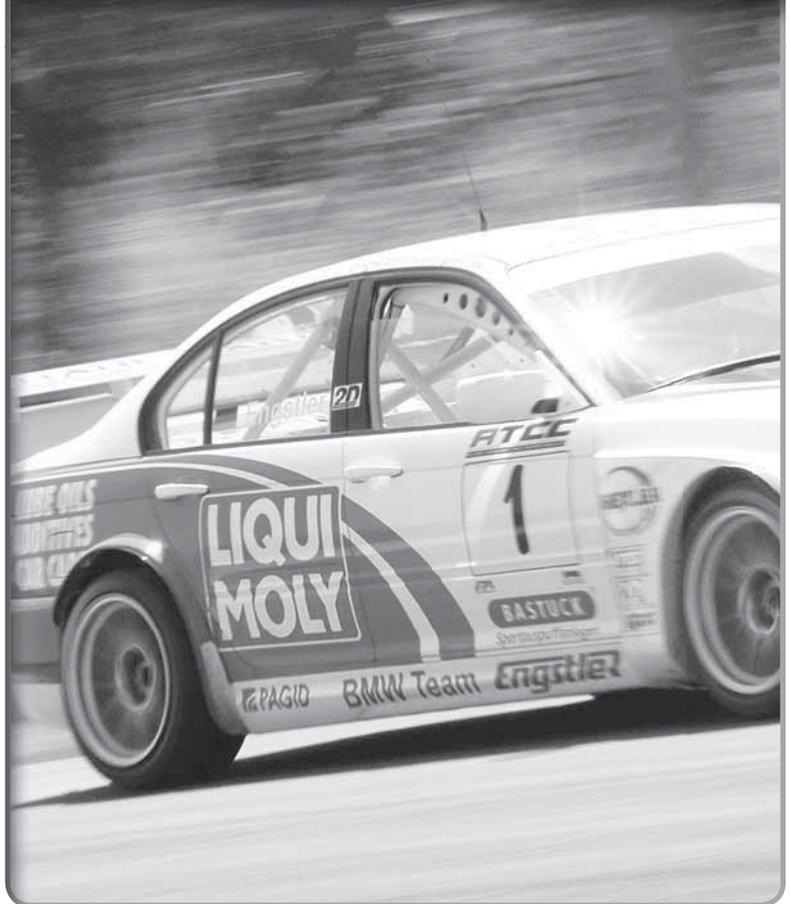
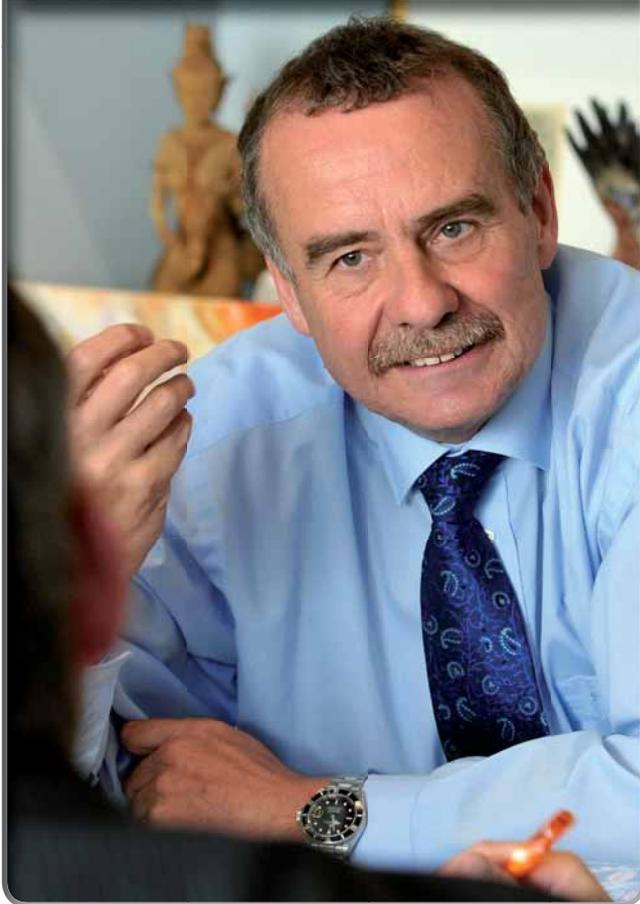


PRODUKTE & LEISTUNGEN

**LIQUI
MOLY**

**MOTORENÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**





Ernst Prost

Inhaber und Geschäftsführer
der LIQUI MOLY GmbH



Erfolg ist das Ergebnis von Anstand,
Respekt und Liebe!

Neue Produkte, intelligente Problemlösungen, schlüssige Konzepte und hilfreiche Werbematerialien entstehen ausschließlich durch unsere Liebe zur Arbeit und zum Detail. Wir lieben unseren Job und noch viel mehr lieben wir Sie, unsere Kunden! Für Sie tun wir alles, für Sie geben wir alles. Von Ihnen hängen wir ab, Sie sind der eigentliche Chef unserer Firma. Der Kunde ist König! So denken wir, so handeln wir. Ich glaube deshalb sind wir gemeinsam mit Ihnen in immer schwierigeren Märkten nach wie vor so erfolgreich. Ich danke Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre Loyalität zu unserer Firma. Bleiben Sie uns auch weiterhin gewogen!

Herzliche Grüße im Namen
von 600 LIQUI MOLYANERN

Den Globus im Focus	4		
Made in Germany. Qualität, die verpflichtet	6		
Additive	8	Reparaturhilfen / Serviceprodukte	64
Öl-Additive	10	Rostlöser / Multifunktion	66
Kraftstoff-Additive Benzin	12	Auspuffreparatur	69
Kraftstoff-Additive Diesel	13	Klima-Anlagen-Reinigung	70
Kühler-Additive	15	Reiniger / Ölbinder	71
Werkstatt-Linie Pro-Line	16	Handpflege	72
Schmierstoffe	20	Kleben & Dichten	74
Motorenöle 4-Takt Auto	22	Scheibenreparatur	76
Motorenöle Gasbetriebene Fahrzeuge	27	Verbundglas-Reparatur	77
Motorenöle Klassische Fahrzeuge	28	Dichtstoffe	78
Motorenöle 4-Takt Werkstatt-Linie	29	Technische Klebstoffe	79
Motorenöle 4-Takt Motorrad	29	Kunststoffreparatur	81
Motorenöle 4-Takt Boot	30	Zubehör/Werkzeuge	82
Motorenöle 4-Takt NFZ	31	Korrosionsschutz	87
Motorenöle 4-Takt Traktor	32	Unterbodenschutz	87
Motorenöle 4-Takt Rasenmäher	33	Hohlraumversiegelung	88
Motorenöle 2-Takt Universal	33	Zubehör/Werkzeug – Unterbodenschutz	89
Motorenöle 2-Takt Traktor	33	Nutzfahrzeuge	90
Motorenöle 2-Takt Motorrad	33	Motorrad / Motorroller	97
Motorenöle 2-Takt Boot	34	Boot	103
Motorenöle 2-Takt Motorsäge	35	Gartenprodukte	106
Getriebeöle	35	Erst- und Zweitplatzierungen	109
Getriebeöle Traktor	39	Werbematerial	118
Getriebeöle Motorrad	39	Inhaltsverzeichnis numerisch	124
Getriebeöle Boot	40	Allgemeine Geschäftsbedingungen	142
Hydrauliköle	40		
Kompressorenöle	42		
Werkstattausrüstung	43		
Fette	49		
Pasten	51		
Gleitlacke / Trockenschmierstoffe	53		
Kontaktschmierstoffe	53		
Fahrzeugpflege	54		
Lack	56		
Glas	58		
Felgen/Reifen	60		
Verdeck	61		
Innenraum	61		
Kunststoff	62		
Chrom	63		
Gummi	63		
Motor	63		



Den Globus im Fokus

LIQUI MOLY ist in mehr als 100 Ländern auf der Welt aktiv. Ausgeklügelte Produkte und perfekter Service sind das A und O; unterstützt von einer starken Marke. Ihre Umsatzleistung hängt von ihrer Faszination und ihrer Anziehungskraft ab. Nur einer emotional aufgeladenen Marke gelingt es, Menschen zu begeistern. Wir von LIQUI MOLY unternehmen viele Anstrengungen, damit die Marke rund um den Globus präsent ist – eine riesige Herausforderung für ein weltweit agierendes Unternehmen.

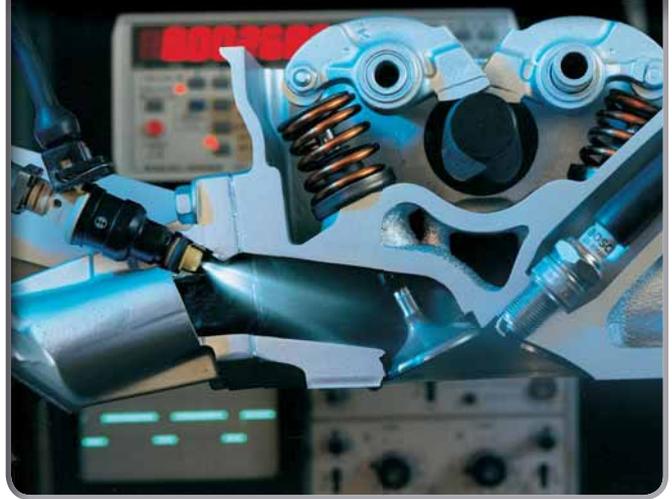
Individualität statt Maßnahmen von der Stange

Zu den vielfältigen Maßnahmen zählen unsere Engagements im Sport. Eine herausragende Stellung nimmt der Motorsport ein. Neben auf einzelne Länder bezogene Rennsport-Engagements ist das LIQUI MOLY Team Engstler ein Eckpfeiler in der Markenstrategie. Es startet in der Tourenwagen-Weltmeisterschaft, der FIA WTCC,



und in der deutschen ADAC-Procar-Serie. Ziel ist stets ein eindrucksvoller Auftritt der Marke, um ihr auf der ganzen Welt ein Gesicht zu verleihen. Deshalb steht das LIQUI MOLY-Logo auch bei anderen internationalen Sportereignissen im Brennpunkt des Geschehens: Ob Basketball-Bundesliga oder ATP-Tennis-Turnier. LIQUI MOLY mischt mit und entfacht ein Feuer der Begeisterung für die Marke. Davon profitieren unsere Kunden vor Ort, weil sie sich diese Faszination der Marke ins Haus holen können: mit Fassadengestaltung für Tankstelle- und Werkstatt, Promotion-Veranstaltungen, Werbemitteln, Materialien für Shop- und Außen-dekoration, Katalogen, Prospekten, Plakaten und Videos.

Letztendlich lösen nicht Zahlen und Konzepte diese Emotionen aus, sondern Menschen, die sich täglich mit Faszination und Hingabe für die Marke LIQUI MOLY einsetzen. Diese Freude und Leidenschaft übertragen wir auf unsere Kunden und ihr Geschäft – zu deren Nutzen.



Made in Germany. Qualität, die verpflichtet

Forschung für High-Tech-Produkte ist notwendig. Genauso unabdingbar sind strikte Qualitätsnormen und -kontrollen, beginnend bei der Auswahl der Rohstoffe. Nur edle Zutaten gelangen in die Produktion unserer Motorenöle, Spezialschmierstoffe, Additive und Autopflege-Produkte. Doch zuvor müssen sie die Hürden der „Qualitäts-Polizei“ überwinden. Von der Anlieferung bis zum Versand sind Rohstoff und Endprodukt gleichermaßen strikten Kontrollen und umfassenden Tests unterzogen. Probe folgt auf Probe.

Forschung für geprüfte Qualität

Innovative Produkte und Herstellverfahren sind ein Ergebnis der eigenen Forschung und Entwicklung. Unsere Motorenöle erfüllen die höchsten Anforderungen. Deshalb haben ihnen alle namhaften Autohersteller ihre Freigaben erteilt. Unser Qualitäts- und Umweltmanagement ist nach DIN ISO 9001 und DIN ISO 14001 zertifiziert. Denn als



verantwortungsvolles Unternehmen sehen wir uns in der Pflicht, schonend mit Energie und knapper werdenden Ressourcen umzugehen. Daher werden sämtliche Anlagen und Prozesse kontinuierlich unter ökologischen Kriterien optimiert. Es beruht auf der Kompetenz unserer erfahrenen Fachleute mit all ihren Fähigkeiten und Fertigkeiten. Davon profitieren alle LIQUI MOLY-Kunden: Autofahrer, Handel und Werkstätten.

Heimvorteil

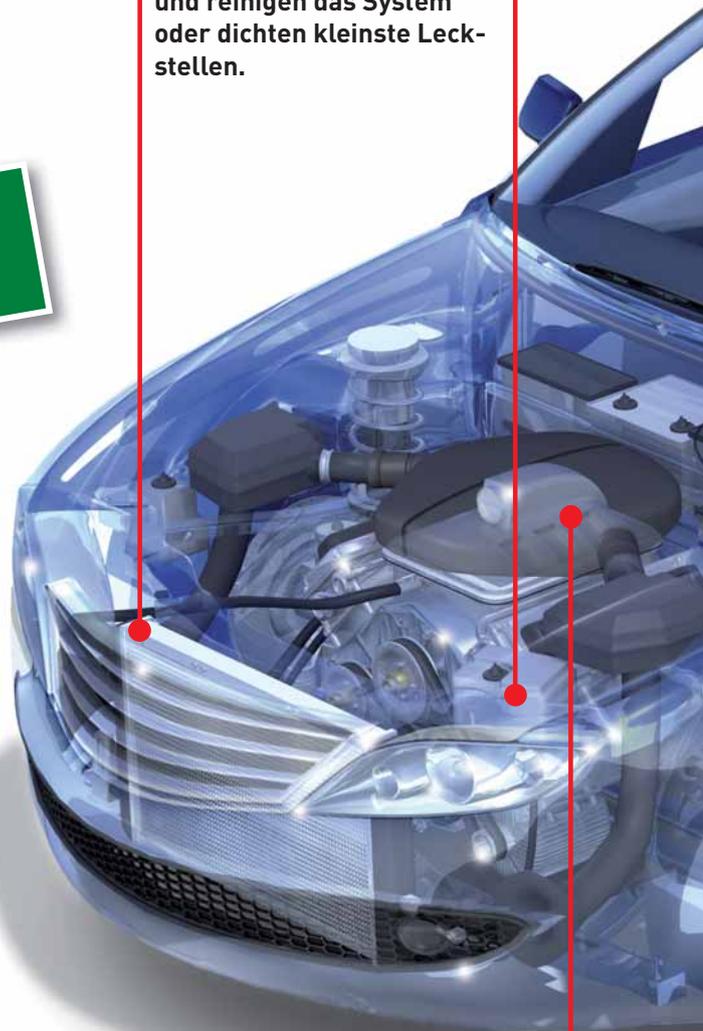
Weltweiter Erfolg ist unabhängig von der Unternehmensgröße. Er gründet auf begeisterten Menschen, die für stetiges Wachstum arbeiten und gesteckte Ziele konsequent verfolgen. Dazu gehört das Qualitätsversprechen Made in Germany. LIQUI MOLY-Kunden können weltweit darauf bauen. Wir bauen auf den Standort Deutschland, weil wir wissen: Made in Germany ist ein Erfolgsgarant – für uns und für all unsere Kunden.



Motorenöl-Additive werden direkt in die Öleinfüllöffnung des Motors, gegeben und reinigen das System oder reduzieren die Reibung und den Verschleiß.

Additive

Saubere Motoren reduzieren den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß



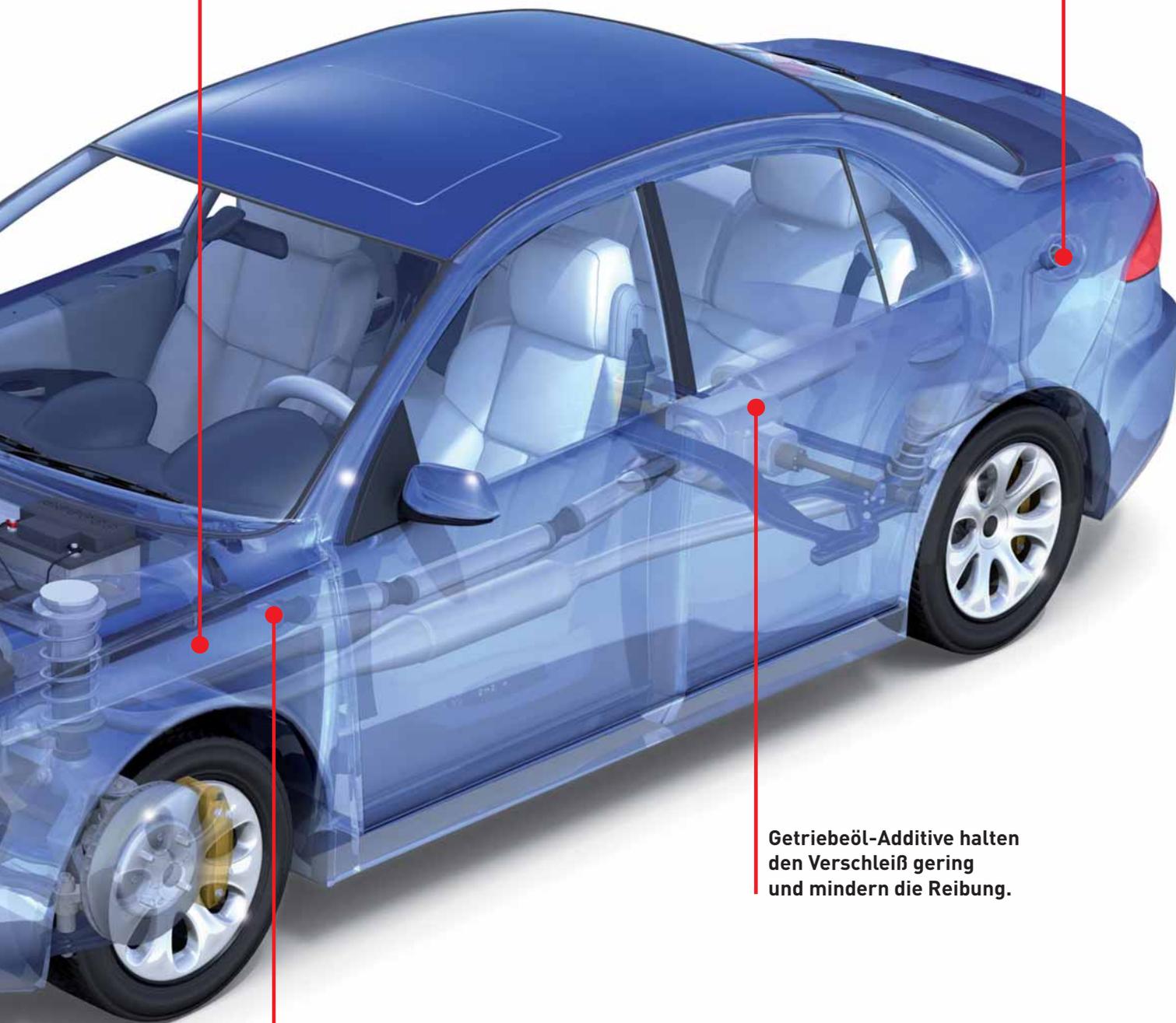
Kühler-Additive werden der Kühlflüssigkeit beigegeben und reinigen das System oder dichten kleinste Leckstellen.

Kraftstoff-Additive können mit JetClean Plus oder JetClean Tronic direkt am Kraftstoffsystem angeschlossen werden und sorgen für eine intensive Systemreinigung.



Getriebeöl-Additive werden direkt in das Getriebe gegeben, reduzieren den Verschleiß und erleichtern die Schaltvorgänge.

Kraftstoff-Additive können direkt in den Tank gegeben werden und reinigen dadurch das gesamte Kraftstoff- und Verbrennungssystem.



Öl-Verlust-Stop regeneriert Dichtungen und Wellendichtungen, macht sie wieder geschmeidig und vermindert Öl-Verlust am Getriebe, an der Hinterachse und am Motor.

Getriebeöl-Additive halten den Verschleiß gering und mindern die Reibung.

Additive

Öl-Additive	10
Kraftstoff-Additive Benzin	12
Kraftstoff-Additive Diesel	13
Kühler-Additive	15
Werkstatt-Linie Pro-Line	16

Auto



CERA TEC

CERA TEC ist ein High-Tech-Keramik-Verschleißschutz und mit allen handelsüblichen Ölen mischbar. CERA TEC reduziert Reibung und Verschleiß durch chemische und thermisch extrem hoch belastbare Keramik-Verbindungen. Verhindert den direkten Metall/Metall-Kontakt und erhöht so die Lebensdauer der Aggregate. Der Leichtlauf-Effekt reduziert den Kraftstoffverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Verschleißschutz für Motoren, Getriebe, Pumpen und Verdichter. CERA TEC wird mit dem jeweiligen Öl beigegeben und ist selbstmischend. Ausreichend für 5 l Öl-volumen. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km. Für den Einsatz mit Nasskupplungen nicht geeignet!

300 ml 6 3721¹⁶



MOTORPROTECT

Vollsynthetisches Motorenöl-Additiv. Es verringert den Verschleiß wesentlich. Hochdruck-Verschleißschutz-Additive bauen auf den Gleitstellen im Motor eine sehr dünne, unter Verschleißbedingungen verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: • Wesentliche Verschleißminderung • Längere Motor-Lebensdauer • Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch den Leichtlauf-effekt • Optimale Motor-Leistung, ruhiger Lauf.

Die Zugabe erfolgt NACH dem Ölwechsel zum Frischöl. 500 ml ausreichend bis zu 5 l Motorenöl. Die Zugabe zu reibungsarmen vollsynthetischen Leichtlaufölen verringert den Verschleiß nochmals um ca. 35%. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km (Ölwechsel-Intervalle vom Fahrzeughersteller beachten).

500 ml 6 1018¹⁸



OIL ADDITIV

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öl-Einsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, hohe Betriebssicherheit, Notlaufeigenschaften.

Für alle handelsüblichen Motorenöle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Unsere Dosierempfehlung: Zugabe von 3 – 5 % zum Motorenöl. Bei Motorrädern mit Nasskupplung maximal 2 % der Ölfüllmenge beigegeben.

125 ml 12 1011¹²
200 ml 12 1012¹²
500 ml 4 1013¹²
5 l 1 3710



ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG

Die perfekte Lösung um den Motor von innen zu reinigen. Wäscht Schwarzschlamm und sonstige Verschmutzungen und Ablagerungen ab. Erhöht die Betriebssicherheit des Motors und vermeidet Mangelschmierung. Ölbohrungen, Ölsiebe, Kolbenringnuten und Kanäle werden schonend gereinigt und Motorschäden verhindert.

Für alle handelsüblichen Motorenöle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Zugabe ca. 200 km vor dem Ölwechsel. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

300 ml 12 5200¹²



HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV

Vermindert Hydro-Stößel-Geräusche. Ölbohrungen und Kanäle im Ölkreislauf werden gereinigt. Sichert die optimale Funktion der Hydro-Stößel. Erhöht die Betriebssicherheit und den Fahrkomfort des Fahrzeugs.

Für alle handelsüblichen Motorenöle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 6 l Motorenöl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

300 ml 12 1009¹²



ÖL-VERLUST-STOP

Regeneriert Motordichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftabdichtungen und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Wirkt einer Ölverdünnung entgegen. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch über Kolbenringe und Ventilführungen.

Für alle handelsüblichen Motorenöle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl. Dichtwirkung nach 600 – 800 km Laufleistung. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

300 ml 12 1005¹²



VISCO-STABIL

Reduziert den Ölverbrauch und verbessert die Kompression durch eine optimale bewegliche Abdichtung. Stabilisiert das Motorenöl und sorgt für optimalen Öldruck. Vermindert Geräuschbildung des Motors und sorgt für eine hervorragende Schmierfilmstabilität. Reduziert den Verschleiß.

Für alle handelsüblichen Motorenöle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

300 ml 12 1017¹²



MOTORCLEAN

Die perfekte Lösung um den Motor innen zu reinigen. Hochwirksame Reinigungs-Additive lösen Schlamm- und lackartige Verschmutzungen, umhüllen die festen Partikel und flüssige Verunreinigungen. Sie werden beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen. Nach einem derart vorbereiteten Ölwechsel kann das Frischöl seine ganze Leistungsfähigkeit entfalten: • Der Motor entwickelt wieder seine volle Leistung • Läuft verschleißärmer • Das Abgasverhalten wird optimiert • Mangelschmierung verhindert.

Für alle handelsüblichen Motorenöle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katgetestet. Zugabe vor dem Ölwechsel zum betriebswarmen Motorenöl. Reinigungsdauer ca. 10 Minuten. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

500 ml 6 1019¹⁸

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Auto



GEARPROTECT

Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie. Reduziert Reibung und Verschleiß. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Mit Langzeitwirkung von bis zu 100.000 km. Glättet Zahnflanken und erhöht die Belastbarkeit der Bauteile.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für 2 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Automatikgetriebe und Motorräder mit Nasskupplung. Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt und bei jedem Getriebeöl-Wechsel.

80 ml 6 1007¹⁸



ATF ADDITIVE

Pflegt Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal. Undichtigkeiten an Getrieben, bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen, werden verhindert bzw. beseitigt. Reinigt Bohrungen und Kanäle der Getriebe, und frischt die Leistungsfähigkeit des Öles auf. Reduziert die Geräuschbildung verbessert die Schaltvorgänge von Automatikgetrieben. Verlängert die Lebensdauer von Lenk- und Automatikgetrieben.

ATF Additive in den Ausgleichsbehälter der Servolenkung bzw. über den Messstab dem Getriebeöl beimischen. Der Inhalt von 250 ml ist ausreichend für bis zu 8 l Öl-volumen. Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II und ATF III Ölen befüllt werden.

250 ml 12 5135¹



HYDRAULIK-SYSTEM-ADDITIV

Schützt und pflegt Dichtungsmaterialien wie z.B. O-Ringe in Hydrauliksystemen. Reduziert die Reibung und stoppt das Ruckgleiten (stick slip effect). Senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, wie z.B. Pumpen optimal vor Verschleiß. Schützt Hydrauliksysteme vor Korrosion, Schaum- und Schlammabildung sowie Ablagerungen. Der Verschleiß wird minimiert, das Reparaturrisiko reduziert und die Betriebskosten gesenkt.

Für Hydrauliksysteme in der Industrie, in Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate. Dem Hydrauliköl beimischen. Bei vorbeugendem Einsatz ist eine Dosierungsmenge von 2 bis 4 % zum Hydraulikölvolumen notwendig, bei problembezogenem Einsatz 4 bis 8 %. Nicht geeignet für Hydrauliksysteme, die mit biologisch schnell abbaubaren Hydraulikölen gemäß HEPG, HETG, HEES sowie Zentralhydraulikölen oder Bremsflüssigkeit gefüllt sind.

1 l 6 5116¹



AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER

Reinigt und befreit den Automatik-Ölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer der Getriebe.

Für alle Automatikgetriebe geeignet! Doseninhalt ist ausreichend für 6 – 9 l Ölvolumen. LIQUI MOLY Automatik-Getriebe-Reiniger kann mit Hilfe eines Trichters über den Messstab dem Getriebeöl beigemischt oder in allen handelsüblichen Automatikgetriebe-Reinigungsgeräten verwendet werden.

300 ml 12 2512¹



GETRIEBEOIL-ADDITIV

Der Zusatz MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung, den Verschleiß und baut Temperaturspitzen ab. Daraus resultiert ein ruhigerer Lauf, weiches Schalten und ein nahezu verschleißfreier Einlauf von Zahnradern, Reib- und Gleitpaarungen. Die Betriebssicherheit und die Notlaufeigenschaften werden deutlich erhöht.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe – insbesondere bei hohen thermischen Belastungen. Inhalt ist ausreichend für bis zu 1 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

20 g 12 1040



GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP

Regeneriert Getriebedichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z.B. Wellendichtringe und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Verhindert umweltverschmutzende Ölflecken.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ist ausreichend für bis zu 1 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

50 ml 12 1042

Motorrad



RACING BIKE-OIL ADDITIV

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS₂). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50%. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, der Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kattestet.

Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheiben-Kupplungen. Dosierungsempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motorenöl bzw. mit Ölbadkupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Taktöl bzw. mit Gemischschmierung. 10 ml pro 10 l Gemisch.

125 ml 12 1580¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D – GB – I – E – P ¹⁸ D – GB – NL – F – E – I

Auto



SPEED TEC BENZIN

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

250 ml 6 3720¹



SPEED TEC KONZENTRAT BENZIN

Modernes aschefreies Kraftstoffadditiv zur Verbrennungsverbesserung und schnelleren Beschleunigung im Teillastbereich. Einspritzdüsen und Einlassventile werden von störenden Ablagerungen befreit. Dadurch wird eine optimale Gemischbildung erzielt bzw. aufrechterhalten. Verträglich mit allen Benzin- und Additivqualitäten.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren, speziell für Kfz-Motoren, jedoch auch für Zweiräder. Zur Verbesserung des Beschleunigungsverhaltens und Erhöhung der Laufruhe. Dosierung 1:1000 dem Kraftstoff beimischen.

20 l 1 8827



INJECTION-REINIGER

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunder Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzin-Einspritzanlage. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert die Gasannahme sowie die Kompression. Optimierte die AU-Werte und die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

300 ml 12 5110¹²
50 l 1 5113



BENZIN-SYSTEM-PFLEGE

Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – insbesondere für Neufahrzeuge zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

300 ml 6 5108¹²



mtX VERGASER-REINIGER

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Kann auch bei laufendem Motor direkt in den Vergaser gegeben werden.

300 ml 12 5100¹²
50 l 1 5102



VENTIL SAUBER

Sorgt für optimale Motorleistung. Entfernt Ablagerungen an Ventilen, im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Optimierte die AU-Werte und die Leistungsfähigkeit des Motors. Verbessert die Kompression. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

150 ml 12 1014¹²



SPEED BENZIN ZUSATZ

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist ausreichend für 10 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

1 l 6 5105



BENZIN-STABILISATOR

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Taktmotoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Für alle Benzinmotoren geeignet – insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigegeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.

250 ml 6 5107¹²

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Auto



BLEI-ERSATZ

Schmiert und schützt Ventilsitzringe von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Reduziert Verschleiß am Zylinderkopf und erhält somit eine optimale Kompression. Verhindert Motorschäden und erhöht die Betriebssicherheit.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für ältere Benzinmotoren, die laut Herstellerangaben ursprünglich bleihaltiges Benzin benötigen. Zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

250 ml 12 1010¹²



VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE

Schützt die Ventile des Motors und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfes. Die ausgewählte Additiv-Kombination, sorgt für optimale Schmierung, sowie eine saubere Verbrennung. Teure Reparaturen und Motorschäden werden dadurch verhindert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Ventilschutz für Gasfahrzeuge enthält keine metallorganischen Verbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.

Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) – auch bei nachgerüsteten (bivalenten) Gasanlagen. Daueranwendung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Dosierbehälter, einer dazu benötigten Dosiervorrichtung. Für alle marktüblichen Dosiereinheiten geeignet. LIQUI MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6 bis 8 Tropfen pro Minute.

1 l 6 4012¹

Motorrad



RACING 4T-BIKE-ADDITIV

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15 bis 20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.

125 ml 12 1581¹⁵



RACING 2T-BIKE-ADDITIV

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.

250 ml 6 1582¹

KRAFTSTOFF-ADDITIVE DIESEL

Auto



SPEED TEC DIESEL

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

250 ml 6 3722¹



BIO DIESEL ADDITIV

Reinigt die gesamte Diesel-Einspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Verbessert die Verbrennung von Bio-Diesel und senkt den Kraftstoffverbrauch. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und altersbedingten Ablagerungen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie mit Pflanzenölen. 250 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff (Dosierung 1:280). Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

250 ml 6 3725¹
1 l 6 3726¹



SYSTEMPFLEGE DIESEL

Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Erhöht die Schmierfähigkeit von Diesel-Kraftstoffen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zum vorbeugenden Einsatz für Common Rail und Pumpe-Düse-Technologie geeignet. Vorbeugend. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

250 ml 6 5139¹²

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D – GB – I – E – P ¹² D – F – NL ¹⁵ D – GB – I

Auto



SUPER DIESEL ADDITIV

Entfernt Ablagerungen im Diesel-Einspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Diesel-Einspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Erhöht die Cetanzahl und verbessert die Zündwilligkeit des Diesel-Kraftstoffs. Sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimierte die AU-Werte und die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

Inhalt VE Art.-Nr.

250 ml	12	5120 ¹²
5 l	1	5140
50 l	1	5145
205 l	1	5146



DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ

Hochwirksames Additiv welches die Rußbildung reduziert und somit die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter verlängert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Dieselpartikelfilter-Schutz sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffes und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additiv-Tanksystem zur Filter-Regeneration ausgestattet sind, wie dies z.B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Doseninhalt ist ausreichend für 75 Liter Dieselpartikelfilter. Hinweis: Überdosierung, sowie gemeinsame Anwendung mit Diesel Ruß-Stop vermeiden!

250 ml	6	5148 ¹²
--------	---	--------------------



DIESEL SCHMIER-ADDITIV

Vermindert den Verschleiß und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Erhöht die Lebensdauer von Diesel-Einspritzpumpen sowie weitere Teile des Kraftstoffsystems. Erhöht die Betriebssicherheit.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – zum vorbeugenden Einsatz geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 80 l Kraftstoff.

150 ml	12	5122 ¹²
--------	----	--------------------



DIESEL-SPÜLUNG

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlauf-Probleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimierte die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung (siehe Anwendungsbeschreibung auf dem Gebinde oder im technischen Datenblatt). Turbo-getestet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

500 ml	12	5170 ¹²
--------	----	--------------------



DIESEL RUSS-STOP

Beschleunigt den Rußabbrand und vermindert Auspuffqualm. Reduziert den Schadstoffausstoß und die Geruchsbelästigung. Volle Wirksamkeit unmittelbar nach der Zugabe. Reinigt das Diesel-Einspritzsystem und sorgt für einen ruhigeren Motorlauf. Optimierte die AU-Werte.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff.

150 ml	12	5180 ¹²
--------	----	--------------------



DIESEL FLIESS-FIT

Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselpartikelfilters. Einsetzbar bis zu -31 °C Außentemperatur (Abhängig von der Dieselpartikelfilterqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller dieselpartikelfilterbetrieener Motoren bei tiefen Temperaturen.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Optimale Wirkung nur durch Zugabe in den Kraftstofftank vor dem Versulzen (um 0 °C). Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie für Heizöl geeignet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Hinweis: Frostempfindlich, deshalb über 0 °C lagern!

150 ml	12	5130 ¹²
--------	----	--------------------



DIESEL FLIESS-FIT K

Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselpartikelfilters. Einsetzbar bis zu -31 °C Außentemperatur (Abhängig von der Dieselpartikelfilterqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller dieselpartikelfilterbetrieener Motoren bei tiefen Temperaturen.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Optimale Wirkung nur durch Zugabe in den Kraftstofftank vor dem Versulzen (um 0 °C). Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie für Heizöl geeignet. 1 l ist ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1000). Hinweis: Frostempfindlich, deshalb über 0 °C lagern!

1 l	6	5131 ¹³
5 l	1	5132
20 l	1	5133

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Auto



ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Der biozide Wirkstoff bildet keine korrosiven Verbrennungsprodukte und ist von führenden Motorenherstellern geprüft. Zum vorbeugenden Einsatz an länger stillgelegten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist bei vorbeugendem Einsatz für 25 l Kraftstoff (Dosierung 1:1000) und bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200) ausreichend.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	5150 ⁷
60 l	1	5157



SPEED DIESEL ZUSATZ

Entfernt Ablagerungen im Diesel-Einspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist ausreichend für 10 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

1 l	6	5160
-----	---	------

Boot



BOOTS-DIESEL-ADDITIV

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Der biozide Wirkstoff bildet keine korrosiven Verbrennungsprodukte und ist von führenden Motorenherstellern geprüft. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Zum vorbeugenden Einsatz oder zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten oder in Lagertanks. Bei bereits kontaminierten Systemen ist eine Schockdosierung 1:200 vorzunehmen. Ein Messbecher, (25 ml) ist ausreichend für 5 l Diesel-Kraftstoff. Zur vorbeugenden Anwendung 1:1000 ist ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 25 l Diesel-Kraftstoff.

1 l	6	1008 ⁷
-----	---	-------------------

KÜHLER-ADDITIVE



KÜHLER REINIGER

Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. LIQUI MOLY Kühler Reiniger entfernt kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme geeignet. 300 ml ausreichend für 10 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.

300 ml	12	3320 ¹²
--------	----	--------------------



KÜHLER DICHTER

Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind nicht einfach zu lokalisieren (man stellt nur den sinkenden Kühlwasserstand fest). Kühler Dichter dichtet derartige Lecks sofort problemlos und vollständig ab. Sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmittelintritt.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoff-Kühler geeignet. 150 ml ausreichend für 10 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.

150 ml	12	3330 ¹²
--------	----	--------------------

Öl-Additive



PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öl-Einsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, Hervorragende Notlaufeigenschaften.

Einsatzgebiet

Für alle Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motorenöl. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	5197 ¹



PRO-LINE MOTORSPÜLUNG

Reinigt den Motor von innen. Entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch. Verbessert die Kompression. Erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht dem eingefüllten Frischöl, nach dem Ölwechsel, seine volle Leistungsfähigkeit zu entfalten.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Motorreinigung vor dem Ölwechsel. 1 l ausreichend für bis zu ca. 10 l Ölinhalt.

500 ml	6	2427 ¹
1 l	6	2425 ¹
5 l	3	2428



PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP

Öl-Verlust-Stop regeneriert Gummi- und Kunststoff-Motordichtungen (z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleich bleibende Viskosität) und über Ventilfehrungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blauroauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motorenöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.

1 l	6	5182 ¹
-----	---	-------------------



PRO-LINE VISCO-STABIL

Reduziert Ölverbrauch. Hält die Viskosität des Motorenöls stabil. Für konstanten Ölverbrauch. Visco-Stabil bietet auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz vor mechanischem Scherverlust des Motorenöls. Verhindert Motoröl-Verdünnung bei häufigen Kaltstarts. Durch die bessere Abdichtung der beweglichen Motorenteile wird der Ölverbrauch reduziert. Deshalb auch besonders für ältere Autos geeignet. Verringert Hydrostößel-Geräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für bis zu 20 l Motorenöl.

1 l	6	5196 ¹
-----	---	-------------------



PRO-LINE GETRIEBEÖL-ADDITIV

Ein Additiv, das speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt wurde. Es vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS₂.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.

150 ml	12	5198 ⁹
--------	----	-------------------



PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP

Stopp Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoff-Dichtungen. Keine umweltverschmutzende Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebebeschäden durch zu geringen Ölstand.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.

500 ml	6	5199 ¹
--------	---	-------------------

Kraftstoff-Additive



PRO-LINE BENZIN-SYSTEM-REINIGER

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten und unruhigen Motorlauf. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

500 ml	6	5153 ¹
--------	---	-------------------



PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV

mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf, leichteres Anspringen. Reinigt Motor und Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Korrosion und Verschleiß werden vermindert. Das Plus für Superdiesel-Kraftstoffe. Geeignet für schwefelarme Dieseldieselkraftstoffe.

Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren, einschließlich Turbomotoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren. Auch bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Mit Langzeitwirkung für 2000 km ausreichend. 1 l ausreichend für max. 300 l Dieseldieselkraftstoff.

1 l	6	5176 ¹
-----	---	-------------------

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Kraftstoff-Additive



PRO-LINE DIESEL SYSTEM REINIGER

Reduziert die Schadstoff-Emissionen und optimiert somit die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. Erfolgreich getestet in intern. Prüfstands-Untersuchungen. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf. Der Motor erhält somit wieder seine ursprüngliche Leistung.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

500 ml 6 5156 1



PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER K

Reduziert die Schadstoff-Emissionen und optimiert somit die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. Erfolgreich getestet in intern. Prüfstands-Untersuchungen. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf. Der Motor erhält somit wieder seine ursprüngliche Leistung.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt für maximal 300 l Kraftstoff.

1 l 6 5144 1
60 l 1 5159



PRO-LINE DIESEL FLIESS FIT K

Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieseldiesels. Einsetzbar bis zu -31 °C Außentemperatur (Abhängig von der Diesel-Kraftstoffqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller dieseldetriebener Motoren bei tiefen Temperaturen.

Für alle Dieseldiesels-Kraftstoff-Qualitäten zum sicheren kaltebedingten Winterbetrieb. 1 l ausreichend für 1000 l Dieseldiesels. Die Zugabe ist nur wirksam, wenn es vor dem Versulzen des Dieseldiesels (um 0 °C) zugegeben wird.

1 l 6 5138 1

Motor System Reinigung



MOTOR SYSTEM REINIGER BENZIN

Einspritzdüsen und Einlassventile werden von störenden Ablagerungen befreit. Dadurch wird eine optimale Gemischbildung erzielt bzw. aufrecht erhalten. Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile gehören somit der Vergangenheit an. Die enthaltenen Korrosionsschutzinhibitoren schützen das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte. Dadurch kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

Das Produkt eignet sich hervorragend für den Werkstatteinsatz und ist für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für maximal 75 l Tankinhalt.

300 ml 6 5129



MOTOR SYSTEM REINIGER DIESEL

Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z.B. Injectoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert die optimale Funktion. Des Weiteren werden teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzinhibitoren geschützt. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte.

Es kann in allen Dieselmotoren einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse Hochdruckeinspritzung, sowie in Fahrzeugen mit und ohne Diesel-Partikelfilter eingesetzt werden. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für maximal 75 l Tankinhalt.

300 ml 6 5128



STARTER KIT MOTOR-SYSTEM-REINIGUNG

Komplettsatz für die ordentliche und effiziente Vermarktung der Motor-System-Reinigung. Im Paket enthalten sind 2 Dekowürfel, 2 Poster DIN A1, ein Türaufkleber sowie je eine VPE von Art.-Nr. 5128 Motor System Reiniger Diesel und von Art.-Nr. 5129 Motor System Reiniger Benzin.

1 Stk 1 5127

Kühler-Additive



PRO-LINE KÜHLER-REINIGER

Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Kühler Reiniger entfernt kalkhaltige Ablagerungen sicher und sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. 1 l ausreichend für bis zu 50 l Kühlwasser.

1 l 6 5189 1

Kühler-Additive



PRO-LINE KÜHLER-DICHTER K

Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind nicht einfach zu lokalisieren (man stellt nur den sinkenden Kühlwasserstand fest). Kühler Dichter dichtet derartige Lecks sofort problemlos und vollständig ab. Sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmittelintritt.

Einsatzgebiet

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoff-Kühler geeignet. 250 ml ausreichend für bis zu 40 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.

Inhalt

VE

Art.-Nr.

250 ml 12 5178 ¹

Serviceprodukte



PRO-LINE DROSSELKLAPPEN-REINIGER

Spezielles Aktiv-Lösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Ablagerungen und Verschmutzungen wie Öl, Harz, Klebstoff, usw. Es gewährleistet die Funktionsfähigkeit der beweglichen Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich einschließlich Düsen und Bohrungen. Nur für den Einsatz in Ottomotoren geeignet!

400 ml 6 5111 ¹



PRO-LINE ANSAUG SYSTEM-REINIGER DIESEL

Spezielles Aktiv-Lösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt schmierige Ablagerungen und Verschmutzungen wie Öl, Ruß usw. Es gewährleistet die Funktionsfähigkeit der beweglichen Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit dieseldetriebener Motoren.

Zur Reinigung des gesamten Ansaugsystems. Nur für den Einsatz in Dieselmotoren geeignet!

400 ml 6 5168 ¹



PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-REINIGER

Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung von verstopften Pkw-Dieselpartikelfiltern im eingebauten Zustand. Löst Verschmutzungen in Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch eine regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturkosten vermieden werden. Die Reinigung erfolgt mit der DPF-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 7946) und der speziell entwickelten Pro-Line Sprühsonde abgewinkelt (Art.-Nr. 7947) bzw. Pro-Line Sprühsonde gerade (Art.-Nr. 7948).

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP). Speziell Kurzstreckenfahrzeuge und Stadtfahrzeuge sind überwiegend vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen.

1 l 6 5169 ¹



PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-SPÜLUNG

Hochwirksame Flüssigkeit zur Spülung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) nach der Reinigung mit Pro-Line Dieselpartikelfilter Reiniger im eingebauten Zustand. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Der Ruß wird gelöst und im Dieselpartikelfilter verteilt, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Die Spülung erfolgt mit der DPF-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 7946) und der speziell entwickelten Pro-Line Sprühsonde abgewinkelt (Art.-Nr. 7947) bzw. Pro-Line Sprühsonde gerade (Art.-Nr. 7948).

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP). Speziell Kurzstreckenfahrzeuge und Stadtfahrzeuge sind überwiegend vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen.

500 ml 6 5171 ¹



DPF-DRUCKBECHER PISTOLE

Pulverbeschichteter Aluminium-Behälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss und Rückschlagventil. Füllmenge 1 Liter. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühmaterials.

Für die Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilter Reiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung mit den dafür speziell entwickelten DPF-Sonden (Art.-Nr. 7947 Pro-Line Sprühsonde gewinkelt und Art.-Nr. 7948 Pro-Line Sprühsonde gerade).

1 Stk 1 7946



PRO-LINE SPRÜHSONDE GEWINKELT

Speziell entwickelte Sonde zur Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilter Reinigung und Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung. Die Pro-Line Sprühsonde gewinkelt verfügt über einen flexiblen Schlauchanschluß mit 600 mm Länge und Stecknippel passend zur DPF-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 7946).

Ermöglicht je nach Fahrzeugtyp einen optimalen Zugang zur Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.

1 Stk 1 7947



PRO-LINE SPRÜHSONDE GERADE

Speziell entwickelte Sonde zur Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilter Reinigung und Pro-Line Dieselpartikelfilter Spülung. Die Pro-Line Sprühsonde gerade verfügt über einen flexiblen Schlauchanschluß mit 600 mm Länge und Stecknippel passend zur DPF-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 7946).

Ermöglicht je nach Fahrzeugtyp einen optimalen Zugang zur Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.

1 Stk 1 7948

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

JetClean



JET CLEAN TRONIC

Mit dem vollautomatischen Reinigungsgerät können Sie alle Gemischbildungs- und Einspritzsysteme einfach und professionell reinigen. Das Gerät ist für Benzin- und Dieselfahrzeuge einsetzbar und führt einen computer-gesteuerten, automatischen Reinigungszyklus durch. Zusätzlich können mit dem Gerät Kraftstofftanks abgepumpt und auch innen vollständig gereinigt werden.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren geeignet – einschließlich zur Tankreinigung. Speziell für den Einsatz mit LIQUI MOLY Pro-Line JetClean-Additiven entwickelt.

1 Stk	1	5124
-------	---	------



JETCLEAN-GERÄT PLUS

Dient zur schnellen und einfachen Reinigung von Benzin- und Diesel-Einspritzsystemen. Der Druckbehälter verfügt über ein Fassungsvermögen von 5 Liter Reinigungsflüssigkeit. Gerät wird mit dem JetClean Adaptersatz in der Klarsichttasche (Art.-Nr. 7911) ausgeliefert. Weiteres Zubehör wie:

- JetClean Druckluftanschluss Art.-Nr. 5112
- JetClean Universal-Adapter Kit Art.-Nr. 5114 optional erhältlich

Für alle Benzin- und Dieselmotoren geeignet. Speziell für den Einsatz mit LIQUI MOLY Pro-Line JetClean-Additiven entwickelt.

1 Stk	1	5118 ²¹
-------	---	--------------------



JET CLEAN UNIVERSAL-ADAPTER KIT

Zubehör für das JetClean-Gerät Plus.

1 Stk	1	5114
-------	---	------



JETCLEAN DRUCKLUFTANSCHLUSS (JETCLEAN PLUS)

Erleichtert die Reinigung von Benzin- und Diesel-Einspritzsystemen mit dem JetClean Plus. Sorgt für gleichmäßigen Systemdruck ohne Nachpumpen zu müssen. Länge: 2 m.

Zubehör für JetClean Plus. Anschluss über Druckluftanlage.

1 Stk	1	5112
-------	---	------



PRO-LINE JETCLEAN TANKREINIGER

Hoch konzentrierte gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit, zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. Löst und entfernt Ablagerungen sowie sonstige Verunreinigungen im Kraftstofftank als auch im Leitungssystem und bindet eventuell vorhandenes Wasser. Verbessert den Motorlauf. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Erhöht die Betriebssicherheit.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. LIQUI MOLY Einsatzempfehlung: Zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet.

500 ml	6	5137 ¹
--------	---	-------------------



PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER

Hoch konzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unruhigen Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. LIQUI MOLY Einsatzempfehlung: Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoff-System oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	5147 ¹
5 l	3	5151 ¹



PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER K

Reinigungsflüssigkeit in Form eines Konzentrats. Doseninhalt mit 4,5 Liter Kraftstoff in einem geeigneten Behälter mischen. Die Anwendung erfolgt über die JetClean Geräte. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unruhigen Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. LIQUI MOLY Einsatzempfehlung: Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet.

500 ml	6	5152 ¹
--------	---	-------------------



PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER

Hoch konzentrierte gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit, zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. Entfernt Ablagerungen in der Einspritzpumpe, an Einspritzdüsen, sowie im Brennraum und hält deren Neubildung fern. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unruhigen Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Zur direkten Anwendung über die JetClean Geräte. LIQUI MOLY Einsatzempfehlung: Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet.

500 ml	6	5154 ¹
1 l	6	5149 ¹
5 l	3	5155 ¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

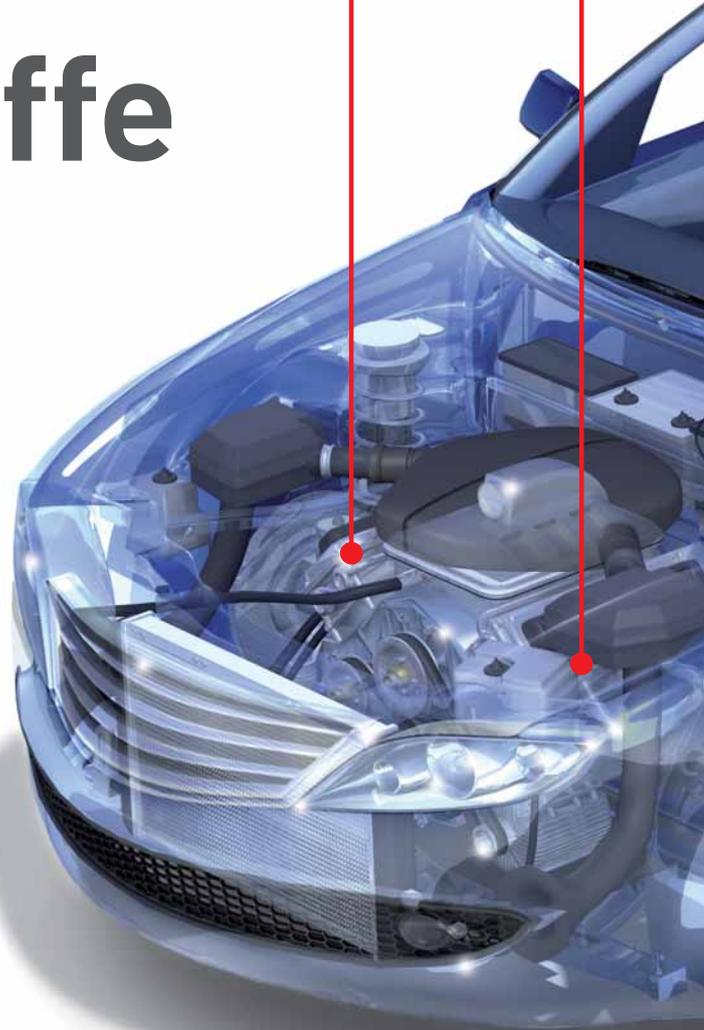
¹ D - GB - I - E - P



Hydrauliköle für Servolenkung, Hydropneumatik und Cabrio-Verdeckmechanismen.

Motorenöle für alle Fahrzeuge mit allen aktuellen Freigaben.

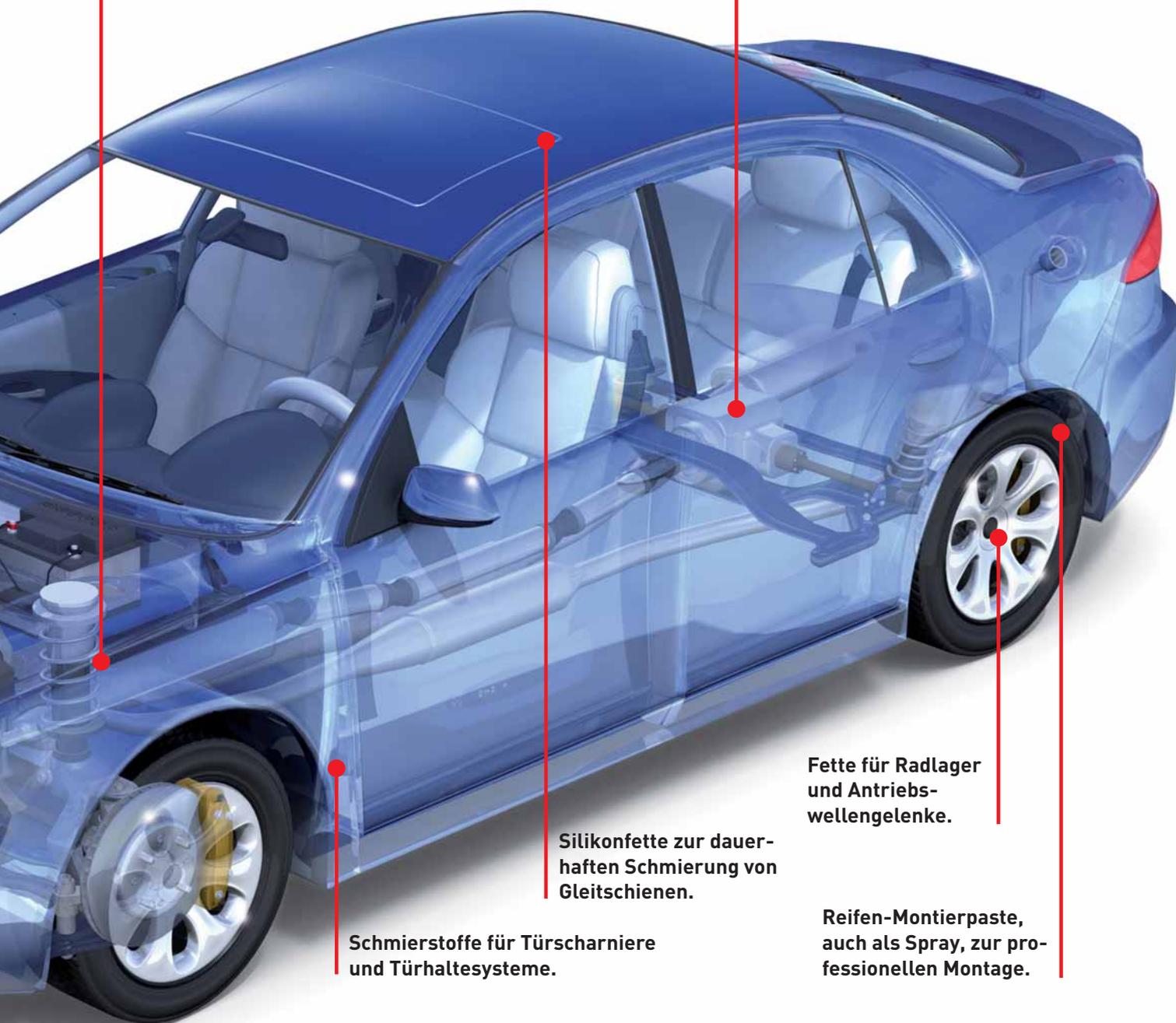
Schmierstoffe



Für Spezialöle bietet LIQUI MOLY einen Ölschrank für 8x 20 Liter und 2x 60 Liter bzw. 16x 20 Liter Öle in Zusammenhang mit einer bestimmten Abnahmemenge.

Getriebeöle für Schalt- und Automatikgetriebe.

Hypoid-Getriebeöle für Differentiale mit und ohne Differentialsperre.



Schmierstoffe für Türscharniere und Türhaltesysteme.

Silikonfette zur dauerhaften Schmierung von Gleitschienen.

Fette für Radlager und Antriebswellengelenke.

Reifen-Montierpaste, auch als Spray, zur professionellen Montage.

Schmierstoffe

Motorenöle 4-Takt Auto	22
Motorenöle Gasbetriebene Fahrzeuge	27
Motorenöle Klassische Fahrzeuge	28
Motorenöle 4-Takt Werkstatt-Linie	29
Motorenöle 4-Takt Motorrad	29
Motorenöle 4-Takt Boot	30
Motorenöle 4-Takt NFZ	31
Motorenöle 4-Takt Traktor	32
Motorenöle 4-Takt Rasenmäher	33
Motorenöle 2-Takt Universal	33
Motorenöle 2-Takt Traktor	33
Motorenöle 2-Takt Motorrad	33

Motorenöle 2-Takt Boot	34
Motorenöle 2-Takt Motorsäge	35
Getriebeöle	35
Getriebeöle Traktor	39
Getriebeöle Motorrad	39
Getriebeöle Boot	40
Hydrauliköle	40
Kompressorenöle	42
Werkstattausrüstung	43
Fette	49
Pasten	51
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	53
Kontaktschmierstoffe	53

vollsynthetisch

**SYNTHOIL ENERGY 0W-40****Für höchste Motorleistung!**

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Schnelle Durchölung beim Kaltstart. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	1360 ¹
5 l	4	1361 ¹
20 l	1	1362
60 l	1	1363
205 l	1	1364
lose Ware	1	1359

**SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30****Spezialentwicklung für VW, Audi, SEAT und SKODA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Wartungsintervall-Verlängerung (auch Pumpe-Düse-Motoren).**

Das vollsynthetische Leichtlaufmotorenöl der Longlife 2 Generation sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen aus dem Hause Volkswagen. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchernormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) aus dem Hause Audi, Volkswagen, Seat, Skoda. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1150 ¹
5 l	4	1151 ¹

**SYNTHOIL LONGTIME 0W-30****Für maximale Kraftstoffeinsparung.**

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für den kostenbewussten Fahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1171 ¹
5 l	4	1172 ¹
20 l	1	1173
60 l	1	1174
205 l	1	1175

**SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40****Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.**

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1306 ¹
5 l	4	1307 ¹
20 l	1	1308
60 l	1	1309
60 l Cont.	1	1320
120 l Cont.	1	1321
205 l	1	1311
lose Ware	1	1319

**SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60****Für den sportlichen Fahrer und extreme Einsatzbedingungen.**

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für extreme Einsatzbedingungen. Höchste Schmiersicherheit, optimaler Öldruck und maximaler Verschleißschutz durch die klassische Motorsportviskosität. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen.

Speziell für den Motorsport entwickelt. Für Benzin- und Dieselmotoren bei sportlichem Einsatz ganzjährig geeignet. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1390 ¹
5 l	4	1391 ¹
20 l	1	1392
60 l	1	1393
205 l	1	1394
lose Ware	1	1399

Synthese Technologie

**TOP TEC 4200 5W-30****Universell einsetzbar für die neuesten Motorentechnologien von Audi, BMW, Mercedes-Benz und der VW-Gruppe.**

Das Hightech Leichtlaufmotorenöl, auf Basis Synthese Technologie der Longlife 3 Generation, sorgt durch die hohe Leistungsreserve für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die strengsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen bei direkt einspritzenden Benzin- und Dieselmotoren (FSI, TDI, Common-Rail etc.). Hält den Ölverbrauch niedrig. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Speziell für Fahrzeuge mit extrem langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/ LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3706 ¹
5 l	4	3707 ¹
20 l	1	3708
60 l	1	3709
60 l Cont.	1	3713
120 l Cont.	1	3714
205 l	1	3711
lose Ware	1	3712

**TOP TEC 4600 5W-30****Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter.**

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasurboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuesten Additiven garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

ACHTUNG: Nicht außerhalb von Europa bestellbar.

Ganzjahresöl für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Auch geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3755 ¹
5 l	4	3756 ¹
20 l	1	3757
60 l	1	3758
60 l Cont.	1	3761
120 l Cont.	1	3762
205 l	1	3759
lose Ware	1	3760

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Synthese Technologie



TOP TEC 4400 5W-30

Besonders geeignet für Renault.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthese Technologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.



TOP TEC 4300 5W-30

Besonders geeignet für Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese Technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchsnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Ermöglicht lange Ölwechselintervallen bis zu 40.000 km.



TOP TEC 4500 5W-30

Besonders geeignet für Mazda, Mitsubishi, Jaguar und Land Rover.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthese Technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchsnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer.



TOP TEC 4100 5W-40

Schwefelreduziert zum Schutz der Umwelt und des Rußpartikelfilters.

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Mit hervorragender Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Für höchste Motorleistung. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.



LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter.

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuester Additivtechnologie garantieren ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.



LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30

Besonders geeignet für Opel-Fahrzeuge.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese Technologie. Mit modernster Verschleißschutzformel. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hält den Ölverbrauch gering. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.



LONGTIME HIGH TECH 5W-30

Mit modernster Verschleißschutztechnologie.

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3750	¹
5 l	4	3751	¹
20 l	1	3752	
60 l	1	3753	
205 l	1	3754	

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3740	¹
5 l	4	3741	¹
20 l	1	3742	
60 l	1	3743	
60 l Cont.	1	3745	
205 l	1	3744	
lose Ware	1	3747	

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3724	¹
5 l	4	3729	¹
20 l	1	3731	
60 l	1	3732	
205 l	1	3733	
lose Ware	1	3734	

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3700	¹
5 l	4	3701	¹
20 l	1	3702	
60 l	1	3703	
60 l Cont.	1	3718	
120 l Cont.	1	3719	
205 l	1	3704	
lose Ware	1	3705	

Ganzjahresöl für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3863	¹
5 l	4	3864	¹
20 l	1	3867	
60 l	1	3868	
60 l Cont.	1	3873	
120 l Cont.	1	3874	
205 l	1	3869	
lose Ware	1	3872	

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Opel. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1192	¹
5 l	4	1193	¹
20 l	1	1194	
60 l	1	1195	
60 l Cont.	1	1197	
120 l Cont.	1	1198	
205 l	1	1196	
lose Ware	1	1199	

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1136	¹
5 l	4	1137	¹
20 l	1	1138	
60 l	1	1139	
60 l Cont.	1	1142	
120 l Cont.	1	1143	
205 l	1	1140	
lose Ware	1	1141	

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D - GB - I - E - P

Synthese Technologie

**LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30**

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge.

Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie. Verhindert Ablagerungen, verfügt über eine extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

**LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30**

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge bis Modelljahr 2008.

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchsnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

**LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20**

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

**SUPER LEICHTLAUF 10W-40**

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

**FORMULA SUPER 5W-40**

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthese Technologie. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert Schlammabildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

**NOVA SUPER 5W-40**

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthese Technologie. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert Schlammabildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

**NACHFÜLL ÖL 5W-40**

Für unterwegs immer das richtige Öl an Bord!

Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese Technologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2009 gefordert. Rückwärts kompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch in verschiedenen Fahrzeugen der Hersteller Land Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda und Citroën geeignet. Turbo- und Kat-getestet.

Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Ford ab 7/98 sowie für verschiedene Typen aus dem Hause Land Rover, Rover/MG, Jaguar und Mazda. Turbo- und Kat-getestet.

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Universalmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasurboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Universalmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasurboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt VE Art.-Nr.

1 l	6	3852 ¹
5 l	4	3853 ¹
20 l	1	3854
60 l	1	3856
60 l Cont.	1	3859
120 l Cont.	1	3878
205 l	1	3857
lose Ware	1	3858

1 l	6	1163 ¹
5 l	4	1164 ¹
20 l	1	1181
60 l	1	1166
60 l Cont.	1	1168
120 l Cont.	1	1169
205 l	1	1165
lose Ware	1	1167

1 l	12	7657 ⁴³
5 l	4	7532 ⁴³

1 l	12	1300 ¹
5 l	4	1301 ¹
20 l	1	1304
60 l	1	1302
60 l Cont.	1	1325
120 l Cont.	1	1326
205 l	1	1303
lose Ware	1	1330

1 l	6	3865 ¹
5 l	4	3870 ¹

5 l	4	1462
-----	---	------

1 l	6	1305
-----	---	------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

teilsynthetisch



DIESEL HIGH TECH 5W-40

Mit verbesserter Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren.
Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Dieselmotoren einschließlich Pumpe Düse-Technologie. Turbo-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	1331 ¹
5 l	4	1332 ¹



MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40

Extra-Verschleißschutz durch Festschmierstoff MoS₂.
Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Für den kostenbewussten Fahrer. Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Resultierende Vorteile: Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven beim Start- und in der Warmlaufphase, bei extremen Belastungen, sowie beim Stop-and-go-Verkehr etc. Erhöht die Betriebssicherheit durch ausgezeichnete Notlaufeigenschaften. Reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Spezialentwicklung aus dem Hause LIQUI MOLY.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1091 ¹
5 l	4	1092 ¹
20 l	1	1089
60 l	1	1090

mineralisch



LEICHTLAUF 10W-40

Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer.
Mineralisches Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1317 ¹
5 l	4	1310 ¹



DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie.
Mineralisches Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo-getestet.

1 l	6	1386 ¹
5 l	4	1387 ¹



TOURING HIGH TECH 10W-30

Mineralisches Mehrbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Verhindert die Schlammabildung. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Mit optimalem Verschleißschutz.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo-getestet.

5 l	4	1272 ¹
20 l	1	1274



TOURING HIGH TECH 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1095 ¹
5 l	4	1096 ¹
20 l	1	1298
60 l	1	1296
60 l Cont.	1	1200
205 l	1	1240



TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo-getestet.

1 l	6	1070 ¹
5 l	4	1073 ¹

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Öwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D - GB - I - E - P

mineralisch

**TOURING HIGH TECH 20W-50**

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	12	1250 ¹
5 l	4	1255 ¹
20 l	1	1257
60 l	1	1254
205 l	1	1260

**TOURING HIGH TECH HD 10W**

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	1249 ¹
20 l	1	1244
60 l	1	1247

**TOURING HIGH TECH HD 30**

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Verhindert die Schlamm- und Schmutzbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	1265 ¹
20 l	1	1267
60 l	1	1263
205 l	1	1269

**TOURING HIGH TECH HD 40**

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Verhindert die Schlamm- und Schmutzbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

20 l	1	1270
205 l	1	1271

**FORMULA SUPER 10W-40**

Mineralisches Leichtlaufmotorenöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlamm- und Schmutzbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3862
5 l	4	7721

**FORMULA SUPER 15W-40**

Mineralisches Motorenöl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1439
5 l	4	1440
20 l	1	1451
60 l	1	1442

**FORMULA SUPER 20W-50**

Mineralisches Motorenöl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1444
5 l	4	1445
20 l	1	1452

**NOVA SUPER 10W-40**

Mineralisches Leichtlaufmotorenöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlamm- und Schmutzbildung. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	7350
5 l	4	7351

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

mineralisch



NOVA SUPER 15W-40

Mineralisches Motorenöl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet

Inhalt VE Art.-Nr.

1 l	12	1428
5 l	4	1426

MOTORENÖLE GASBETRIEBENE FAHRZEUGE



TOP TEC 4200 5W-30

Universell einsetzbar für die neuesten Motorentechnologien von Audi, BMW, Mercedes-Benz und der VW-Gruppe.

Das Hightech Leichtlaufmotorenöl, auf Basis Synthese Technologie der Long-life 3 Generation, sorgt durch die hohe Leistungsreserve für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die strengsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen bei direkt einspritzenden Benzin- und Dieselmotoren (FSI, TDI, Common-Rail etc.). Hält den Ölverbrauch niedrig. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Speziell für Fahrzeuge mit extrem langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/ LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3706 ¹
5 l	4	3707 ¹



TOP TEC 4600 5W-30

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter.

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuesten Additiven garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

ACHTUNG: Nicht außerhalb von Europa bestellbar.

Ganzjahresöl für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Auch geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3755 ¹
5 l	4	3756 ¹



TOP TEC 4400 5W-30

Besonders geeignet für Renault.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthese Technologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleinwirkung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmierstoffsicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3750 ¹
5 l	4	3751 ¹



TOP TEC 4300 5W-30

Besonders geeignet für Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese Technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Ermöglicht lange Ölwechselintervallen bis zu 40.000 km.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3740 ¹
5 l	4	3741 ¹



TOP TEC 4500 5W-30

Besonders geeignet für Mazda, Mitsubishi, Jaguar und Land Rover.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthese Technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3724 ¹
5 l	4	3729 ¹

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D - GB - I - E - P

MOTORENÖLE GASBETRIEBENE FAHRZEUGE

**TOP TEC 4100 5W-40**

Schwefelreduziert zum Schutz der Umwelt und des Rußpartikelfilters. Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Mit hervorragender Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Für höchste Motorleistung. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	3700	¹
5 l	4	3701	¹

**LEICHTLAUF 10W-40**

Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer. Mineralisches Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1317	¹
5 l	4	1310	¹

**GASMOTORENÖL 15W-40**

Mineralisches Motorenöl. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Speziell entwickelt für gasbetriebene Nutzfahrzeuge (CNG/LPG) jeglicher Art mit und ohne Turboaufladung. Turbo-getestet.

205 l	1	2556	
-------	---	------	--

MOTORENÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE

mineralisch

**CLASSIC MOTORENÖL SAE 30**

Das sehr mild legierte mineralische Einbereichs-Motorenöl ist in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider vor Baujahr 1950, in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

1 l	6	1132	¹
5 l	4	1133	¹

**CLASSIC MOTORENÖL SAE 50**

Das sehr mild legierte mineralische Einbereichs-Motorenöl ist in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider vor Baujahr 1950, in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

1 l	6	1130	¹
5 l	4	1131	¹

**CLASSIC MOTORENÖL SAE 20W-50 HD**

Das mild legierte mineralische Ganzjahres-Motorenöl ist in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge mit Ölfilterelementen ab Baujahr 1950, in denen ein mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

1 l	6	1128	¹
5 l	4	1129	¹
60 l	1	1135	

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Synthese Technologie



PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	12	7960
60 l	1	7961
60 l Cont.	1	7962
120 l Cont.	1	7963
205 l	1	7964
lose Ware	1	7965



PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC

Mineralisches Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchholung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/ LPG). Turbo- und Kat-getestet.

1 l	12	1349
20 l	1	7959
60 l	1	7762
60 l Cont.	1	1353
120 l Cont.	1	1354
205 l	1	7763
lose Ware	1	7756

mineralisch



PROFI TOURING 15W-40 BASIC

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß an Motor- und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

60 l	1	7766
205 l	1	7767
lose Ware	1	7755

MOTORENÖLE 4-TAKT MOTORRAD

vollsynthetisch



RACING SYNTH 4T 5W-40

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Vollsynthetische Grundöle in Verbindung modernster Additivtechnologie sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte sowie minimalem Verschleiß. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis höchstbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Die Piaggio-Gruppe sowie Aprilia schreiben ab MJ 2010 einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2592 ¹
60 l	1	2593
205 l	1	2594



RACING SYNTH 4T 10W-50

Ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Vollsynthetische Grundöle in Verbindung modernster Additivtechnologie sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte sowie minimalem Verschleiß. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis höchstbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1502 ¹
5 l	4	1503 ¹
20 l	1	1567
60 l	1	1564
205 l	1	1569



RACING SYNTH 4T 10W-60

High-Performance-4-Takt-Motoröl für den sportlichen Einsatz. Rennerprob. Für optimale Schmierung bei Extrembedingungen. Mit höchstem Verschleißschutz. Für hoch belastete Renn- und Straßenmaschinen. Sorgt für eine hervorragende Motorsauberkeit. Kat-getestet.

Speziell für hoch belastete 4-Takt-Motorräder im Straßen- und Rennensatz.

1 l	6	1525 ¹
5 l	4	1526 ¹
20 l	1	1527

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

MOTORENÖLE 4-TAKT MOTORRAD



Synthese Technologie

**RACING 4T 10W-40**

Ist ein Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis hoch belastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	1521 ¹
5 l	4	1522 ¹
20 l	1	1562
60 l	1	1563
205 l	1	1568

mineralisch

**RACING 4T 10W-30**

Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis hoch belastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad und Scooter entwickelt. Hersteller wie Honda und Suzuki schreiben ab MJ 2010 einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2526 ¹
60 l	1	2531
205 l	1	2544

**RACING 4T 15W-50**

Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis hoch belastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad und Scooter entwickelt. Zahlreiche japanische Hersteller schreiben für ältere Motorräder der 90er Jahre einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2555 ¹
60 l	1	2565
205 l	1	2566

**RACING 4T 20W-50**

Mehrbereichs-Motorenöl. Sorgt für eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Optimaler Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Kat-getestet.

Für 4-Takt-Motoren in überwiegend älteren Motorrädern. Geeignet für den Einsatz mit Nasskupplung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller beachten.

1 l	6	1500 ¹
5 l	4	1501 ¹
20 l	1	1560
60 l	1	1561

**RACING HD-CLASSIC SAE 50**

Einbereichs-Motorenöl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für einen ruhigen Motorlauf und für eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen.

1 l	6	1572 ¹
5 l	4	1573 ¹

**RACING SCOOTER 4T 10W-40**

Mehrbereichs-Motorenöl für moderne 4-Takt Scooter-Motoren. Sorgt für eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Optimaler Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Kat-getestet.

Motorenöl für 4-Takt-Scooter. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller beachten.

1 l	6	1618 ¹
-----	---	-------------------

MOTORENÖLE 4-TAKT BOOT

Synthese Technologie

**MARINE MOTOROIL 4T 10W-40**

Das moderne Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Hydrocrackbasis und neuester Additivtechnologie gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz und eine optimale Motorsauberkeit. Durch einen hohen Gehalt an Korrosionsschutzzusätzen werden Motorenbauteile optimal geschützt. Kat- und Turbo-getestet. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller.

Ganzjahresöl für Benzin- und Diesel-Boots-Motoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen.

1 l	6	1236 ⁷
5 l	4	1239 ⁷

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

mineralisch



MARINE MOTOROIL 4T 15W-40

Modernes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und neuester Additivtechnologie gewährleistet selbst unter extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung und einen sicheren Verschleißschutz. Durch einen hohen Gehalt an Korrosionsschutzzusätzen werden Motorenbauteile optimal geschützt. Kat- und Turbo-getestet. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Diesel-Boots-Motoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
5 l	4	1065 ⁷
60 l	1	1066

MOTORENÖLE 4-TAKT NFZ

vollsynthetisch



LKW-LANGZEIT-MOTORÖL FE 5W-30

Für den kostenbewussten Unternehmer.

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance. Sorgt für maximale Kraftstoffeinsparung. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo-getestet.

20 l	1	4600
60 l	1	4601
205 l	1	4602
lose Ware	1	4603

Synthese Technologie



TOP TEC TRUCK 4050 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo-getestet.

20 l	1	3794
60 l	1	3795
60 l Cont.	1	3796
120 l Cont.	1	3797
205 l	1	3798
lose Ware	1	3799



TRUCK-NACHFÜLL-ÖL 10W-40

Für unterwegs immer das richtige Öl an Bord!

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Turbo-getestet.

5 l	4	4606 ¹
-----	---	-------------------



LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	4743
60 l	1	4744
60 l Cont.	1	4745
120 l Cont.	1	4746
205 l	1	4747
lose Ware	1	4748



TOP TEC TRUCK 4350 5W-30

Für die neueste EuroV- und Euro VI-Motorentechnologie.

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech Motorenöl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

20 l	1	3786
60 l	1	3787
205 l	1	3788
lose Ware	1	3789

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D – GB – I – E – P ⁷ D – GB – F – E – I – GR

Synthese Technologie

**TOP TEC TRUCK 4250 5W-30**

Für die Euro IV- und Euro V-Motorentechnologie.

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und ausgewählten Additivkomponenten. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Einsatzgebiet

Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV und Euro V mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

Inhalt VE Art.-Nr.

20 l	1	3782
60 l	1	3783
205 l	1	3784
lose Ware	1	3785

**LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40**

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	4733
60 l	1	4701
60 l Cont.	1	4741
120 l Cont.	1	4742
205 l	1	4702
lose Ware	1	4732

mineralisch

**TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40**

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

5 l	4	1084 ¹
20 l	1	1121
60 l	1	1122
205 l	1	1088
lose Ware	1	1149

**TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40**

Mineralisches Motorenöl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	1061
60 l	1	1062
120 l Cont.	1	1079
205 l	1	1063
lose Ware	1	1060

**TOURING HIGH TECH 20W-20**

Mineralisches Einbereichsöl für Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Baumaschinen, Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	6964 ¹
20 l	1	6965
60 l	1	6966

MOTORENÖLE 4-TAKT TRAKTOR

mineralisch

**TRAKTORÖL STOU 10W-30**

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

20 l	1	4722
60 l	1	4703
205 l	1	4704

**TRAKTORÖL STOU/UTTO**

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

20 l	1	6960
205 l	1	6962
lose Ware	1	6963

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



RASENMÄHER-ÖL SAE 30

Für optimale Motorsauberkeit und hervorragenden Verschleißschutz. Die hohe Additivierung gewährleistet eine erstklassige Schmierung und sorgt für eine lange Lebensdauer des Motors. Schützt vor Korrosion auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen und Überwinterungen. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Speziell für 4-Takt-Rasenmäher-Motoren und sonstige Motoren, die ein Einbereichsöl der Viskositätsklasse SAE 30 und den vorhandenen Spezifikationen fordern.

1 l	12	1264
5 l	4	1266



UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30

Modernes Mehrbereichsmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten eine optimale Motorsauberkeit, sowie eine hervorragende Schmierwirkung selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Für Benzin- und Diesel 4-Takt Motoren wie z.B. Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Motorhäcksler, Motorfräsen, Vertikutierer, Motorsensen, Hochdruckreiniger, Schneefräsen usw. Übertrifft die Anforderungen namhafter Motorenhersteller wie z.B. Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh etc.

1 l	6	1273
-----	---	------

MOTORENÖLE 2-TAKT UNIVERSAL

teilsynthetisch



2-TAKT-MOTORÖL SELBSTMISCHEND

Hochwertiges teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstrom-Aggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.

250 ml	12	1051
1 l	12	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700

MOTORENÖLE 2-TAKT TRAKTOR

mineralisch



SPEZIAL-BULLDOG-ÖL SAE 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren, bei denen der Hersteller ein unlegiertes Motorenöl vorschreibt. Gewährleistet durch den niedrigen Flammpunkt eine hervorragende Verbrennung. Bietet eine hohe Schmier-sicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer.

Speziell entwickelt für klassische Motoren, wie z.B. Lanz-Bulldog, 2-Takt-Motor mit Glühkopf und Verlustschmierung.

10 l	1	1400
------	---	------

MOTORENÖLE 2-TAKT MOTORRAD

vollsynthetisch



RACING SYNTH 2T

Dieses vollsynthetische 2-Takt-Motorenöl erfüllt und übertrifft die hohen Hersteller-Anforderungen. Bestens geeignet für Motorräder, Scooter, Quad, Kart, Snowmobile etc. Selbstmischend. Die hervorragende Kombination modernster Grundöle und Additivtechnologie gewährleisten eine rückstands-freie Verbrennung und halten Motor und Abgasanlage sauber. Außerdem wird der Motor optimal vor Verschleiß geschützt und die Motorleistung bleibt erhalten.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1505 ¹
20 l	1	1566



PRO-KART

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl speziell für den Einsatz in Rennmotoren und für maximale Motorleistung. Ausgewählte Grundöle auf Basis synthetischer Ester und spezielle Additive garantieren selbst unter extremsten Einsatzbedingungen eine hervorragende Schmierung und einen minimalen Verschleiß. Hält Zündkerzen, Brennraum und Kolben sauber. Von der FIA homologiert und somit offiziell für den Renneinsatz zugelassen.

Speziell für luft- und wassergekühlte 2-Takt Rennmotoren in Kart, Quad und Motorräder mit Otto-Kraftstoff-Betrieb. Nicht für Sonderkraftstoff-Betrieb, z. B. Methanol geeignet. Das Mischungsverhältnis der Kart- bzw. Motorenhersteller sind zu beachten.

1 l	6	1635 ¹⁵
-----	---	--------------------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹D - GB - I - E - P ¹⁵D - GB - I

MOTORENÖLE 2-TAKT MOTORRAD



vollsynthetisch

**RACING SCOOTER 2T SYNTH**

Dieses vollsynthetische 2-Takt-Motorenöl erfüllt und übertrifft die hohen Hersteller-Anforderungen. Neben dem speziellen Einsatz in Scooter kann dieses Öl auch in allen anderen 2-Takt-Motoren eingesetzt werden. Selbstmischend. Die hervorragende Kombination modernster Grundöle und Additivtechnologie gewährleisten eine rückstandsfreie Verbrennung und halten Motor und Abgasanlage sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt und die Motorleistung bleibt erhalten.

Einsatzgebiet

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wasser-gekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

Inhalt VE Art.-Nr.

1 l	6	1053 ¹
20 l	1	1054

teilsynthetisch

**RACING 2T**

Hochwertiges teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz sämtlicher 2-Takt-Motoren. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wasser-gekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1504 ¹
20 l	1	1565
60 l	1	1577

**RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH**

Hochwertiges teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in Scootern und Kleinkrafträdern. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wasser-gekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

500 ml	6	1622 ¹
1 l	6	1621 ¹

mineralisch

**RACING SCOOTER 2T BASIC**

Hochwertiges mineralisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in Scootern und Kleinkrafträdern. Selbstmischend. Ausgewählte Grundöle und Additive schützen den Motor vor Verschleiß und halten die Bauteile sauber.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wasser-gekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1619 ¹
5 l	4	1616 ¹
60 l	1	1633

MOTORENÖLE 2-TAKT BOOT

vollsynthetisch

**FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL**

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für 2-Takt-Outboard-Motoren, das über eine schnelle biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen 80%) verfügt. Hochwertige Grundöle und spezielle Additive sorgen für eine ausgezeichnete Schmierung, eine hohe Betriebssicherheit und einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Optimale Motorsauberkeit. Keine Glühzündungen, raucharme Verbrennung. Mit TC-W III Performance. Selbstmischend.

Für wassergekühlte 2-Takt-Outboard-Motoren mit Gemisch- und Getrennt-Schmierung. Speziell für den Renneinsatz entwickelt. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

1 l	6	1233 ⁷
-----	---	-------------------

mineralisch

**OUTBOARD MOTOROIL**

Leistungsstarkes 2-Takt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive sorgt für eine sichere Schmierung, eine hohe Betriebssicherheit und einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Keine Glühzündungen, raucharme Verbrennung. Mit TC-W III Performance. Selbstmischend.

Für wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrennt-Schmierung. Selbstmischend. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

1 l	6	1231 ⁷
5 l	4	1234 ⁷

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



2-TAKT-MOTORSÄGEN-ÖL

Hochwertiges und leistungsfähiges Motorenöl, das speziell für die Schmierung von luftgekühlten 2-Takt-Motoren entwickelt wurde. Übertrifft die harten Anforderungen der führenden Motorsägen-Hersteller. Mit API-TC. Für optimale Schmierung und Verschleißschutz auch unter härtesten Bedingungen. Mit wirksamen Korrosionsschutz. Sorgt für einen sauberen Motor. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Für Hochleistungs-Motorsägen. Mit und ohne Katalysator. Sehr gut mischbar mit bleifreien Markenkraftstoffen. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	1282



BIO SÄGE-KETTENÖL

Umweltfreundliches, biologisch abbaubares Kettenöl (Test OECD 301 B) auf pflanzlicher Basis mit hervorragendem Haft- und Schmiervermögen. Schützt vor Verschleiß und Korrosion. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen. Das Säge-Kettenöl wurde vom KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik) geprüft.

Zur Kettenschmierung aller Hochleistungs-Motorsägen. Für extreme Einsatzbedingungen wie z.B. Sägen von Hartholz.

1 l	6	1280
5 l	4	1281



SÄGE-KETTENÖL 100

Sägekettenöl 100 ist ein mineralisches Hochleistungsöl ausgewählter Grundöle zur Durchlaufverlustschmierung. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile, wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden.

Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen. Zur Kettenschmierung aller Hochleistungs-Motorsägen sowie Sägegattern. Für extreme Einsatzbedingungen wie z.B. Sägen von Hartholz.

1 l	6	1277
5 l	4	1278
20 l	1	1190
60 l	1	1191



SÄGEKETTENÖL BIO 68

Umweltfreundliches Kettenöl auf Basis hochwertiger Pflanzenöle. Die spezielle Formulierung von Sägekettenöl Bio 68 garantiert schnelle biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen > 90 %) sowie toxikologische Unbedenklichkeit. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile, wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.

Zur Kettenschmierung aller Hochleistungs-Motorsägen sowie Sägegattern. Für extreme Einsatzbedingungen wie z.B. Sägen von Hartholz.

205 l	1	1283
-------	---	------

GETRIEBEÖLE

ATF – vollsynthetisch



TOP TEC ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporter-Automatikgetriebe entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3663 ¹
20 l	1	3695
205 l	1	3697

ATF – Synthese Technologie



TOP TEC ATF 1200

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Durch maximale Getriebeleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Höchste Schmiersicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Mit modernster Verschleißschutztechnologie.

Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3680 ¹
1 l	6	3681 ¹
5 l	4	3682 ¹
20 l	1	3683
60 l	1	3684
205 l	1	3685
lose Ware	1	3686



TOP TEC ATF 1600

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Sichert maximale Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Bietet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Speziell geeignet bei Schaltschwierigkeiten. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Entwickelt für die neue Generation der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe und rückwärtskompatibel zu älteren Mercedes-Benz 5-Stufen-Automatikgetriebe. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3659 ¹
20 l	1	3694
60 l	1	3696

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D - GB - I - E - P

ATF – Synthese Technologie

**TOP TEC ATF 1400**

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und erhält dauerhaft die volle Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Übertrifft die höchsten Anforderungen namhafter Fahrzeug- und Aggregathersteller.

Einsatzgebiet

Für CVT-Getriebe der neuesten Generation mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Erprobt und bewährt in Mercedes-Benz A- und B-Klasse sowie in Audi Multitronic-Getrieben. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	3662 ¹
20 l	1	3692

**TOP TEC ATF 1100**

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Erfüllt die Spezifikationen nach Dexron III, IIE, IID und TASA (Typ A, Suffix A). Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3650 ¹
1 l	6	3651 ¹
5 l	4	3652 ¹
20 l	1	3653
60 l	1	3654
205 l	1	3655
lose Ware	1	3656

ATF – mineralisch

**TOP TEC ATF 1300**

Mineralisches Automatikgetriebeöl; das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge und Aggregate, in denen folgende Spezifikationen gefordert werden: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G bzw. Volvo 97330. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verhindert die Schaumbildung.

Speziell entwickelt für Automatik- und Lenkgetriebe in Ford-Fahrzeugen der älteren Generation. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

1 l	6	3691 ¹
20 l	1	3698

**ATF III**

Mineralisches Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	1405 ¹
1 l	6	1043 ¹
5 l	4	1056
20 l	1	1058
60 l	1	1246
205 l	1	1245

Doppelkupplungs-Getriebeöle – Synthese Technologie

**DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100**

Hochleistungsöl auf Basis Synthese-Technologie und synthetischer Grundöle. Durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive sowie stabile Reibungsvermittler wird eine exzellente Kupplungsperformance erreicht. Der Schmierstoff ist auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getriebe) bei Fahrzeugen aus dem Hause Audi sowie der VW-Gruppe. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

1 l	6	3640 ¹
20 l	1	3641

Hypoid-Getriebeöle – vollsynthetisch

**VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140**

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiereigenschaften, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Im Motorsport bestens geeignet. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt speziell für BMW-Achsantriebe.

500 ml	6	4420 ¹
1 l	6	4421 ¹
20 l	1	4422
60 l	1	4423
205 l	1	4444

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Hypoid-Getriebeöle – vollsynthetisch



VOLLSYNTHETISCHES HYPOID GETRIEBE ÖL TRUCK 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebeegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1182
60 l	1	1183
205 l	1	1184

Hypoid-Getriebeöle – teilsynthetisch



HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1406 ¹
1 l	6	1407 ¹
20 l	1	1408
60 l	1	4708
205 l	1	4709
lose Ware	1	4731

Hypoid-Getriebeöle – mineralisch



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1402 ¹
1 l	6	1025 ¹
20 l	1	1046
60 l	1	1036
lose Ware	1	1037



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1048
205 l	1	1049



HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Speziell entwickelt für extrem hoch belastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

20 l	1	3594
60 l	1	3598



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1404 ¹
1 l	6	1035 ¹
20 l	1	1047
60 l	1	1031
205 l	1	2165
lose Ware	1	1032



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-140

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten. Reduziert Getriebeegeräusche.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1027
205 l	1	1028

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D – GB – I – E – P

Hypoid-Getriebeöle – mineralisch

**HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 140W**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegetöse.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1055
------	---	-------------

**HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	1410 ¹
20 l	1	4706
60 l	1	4707

**HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

60 l	1	4705
205 l	1	4721
lose Ware	1	4730

Getriebeöle – vollsynthetisch

**VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90**

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Ermöglicht für leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Für hoch belastete Schalt- und Nebenge triebe – insbesondere für moderne Transaxle-Systeme und Achsantriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1413 ¹
1 l	6	1414 ¹
20 l	1	1415
60 l	1	1412
205 l	1	1411

**HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL4+) SAE 75W-90**

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Sorgt für leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Audi, Ford EU der VW-Gruppe und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	4433 ¹
1 l	6	4434 ¹
20 l	1	4435
60 l	1	4436

Getriebeöle – Synthese Technologie

**HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80**

Getriebeöl auf Basis Synthese Technologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause BMW, Mercedes-Benz, Opel und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	4426 ¹
1 l	6	4427 ¹
20 l	1	4428
60 l	1	4429
205 l	1	4018
lose Ware	1	1186

**TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80**

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebenge triebe. Hochwertige Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie und eine moderne Additiv-Technologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und eine optimale Getriebeschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320 000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z.B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z.B. höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL 4 Probleme auftreten.

Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit- und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebenge triebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

20 l	1	1202
60 l	1	1203
205 l	1	1210

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Getriebeöle – Synthese Technologie



TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthese Technologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

60 l	1	1159
205 l	1	1162

Getriebeöle – teilsynthetisch



GETRIEBEÖL (GL5) 75W-80

Teilsynthetisches Getriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe – insbesondere aus dem Hause Citroën und Peugeot. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3658 ¹
-----	---	-------------------

Getriebeöle – mineralisch



GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1401 ¹
1 l	6	1020 ¹
20 l	1	1033
60 l	1	1039
205 l	1	4718



GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1403 ¹
1 l	6	1030 ¹
20 l	1	1045
60 l	1	1034
205 l	1	1038
lose Ware	1	1026

GETRIEBEÖLE TRAKTOR



TRAKTORÖL UTTO 10W-30

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer:

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	4749
60 l	1	4751

GETRIEBEÖLE MOTORRAD

vollsynthetisch



RACING GEAR OIL SAE 75W-90

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungs-kategorie API GL 5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutz-eigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchst belastete Motorrad-Getriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1516 ¹
--------	---	-------------------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D - GB - I - E - P

GETRIEBEÖLE MOTORRAD



mineralisch

**RACING GEAR OIL 80W**

Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten mineralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL 4.

Einsatzgebiet

Für hoch belastete Motorrad-Getriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

Inhalt

VE

Art.-Nr.

500 ml 6 1617 ¹**RACING SCOOTER GEAR OIL GL4 80W-90**

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.

150 ml 6 1680 ¹

GETRIEBEÖLE BOOT

mineralisch

**OUTBOARD GETRIEBEÖL**

Hochleistungs-Getriebeöl für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschkindernd. Hohe Druckaufnahmefähigkeit auch beim Wechsel von Leerlauf auf Vollast. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und alterungsbeständig. Gutes Viskositäts-Temperaturverhalten. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien. Entspricht der Leistungsklasse API GL 5 und der Viskosität SAE 80W-90.

Für Außenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.

250 ml 12 1232 ⁷
20 l 1 1238

HYDRAULIKÖLE

**ZENTRALHYDRAULIK-ÖL**

Vollsynthetisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Für Hydrauliken in Fahrzeugen verschiedener Hersteller wie z.B. Niveauregulierung, Hydropneumatische Federung, Lenkungssysteme, Dämpfer etc. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

1 l 6 1127 ¹
20 l 1 1147
60 l 1 1148**ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2200**

Teilsynthetisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Für Lenkungssysteme und Hydrauliken wie z.B. Niveauregulierung. Speziell für Mercedes-Benz Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamem Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l 6 3664 ¹**ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2400**

Mineralisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Für Hydrauliken wie z.B. Niveauregulierung, hydraulische Bremsen, Lenkungssysteme etc. in Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Peugeot und Citroën). Mischbar mit älteren, mineralischen LHM-Formulierungen. Ein Schmierstoff dieser Spezifikation wird zum Teil auch in Nutzfahrzeugen für die Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l 6 3666 ¹

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2300

Mineralisches Zentralhydrauliköl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für Hydrauliken in Mercedes-Benz Personenwagen wie z.B. Niveauregulierung, Hydropneumatische Federung und Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic und Verdeck. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3665
-----	---	------



LENKGETRIEBE-ÖL 3100

Mineralisches Hydrauliköl, das speziell nach den höchsten Anforderungen von Mercedes-Benz gemäß der Norm MB-Freigabe 236.3 entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Kann sowohl in mechanischen Lenkungen als auch in Servolenkungen zahlreicher Mercedes-Benz Fahrzeuge verwendet werden. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

1 l	6	1145
-----	---	------



HYDRAULIKÖL HLP 10

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 10

20 l	1	4130
------	---	------



HYDRAULIKÖL HLP 15

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 15

20 l	1	4790
------	---	------



HYDRAULIKÖL HLP 22

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22

1 l	6	6954
20 l	1	4719
205 l	1	4131



HYDRAULIKÖL HLP 32

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32

20 l	1	1107
60 l	1	1108
205 l	1	1109
1 l	1	1106



HYDRAULIKÖL HLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46

1 l	6	1117
20 l	1	1110
60 l	1	1111
205 l	1	1112
lose Ware	1	1120



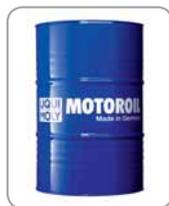
HYDRAULIKÖL HLP 68

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 68

20 l	1	1113
60 l	1	1114
205 l	1	1115

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

**HYDRAULIKÖL HVLP 46**

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Hydrauliköle HVLP werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Optimal geeignet für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten.
Viskosität ISO VG 46

205 l	1	4713
-------	---	------

**HYDRAULIKÖL HVLPD 46**

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HVLPD nach DIN 51524 Teil 3. Hydrauliköle HVLPD werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Durch den extrem hohen Viskositätsindex wird ein hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet. Der hohe Anteil an detergierenden und dispergierenden Zusätzen ermöglicht es gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen. Optimal geeignet in Systemen in denen zusätzlich große Temperaturschwankungen und ein erhöhter Anteil an Kondenswasser auftreten kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z. B. auch für Poclain-, Jumbo- und Atlas-Bagger, zu. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten.
Viskosität ISO VG 46

20 l	1	6950
205 l	1	6952

**HYDRAULIKÖL HEES 46**

Auf Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Das Produkt verfügt über ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Dank seines ausgezeichneten Kälteverhaltens ist es ganzjährig einsetzbar. Die EP-Additives und das polare Haftvermögen sorgen für hervorragenden Verschleißschutz sowie sehr guten Schutz gegen Rost und Korrosion.

Hydrauliköl HEES 46 (biologisch abbaubar) ist toxikologisch unbedenklich, biologisch schnell abbaubar und mit allen mineralölbasierenden Produkten mischbar. Es ist vor allem in hydraulischen Systemen von Geräten einzusetzen, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und ein Einbringen in die Umwelt zu befürchten ist, wie beispielsweise Mobilkrane und -bagger in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbagger, Schleusenhydrauliken, Pistenraupen usw.
Viskosität ISO VG 46

20 l	1	4737
60 l	1	4740
205 l	1	4726

KOMPRESSORENÖLE

**KOMPRESSORENÖL**

Modernes Leichtlauföl, das speziell für die ganzjährige Verwendung in Luftverdichtern entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit einer ausgewählten Additivtechnologie garantiert ein Verdichteröl, welches den Kompressor optimal mit Öl versorgt, über hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften verfügt und durch den ausgezeichneten Korrosionsschutz eine lange Lebensdauer des Verdichters gewährleistet.

Für Druckluftkompressoren, die einen Schmierstoff dieser Spezifikation fordern.

1 l	6	1187
-----	---	------

**LM 497 KOMPRESSORENÖL SAE 20W-20**

Synthetisches Kompressorenöl auf Di-Ester-Basis. Von namhaften Kompressoren-Herstellern geprüft und freigegeben. Extrem hohe Selbstentzündungstemperatur. Hohe Oxidationsstabilität, optimale Schmierung.

Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichter. Zylinder- und Triebwerksschmierung.

10 l	1	4402
201 l	1	4409

**LM 500 KOMPRESSORENÖL SAE 30**

Synthetisches Kompressorenöl auf Di-Ester-Basis. Von namhaften Kompressoren-Herstellern geprüft und freigegeben. Extrem hohe Selbstentzündungstemperatur. Hohe Oxidationsstabilität, optimale Schmierung.

Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichter. Zylinder- und Triebwerksschmierung.

10 l	1	4076
199 l	1	4077

**LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40**

Synthetisches Kompressorenöl auf Tri-Ester-Basis. Von namhaften Kompressoren-Herstellern geprüft und freigegeben. Extrem hohe Selbstentzündungstemperatur. Hohe Oxidationsstabilität, optimale Schmierung.

Rotations- und Kolbenverdichter. Zylinder- und Triebwerksschmierung. Auch für Atemgeräte bei Tauchanlagen geeignet.

5 l	1	4414
10 l	1	4419
195 l	1	4416

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Öl-Container Pakete

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>PAKET NR. 8 Handpumpe mit Tropfölbwanne Bestehend aus: • Profi-Handpumpe • Tropfölbwanne • Abstützkeil</p>		1 Stk	1	7827
 <p>PAKET NR. 2 Ölförderanlage mit Druckluftbeaufschlagung (nicht eichfähig) Bestehend aus: • Zapfpistole mit Tropfstop, ohne Zählwerk • Druckminderer mit Manometer und Absperrhahn • Tropfölbwanne • 2 m Abgabeschlauch 1/2"</p>		1 Stk	1	7821
 <p>PAKET NR. 9 Pneumatische Ölförderanlage mit Saugpumpe (nicht eichfähig) Bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Zapfpistolenhalter • Wandschlauchhalter • 5 m Abgabeschlauch 3/4" • Wartungseinheit mit Absperrhahn</p>		1 Stk	1	7914
 <p>PAKET NR. 10 Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar (eichfähig) bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend, mit Blasenabscheider • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Container bis 120 Liter • 4 m Abgabeschlauch 3/4" • Wartungseinheit mit Absperrhahn</p>		1 Stk	1	7801
 <p>PAKET NR. 7 Pneumatische Ölförderanlage zur Wandmontage (eichfähig) bestehend aus: • Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend, mit Blasenabscheider • Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60° • 10 m Schlauchaufröller geschlossen 1/2" • Zapfpistolenhalter • Wartungseinheit mit Absperrhahn</p>		1 Stk	1	7826

Sammelbehälter / Getriebeölfüller

 <p>ALTÖLSAMMELBEHÄLTER mit Überdruckentleerung 70 Liter • 2 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer • Höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb • Maximale Höhe: 1.800 mm</p>	Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55°C geeignet.	1 Stk	1	7810
 <p>ALTÖL-AUFFANG- UND ABSAUGGERÄT mit Überdruckentleerung und Unterdruckabsaugung 70 Liter • 2 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer • Höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb • Maximale Höhe 1.800 mm • Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden • Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group</p>	Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55°C geeignet.	1 Stk	1	7828

Sammelbehälter / Getriebeölfüller

**GETRIEBEÖLFÜLLER****5 Liter bis 60 Liter fahrbar**

- Mehrzweck-Handpumpe, Förderleistung 0,2 l/Hub
- 2 m Abgabeschlauch
- Auslaufrohr mit Kugelhahn
- stabiler Fahrwagen
- Holm einschließlich Pumpe vom Fahrgestell abschraubbar
- Manschette zur Abdichtung des Gebindespundes

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für Gebinde bis 620 mm Höhe und Spund R2. Für Getriebeöle bis SAE 90.

1 Stk 1 7839

**ÖL-EINFÜLLGERÄT FÜR GETRIEBE**

- Behältervolumen: 7 Liter
- Befüllschlauch: 1.600 mm
- 8 Adapter für BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G.

Zum Befüllen von Getrieben und Differentialen mit Öl. Speziell für Doppelkupplungsgetriebe.

1 Stk 1 7941

Öllagerungen

**ÖLSCHRANK****für 20 Liter und 60 Liter LIQUI MOLY Gebinde**

- bestehend aus 8 x 20 Liter Kanister + 2 x 60 Liter Fass (nach Wahl) alternativ: 12 x 20 Liter Kanister (nach Wahl) mit drittem Fachboden
- Maße: 950 (L) x 500 (B) x 2.100 (H) mm
- Gewicht: 104 kg

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar).

1 Stk 1 7920

**GETRIEBEÖLSCHRANK****für 20 Liter und 1 Liter LIQUI MOLY-Gebinde**

- bestehend aus 3 x 20 Liter Kanister und 3 x 6er VPE der 1 Liter Getriebeöfflaschen (nach Wahl)
- Maße: 620 (L) x 540 (B) x 950 (H) mm
- Gewicht: 40 kg

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Getriebeölen mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk 1 7993

**MOTORRAD-ÖLSCHRANK****für 20 Liter und 1 Liter LIQUI MOLY-Gebinde**

- bestehend aus 3 x 20 Liter Kanister und 3 x 6er VPE der 1 Liter Motorradölkannister (nach Wahl)
- Maße: 620 (L) x 540 (B) x 950 (H) mm
- Gewicht: 40 kg

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk 1 7990

**MEHRZWECKTANK 1.000 LITER**

- doppelwandig
- Kunststoffblase mit Weißblechmantel
- mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Maße: 1.280 (L) x 760 (B) x 1.420 (H) mm
- Gewicht: 94 kg

Lagertank für A III Flüssigkeiten

1 Stk 1 7811

**MEHRZWECKTANK 750 LITER**

- doppelwandig
- Kunststoffblase mit Weißblechmantel
- mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Maße: 980 (L) x 760 (B) x 1.420 (H) mm
- Gewicht: 72 kg

Lagertank für A III Flüssigkeiten

1 Stk 1 7819

**ÖLAUFFANGWANNE****für 2 Fässer bis 205 Liter**

- TÜV-bauartgeprüft
- Maße: 1.200 (L) x 800 (B) x 360 (H) mm
- Gewicht: 76 kg

Zur umweltgerechten Lagerung von Fässern.

1 Stk 1 7812

Öllagerungen



KOMPAKTANLAGE

mit 8 m offenem Schlauch, Füllvolumen 1.000 Liter (eichfähig)

- mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige
- Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60°
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend, mit Blasenabscheider
- 8 m Abgabeschlauch 1/2" mit Schlauchhalter
- Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 1.135 (L) x 907 (B) x 2.050 (H) mm; Gewicht: 110 kg

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Doppelwandiger Vorratstank für Frischöle mit Zulassung für Schmierstoffe der Gefahrenklasse AIII.

1 Stk 1 7802



KOMPAKTANLAGE

mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 Liter (eichfähig)

- mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige
- Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60°
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend, mit Blasenabscheider
- 10 m Schlauchaufroller offen 1/2"
- Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 1.135 (L) x 907 (B) x 2.180 (H) mm; Gewicht: 130 kg

Doppelwandiger Vorratstank für Frischöle mit Zulassung für Schmierstoffe der Gefahrenklasse AIII.

1 Stk 1 7918



FASSREGAL

mit Ölauffangwanne

- Maße: 450 (L) x 820 (B) x 1.310 (H) mm
- Gewicht: 18 kg

Zur Lagerung von 2 x 60-Liter-Fässern, liegend.

1 Stk 1 7803



FASSREGAL

mit Ölauffangwanne

- mit 3. Lagerebene und Kannenträger
- Maße: 1.320(L) x 800 (B) x 1.300 (H) mm
- Gewicht: 60 kg

Zur Lagerung von 6 x 60-Liter-Fässern, liegend.

1 Stk 1 7994

Fasspakete für 60 Liter bis 205 Liter



FASSPAKET A

Handpumpe

Bestehend aus:

- Fasspumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 Liter bis 205 Liter
- Messbecher 2 Liter mit flexiblem Auslaufrohr und Deckel

1 Stk 1 7950



FASSPAKET A1

Handpumpe

Bestehend aus:

- Profi-Handpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 Liter bis 205 Liter

1 Stk 1 7996



FASSPAKET B1

Pneumatische Ölförderanlage mit Zapfpistole (nicht eichfähig)

Bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 60 Liter bis 205 Liter
- Zapfpistole ohne Zählwerk
- 4 m Abgabeschlauch 3/4"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk 1 7952



FASSPAKET B

Pneumatische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler (nicht eichfähig)

Bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 60 Liter bis 205 Liter
- Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60°
- 4 m Abgabeschlauch 3/4"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk 1 7951

Fasspakete für 60 Liter bis 205 Liter

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

**FASSPAKET C****Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar (nicht eichfähig)**

Bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 60 Liter bis 205 Liter
- Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60°
- Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Fässer bis 205 Liter
- 4 m Abgabeschlauch
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk 1 7953

**FASSPAKET D****Pneumatische Ölförderanlage für Wandmontage (nicht eichfähig)**

Bestehend aus:

- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 60 Liter bis 205 Liter
- Handdurchlaufzähler, Auslauf starr 60°
- 10 m Schlauchaufröller offen 1/2"
- Zapfpistolenhalter
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk 1 7954

Sonstiges Zubehör für Container / Fässer

**HANDPUMPE FÜR FÄSSER**

Standard-Pumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 Liter bis 205 Liter.

1 Stk 1 7900

**KUNSTSTOFF HANDPUMPE**

für 60 Liter und 205 Liter Fässer.

- Kunststoff Handpumpe aus Polypropylen
- Teleskop-Saugrohr, einstellbar von 480 bis 950 mm

Für nahezu alle dünnflüssigen Medien einsetzbar. Darf nicht zum Pumpen von Lösungsmitteln und Medien der Gefahrenklassen A I und A II eingesetzt werden.

1 Stk 1 7932

**FASS-FÜLLSTANDSANZEIGER**

für handelsübliche 60 Liter und 210 Liter Fässer.

- wiederverwendbar
- resistent gegen Öle und Benzin
- sorgt für Entlüftung

Einsetzbar für alle Frisch-, Industrie- und Gebrauchttöle, sowie Dieselkraftstoff und andere Flüssigkeiten. Vereinfacht die Vorratshaltung, Nachbestellung und Inventur.

1 Stk 6 7988

**HANDDOSIERSPRITZE 1.000 ML**

- transparentes Mantelrohr Ø 60 mm aus Hart-PVC mit Skalierung
- 750 mm PVC-Flexschlauch und gebogenem Auslauf
- Maße: 630 (L) x 105 (B) x 105 (H) mm
- Gewicht: 0,9 kg

Zur Direktbefüllung von Getrieben.

1 Stk 1 7989

**LECKWARNGERÄT**

Als Zubehör für

- Kompaktanlage Art.-Nr. 7802/Art.-Nr. 7918 bzw.
- Öltank Art.-Nr. 7811/Art.-Nr. 7819

Strombetriebenes, akustisches Warngerät zur Signalisation von Flüssigkeitsaustritt in die Zwischenwand.

1 Stk 1 7807

**ROLLWAGEN FÜR CONTAINER/FÄSSER**

Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Container oder Fässer bis 205 Liter.

1 Stk 1 7912

Sonstiges Zubehör für Container / Fässer

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>SCHLAUCHAUFRÖLLER GESCHLOSSEN 10 m Schlauchlänge 1/2" • zur Wand-/Boden-Montage • Maße: 495 (L) x 158 (B) x 508 (H) mm • Gewicht: 17 kg</p>		1 Stk	1	7838
 <p>SCHLAUCHAUFRÖLLER OFFEN 10 m Schlauchlänge 1/2" • zur Wand-/Boden-Montage • Maße: 472 (L) x 152 (B) x 498 (H) mm • Gewicht: 15 kg</p>		1 Stk	1	7883
 <p>WAGENKREUZ Transportroller für 60 Liter oder 120-Liter Öl-Container bzw. 60 Liter- bis 205 Liter Öl-Fässer.</p>		1 Stk	1	7913
 <p>ADAPTER MIT SEITLICHEM ANSCHLUSS Bajonett-Verschluss zum Anschluss der Anlagen: • Art.-Nr. 3384 ASD-Befüllstation • Art.-Nr. 7801 Paket 10 • Art.-Nr. 7821 Paket 2 • Art.-Nr. 7826 Paket 7</p>		1 Stk	1	7847
 <p>ADAPTER MIT STEHENDEM ANSCHLUSS Bajonett-Verschluss zum Anschluss der Anlagen: • Art.-Nr. 7827 Paket 8 • Art.-Nr. 7914 Paket 9</p>		1 Stk	1	7848
 <p>ABSTÜTZKEIL Zur Stabilisierung der Handpumpe bzw. Pneumatikpumpe auf dem Container.</p>		1 Stk	1	7808

Auslaufhähne und Ölwechsel-Zubehör

 <p>AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF Für 5 Liter Kanister mit Gewinde DIN 51.</p>		1 Stk	1	3322
 <p>AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF Für 50 Liter, 60 Liter und 205 Liter Fässer mit Gewinde 3/4".</p>		1 Stk	1	3323

Auslaufhähne und Ölwechsel-Zubehör

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

**AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF**

Für 20 Liter – 25 Liter Kanister mit Gewinde DIN 61.

1 Stk 200 3378

**AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF**Für 20 l Kanister mit Gewinde DIN 61.
• mit Dichtung

1 Stk 1 7924

**KUGELAUSLAUFHAHN**

Für 50 Liter, 60 Liter und 205 Liter Fässer mit Gewinde 3/4".

1 Stk 1 3329

**LEERKANISTER FÜR ÖL-BAR**

5 Liter Kanister

Zur Abgabe von Ölen aus Großgebinden. Die Ölart kann auf dem Universaletikett angekreuzt werden.

1 Stk 1 7050

**MESSBECHER KUNSTSTOFF**

2 Liter Fassungsvermögen (nicht geeicht)

Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z.B. Öle, Kühlerfrostschutz, etc.

1 Stk 1 7805

**MESSBECHER-SET METALL**

0,5/1,0 Liter Fassungsvermögen (geeicht)

Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z.B. Öle, Kühlerfrostschutz, etc.

1 Stk 1 7804

**MESSINGAUSLAUFHAHN**

Für 50 Liter, 60 Liter und 205 Liter Fässer mit Gewinde 3/4".

1 Stk 1 3385

**ÖLTRICHTER KUNSTSTOFF**

Zum problemlosen Einfüllen von Flüssigkeiten.

1 Stk 1 7806

Auslaufhähne und Ölwechsel-Zubehör



ÖLWECHSEL-KANISTER

- Fassungsvermögen 10 Liter
- separate Entlüftungsschraube
- passend für PKW und Motorrad

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für den umweltschonenden do-it-yourself-Ölwechsel ohne Hebebühne.

1 Stk 4 7055

Fettversorgung



FETTSYSTEM PNEUMATISCH

für Großgebinde 25 kg, fahrbar

- Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk
- Förderleistung: ca. 600 ccm/min
- Hochdruck-Fettpistole mit Z-Drehgelenk
- Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben
- Druckreduzierventil und Stecknippel
- Fahrwagen
- 4 m Hochdruckschlauch

Für Fettgebinde mit Ø 300 – 340 mm

1 Stk 1 7991



FETTSYSTEM PNEUMATISCH

für Großgebinde 50 kg, fahrbar

- Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk
- Förderleistung: ca. 600 ccm/min
- Hochdruck-Fettpistole mit Z-Drehgelenk
- Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben
- Druckreduzierventil und Stecknippel
- Fahrwagen
- 4 m Hochdruckschlauch

Für Fettgebinde mit Ø 360 – 405 mm

1 Stk 1 7992

Additiv-Pumpen



HAND-FASSPUMPE

für 50 Liter Additiv-Fässer

- Edelstahlhandpumpe mit Teflon-Dichtungen
- Fördermenge 0,25 l pro Hub

1 Stk 1 7928



ELEKTRISCHE FASSPUMPE

für 205 Liter Additiv-Fässer

- Fördermenge: bis 80 l/min
- Handdurchlaufzähler
- Abgabeschlauch 2,50 m

1 Stk 1 7927

FETTE

Batteriefette



BATTERIE-POL-FETT

Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxydation. Für sicheres Starten, helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden. Gute Verträglichkeit mit Kunststoffen. Verhindert Kriechströme und vermindert Kontaktwiderstände.

Kennzeichnung nach DIN 51502 M2C-30. Temperatureinsatzbereich: – 30 °C bis + 60 °C.

Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

10 g	50	3139
50 g	12	3140 ⁹
300 ml	6	3141 ¹
1 kg	4	3142

Fließfette



FLIESSFETT ZS KOOK-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus.

Kennzeichnung nach DIN 51502 K00 K-40. Temperatureinsatzbereich: – 40 °C bis + 120 °C.

Speziell geeignet für LKW-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller sind zu beachten.

5 kg	1	4714
25 kg	1	4715

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Mehrzweckfette

**MEHRZWECK-FETT**

Lithiumseifenfett für den Einsatz der Gleit- und Wälzlagerschmierung bei normalen Belastungen, sowie normalen bis hohen Temperaturen. Großer Temperatureinsatzbereich und gute Wasserbeständigkeit. Es eignet sich daher als Universalfett für den Kfz-Bereich und zur allgemeinen Maschinenschmierung. Durch die sorgfältig ausgewählten Rohstoffe und Zusätze wird eine gute Langzeitschmierung gewährleistet.

Kennzeichnung nach DIN 51502 K2K-30. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +125 °C. Kurzfristig bis +130 °C.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Im Kfz-Bereich, Bau-, Landmaschinen und industriellen Bereich als universelles Schmierfett geeignet. Herstellervorschriften beachten.

400 g	12	3552	¹
1 kg	4	3553	¹
5 kg	1	3554	
25 kg	1	3555	
50 kg	1	3556	
180 kg	1	3557	

**SCHMIERFIX**

Schmierfix ist eine außerordentlich haftfeste, wasserbeständige transparente Spezialpaste mit einem weiten Anwendungsbereich. Sie schützt hervorragend vor Verschleiß, Korrosion und Oxydation, verhindert Knarren und Quietschen. Extrem haftfest, reduziert Reibung, ist heiß- und seewasserbeständig, verhindert Knarren und Quietschen.

Kennzeichnung nach DIN 51502 K1 G-30. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +100 °C.

Universell einsetzbar in den Bereichen Werkstatt, Industrie, Haus, Hobby, Garten etc. Zum sicheren Schmieren von Lagern, Scharnieren, Gleitführungen, Sitzschienen, Schiebedächern, Türschlossern.

50 g	12	1080	
------	----	------	--

**SILICON-FETT TRANSPARENT**

Schmierstoff mit weit gefächertem Einsatzbereich. Optimal für tiefe bis hohe Temperaturen geeignet. Ausgezeichnete Trenn- und Gleiteigenschaften, z.B. bei Metall/Kunststoffpaarungen. Hohe Oxidationsbeständigkeit, geringe Verdampfungsneigung. Kalt- und heißwasserbeständig, alterungs- und temperaturstabil, schmutzabdichtend und förderbar in Zentralschmieranlagen. In schwach saurem bzw. schwach basischem Bereich einsetzbar. Auch zur Wälz- und Gleitlagerschmierung mit niedrigen Lagerdrücken geeignet. Kennzeichnung nach DIN 51502 K SI 2 S-40. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +200 °C.

Zur Schmierung von Schiebedächern, Sitzführungen, Türscharnieren, Gestängen etc.

100 g	12	3312	⁹
-------	----	------	--------------

Spezialfette

**LM 47 LANGZEITFETT + MOS₂**

Hochwertiges Spezialfett. Der MoS₂-Gehalt gibt dem aus gewählten Grundfett hervorragendes Schmiervermögen und Hochleistungseigenschaften, wie sie übliche Fette nicht aufweisen können. Während des Betriebs bildet sich auf den Gleitstellen ein festhaftender, hauchdünner Molybdändisulfid-Film, der auch nach völligem Ausfall der Fettversorgung noch längere Zeit schmierwirksam bleibt. Extrem lange schmierfähig, in Zentralschmieranlagen förderbar. Kennzeichnung nach DIN 51502 KPF 2 K-30. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +120 °C.

Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hoch belastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen. Für homokinetische Antriebsgelenke.

100 g	12	3510	
400 g	12	3520	¹
1 kg	4	3530	¹
5 kg	1	3540	
25 kg	1	3550	

**LM 50 LITHO HT**

Walkstabilis, wasserbeständiges, oxidations- und korrosionsbeständiges Hochleistungs-Lithium-Komplex-Seifenfett. Universell einsetzbar. Garantiert einen sehr guten Verschleißschutz und eine hohe Druckaufnahme-Fähigkeit. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP 2P-35. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +160 °C. Kurzfristig bis +200 °C.

Zur Schmierung von mechanisch hoch belasteten Gleit- und Wälzlager wie Ausrücklager, Kupplungen und Radnaben oder von fettgeschmierten Industriegetrieben.

400 g	12	3406	¹
1 kg	4	3407	¹⁰
5 kg	1	3400	
25 kg	1	3405	

**LKW SCHMIERFETT KP2K - 30 LUBE SHUTTLE**

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen, staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett ist in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren.

Temperatur-Einsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

400 g	20	3347	¹
-------	----	------	--------------

**LKW LANGZEITFETT KP2K - 35 LUBE SHUTTLE**

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen, staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Durch den außerordentlich haftesten Schmierfilm wird eine Ausdehnung der Nachschmierfristen ermöglicht.

Temperatur-Einsatzbereich: -35 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-35.

Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

400 g	20	3348	¹
-------	----	------	--------------

**WÄLZLAGERFETT KP2K-30**

Hochwertiges Lithium-Calcium-Seifenfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Neben Korrosions- und Oxidationsschutzzusätzen enthält dieses Fett EP-Additive, die dem Fett selbst in Gegenwart von bis zu 20% Wasser eine optimale Schmiereigenschaft verleiht.

Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C.

Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hoch belastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen.

15 kg	1	4192	
25 kg	1	4193	
50 kg	1	4194	
180 kg	1	4195	

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Bootsfette



BOOTS-FETT

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut seewasserfest. Zuverlässiger Korrosionsschutz. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung, sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KF 2 G-20.

Einsatzgebiet

Vielfältig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich.

Inhalt

Inhalt	VE	Art.-Nr.
250 g	12	3509 ⁷
400 g	12	3506 ⁷

Zubehör



HANDHEBELFETTPRESSE FÜR KARTUSCHEN

Handhebel-Fettpresse zur Fettdosierung aus 400 g Fettkartuschen.

Gerät zur Fettapplikation in Werkstatt und Industrie.

1 Stk	1	5310
-------	---	------



ACCULUBER MIT PANZERSCHLAUCH

Robuste 14.4V Akku-Fettpresse mit Füll-/Entlüftungsventil, für 400 g Fettkartuschen oder 500 g loses Fett. Ein Hochleistungs-Elektro-DC-Motor mit Planetengetriebe und Kurbeltrieb bewirkt einen max. Druck von 400 bar, der über ein Überdruck-Ventil begrenzt ist. Lieferumfang:

- Akku-Fettpresse, 14.4V NiCd-Akku, 1.500 mAh, Fördermenge: ca. 100 ccm/min.
- Elektronisch gesteuertes Schnell-Ladegerät mit Überladeschutz (1 h normale Ladezeit)
- Hochdruck-Gummipanzerschlauch 750 mm (Berstdruck 1.650 bar) mit 4-Backen-Hydraulikgreifmundstück R 1/8"
- Kunststoffkoffer mit Platz für einen zweiten Akku und für eine Fettkartusche

Zur Applikation von Fetten in LubeShuttle® Systemkartuschen.

1 Stk	1	3513
-------	---	------



LUBE SHUTTLE SYSTEMFETTPRESSE

Handhebel-Fettpresse für LubeShuttle® Systemkartuschen, hochwertige Ausführung mit verzinktem Fettbehälter, ergonomisch geformten Handgriff und 300 mm Sicherheits-Gummipanzerschlauch RH-30C: (Stahlgeflechtinlagen, Berstdruck 1.650 bar, Ø – 13 mm) mit 4-Backen-Hydraulik-Greifmundstück. Arbeitsdruck über 400 bar, Höchstdruck bis ca. 800 bar TÜV, DLG, BLT geprüft.

Zur Applikation von Fetten in LubeShuttle® Systemkartuschen.

1 Stk	1	3514
-------	---	------



ADAPTER FÜR FUCHS-REINER SYSTEM

Aluminiumadapter zum Verarbeiten von LubeShuttle® Schraubkartuschen in Fuchs-Fettpressen.

1 Stk	1	3516
-------	---	------



ERSATZAKKU FÜR ACCULUBER

- Leistungsfähiger NiCd-Akku 14.4 DC/1.500 mAh
- Aufladezeit ca. 1 Std.

Ersatzakku für AccuLuber 14.4-S (Art.-Nr. 3513).

1 Stk	1	3528
-------	---	------

PASTEN

Bremsenpaste



BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, Streusalz- und Spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Bremsen-Quietsch-Geräusche, die zwischen Bremsattel-Kolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festfrieren der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: – 40°C bis + 1200°C.

Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften, sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

10 g	50	3078
100 g	12	3077 ¹
400 ml	12	3079 ¹
1 kg	4	3084 ¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹D – GB – I – E – P ⁷D – GB – F – E – I – GR

Bremsenpaste

**BREMS-ANTI-QUIETSCH-PASTE (PINSELDOSE)**

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, Streusalz- und Spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Bremsen-Quietsch-Geräusche, die zwischen Bremssattel-Kolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage, sowie das Festschweißen bzw. Festrostern der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: - 40°C bis + 1200°C.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften, sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

200 ml	6	3074	¹
--------	---	------	--------------

**KERAMIK-PASTE**

Teilsynthetische, weiße Hochtemperatur-Paste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrostern und Ruckgleiten. Metall frei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: - 40°C bis + 1400°C.

Zur Schmierung von hoch belasteten Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszillierenden Bewegungen. Trennen von temperaturbeanspruchten Bauteilen. Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

50 g	12	3418	⁹
250 g	6	3420	¹
400 ml	6	3419	¹
1 kg	4	3413	¹

**KERAMIK-PASTE (PINSELDOSE)**

Teilsynthetische, weiße Hochtemperatur-Paste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrostern und Ruckgleiten. Metall frei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: - 40°C bis + 1400°C.

Zur Schmierung von hoch belasteten Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszillierenden Bewegungen. Trennen von temperaturbeanspruchten Bauteilen. Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

200 ml	6	3415	¹
--------	---	------	--------------

**KUPFER-PASTE**

Kupfer-Paste wird für höchste Temperaturen eingesetzt bei Schraubverbindungen und Trennflächen, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind, z.B. bei Verdichter- und Turbinenschrauben, Auspuffschrauben, Zündkerzengewinden. Temperatureinsatzbereich: - 30°C bis + 1100°C.

Zum Schmieren und als Korrosionsschutz für thermisch hoch belastete Verbindungen. Chemische und petrochemische Industrie, Kraftwerke, keramische Industrie, Maschinen und Fahrzeugbau. Hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern, Fahrwerkteilen.

100 g	12	3080	⁹
250 g	6	3081	¹
250 ml	12	1520	¹
1 kg	4	4061	¹

Auspuffpaste

**AUSPUFF-MONTAGE-PASTE**

Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. + 700°C.

Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammrinnen.

150 g	6	3342	¹
-------	---	------	--------------

**AUSPUFF-REPARATUR-PASTE**

Auspuff-Reparatur-Paste wurde zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Auspuff-Reparatur-Paste ist asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. + 700°C.

Für kleine Auspuff-Reparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Reparatur-Bandage verwenden.

200 g	6	3340	¹
-------	---	------	--------------

Spezialpasten

**LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE**

Hochleistungsfähige MoS₂-Paste für extreme Beanspruchungen. Sie haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Durch das Einreiben von Lagern und Gleitführungen, beim Einpressen von Bolzen und Lagerbüchsen, beim Aufziehen von Wälzlagerringen verhindert sie Einlaufschäden und Fressspuren. Zur Grundschmierung, verhindert Einlaufschäden. „For-life“-Schmierung von Gelenken und Kleinbauteilen. Temperatureinsatzbereich: - 35°C bis + 450°C.

Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Bereichen der Technik.

50 g	12	3010	
1 kg	4	4096	⁴¹
300 ml	12	3045	¹
500 ml	12	4057	¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Spezialpasten



RADNABEN-PASTE (PINSELDOSE)

Radnaben-Paste ist eine synthetische, metallfreie Trennpaste; die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrostern der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung wird durch das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern verhindert. Das Produkt kann auch zur Schmierung an Schraubverbindungen oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen eingesetzt werden.
Temperatureinsatzbereich: - 40 °C bis + 1400 °C.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steck- und Schraubverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.

200 ml 6 4058 1



REIFEN-MONTAGE-SPRAY

Reifen-Montage-Spray wurde entwickelt, um Beschädigungen an Reifen aller Art bei der Montage bzw. Demontage zu verhindern. Reifen-Montage-Spray ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht ein schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach der Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge. Der anfangs weiße Gleitfilm beim Auftragen dient als Indikator und wird nach kurzer Zeit transparent. Kein zusätzliches Reinigen der Reifenwand ist deshalb notwendig.

Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Fahrzeuge wie Pkw, Lkw, Transporter, Motorrad und Landwirtschaft. Einige Reifenhersteller empfehlen für die Montage/Demontage von Niederquerschnittreifen und Run Flat Tires mit Notlaufeigenschaften ein Montagespray dieser Art.

400 ml 12 1658 1



REIFEN-MONTIERPASTE

Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.

Für alle gängigen Rad-/Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad.

5 kg 1 3021



SEILFETT

Seilfett ist ein hochwertiger Schmierstoff zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen. Ein ausgezeichneter Korrosionsschutz ermöglicht den Einsatz des Produktes als Hohlraumversiegelung im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Zur vorbeugenden Schmierung und Nachschmierung von Drahtseilen, bei Förderseilen, Bergbahnen und Aufzügen. Seilfett ist ebenso hervorragend geeignet zur Hohlraumkonservierung von Fahrzeugen.

500 ml 12 6135 1
1 l 12 6173 1
5 l 4 6124 1
25 l 1 6174
60 l 1 6175



SCHRAUBEN-GRIP

Gibt abgenutzten Schraubenköpfen und Werkzeug wieder Griffigkeit und Halt. Alle gängigen Schraubentypen lassen sich mit Schrauben-Grip mühelos anziehen bzw. lösen. Sofortige Wirksamkeit (ohne Aushärtung). Lässt sich auch über Kopf anwenden. Nach der Anwendung einfach abwischen. Ergibt keinen Materialauftrag auf der Werkzeugschneide.

Zum Lösen beschädigter Schraubenköpfe aller Art wie Schlitz-, Kreuzschlitz-, Sechskant-, Inbus-, Vielzahninbus- und Torxschrauben.

20 g 12 3811

GLEITLACKE/TROCKENSCHMIERSTOFFE



PTFE-PULVER-SPRAY

Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE (Polytetrafluorethylen). Universell einsetzbar, vor allem dort, wo öl- oder silikonhaltige Mittel die Nachbearbeitung stören.

Gleitmittel für praktisch jeden Werkstoff, insbesondere in der Textil- und Holzverarbeitung bei Lagern, Gleitschienen, Rollen, Ketten und Gewinden. Universell einsetzbar im Haushalt. Gut geeignet als Trennmittel in der Kunststoffverarbeitung.

400 ml 6 3076 1

KONTAKTSCHMIERSTOFFE



ELECTRONIC-SPRAY

Macht die Autoelektrik funktionssicher. Reduziert den Verschleiß. Verdrängt Feuchtigkeit. Neutral gegenüber Lacken, Kunststoffen und Gummi. Reinigt und schützt vor Korrosion. Gute Schmiereigenschaften. Vollsynthetisch.

Zur Wartung und Pflege aller elektrischen Kontakte, wie Steck- und Klemmverbindungen, Lampen und Sicherungen, Zündverteiler und Unterbrecher, Schalter, Batteriepole, Lichtmaschinen, Anlasser usw. Zum Schmier feinmechanischer Bauteile wie Türschlösser, Heber, Schienen, Bowdenzüge.

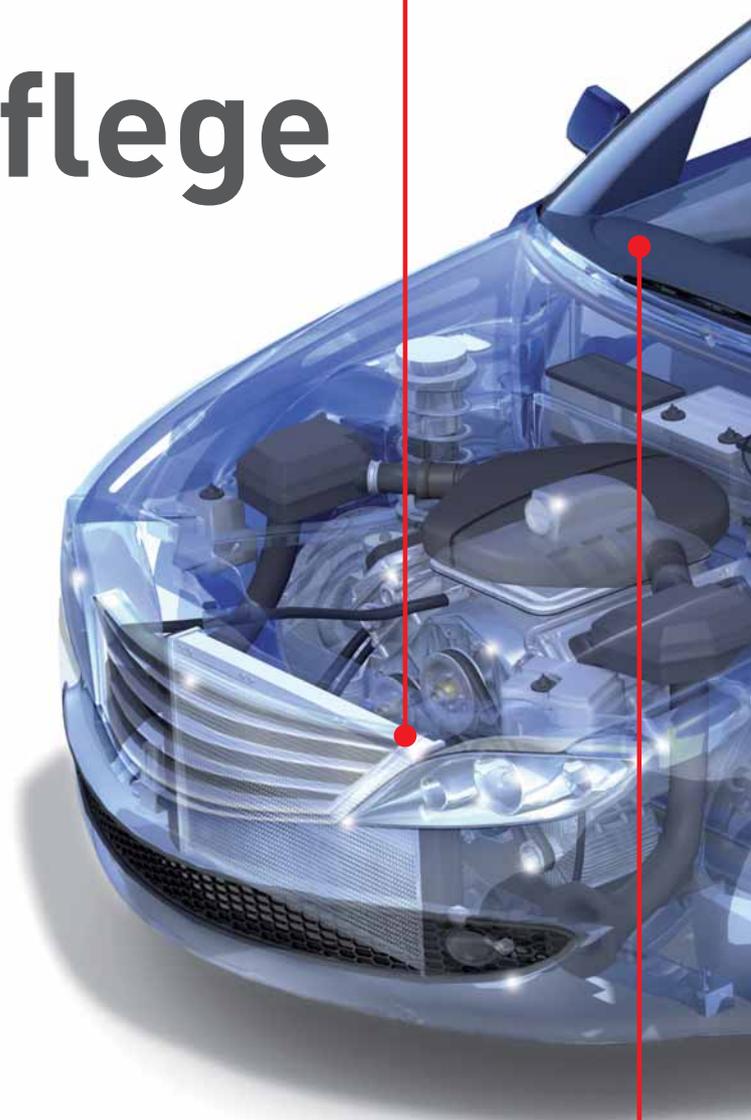
200 ml 6 3110 1

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

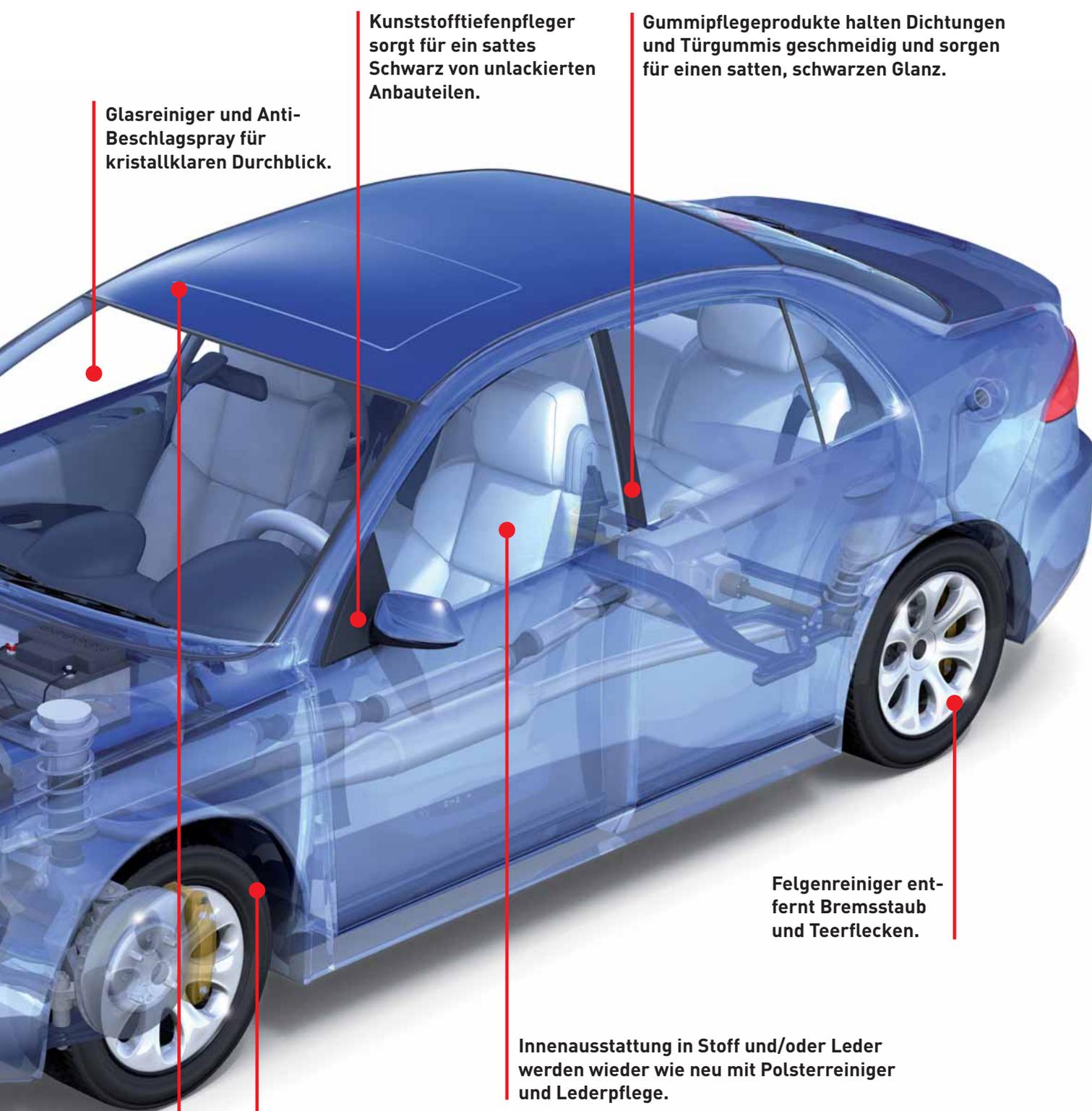


Chrompflege zur Reinigung und zum Schutz der Oberflächen.

Fahrzeugpflege



Cockpit-Spray reinigt und schützt Kunststoffoberflächen und stellt den ursprünglichen, seidigen Glanz wieder her.



Glasreiniger und Anti-Beschlagspray für kristallklaren Durchblick.

Kunststofftiefenpfleger sorgt für ein sattes Schwarz von unlackierten Anbauteilen.

Gummipflegeprodukte halten Dichtungen und Türgummis geschmeidig und sorgen für einen satten, schwarzen Glanz.

Felgenreiniger entfernt Bremsstaub und Teerflecken.

Innenausstattung in Stoff und/oder Leder werden wieder wie neu mit Polsterreiniger und Lederpflege.

Mit Reifen-Glanz-Schaum erhalten Reifen wieder ein tiefes Schwarz.

Lackreiniger und -polituren erhalten eine schöne Oberfläche und sorgen für den gewünschten Glanz und Schutz vor Umwelteinflüssen.

Fahrzeugpflege

Lack	56
Glas	58
Felgen/Reifen	60
Verdeck	61
Innenraum	61
Kunststoff	62
Chrom	63
Gummi	63
Motor	63

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	AUTO-INTENSIV-REINIGER Entfernt restlos und schnell Fett-, Öl-, Kraftstoff- und andere starke Verschmutzungen sowie Oberflächen- oder Flugrost. Auto-Intensiv-Reiniger besitzt ein hervorragendes Netz- und Kriechvermögen und ist biologisch gut abbaubar.	Zur Vorbehandlung stark verschmutzter Karosserieteile vor der Wagenwäsche.	500 ml	6	1546 ¹
	INSEKTEN-ENTFERNER Zur schnellen und mühelosen Entfernung von Insektenrückständen. Für Glas, Kunststoff, Lack und Chrom. Weicht schonend und schnell Insektenverschmutzungen auf. Auch zur Vorbehandlung vor der Wagenwäsche bestens geeignet. Mit hoher Wirksamkeit und guter biologischer Abbaubarkeit.	Speziell für die Bereiche Auto-scheiben, Chromteile, Scheinwerfer, Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwäsche.	500 ml	6	1543
	TEER-ENTFERNER Hochwirksame Lösungsmittelkombination zum Entfernen von Harz und Teerflecken an Kraftfahrzeugen, Campingwagen, Motorrädern, Fahrrädern, Werkzeugen usw. Abgestimmt auf hohe Effektivität und Lackverträglichkeit.	Zur Reinigung teerverschmutzter Fahrzeuge aller Art, z.B. von Teer-, Asphalt-, Fettflecken und frischen Farbflecken. Nicht auf Polycarbonat-Kunststoffen und Acrylglas verwenden.	400 ml	6	1600 ¹
	SILIKON- & WACHS-ENTFERNER Entfernt Silikon und Wachs von Glas, Lack und Chromteilen. Reinigt Auto-scheiben und entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche. Sorgt für klare Sicht nach der Autowäsche. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.	Nach der Fahrzeugwäsche. Speziell zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen, sowie zum Entfernen störender Wachs- und Silikonbeläge an Fahrzeugscheiben.	250 ml	12	1555
	AUTO-WASCH & WACHS Glanz und Schutz in einem Arbeitsgang. Für die schnelle Lackpflege zwischen-durch. Entfernt mühelos Schmutz und schützt den Lack durch ausgewählte Wachse und Tenside. Keine Kalkränder. Erleichtert das Abletern und schont die Hände. Durch Glanzintensivierung wird Ihr Auto optisch aufgewertet. Lackschutz gegen Witterungs- und andere aggressive Einflüsse. Regelmäßige Anwendung ergibt optimale Lackpflege.	Speziell zur gründlichen und schonenden Reinigung von Lackoberflächen bei gleichzeitigem Schutz.	1 l	6	1542
	AUTO-WASCH-SCHWAMM Besonders saugfähig und damit lackschonend. Langlebig und strapazierfähig.	Für Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	1549
	SCHLEIF- UND POLIERPASTE Zur mühelosen Entfernung von verwitterten und blinden Lackschichten, groben Verunreinigungen, Lacksprühnebeln, Kratzern und Oberflächenrissen. Die mit Schleif-Paste behandelten Flächen können ohne weitere Behandlung lackiert werden. Silikonfrei. Poliermaschinengeeignet.	Speziell zur Vorbereitung von Lackierarbeiten und zur Entfernung von Lackbeschädigungen wie Kratzer und Lacksprühnebel. Für Bunt- und Metallic-Lacke geeignet.	300 g	6	1556 ¹
	LACK-GLANZ-CREME Reinigt, poliert und schützt. Für strahlenden Glanz. Hervorragender Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen und Waschanlagen. Gleicht kleine Haarkratzer aus und macht die Oberfläche wieder glatt. Gibt dem Lack Tiefenglanz. Matte Lacke erreichen mühelos wieder ihr ursprüngliches Aussehen. Aufgrund der cremigen Konsistenz sparsamer Verbrauch.	Für Bunt- und Metallic-Lacke von neuwertig bis leicht matt.	300 g	6	1532

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



LACK-REINIGER

Entfernt Teer-, Schmutz-, Fettflecken und Flugrost. Reinigt und poliert. Sorgt für ursprüngliche Farbtiefe. Gleicht leichte Kratzer aus. Entfernt Verschmutzungen und verwitterte Lackpartikel. Reinigt und glättet den Lack. Anschließend sollte der Lack mit LIQUI MOLY-Hart-Wachs gepflegt werden. Poliermaschinengeeignet.

Einsatzgebiet

Speziell für Bunt- und Metalllacke von matt bis extrem verwitterte Lackflächen.

Inhalt

600 ml

VE

6

Art.-Nr.

1535



POLIEREN & WACHS

Reinigt, poliert, schützt und glänzt. Mit hervorragendem Langzeitschutz. Schützt auch vor schädlichen Umwelteinflüssen. Für strahlenden Hochglanz. Reinigt, poliert und konserviert in einem Arbeitsgang. Regelmäßige Anwendung ergibt optimale Lackpflege. Poliermaschinen-geeignet.

Speziell für Bunt- und Metallic-Lacke von neuwertig bis matt.

600 ml

6

1534 ⁸



GLANZ-POLITUR

Reinigt, poliert, schützt und glänzt. Frischt matten Lack auf und lässt ihn wieder strahlen. Gleicht leichte Lackunebenheiten aus. Schützt den Lack vor Witterungseinflüssen. Poliermaschinen-geeignet.

Speziell für Buntlacke, von matt bis verwittert. Nicht für Metallic-Lacke geeignet.

600 ml

6

1533 ⁸



METALLIC-HOCHGLANZ

Reinigt, schützt und pflegt. Für strahlenden Glanz. Mit Langzeit-Wetter-schutz. Spezielles Pflegemittel für alle Metallic-Lacke. Wirkt über längere Zeit regen- und schmutzabweisend und erhöht die Widerstandskraft des Lackes gegen schädliche Umwelteinflüsse. Leicht verwitterte und matte Lacke erreichen mühelos wieder ihren ursprünglichen Glanz und ihr Aussehen. Poliermaschinen-geeignet.

Für alle Metallic-Lacke. Leicht verwittert bis matt.

600 ml

6

1531 ⁸



HART-WACHS

Reinigt, schützt und glänzt. Flüssiges Hartwachs zur Hochglanz-Versiegelung. Mit Intensiv-Langzeitschutz. Diese hochwertige Pflegeemulsion schützt den Lack vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hervorragend geeignet auch für aufbereitete Lacke (mit LIQUI MOLY-Lack-Reiniger). Sorgt für spiegelnden Glanz. Poliermaschinen-geeignet.

Speziell für Bunt- und Metallic-Lacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet.

600 ml

6

1530 ⁸



GLANZ-SPRÜHWACHS

ist ein wasserbasierendes Wachs mit guter Reinigungswirkung und hervorragender Glanzgebung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt ohne dabei Kratzerbildungen entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit einem hohen Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metallic-Lacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.

400 ml

12

1647 ¹



INSEKTEN-SCHWAMM

Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff. Gründlich und ohne Kratzer. Mit zwei verschiedenen Material-seiten.

Für Glas, Lack und Kunststoff.

1 Stk

12

1548



AUTO-WASCH-SHAMPOO

Für eine gründliche Autowäsche. Schont den Lack und gibt Glanz. Auto-Wasch-Shampoo beseitigt mit waschaktiven Substanzen rückstandslos Staub sowie öl- und fetthaltige Verschmutzungen. Biologisch gut abbaubar.

Zur gründlichen und schonenden Reinigung von Lackoberflächen.

1 l

6

1545 ¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D - GB - I - E - P ⁸ D - GB

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	AUTO-NATUR-LEDER Tragegerbtes weiches Auto- und Fenster-Leder. Besonders saugfähig. Keine Streifen und Tropfspuren. Natur-Produkt. Nicht für Spülmittel und Autos-hampoo geeignet. Nicht nass in einen Beutel stecken oder Hitze und Sonne aussetzen. Zur Reinigung des Leders Kernseife verwenden.	Zum Abledern aller Glas-, Chrom- und Lackflächen am Pkw. Auch im Haushalt einsetzbar.	1 Stk	10	1596
	MICROFASERTUCH Spezialreinigungs-Mikrofasertuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.	Für Reinigungsarbeiten im Gewerbe, Industrie und im Haushalt.	1 Stk	10	1651
	AUTO-POLIERTUCH Auto-Poliertuch ist ein besonders strapazierfähiges Tuch. Die durchlässige Struktur sorgt für die richtige und gleichmäßige Dosierung der Lackpflege-mittel. Das Auto-Poliertuch ist lösungsmittellecht und waschbar bis 95 °C.	Für Reinigungs- und Polierarbeiten im Kfz-Bereich.	1 Stk	10	1595
	AUTO-TUCH Zum Abledern nach der Autowäsche. Besonders saug- und strapazierfähig. Keine Streifen- und Tropfspuren. Das weiche Pflege-tuch eignet sich auch bestens zur Reinigung von Autopolstern.	Für Glas, Chrom und Lack – im Auto- und Motorradbereich sowie Haushalt.	1 Stk	10	1551
	AUTO-GLANZ-WATTE Seidenweiche Watte aus 100% Viskose. Besonders saugfähig. Mit fester Fa-serbindung.	Für alle Polierarbeiten im Kfz-Bereich.	1 Stk	24	1550
	GLANZ-WACHS-SHAMPOO Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampoo-Konzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und einem hohen Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die fleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. Glanzwachsshampoo ist u.a. ideal für die Unterhalts-/Parcourpflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine lang anhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.	Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc.	10 kg 33 kg	1 1	8198 8199

GLAS

	INSEKTEN-ENTFERNER Zur schnellen und mühelosen Entfernung von Insektenrückständen. Für Glas, Kunststoff, Lack und Chrom. Weicht schonend und schnell Insekten-Verschmutzungen auf. Auch zur Vorbehandlung vor der Wagenwäsche bestens geeignet. Mit hoher Wirksamkeit und guter biologischer Abbaubarkeit.	Speziell für die Bereiche Auto-scheiben, Chromteile, Scheinwerfer, Lackflächen. Geeignet vor der maschinellen Kfz-Bürstenwäsche.	500 ml	6	1543
---	--	--	--------	---	------

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
<p>INSEKTEN-SCHWAMM Entfernt leicht und schonend Insekten und Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff. Gründlich und ohne Kratzer. Mit zwei verschiedenen Materialseiten.</p>	Für Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	1548
<p>SCHEIBEN-REINIGER Schafft sekundenschnell klare schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insekten-Verschmutzungen. Mit Citrus-Power. Phosphatfrei und biologisch abbaubar. Dosierung 1 : 10.</p>	Für die Scheiben-Waschanlage im Sommerbetrieb. Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet.	1 l	12	1514 ¹
<p>SCHEIBEN-REINIGER-SCHAUM Hochwirksamer Schaumreiniger. Sorgt für blendfreie Autoscheiben und erhöht somit die Sicherheit. Löst und entfernt Silikone, Nikotin, Insekten, öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Plexiglas geeignet. Neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.</p>	Autoscheiben, Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-Bereich. Fenster, Spiegel usw. im Haushalt. Zur Innen- und Außenreinigung.	300 ml	12	1512 ¹
<p>SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT Schafft sekundenschnell klare schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insekten-Verschmutzungen. Phosphatfrei und biologisch abbaubar. Dosierung 1 : 100.</p>	Für die Scheiben-Waschanlage im Sommerbetrieb. Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet.	50 ml 250 ml	40 6	1517 1519
<p>GLAS-REINIGER Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Glas-Reiniger entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Glas-Reiniger hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben. Aufgrund des Alkoholanteils bestens als Winterware geeignet. Auch für Polycarbonatscheiben geeignet.</p>	Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewebe und Haushalt.	10 l 33 l	1 1	8194 8195
<p>ANTI-BESCHLAG-SPRAY Speziell entwickelte Reinigungsflüssigkeit, um Verschmutzungen an Autoglas und sonstigen Scheiben schonend zu entfernen und ein Beschlagen der Scheiben zu verhindern. Anti-Beschlag-Spray entfernt Schmutz, Insektenrückstände, Öl- und Silikonrückstände, schafft klare Sicht und Sicherheit.</p>	Speziell zur Reinigung, Pflege und Antibeschlag für Glas- und Kunststoffscheiben im Kfz-Bereich und im Haushaltsbereich geeignet.	250 ml	12	1511 ¹
<p>FIX-KLAR REGENABWEISER Der Regenabweiser für Autoscheiben und Helmvisiere. Mit fix-klar perlen durch den Fahrtwind Regentropfen schnell ab. Für bessere Sicht und mehr Sicherheit. Zum leichteren Entfernen von Insekten, Eis und Schnee.</p>	Alle Autoscheiben und Helmvisiere.	125 ml	12	1590
<p>SILIKON- & WACHS-ENTFERNER Entfernt Silikon und Wachs von Lack, Glas und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben und entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche. Sorgt für klare Sicht nach der Autowäsche. Vor dem Lackieren schafft es den richtigen Untergrund.</p>	Nach der Fahrzeugwäsche. Speziell zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen, sowie zum Entfernen störender Wachs- und Silikonbeläge an Fahrzeugscheiben.	250 ml	12	1555

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D - GB - I - E - P



FELGEN-REINIGER SPEZIAL

NEU: Mit Schmutz-Indikator.

Zur schonenden und intensiven Reinigung von Alu- und Stahlfelgen. Verhindert hartnäckige Neuverschmutzungen. Die regelmäßige Felgenpflege gibt Ihrer Felge Glanz und sichert eine lange Lebensdauer. Die Felgen werden wie neu. Reinigt und entfernt mühelos Bremsabrieb und sonstige Verschmutzungen. Felgen-Reiniger ist biologisch gut abbaubar. Säurefrei.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Speziell zur Pflege, Reinigung und Werterhaltung von Felgen jeder Bauart. Bestens geeignet auch vor dem Waschstraßen-Einsatz. Nicht auf heißen Felgen oder in der prallen Sonne anwenden.

1 l 6 1597



REIFEN-GLANZ-SCHAUM

Entwickelt zum Reinigen, Pflegen, Schützen und optischer Aufwertung von Reifen in einem Arbeitsgang. Reifen-Glanz-Schaum verleiht verwitterten Reifenwänden zur optischen Aufarbeitung wieder einen intensiven Glanz. Nicht für Zweiräder geeignet.

Nicht auf heiße, verchromte oder Magnesiumfelgen anwenden.

400 ml 6 1609¹

FELGEN-REINIGER SAUER

Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung von starken anorganischen Verschmutzungen. Auf der Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen, wie z. B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Felgenreiniger sauer reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum. Felgen-Reiniger sauer ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.

Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen, Raddeckel etc. Felgenreiniger sauer kann ebenso verwendet werden um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen.

11 kg 1 8192
35 kg 1 8193

RADNABEN-PASTE (PINSELDOSE)

Radnaben-Paste ist eine synthetische, metallfreie Trennpaste; die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festfrieren der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung wird durch das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern verhindert. Das Produkt kann auch zur Schmierung an Schraubverbindungen oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen eingesetzt werden. Temperatureinsatzbereich: - 40 °C bis + 1400 °C.

Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steck- und Schraubverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.

200 ml 6 4058¹

REIFEN-MONTAGE-SPRAY

Reifen-Montage-Spray wurde entwickelt, um Beschädigungen an Reifen aller Art bei der Montage bzw. Demontage zu verhindern. Reifen-Montage-Spray ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht ein schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach der Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge. Der anfangs weiße Gleitfilm beim Auftragen dient als Indikator und wird nach kurzer Zeit transparent. Kein zusätzliches Reinigen der Reifenwand ist deshalb notwendig.

Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Fahrzeuge wie Pkw, Lkw, Transporter, Motorrad und Landwirtschaft. Einige Reifenhersteller empfehlen für die Montage/Demontage von Niederquerschnittreifen und Run Flat Tires mit Notlaufeigenschaften ein Montagespray dieser Art.

400 ml 12 1658¹

REIFEN-MONTIERPASTE

Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.

Für alle gängigen Rad-/Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad.

5 kg 1 3021



CABRIO-VERDECKREINIGER

Für alle Cabrio-Verdecke. Reinigt gründlich und schonend. Cabrio-Verdeckreiniger auf das vorgehätselte Verdeck aufsprühen. Schnelle und gründliche Reinigung auch von hartnäckigen Verschmutzungen. Greift Lacke nicht an.

Einsatzgebiet

Stoff- und Kunststoff-Cabrio-Verdecke.

Inhalt

500 ml

VE

6

Art.-Nr.

1593



GEWEBE-IMPRÄGNIERUNG

Für optimalen Nässe-Schutz. Die Gewebe bleiben geschmeidig und luftdurchlässig. Schützt vor Fleckenbildung durch Öl, Fett und Schmutz.

Universell einsetzbar für textile Cabrio-Verdecke, Rucksäcke, Markisen, Zelte, Sportbekleidung, Sonnenschirme. Geeignet auch für Produkte mit Klimamembrane und Rauhleder. Sie bleiben geschmeidig und luftdurchlässig. Schutz vor Fleckenbildung.

400 ml

6

1594¹⁹

INNENRAUM



AUTO DUFT SPEED

Sorgt für sportlich frische Luft. In fünf angenehmen Duftnoten. Beutel öffnen und den Lufterfrischer an gewünschter Stelle aufhängen. Die Wirkung hält über mehrere Wochen.

PKW- und LKW-Innenraum.

lemon	1 Stk	24	1661 ⁴²
sport fresh	1 Stk	24	1664 ⁴²
vanilla	1 Stk	24	1665 ⁴²



AUTO-INNENRAUM-REINIGER

Reinigungsflüssigkeit um intensiv, schonend und schnell Kunststoffteile, -gewebe und Verkleidungen im Fahrzeuginnenraum zu reinigen. Entfernt gründlich Öl-, Fett-, Nikotin- und sonstige Verschmutzungen. Besonders gut geeignet zur Entfernung von Getränke-, Süßigkeits- und Nikotinrückständen.

Beseitigt Verschmutzungen im gesamten Fahrzeug-Innenraum. Nicht auf erhitzten Oberflächen oder in der prallen Sonne anwenden.

500 ml

6

1547



COCKPIT-GLANZ

macht stumpfe und verwitterte Kunststoffe wieder wie neu. Die Kunststoffteile erhalten ihr ursprüngliches Aussehen zurück und trocknen nicht aus. Lästige Knarr- und Quietschgeräusche werden verhindert. Pflegt ohne zu fetten, ist antistatisch und staubabweisend. Gute Schmierwirkung bei Gummi- und Plastikteilen, imprägniert und isoliert, universell einsetzbar. Silikonhaltig.

Bei quietschenden und knarrenden Armaturenbrettern, bei schwergängigen Sicherheitsgurten (Gurte beidseitig besprühen). Für alle matten Kunststoffe wie Kunststoff-Stoßstangen, Spoiler usw. Zur allgemeinen Innenraumpflege im Kfz.

200 ml

12

1510¹

600 ml (xxl)

12

1610¹



COCKPIT-PFLEGE

Gibt stumpfen Kunststoffen wieder einen matt-seidenen Glanz. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für eine langanhaltende Wirkung. Pflegt und schützt ohne zu fetten. Cockpit-Pflege ist antistatisch und damit staubabweisend. Mit Cockpit-Pflege behandelte Kunststoffe sehen wieder aus wie neu. Verhindert Quietschen und Knarren. In zwei Duftnoten.

Zur allgemeinen Innenraum-Pflege im Kraftfahrzeug. Für matte und spröde Kunststoffe wie Spoiler und Stoßstangen. Bei quietschenden Armaturenbrettern.

Cockpit-Pflege citrus	300 ml	12	1599 ¹
------------------------------	--------	----	-------------------

Cockpit-Pflege vanille	300 ml	12	1598 ¹
-------------------------------	--------	----	-------------------



GERUCHSKILLER

Ideal fürs Auto und Haushalt – wie z.B. Kleidung und Polster. Absorbiert durch seine biologischen Inhaltsstoffe unangenehme Gerüche. Schafft eine angenehme Raumumgebung durch leichte Parfümierung.

Neutralisiert unangenehme Gerüche wie Zigaretten-Rauch und Tiergerüche.

250 ml

12

1620¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D – GB – I – E – P ¹⁹ D – GB – I – E ⁴² D – GB – RUS – UA

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>LEDER-PFLEGE Schützt Glattleder vor dem Brüchigwerden. Reinigt und pflegt. Hervorragende Leder-Pflegelotion für Auto, Motorrad-Kombi und Haushalt. Glattleder wird wieder geschmeidig und griffig. Mit Bienenwachs und anderen sorgfältig ausgewählten Pflegestoffen.</p>	Zur Pflege, Reinigung und zum Schutz aller Lederteile im Kfz- und Zweiradbereich, sowie Motorrad-Lederkombis. Nicht für Rauhleder geeignet.	250 ml	12	1554 ¹
 <p>ONE FOR ALL TIEFENPFLEGE Universell einsetzbares Produkt zum Reinigen, Konservieren, Pflegen und Schützen. Kann für Kraftfahrzeuge, im Hobbybereich, Haushalt und Garten eingesetzt werden. Die hoch konzentrierten Pflegemittel verleihen selbst stark verwitterten Kunststoff-Oberflächen einen seidenmatten Tiefglanz. Wirkt staub-, schmutz- sowie wasserabweisend und verfügt über einen guten Langzeitschutz. Eine regelmäßige Anwendung sorgt für eine lange Lebensdauer und neuwertigen Glanz. Silikonhaltig.</p>	Konserviert, schützt, reinigt und pflegt Cockpit, Türgummi, Kunststoffstoßstangen, Gartenmöbel, versiegelte Holzflächen, Leder, Fensterrahmen, PVC-Vorzelte, usw. Für Innen und Aussen.	250 ml	12	1650 ¹
 <p>POLSTER-SCHAUM-REINIGER Aktiv-Schaumreiniger, der schnell und schonend Verschmutzungen aus Polster, Velour, Teppich und Autobezügen entfernt. Polster-Schaum-Reiniger hinterlässt keine Schmutzränder. Die Polsterfarben werden wie neu. Mit Citrusduft.</p>	Zur schonenden Reinigung von Polstern, Teppichen, Velours, Autobezügen, Textilien usw.	300 ml	12	1539 ¹
 <p>MICROFASERTUCH Spezialreinigungs-Mikrofaser Tuch zur Reinigung aller Oberflächen ohne Chemie.</p>	Für Reinigungsarbeiten im Gewerbe, Industrie und im Haushalt.	1 Stk	10	1651

KUNSTSTOFF

 <p>KUNSTSTOFF »WIE NEU« Wurde speziell zum Schutz und zur Pflege und Verschönerung extrem verblasster Kunststoffteile im Kraftfahrzeug-Außenbereich entwickelt. Der enthaltene Farbstoff von Kunststoff „Wie Neu“ sorgt in einem Arbeitsgang für optimale Kunststoff-Aufbereitung. Mit hervorragendem Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen und UV-Strahlung. Silikonhaltig.</p>	Speziell zur Pflege und zum Schutz aller Kunststoffe im Kraftfahrzeug-Außenbereich.	250 ml	12	schwarz 1552 ¹
 <p>KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER-LOTION Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Die Lotion sorgt für ein tiefes Eindringen. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für optimalen Langzeitschutz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Für einen mattseidenen Glanz. Auch für Kunststoffe im Bereich Haus, Hobby und Garten bestens geeignet. Silikonhaltig.</p>	Speziell zur Pflege und zum Schutz aller Kunststoffoberflächen, Campingwagen und -geräte, Boote, Sportartikel und Haushalt. Für Innen und Aussen.	250 ml	12	1537 ¹
 <p>KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für optimalen Langzeitschutz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Für einen mattseidenen Glanz. Auch für Kunststoffe im Bereich Haus, Hobby und Garten bestens geeignet. Silikonhaltig.</p>	Speziell zur Pflege und zum Schutz aller Kunststoffoberflächen im Kfz-Bereich, Campingwagen und -geräte, Boote, Sportartikel und Haushalt. Für Innen und Aussen.	500 ml	6	1536

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



CHROM-GLANZ-CREME

Bringt Chrom wieder zum Glänzen. Beseitigt Blindstellen und Rost an Chromteilen und Ziermetallen. Mit Langzeitschutz.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Reinigung und Pflege von Chrom- und Ziermetallteilen im Kfz-, Motorrad- und Fahrradbereich. Nicht für Pedale, Fußrasten und Reifen verwenden.

250 ml 12 1529¹

GUMMI



GUMMI-PFLEGE

Pflegt, reinigt und verschönert Tür-, Fenster-, Kofferraum-Dichtungen und Reifen. Verhindert das Festfrieren im Winter. Hält Gummiteile elastisch und verlängert damit die Lebensdauer. Auch zur Pflege und Tiefenreinigung von Autoreifen und Gummimatten bestens geeignet.

Speziell zur Pflege, zum Schutz und Aufbereitung von Gummiteilen wie Reifen, Türgummi, Matten usw. im Kfz-Bereich.

500 ml 6 1538

MOTOR



MARDER-SCHUTZ-SPRAY

Verhindert Marderbiss an Gummi- und Kunststoff-PKW-Teilen. Einfache und schnelle Anwendung. Vermeidet teure Reparaturen. Die Geruchsstoffmischung hat keinen schädlichen Einfluss auf Umwelt und Tiere. Kunststoff- und Gummiteile von allen Seiten besprühen. Anwendung 14-tägig wiederholen. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Für alle zugänglichen Kunststoff- und Gummiteile im Motorraum und Chassis.

200 ml 12 1515¹



MOTOR-INNEN-KONSERVIERER

Langzeitschutz gegen Rost und Korrosion. Hohe Betriebssicherheit, einfache Handhabung. Verträglich mit allen Motorölen.

Zur sicheren Langzeit-Konservierung von allen 2- und 4-Takt-Otto- und Dieselmotoren wie Pkw-, Lkw- und Bootsmotoren sowie Motorrädern, Rasenmähern, Schneeräumgeräten, Notstromaggregaten, Pumpen usw.

300 ml 6 1420¹



MOTORRAUM-REINIGER

Macht Motorräume strahlend sauber. Löst öl- und fettartige Verschmutzungen, Teer und Bremsabrieb. Mit hoher Wasch- und Reinigungswirkung. Frei von chlorierten Kohlenwasserstoffen (FCKW).

Zur Reinigung von Motoren und Motorräumen.

400 ml 12 3326¹



MOTOR-VERSIEGELUNG

Hochglänzender, wasserabstoßender Schutzlack zur Konservierung des Motorraumes. Der Motor wird wieder wie neu. Verhindert Korrosion und ist schmutzabweisend. Schützt den Motor, Zündkabel und Aggregate vor Nässe. Verträglich mit Gummi und Kunststoffteilen.

Für Kraftfahrzeug-Motoren und Motorräume.

400 ml 6 3327¹



VERGASER-AUSSEN-REINIGER

Spezielles Lösungsmittelgemisch zur schnellen und gründlichen Entfernung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen. Reinigung ohne Demontage.

Zur Entfettung und Reinigung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen an Vergasern und Einspritzsystemen wie z.B. Gehäuse, Drosselklappen, Düsen, Bohrungen. Innen und Außen.

400 ml 12 3325¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D - GB - I - E - P

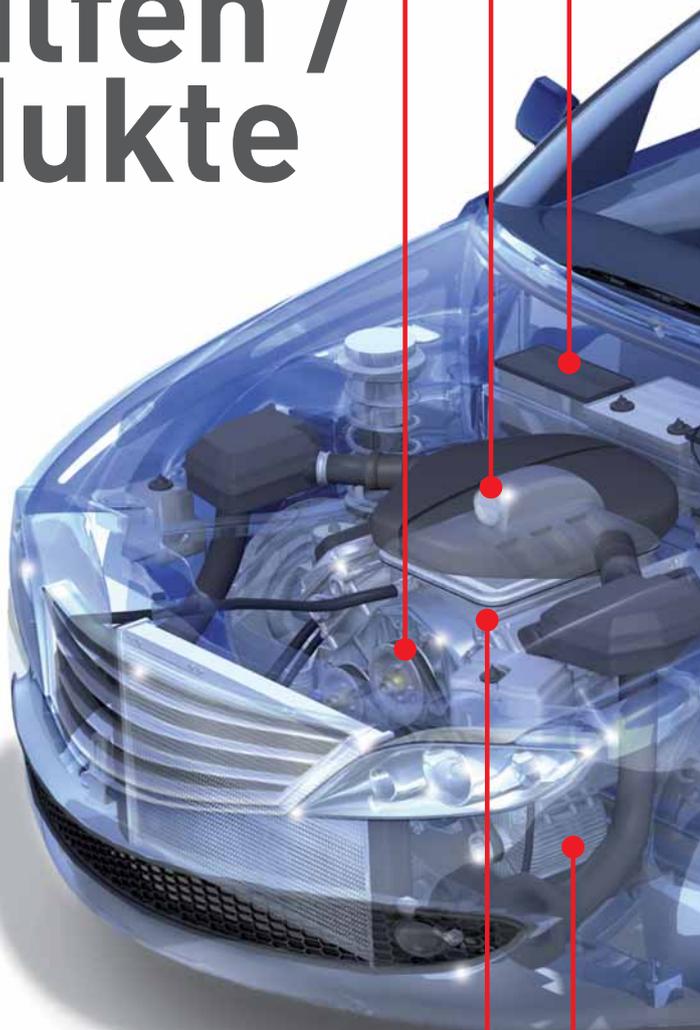


Elektronik-Spray verhindert die Korrosion von Kontakten und schützt vor eindringender Nässe.

Drosselklappen-Reiniger entfernt Ablagerungen und Rückstände an Drosselklappen, Düsen und dem gesamten Ansaugbereich.

Keilriemen-Spray verhindert die Geräuschbildung und steigert die Lebensdauer von Antriebsriemen.

Reparaturhilfen / Serviceprodukte



Dichtungs-Entferner ermöglicht ein schnelleres und saubereres Arbeiten bei der Montage von Motor- und Getriebegehäusen.

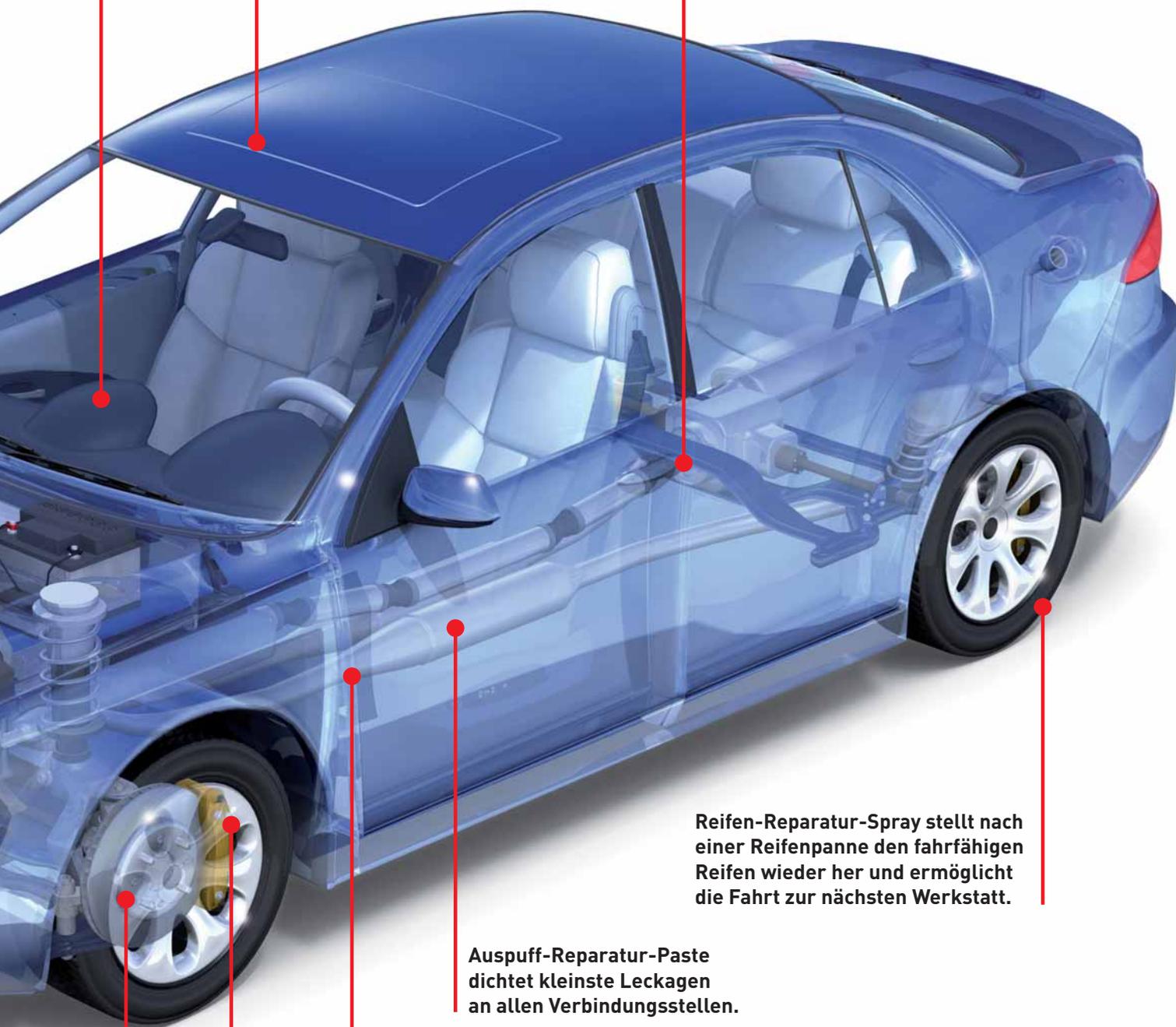


PAG-Klimaanlagen-Öle schützen alle beweglichen Teile des Kompressors vor Verschleiß.

Die regelmäßige Klima-Anlagen-Reinigung
Bakterien und Keime und sorgt für eine saubere
Atmosphäre im Fahrzeug.

Silikonschmierstoff hält Gleitschienen
in Metall und Kunststoff gängig.

Türschloss-Pflege sichert die
Funktion der feinmechanischen
Bauteile auch im Winter.



Reifen-Reparatur-Spray stellt nach
einer Reifenpanne den fahrfähigen
Reifen wieder her und ermöglicht
die Fahrt zur nächsten Werkstatt.

Auspuff-Reparatur-Paste
dichtet kleinste Leckagen
an allen Verbindungsstellen.

Wartungs-Spray sorgt für die langan-
haltende Schmierung von beweglichen
Teilen an Türfangbändern, Schließern
und Scharniere.

Bremsen-Anti-Quietschpaste
vermeidet Bremsenquietschen
und schützt vor Korrosion.

Schnell-Reiniger ermöglicht
eine schnelle und saubere
Bremsenreparatur.

Reparaturhilfen / Serviceprodukte

Rostlöser/Multifunktion	66
Auspuffreparatur	69
Klima-Anlagen-Reinigung	70
Reiniger/Ölbinder	71
Handpflege	72



KERAMIK ROSTLÖSER MIT KÄLTESCHOCK

High-Tech-Rostlöser mit speziellen, neuartigen Eigenschaften. Das extrem gute Kriechvermögen und die Schmierwirkung der Keramikpartikel lösen festgerostete Teile schnell voneinander. Unterstützt und beschleunigt wird dies durch die Kälteeinwirkung, welche die zu lösenden Metallteile zusätzlich schrumpfen lässt.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Festgerostete und korrodierte Metallteile wie Schrauben, Bolzen, und andere beweglichen Teile.

300 ml	6	1641	¹
--------	---	------	--------------



ROSTLÖSER XXL

Extra schnell wirkender Rostlöser. Löst feststehende Schrauben und Muttern in kürzester Zeit. Es durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.

Festgerostete und korrodierte Metallteile wie Schrauben, Bolzen, und andere beweglichen Teile.

600 ml	12	1611	¹
--------	----	------	--------------



SCHNELL-ROSTLÖSER

Extra schnell wirkender Rostlöser. Löst feststehende Schrauben und Muttern in kürzester Zeit. Es durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.

Festgerostete und korrodierte Metallteile wie Schrauben, Bolzen, und andere beweglichen Teile.

300 ml	12	1612	¹
5 l	1	3611	¹
50 l	1	3612	¹



MOS₂-ROSTLÖSER

Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Es durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst. MoS₂-Rostlöser verhindert Quietschgeräusche und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Verhindert Korrosion und Oxydation. Schnell eindringend, neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Wasserverdrängend, niedrige Reibwerte durch MoS₂-Festschmierstoff.

Festgerostete und korrodierte Metallteile wie Schrauben, Bolzen, und andere beweglichen Teile.

300 ml	12	1614	¹
600 ml (XXL)	12	1613	¹



MULTI-SPRAY PLUS 7

Das Mehrfunktions-Spray rund ums Auto, Haus, Hobby und Garten mit den 7 Leistungsvorteilen: 1. Verdrängt Feuchtigkeit und startet nasse Motoren. 2. Schützt die gesamte Elektrik. Beseitigt Kriechströme und Kurzschlüsse. 3. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. 4. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. 5. Schützt vor Korrosion und Oxydation. 6. Pflegt Gummiteile, kein Anfrieren. 7. Verhindert Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.

Universell einsetzbar zu Hause und im Betrieb und in der Werkstatt. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen usw. Pflege und Schutz der gesamten elektrischen Anlagen.

300 ml	12	3304	¹
500 ml	12	3305	¹
5 l	1	3309	¹



LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY

Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Durch das enorme Kriechvermögen erreicht LM-40 die verborgensten Schmierstellen. Löst: Hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Reinigt: Unterkriecht Schmutz und hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt: Vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.

Das Multi-Talent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen usw.

50 ml	24	3394	⁸
200 ml	12	3390	¹
400 ml	12	3391	¹
5 l	1	3395	



DICHTUNGS-ENTFERNER

Festgeklebte und eingebrannte Dichtungen werden in kürzester Zeit ohne Mühe entfernt. Nur aufsprühen. Entfernt schnell und problemlos festgebrannte, ausgehärtete Dichtungen und Klebmassen an Motoren und Maschinen-teilen. Haftet auch auf senkrechten Flächen.

Im Kfz-Bereich, Bau- und Landmaschinen und im industriellen Bereich.

300 ml	6	3623	¹
--------	---	------	--------------



FLUORESZIERENDER LECKSUCHER K

Ist eine wasserlösliche Leckage-Suchflüssigkeit zum schnellen und exakten Lokalisieren von Wassereintritt und Windgeräuschen in Verbindung mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe). Somit lassen sich Nacharbeiten bzw. Reklamationen nach Reparaturen vermeiden. Mischungsverhältnis 1:10 – 1:500.

Zum Lokalisieren von Wassereintritt nach Reparaturen an Glas- oder Schiebedächern, bei Unfallreparaturen, sowie zum schnellen und exakten Lokalisieren von Windgeräuschen.

50 ml	12	3339	¹
-------	----	------	--------------

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



GLANZ-ZINK-SPRAY

Sehr guter Korrosionsschutz durch hohen Zink- und Aluminiumanteil. Mit Glanz. Als witterungsbeständiger, alleiniger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatz bis + 500 °C. Für alle Eisen- und NE-Metalle. Sehr gute elektrische Leitfähigkeit. Überlackierbar.

Einsatzgebiet

Zur Ausbesserungen aller beschädigten Verzinkungsarten. (Feuer-, Flamspritz- und galvanische Verzinkung).

Inhalt

400 ml 6 1640

VE

Art.-Nr.



HAFTSCHMIER-SPRAY

Dieser thermostabile, haft- und schleuderfeste Hochleistungs-Schmierstoff weist eine Reihe hervorragender Eigenschaften auf. Nach dem Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger und weicher Schmierstofffilm. Guter Korrosionsschutz, beständig gegen Heiß- und Kaltwasser. Höchstleistung nur bei unvermishtem Einsatz. Mit Langzeitwirkung. Gute Kriecheigenschaften.

Speziell zur Geräuschkämpfung und Korrosionsschutz an Scheibenbremsen. Zur vorbeugenden und Intervall-Schmierung von Bauteilen im Kfz-Bereich wie Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Türfänger usw.

400 ml 6 4084¹²



KÄLTE-SPRAY

Universell einsetzbar für Reparaturzwecke und Fehlersuche in allen Branchen. Es lassen sich Konstruktionsteile in engste Passungen einfügen. Ebenso lassen sich Fehler in elektr. Schaltungen, bedingt thermische Überlastung, mühelos finden.

Einfügen von Kugellagern, Wellen und Buchsen in Passungen. Zum Prüfen elektrischer Bauteile wie z.B. Temperaturfühler, Platinen usw.

400 ml 6 8916¹⁴



KEILRIEMEN-SPRAY

Beseitigt Keilriemen-Rutschen und -Quietschen. Macht sie geschmeidig und verlängert die Lebensdauer. Schont Riemen und Scheiben vor Verschleiß. Erhöht den Wirkungsgrad der Zugkraft. Pflegt und schützt.

Für alle Arten von Keilriemen wie Leder, Gummi, Balata usw. Nicht für Flachriemen geeignet.

400 ml 6 4085¹



KETTENSpray

Durch die sprühbare Form und das hervorragende Kriechverhalten gelangt Kettenspray auch in die entlegenste Schmierstelle. Nach dem Verflüchtigen des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger, weicher Schmierstofffilm, dessen Schleuderfestigkeit sich vor allem an hochbelasteten und schnelllaufenden Ketten auszeichnet. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig, für O-Ring-Ketten geeignet. Reibungs- und verschleißmindernd, verhindert Kettenlängung bei Hochleistungs-Motorrädern.

Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Durch extrem gute Haftfähigkeit besonders für hochbelastete, schnelllaufende Ketten geeignet.

200 ml 12 3581¹
400 ml 12 3579¹



LECK-SUCH-SPRAY/LECKSUCHER

Ist eine Leckprüf-Flüssigkeit zum Auffinden undichten Stellen bei Gas- und Druckluft. Mit Leck-Such-Spray werden undichte Stellen an Behältern, Rohrleitungen, Schläuchen, Verschraubungen, Schweißnähten, Flanschverbindungen und Armaturen aufgespürt. Wasserlösliche, biologisch abbaubare Prüflüssigkeit abgefüllt mit umweltfreundlichem Treibgas. Die gute Schaumbildung gewährleistet eine sparsame und zuverlässige Anwendung.

In der Kfz-Wartung bei Reparaturarbeiten an Druckluft-Bremsanlagen und Klimaanlage (LKW, Busse, PKW, Nutzfahrzeuge). Zur Lokalisierung undichter Stellen an Reifen, Schläuchen, Schweißgeräten. In der Industrie bei Prüf- und Wartungsarbeiten an Druckluft-, Gasleitungen und Anlagen.

400 ml 6 3350¹
5 l 1 4120



LUFTMASSENSENSOR-REINIGER

Zur schnellen und schonenden Reinigung empfindlicher Bauteile des Luftmassensensors. Der Reiniger zeichnet sich durch seine schnelle und rückstandsfreie Verdunstung aus. Ebenso können verschmutzte Sensoren bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Ursache für Schaltproblemen sein. Durch den Einsatz von Luftmassensensor-Reiniger kann ein teurer Austausch des Sensors meist vermieden werden.

Entfernt Verschmutzungen am Hitzedraht oder an der Hitzeplatte von Luftmassensensoren. Für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren geeignet!

200 ml 6 4066¹



MOTOR-LECKSUCHER ANSAUGBEREICH

Motor-Lecksucher ist äußerst einfach anzuwenden und lokalisiert sekundenschnell Undichtigkeiten im Ansaugbereich. Sobald die Motordrehzahl absackt, ist die undichte Stelle lokalisiert. Motor-Lecksucher hat eine hohe Selbstentzündungs-Temperatur, die Sicherheitsvorschriften werden somit eingehalten. Motor- und Katalysator-verträglich.

Luftansaugbereich von Ottomotoren (Vergaser- und Einspritzmotoren).

200 ml 6 3351

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D - GB - I - E - P ¹² D - F - NL ¹⁴ D - GB - NL - F



REIFEN-REPARATUR-SPRAY

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, oder wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden. Eine anschließende Reparatur des Reifens ist problemlos möglich.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Erst-Pannenhilfe für alle gängigen Pkw- und Caravan-Reifengrößen.

500 ml 6 3343 ¹

SCHWEISS-SCHUTZ-SPRAY

Verhindert das Anhaften von Schweißperlen am Werkstück und Brenner ohne Beeinträchtigung der Schweißnaht. Schweißschutz-Spray ist nach dem neuesten Stand der Technik formuliert. Erhöht die Lebensdauer der Schweißdüsen und Brennerinnenteile. Silikon- und FCKW-frei.

Für alle Schutzgas-Schweißarbeiten an Stahl, Aluminium und Edelstahl.

500 ml 12 4086 ¹

SILICON-SPRAY

Ist ein mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Für Kunststoffe, Gummi, Metall und Holz. Saubere Anwendung. Die zu behandelnden Teile dünn einsprühen und trocknen lassen. Beseitigt störende Geräusche im Kunststoffbereich. Imprägniert und isoliert. Angenehmer Geruch.

Hervorragendes Gleitmittel für Schiebedach- und Sitzführungen, Vergasergestänge, Tür- und Fensterscharniere. Pflege- und Schutzmittel für Kunststoffe und Gummi. Trennmittel beim Schutzgasschweißen. Zur Geräuschbeseitigung an Kunststoffverkleidungen.

300 ml 12 3310 ¹

START FIX

Sorgt für sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Start Fix besteht aus einer Wirkstoff-Kombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert das Anspringen von Verbrennungsmotoren, wirksam auch bei extremer Kälte. Schont Motor und Batterie, wirtschaftlich in der Anwendung. Leichter und schonender Zündvorgang.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren, 4-Takt- und 2-Taktmotoren wie PKW, LKW, Busse, Motorräder, Bootsmotoren, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmäher, Motorsägen usw.

200 ml 12 1085 ¹

TÜRSCHLOSS-PFLEGE

Türschloß-Pflege wurde speziell entwickelt zum Schmieren und Pflegen von eingebauten Schließzylindern und Zündschlössern. Durch die Verwendung dieses Pflegesprays bleiben bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig und ent-eist eingefrorene Türschlösser.

Zum Schmieren, Pflegen und Ent-eisen von Türschlössern, Türscharnieren und mechanischen Seitenspiegeln.

50 ml 24 1528



WARTUNGS-SPRAY WEISS

Wartungs-Spray ist ein hafter, wasserbeständiger, weißer Hochleistungs-Schmierstoff. Bestens geeignet zur Schmierung aller beweglichen Teile. Es ist extrem hafter, bietet einen zuverlässigen Korrosionsschutz und ist alterungs- und walkstabil. Gewährleistet Langzeit-Schmiersicherheit. Es kommt auch überall dort zum Einsatz, wo herkömmliche Schmierstoffe aus Gründen der „Sauberkeit“ nicht eingesetzt werden können. Ausgezeichnete Tief- und Hochtemperatur-Eigenschaften.

Zur Schmierung beweglicher Teile wie: Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließteile usw.

250 ml 12 3075 ¹

ZINK-SPRAY

Erstklassige Grundierung aus 99% reinem Zink für anschließende Lackierungsarbeiten. Schützt alle Eisen- und Stahloberflächen – speziell Schweißnähte – vor Korrosion. Zink Spray ist äußerst widerstandsfähig und flexibel und schützt die Metallteile aktiv durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis +500 °C. Extrem hoher Zinkanteil, mattes Aussehen.

Schutz vor Rost und Korrosion an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen. Schutz der gesamten Auspuffanlage.

400 ml 6 1540 ¹

Zubehör



AIR SPRAY DOSE SCHNELLREINIGER ASD STATION

Wiederbefüllbare Spraydose (Air-Spray-Dose), die gleichzeitig mit Reinigungsflüssigkeit und Luft befüllt werden kann. Das Spezialventil am Dosenboden erlaubt das Befüllen ohne Aufschrauben in einem Arbeitsgang.

Einsatzgebiet

Für Chemikalien wie Schnellreiner im Containersystem bzw. aus dem Garagenfass.

Inhalt

VE

Art.-Nr.

1 Stk 1 6630



ASD BEFÜLLSTATION

für Container und Fässer

erforderliches Anschlusszubehör:

- Art.-Nr. 7847 Adapter mit seitlichem Anschluss für Container oder
- Art.-Nr. 3386 Steigrohr für Befüllstation für Fässer

Anlage zur Wiederbefüllung der Air Spray Dose (Art. 6630) mit Schnellreiner/Druckluftgemisch.

1 Stk 1 3384



STEIGROHR FÜR BEFÜLLSTATION

Saugrohr zur Entnahme von Schnellreiner aus Fässern in Kombination mit der ASD-Befüllstation Art.-Nr. 3384.

1 Stk 1 3386



SCHNELLBEFÜLLVENTIL FÜR AIR SPRAY DOSE

Metallventil für wiederbefüllbare Spraydosen.

Zum Befüllen von Air-Spray-Dosen mit Druckluft.

1 Stk 1 3367



PUMPSPRÜHFLASCHE

Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen zahlreicher Chemikalien. Durch die chemikalienbeständigen Dichtungsmaterialien Vitan/PA kann diese Pumpe universell eingesetzt werden. Fassungsvermögen 1 l Reinigungsflüssigkeit.

Universell einsetzbar zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien wie Rostlöser, Schnellreiner, Multi-Spray, Lecksucher und Universal-Reiniger.
Vor dem Wechseln auf ein anderes Produkt ist der Behälter und die Pumpe zu reinigen.

1 l 1 3316

AUSPUFFREPARATUR



AUSPUFF-MONTAGE-PASTE

Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Einfach und schnell. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren.
Temperatureinsatzbereich bis ca. + 700 °C.

Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringen.

150 g 6 3342 ¹



AUSPUFF-REPARATUR-PASTE

Auspuff-Reparatur-Paste wurde zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Auspuff-Reparatur-Paste ist asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen.
Temperatureinsatzbereich bis ca. + 700 °C.

Für kleine Auspuff-Reparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Reparatur-Bandage verwenden.

200 g 6 3340 ¹



AUSPUFF-REPARATUR-BANDAGE

Auspuff-Reparatur-Bandage wurde entwickelt zur schnellen und kostengünstigen Reparatur an Auspuffanlagen. Die Auspuff-Reparatur-Bandage ist asbestfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen.

Zur Beseitigung und Abdichtung von Löchern und Rissen in Auspuffanlagen.

1 m 6 3344 ¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



KLIMA-REINIGUNGS-SET

Komplettsatz zur professionellen Ausführung und Vermarktung von Klima-Anlagen-Reinigungen. Beinhaltet 5 l Klimaanlagenreiniger (4092), Reinigungspistole (4090) mit Druckbehälter, Aufkleber, Prospekte für Endkunden und Rückspiegel-Anhänger.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Reinigung von Kfz- und Industrie-Klimaanlagen.

1 Stk 1 9802



KLIMA-ANLAGEN-REINIGER

Klimaanlagen-Reiniger ist ein spezieller Reiniger, um optimal und wirtschaftlich Klimaanlagen, ohne Demontage, von Pilzen und Bakterien zu befreien. Klimaanlagen-Reiniger hinterlässt nach der Reinigung einen frischen angenehmen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Service-Empfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen wie z.B. Mercedes-Benz, FORD, BMW, OPEL, VW sind einzuhalten. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Zur Reinigung und Desinfektion von Klimaanlagen.

250 ml	6	4087 ¹
1 l	6	4091 ¹³
5 l	1	4092 ¹³



KLIMA-ANLAGEN-REINIGUNGSPISTOLE

Sprühpistole mit flexibler Sonde, die einen Kugelsprühstrahl aufweist. Der ca. 1,2 Liter große Behälter wird mit einer am Schlauch befindlichen Schnellkupplung mit der Pistole verbunden und ermöglicht somit eine optimale Handhabung bei der Reinigung.

Reinigung von Kfz- und Industrie-Klima-Anlagen.

1 Stk 1 4090



SPRÜHSONDE FÜR KLIMA-PISTOLE

Lange, flexible Sprühsonde für einen einfachen Zugang zum Verdampfer und mit einer 360°-Düse für eine saubere Verteilung der Reinigungsflüssigkeit.

Reinigung von Kfz- und Industrie-Klima-Anlagen.

1 Stk 1 4099



KLIMA-FRESH

Beseitigt innerhalb kürzester Zeit (ca. 10 Minuten) unangenehme Gerüche, die in Klimaanlagen, Lüftungskanälen oder in Fahrzeuginnenräumen durch Bakterien und Pilze verursacht werden. Einfache Handhabung ohne Demontage des Pollen- bzw. Staubfilters. Zurück bleibt ein angenehmer frischer Duft. Wirkt präventiv gegen allergische Reaktionen. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Zur Reinigung und Desinfektion von Kraftfahrzeug-Klimaanlagen und Fahrzeuginnenräumen.

150 ml 12 4065¹

KLIMAREINIGER ULTRASONIC

Befreit schnell und einfach (ca. 20 Minuten) Pkw-, Nfz-, Busklimaanlagen, sowie das gesamte Lüftungssystem von Mikroben, Pilzen und Bakterien wie z.B. Legionellen. Unangenehme Gerüche im Fahrzeuginnenraum werden beseitigt und ein Duft aus Citrus sorgt für frische und saubere Luft. Eine jährliche Reinigung im Zuge der Inspektion wird empfohlen. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Zur Reinigung und Desinfektion von Klimaanlagen sowie Lüftungssystemen in Pkw, Nfz und Bussen. Zur Beseitigung unangenehmer Gerüche im Fahrzeuginnenraum.

100 ml 6 4079



PAG KLIMAANLAGENÖL 46

Vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. LIQUI MOLY-PAG Klimaanlagenöl 46 ist mit R 134 a gut verträglich und mischbar. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 46 gemäß DIN 51519.

Entwickelt für Klimaanlagen, die mit R 134a befüllt sind. Es dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 4083¹

PAG KLIMAANLAGENÖL 100

Vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. LIQUI MOLY-PAG Klimaanlagenöl 100 ist mit R 134 a gut verträglich und mischbar. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 100 gemäß DIN 51519.

Entwickelt für Klimaanlagen, die mit R 134a befüllt sind. Es dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 4089¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



PAG KLIMAAANLAGENÖL 150

Vollsynthetisches Klimaaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. LIQUI MOLY-PAG Klimaaanlagenöl 150 ist mit R 134 a gut verträglich und mischbar. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 150 gemäß DIN 51519.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Entwickelt für Klimaaanlagen, die mit R 134a befüllt sind. Es dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 4082 ¹

REINIGER/ÖLBINDER



ÖL-FLECK-ENTFERNER

LIQUI MOLY-Öl-Fleck-Entferner entfernt umweltbelastende Ölflecken schnell und wirtschaftlich von allen saugenden und nichtsaugenden Oberflächen.

Ölverschmutzte Werkstattböden. Alle saugenden und nichtsaugenden Untergründe wie Estrich, Klinker, Asphalt, Beton, Keramik.

400 ml 6 3315 ¹



ÖLBINDER

Leistungsstarkes Ölbindemittel auf Basis von 100 % Polyurethan-Hartschaum (PUR) in Form von Granulat. Wasser wird nicht aufgenommen. Eingetragener Ölbinder. Entspricht den Anforderungen nach Typ I, II, III / SF mit Prädikat R.

Zum Aufnehmen und Binden von Öl, Kraftstoff und Chemikalien. Für Klein- und großflächige Anwendung im Innen- und Außenbereich. 1 Liter Ölbindet ca. 0,62 Liter Öl.

25 l 1 7250 ¹



BREMSEN- UND TEILEREINIGER AIII

macht Ihre Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Öl, Fett und Schmutz beseitigt er restlos. Die behandelten Teile sind absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit und Kosten und sichert eine einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Gutes Eindringvermögen, kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.

Universalreiniger zur Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Bremsen, Kupplungen, Getriebe und für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

500 ml 12 3389 ¹



SCHNELL-REINIGER

macht Ihre Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Öl, Fett und Schmutz beseitigt er schnell und restlos. Die behandelten Teile sind absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit und Kosten und sichert eine einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Gutes Eindringvermögen, kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Bremsen, Kupplungen, Getriebe und für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

500 ml 12 3318 ¹
5 l 1 3319 ¹
60 l 1 3333
60 l Cont. 1 6586



UNIVERSAL-REINIGER

Konzentrierter wasserverdünbarer Universalreiniger, phosphat-silikat und lösemittelfrei. Biologisch abbaubar. Für Mischungsverhältnisse bis 1:2000 je nach Einsatzzweck.

Multifunktionaler Reiniger mit hohem Wirkungsgrad zur universellen Anwendung in Haushalt, Werkstatt und Industrie.

1 l 6 1653 ¹
5 l 1 1654 ¹
20 l 1 1655 ¹



UNIVERSAL-REINIGER EXTREM

Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Hochleistungsreinigerkonzentrat für stark verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen. Es entfernt selbst hartnäckigen organischen Schmutz wie Graphitstäube, Brems- und Gummiabrieb, Öle, Fette, Polymere, Vogelexkremete, Insektenreste etc. schnell und mühelos. Durch die gute biologische Abbaubarkeit der Inhaltsstoffe sowie durch sein schnelltrennendes Verhalten ist Universal-Reiniger Extrem besonders umwelt- und abwasserfreundlich.

Zur schnellen und mühelosen Entfernung hartnäckiger organischer Verschmutzungen wie Graphitstäube, Brems- und Gummiabrieb, Öle, Fette, Polymere, Vogelexkremete, Insektenreste etc.

11 kg 1 8190
35 kg 1 8191

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D - GB - I - E - P

**REINIGER UND VERDÜNNER**

LIQUI MOLY-Reiniger und Verdünnungsmittel ist ein lösemittelhaltiges Produkt, das für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten verwendet werden kann.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtungsarbeiten z.B. bei der Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, sowie Unterbodenschutz, Stein-schlagschutz, Karosseriedicht-masse oder Nahtabdichtung.

1 l 12 6130¹³**HANDPFLEGE****HAUTPFLEGE-LOTION**

Schwach fettende Lotion, die leicht auf der Haut verteilbar ist und sehr schnell einzieht. Die ideale Haut-Pflege nach der Arbeit. Enthält Vitamin A und E sowie die wichtige Pflegesubstanz Provitamin B5 (D-Panthenol), welche die Neubildung der Hautzellen unterstützt und somit zur Regeneration beiträgt. Durch konsequente Anwendung wird das Abwehrsystem der gesunden Haut gestärkt. So bleibt die Haut gesund, geschmeidig und hervorragend gepflegt.

Pflegt und schützt die Haut. Ist silikonfrei, unterstützt die Neubildung der Hautzellen und trägt somit zur Regeneration bei. Spezielle Feuchtigkeitsspende regulieren den Feuchtigkeitsgehalt der Haut und verhindern ein zu starkes Austrocknen. Dermatologisch getestet.

2 l 6 3341*

**HANDREINIGER**

Besonders mildes und hautneutrales pastöses Reinigungsmittel mit hautschützenden Substanzen. Enthält ausschließlich umweltneutrale Reibemittel. Es ist frei von Lösungsmitteln und wurde vom pH-Wert leicht sauer eingestellt. Durch diese Zusammensetzung wird gewährleistet, dass der Säureschutzmantel der Haut erhalten bleibt. Dies wurde in zahlreichen dermatologisch geprüften Tests belegt. Das Produkt ist im Wesentlichen auf Basis nachwachsender Rohstoffe aufgebaut.

Reinigt gründlich selbst starke Verschmutzungen wie Öle, Fette, Teer, Bitumen, Druckerfarben und vieles mehr ohne die Haut zu sehr zu belasten. Hochwertige Fettstoffe natürlichen Ursprungs sorgen für eine Rückfettung der Haut. Abflüsse und Rohrleitungen werden durch Flüssige Hand-Wasch-Paste nicht verstopft.

2 l 6 3345*

**HAUTSCHUTZ-CREME**

Schmutzabweisendes, abwaschbares Hautschutzmittel, beim Umgang mit nicht wasserlöslichen Arbeitsstoffen. Der ideale Haut-Schutz vor der Arbeit. Vermindert durch spezielle anorganische Schutzpigmente den Hautkontakt von vielen Arbeitsstoffen und verringert das Eindringen von Verschmutzungen in die Haut. LIQUI MOLY Hautschutz-Creme erleichtert den Reinigungsprozess durch den Zusatz von schmutzbindenden Bestandteilen und hautfreundlichen, milden Tensiden. Konsequente Anwendung kann helfen, hautbedingte Krankheitszeiten in den Betrieben zu vermindern.

Schützt die Haut beim Umgang mit nicht wasserlöslichen Arbeitsstoffen wie Ölen, Fetten, Schmierstoffen, Guss- und Graphitstäuben, Farben, Lacken, Klebstoffen, Ruß, Bitumen, etc. Enthält keine Silikone, Konservierungsstoffe und Parfümöle.

2 l 6 3362*

**SPENDER FÜR SOFTFLASCHE**

Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt). Robustes Kunststoffgehäuse mit dreistufig einstellbarem Spendermechanismus. Inklusive Befestigungsmaterial zur Wandmontage.

Dosierspender für LIQUI MOLY Handreiniger (Art.-Nr.: 3345), LIQUI MOLY Hautpflege-Lotion (Art.-Nr.: 3341) und LIQUI MOLY Hautschutz-Creme (Art.-Nr.: 3362).

1 Stk 1 3336

**FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE**

Für die gründliche und schonende Hände-Reinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY-Hand-Pflege-Creme (Art.-Nr. 3358) und LIQUI MOLY-Unsichtbarem Handschuh (Art.-Nr. 3334).

Zur Reinigung verschmutzter Hände.

500 ml 6 3355¹
10 l 1 3354**SPENDER FÜR FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE**

Zur Wandmontage. Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt).

Für LIQUI MOLY-Flüssige Hand-Wasch-Paste (Art.-Nr. 3354).

1 l 1 3353



HAND-PFLEGE-CREME

LIQUI MOLY Handpflege-Creme ist ein Produkt der neuesten Kosmetikforschung zur Vorbeugung berufsbedingter Hauterkrankungen. Schützt und pflegt überbeanspruchte Haut. LIQUI MOLY Hand-Pflege-Creme führt der Haut wichtige Rückfettstoffe zu und verhindert spröde und rissige Haut.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Pflege der Haut bei berufsbedingter Beanspruchung.

100 ml 12 3358¹



HANDREINIGER FLÜSSIG

Für die gründliche und schonende Hände-Reinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY Hand-Pflege-Creme Art.-Nr. 3358 und LIQUI MOLY-Unsichtbarem Handschuh Art.-Nr. 3334.

Zur Reinigung verschmutzter Hände.

3 l 6 3365¹³



SPENDER FÜR HANDREINIGER FLÜSSIG

Roter Dosierspender.

Dosierspender für LIQUI MOLY Handreiniger flüssig Art.-Nr. 3365.

1 Stk 1 3335



WANDHALTER FÜR HANDREINIGER FLÜSSIG

Lackierter Metall-Wandhalter.

Wandhalter für LIQUI MOLY Handreiniger flüssig Art.-Nr. 3365.

1 Stk 1 3332



HANDWASCHPASTE

Für die gründliche und schonende Hände-Reinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY Hand-Pflege-Creme Art.-Nr. 3358 und LIQUI MOLY-Unsichtbarem Handschuh Art.-Nr. 3334.

Zur Reinigung verschmutzter Hände.

12,5 l 1 3363¹³



UNSICHTBARER HANDSCHUH

Schützt die Hände vor hartnäckigen Verschmutzungen. „Unsichtbarer Handschuh“ schützt vor Ölen und Fetten, Ruß, Lacken, Klebstoffen, Bremsabrieb, Grundierung usw. Pflegt die Hände mit Elastin. Siliconfrei, atmungsaktiv. Mit hautfreundlichem ph-Wert 5,5. Dermatologisch getestet. Optimal in Verbindung mit LIQUI MOLY Flüssige Hand-Wasch-Paste Art.-Nr. 3354.

Zum vorbeugenden Schutz gegen verschmutzte Hände.

650 ml 4 3334¹³



HAUTSCHUTZPLAN

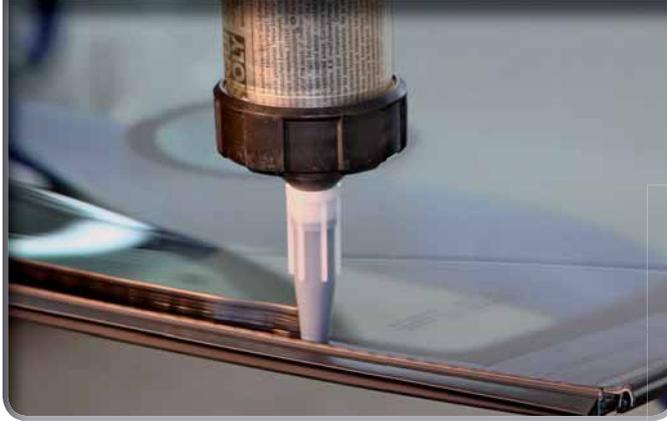
Kunststoffbeschichtetes Plakat.

Übersichtsplan für den richtigen Einsatz der LIQUI MOLY-Handpflege Produkte.

1 Stk 200 6243

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹ D – GB – I – E – P ¹³ D – GB – NL – F – E – I – P



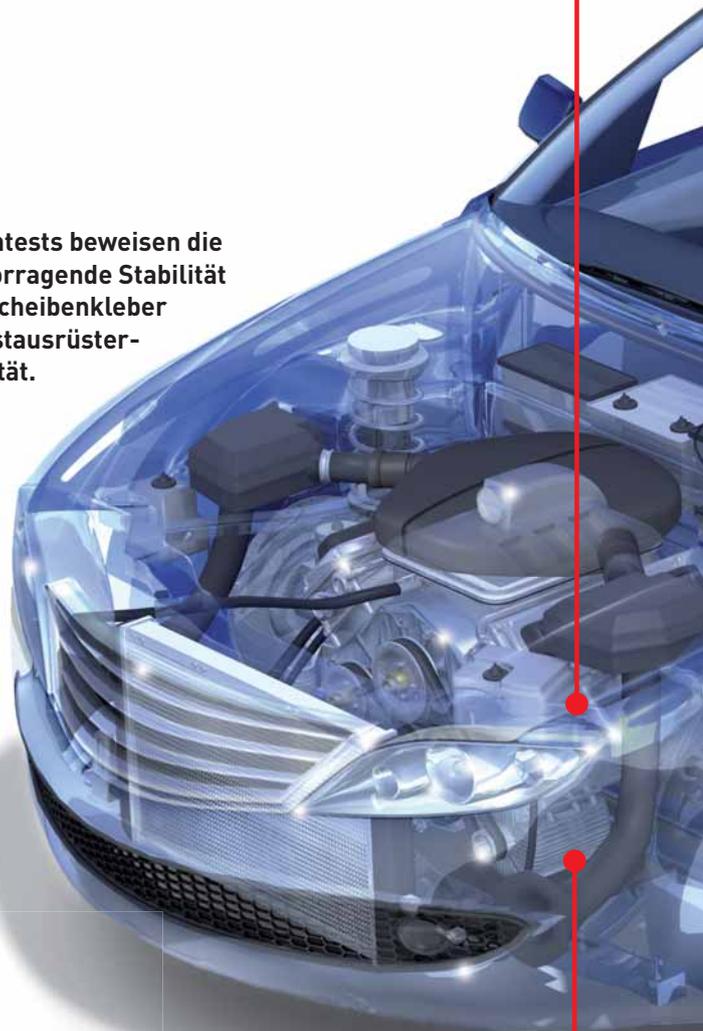
LIQUI MOLY bietet clevere Lösungen und Spezialwerkzeuge zur professionellen Verarbeitung von Dicht- und Klebstoffen.

Kleb- und Dichtstoffe zur Montage von Karosserieteilen, wie z.Bsp. Kotflügeln.

Kleben & Dichten



Crashtests beweisen die hervorragende Stabilität der Scheibenkleber in Erstausrüster-Qualität.

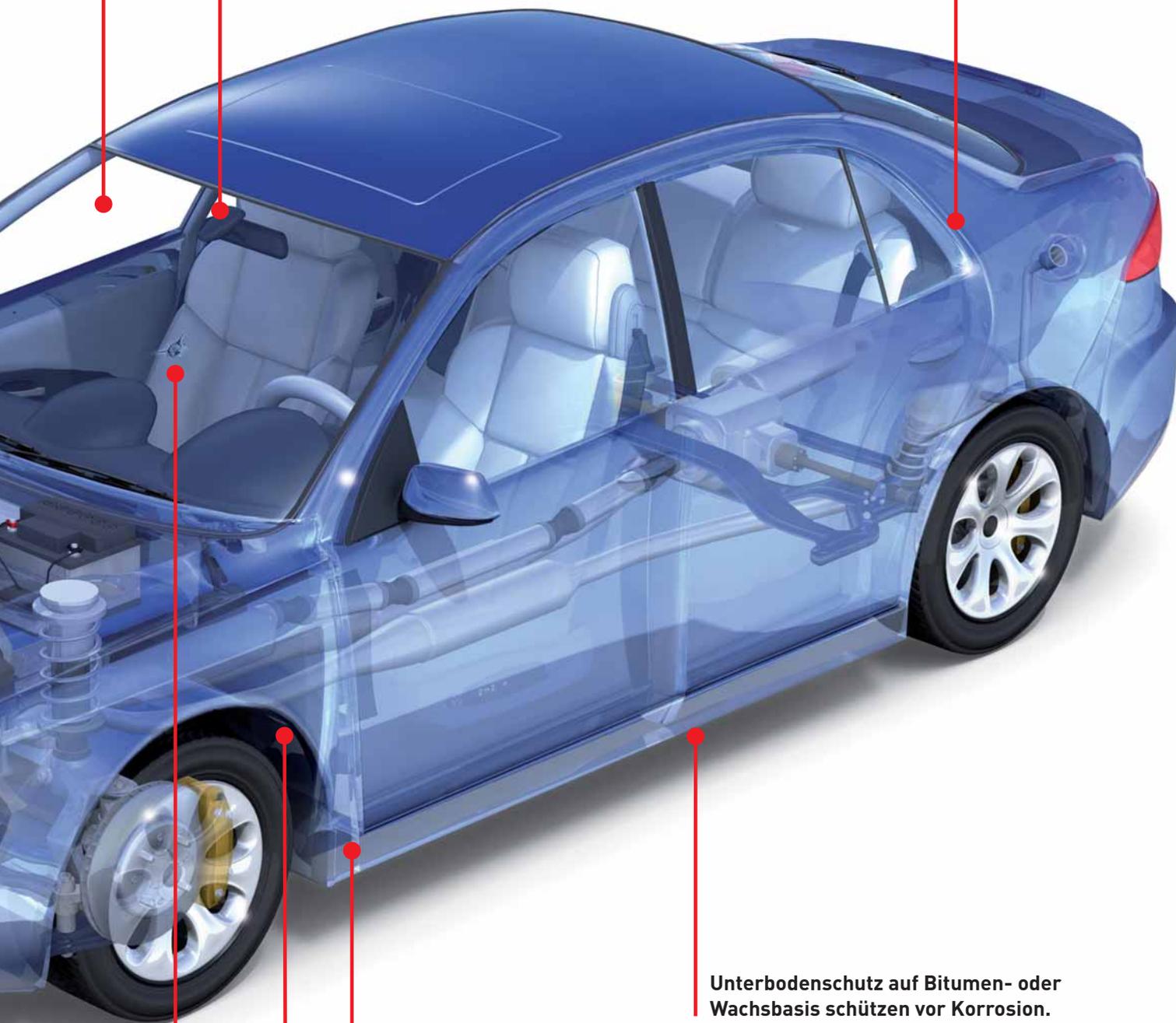


Kunststoffreparatur-Sets zur Unfallreparatur von Karosserie-Anbauteilen.

Scheibenkleber und Werkzeuge zum professionellen Einbau von Front- und Heckscheiben.

Klebstoffe zur sicheren Montage von Innenspiegeln und Außenspiegel-Einsätzen.

Klebstoffe zur dauerhaften Verklebung von Gummiprofilen.



Hohlraumversiegelung auf Wachsbasis mit hoher Kriechfähigkeit zur Karosserie-Nach-Behandlung.

Spritzbarer Steinschlagschutz, auch überlackierbar.

Professionelles Verbundglas-Reparatursystem zur Beseitigung von Steinschlägen.

Unterbodenschutz auf Bitumen- oder Wachsbasis schützen vor Korrosion.

Kleben & Dichten

Scheibenreparatur	76
Verbundglas-Reparatur	77
Dichtstoffe	78
Technische Klebstoffe	79
Kunststoffreparatur	81
Zubehör/Werkzeuge	82
Korrosionsschutz	87
Unterbodenschutz	87
Hohlraumversiegelung	88
Zubehör/Werkzeuge – Unterbodenschutz	89

Scheibenreparatur-Sets

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>LIQUIFAST 1599 Feuchtigkeithärtender 1K-PUR, warm zu verarbeitende Scheibenkleber-Kartusche, hochmodulig, nichtleitend. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminium-Karosserien. Erstausrüster-Qualität. Sehr hohe Anfangsfestigkeit. Anwendung in Verbindung mit Primersystem. Fahrbereitschaft nach 15 Minuten. Wegfahrzeit: mit Doppelairbag nach weiteren 45 Min.</p>	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml	12	6157 ¹³
 <p>Kartuschen-Set bestehend aus: 1 x LIQUIFAST 1599, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Schneidedraht 1 x Reinigungsvlies 1 x Arbeitsanleitung</p>		Kartuschen-Set 1 Stk 12 6158 ¹³		
 <p>LIQUIFAST 9000 Kalt zu verarbeitender, feuchtigkeithärtender 1-Komponenten Polyurethan-Klebstoff zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen im Reparaturfall. Insbesondere wird ein Klebstoff dieser Art dann vorgeschrieben, wenn die Fahrzeugscheiben beheizbar sind, oder Fahrzeugantennen in die Scheibe integriert wurden. Er kann mit 30 Minuten Stand- und Wegfahrzeit bei Temperaturen ab -15 °C (!) verarbeitet werden. Dies ermöglicht die Anwendung des Klebers auch unter ungünstigen Witterungsbedingungen.</p>	Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben in die Karosserie von Kraftfahrzeugen (PKW, LKW, Fahrerinnen von Traktoren/Gabelstaplern, Sonderfahrzeugen).	400 ml	12	6171 ¹³
 <p>Kartuschen-Set bestehend aus: 1 x LIQUIFAST 9000, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Schneidedraht 1 x Reinigungsvlies 1 x Arbeitsanleitung</p>		Kartuschen-Set 1 Stk 12 6169 ¹³		
 <p>LIQUIFAST 1502 1K-PUR Scheibenreparatur-Set, hochmodulig, nichtleitend. Für die neue Fahrzeug-Generation. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminium-Karosserien. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Erstausrüster-Qualität. Sehr schneller Festigkeitsaufbau. Anwendung in Verbindung mit Primersystem. Wegfahrzeit: mit Airbag 1,0 Stunde Doppelairbag 1,0 Stunde</p>	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml 400 ml	12 12	6139 ¹³ 6140 ¹³
 <p>Kartuschen-Set bestehend aus: 1 x LIQUIFAST 1502, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Schneidedraht 1 x Reinigungsvlies 1 x Arbeitsanleitung</p>		Kartuschen-Set 1 Stk 12 6141 ¹³		
		Beutel-Set bestehend aus: 1 x LIQUIFAST 1502, 400 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Adapter für Flexpack 1 x Schneidedraht 1 x Reinigungsvlies 1 x Arbeitsanleitung		
		Beutel-Set 1 Stk 12 6156 ¹³		
 <p>LIQUIFAST 1402 1K-PUR Scheibenreparatur-Set, normalmodulig, leitend. Bewährte Erstausrüster-Qualität. Schneller Festigkeitsaufbau. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Wegfahrzeit: mit Airbag 1,5 Stunden Doppelairbag 3,0 Stunden</p>	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z.B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml 400 ml	12 12	6136 ¹³ 6137 ¹³
 <p>Kartuschen-Set bestehend aus: 1 x LIQUIFAST 1402, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Schneidedraht 1 x Reinigungsvlies 1 x Arbeitsanleitung</p>		Kartuschen-Set 1 Stk 12 6138 ¹³		
		Beutel-Set bestehend aus: 1 x LIQUIFAST 1402, 400 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Adapter für Flexpack 1 x Schneidedraht 1 x Reinigungsvlies 1 x Arbeitsanleitung		
		Beutel-Set 1 Stk 12 6155 ¹³		

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Einzelprodukte



ACTIVE PRIMER

Lösemittelhaltiger, physikalisch und chemisch trocknender Schwarzprimer, der die Haftung zwischen Glas/Keramik und dem Scheibenklebstoff sicherstellt und zusätzlich als UV-Schutz dient.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Grundierung für Glas, Keramiksiebdrucken und Lacken und als PU-Aktivator für PUR-Restraupen, PUR-Vorbeschichtungen (PAAS) und RIM-Umspritzungen (z.B. PVC, PUR).

10 ml	12	6180
30 ml	12	6181
100 ml	12	6182



SCHEIBENABDICHTUNG ABTUPFBAR

Dauerklebrige, abtupfbare, nicht härtende, nicht überlackierbare Dichtmasse.

Zur Abdichtung von neuemgesetzten gummigelagerten Front-, Heck- und Seitenscheiben zwischen Gummi und Glas bzw. Gummi und Karosserie.

310 ml	12	6196 ¹³
--------	----	--------------------

VERBUNDGLAS-REPARATUR

Reparatur-Koffer



KOFFER VERBUNDGLAS-REPARATURSYSTEM

Bestehend aus:
1 x Reparaturbrücke mit Injektorhalter, 1 x Schleif- und Polierpaste, 1 x Inspektionsspiegel mit Sauger, 1 x UV-Leuchte 6 W, 230 V / 50 Hz, 1 x Mini-bohrmaschine mit 230 V Netzadapter, 1 x Hartmetallstift, 1 x Lichtkuli inkl. Batterien, 1 x Feuerzeug mit Kindersicherung, 1 x Kleinteilebox mit 3 Kunststoff-Injektoren, 1 Reparaturharz – 5 ml, 1 Deckharz – 5 ml, 20 Mylarrechtecke, 5 Schaberklingen, 1 Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm, 1 Hartmetallbohrer rund 1,2 mm, Bedienungsanleitung

Zur professionellen Verbundglas-Reparatur von Pkw-Verbundglasscheiben.

1 Stk	1	6261
-------	---	------



KOFFER VERBUNDGLAS-REPARATUR NFZ/PKW

Professionelles Reparatursystem zur Verbundglas-Reparatur. Im Werkzeugkoffer befinden sich alle Werkzeuge, die für eine professionelle Verbundglas-Reparatur im PKW- und NFZ Bereich benötigt werden. Die einzelnen Werkzeuge verfügen über ein hohes Qualitätsniveau und sind extrem stabil. Der zur Reparatur erforderliche Über- und Unterdruck wird bei diesem System durch eine Druck-/Unterdruckpumpe erzeugt.

Zur professionellen Verbundglas-Reparatur von Pkw, Lkw und Busse.

1 Stk	1	6265
-------	---	------

Einzelprodukte



HARTMETALLBOHRER RUND 1,2 MM

Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.

Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.

1 Stk	10	6262
-------	----	------



HARTMETALLBOHRER KONISCH 1,0 MM

Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.

Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.

1 Stk	10	6263
-------	----	------



SCHLEIF- UND POLIERPASTE

Spezielle Schleif- und Polierpaste zum Polieren reparierter Steinschlag-schäden. Die Politur direkt auf die reparierte Stelle geben und von Hand oder mit der Mini-bohrmaschine polieren.

Zum Aufpolieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.

25 ml	1	6297
-------	---	------

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Einzelprodukte

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	DECK-HARZ Dünnflüssiges Harz für die Versiegelung der Oberfläche einer Steinschlagreparaturstelle.	Zur Versiegelung der Oberfläche von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.	5 ml	1	6298
	REPARATUR-HARZ MIT INJECTOR Dünnflüssiges, UV-härtendes 1K-Reparaturharz für besonders gute Rissfüllung. Harz und Injektor sind in einer Einheit verpackt.	Zum Reparieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben.	5 ml	1	6299

DICHTSTOFFE

	LIQUIMATE 8100 1K-PUR 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüster-Qualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u.a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte an Front- und Heckschürze, Rückwand, Motorraum, Kofferraumboden, Boden im Fahrgastraum, Seitenwand, Radkasten, Fahrzeugunterboden, Tankstutzen, Kotflügel, Bördelfalzversiegelung.	grau 310 ml 12 6154 ¹³
	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER Einkomponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebe-Dichtstoff aushärtet. Lösungsmittelfrei und isocyanatfrei. Erstausrüster-Qualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (bis zu 3 Tage) überlackierbar.	Wird zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte an Front- und Heckschürze, Rückwand, Motorraum, Kofferraumboden, Seitenwand, Radkasten, Fahrzeugunterboden. Wird als Vorlegematerial für LIQUIMATE 8300 eingesetzt.	schwarz 310 ml 12 6146 ¹³ weiß 310 ml 12 6147 ¹³
	LIQUIMATE 8300 NAHTABDICHTUNG Einkomponentiger Dichtstoff, der überlackierbar, lösungsmittelfrei, isocyanatfrei und UV-stabil ist. Spritz- und pinselbar. UV- und mineralölbeständig.	Wird zum Abdichten von Nähten im Reparaturfall eingesetzt, die werkseitig gespritzt sind im Bereich Motorraum/Kofferraum/Radkästen usw.	schwarz 310 ml 12 6148 ¹³ weiß 310 ml 12 6149 ¹³
	ABDICHT RUNDSCHNUR Dauerplastische Butylkautschukrundschnur auf Trägerfolie. Durch seine Eigenklebrigkeit haftet es auf allen sauberen und trockenen Flächen. (5 x 2 m)	Zur Abdichtung und Abstandhalterung im Automobil- und Wohnwagenbau zwischen Metall, Holz und Kunststoff mit- und untereinander. Besonders geeignet zur Rücklichtabdichtung.	1 Stk 1 6197
	FLÄCHEN-DICHTUNG Haftet auch an senkrechten Flächen. Temperatur-Einsatzbereich von -60°C bis +150°C. Für Dichtspaltgrößen von 0,1 bis 0,3 mm. Langsame Aushärtung (funktionsfest nach 2 - 4 Stunden) und demontierbar. Beständig gegen Belastungen und Vibrationen.	Abdichtung von Getriebeflansche, Lagerdeckel, Motor-, Differential- und Gehäusedeckel.	50 g 12 3810

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

Einzelprodukte



SILIKON-DICHTMASSE

ist eine besonders hochwertige und einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis in einer Automatik-Kartusche. Es ist keine Kartuschenpistole notwendig. Mit ausgezeichneter Kälte, Hitze- und Alterungsbeständigkeit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von -60 °C bis +200 °C (kurzfristig bis +250 °C).

Einsatzgebiet

Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäuse, Ventildeckel, Wasserpumpen, Stirnradedeckel, Scheinwerfer, Rückleuchten usw. Für Metallteile, Kunststoff und Glas.

Inhalt

VE

Art.-Nr.

schwarz		
200 ml	12	6185 ¹³
transparent		
200 ml	12	6184 ¹³

TECHNISCHE KLEBSTOFFE



LIQUIMATE KRAFTKLEBER 8050 MS

1-komponentiger, hochviskoser, luftfeuchtigkeitshärtender Strukturkleber auf Basis von MS-Polymer für eine hochfeste, dauerelastische Klebeverbindung. LIQUIMATE Kraftkleber 8050 MS verfügt über ein ausgezeichnetes Haftvermögen auf fast allen Untergründen. Lösemittel-, isocyanat-, sowie silikonfrei und seewasserbeständig.

Für dauerelastische Verklebungen im Fahrzeugbau, Wohnwagen- und Caravanbau, Containerbau, im Schiffsbau sowie in der Luftfahrt- und Bauindustrie bei nahezu allen Materialien mit- und untereinander.

290 ml	12	6165 ¹³
--------	----	--------------------



EPOXY-KLEBER

Epoxy-Kleber ist ein bei Raumtemperatur schnell härtender Zweikomponenten-Allzweckklebstoff, der innerhalb weniger Minuten eine harte, starre Klebeverbindung bzw. Versiegelung ermöglicht. Epoxy-Kleber eignet sich hervorragend zur Verklebung von Metallen (mit Ausnahme Aluminium), Geweben, Keramiktteilen, Holz, Glas und Beton mit- und untereinander. Ebenso eignet sich der Epoxy-Kleber zum Versiegeln elektronischer Teile und Komponenten.

Epoxy-Kleber eignet sich hervorragend zur Instandsetzung oder Verklebung und Isolierung im Automobil- und Fahrzeugbau sowie im Haushalt, Hobby und Gartenbereich.

24 ml	6	6183 ¹³
-------	---	--------------------



LIQUIMATE 2K POWER KLEBER

Hochfester Zwei-Komponenten-Methylakrylat-Klebstoff für dauerhafte Kraftverklebungen verschiedenster Materialien (z. B. Stahl, Alu, Metalle, warmverformbare Kunststoffe, Verbundwerkstoffe ABS, Acryle, PVC, GFK, PC, PET, PU usw.) mit- und untereinander. Der schnellhärtende Klebstoff ist äußerst stoß- und abschälffest und kann beliebig bearbeitet werden. Beständig gegen Benzin, Öl, milde Säuren und Laugen.

Universalkleber für den Karosserie- und Fahrzeugbau, z. B. Stoßfänger, Kühler, Beleuchtung, Haltegriffe, Konsolenteile, Spoiler, Telefon- und Lautsprecherbefestigung.

25 ml	6	6179 ¹³
-------	---	--------------------



FLÜSSIG-METALL

Schnellhärtender 2-K-Epoxy-Kleber, der über eine sehr hohe Festigkeit verfügt. Nach der Aushärtung kann die reparierte Stelle Span abhebend weiterbearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden.

Zum Füllen und Spachteln von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkenstellen sowie zur Reparatur an Rohren, Tanks, Gewinden, Karosserie- und Maschinenteilen oder zum Verkleben verschiedener Materialien mit- und untereinander.

25 ml	6	6193 ¹³
-------	---	--------------------



KAROSSERIE-KLEBESPRAY

Kontaktklebespray mit hoher Sofortklebekraft.

Zur Verklebung von Gewebe, Moosgummi, Leder und Kunstleder, Filz, Pappe usw. miteinander oder auf Gummi und Metall. Auch geeignet zum Verkleben von PE-Folien in Kfz-Türen.

400 ml	12	6192 ¹³
--------	----	--------------------



KNET-METALL

ist ein auf allen Materialien haftendes 2-K-Epoxi Knetharz. Beständig gegen Salzlösungen, verdünnte Säuren und Laugen. Nach 3 Stunden schleif-, säg- und überlackierbar.

Zum Reparieren von Rissen in Gehäusen und Erneuerung von beschädigten Gewindebohrungen.

56 g	6	6187 ¹³
------	---	--------------------

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	PROFIL-GUMMIKLEBER Schnell abluftender, streichbarer, farbloser Kontaktklebstoff mit hoher Anfangshaftung.	Zur Verklebung von Profilmgummi, Leder, Kunstleder mit Geweberückseite und Filz auf Metall, lackiertes Metall, Holz und PVC.	200 ml	12	6195 ¹³
	RÜCKSPIEGEL-KLEBE-SET Spezial-Set mit Kleberkartusche und Spezialvlies. Gleicht unterschiedliche Wärmedehnungen hervorragend aus.	Für die Verklebung von Rückspiegelfüßen aus Metall an Windschutzscheiben sowie für Scharniere an Ausstell-Seitenfenstern entwickelt.	1 ml	12	6194 ¹³
	BUCHSEN- UND LAGER-BEFESTIGUNG Lösungsmittelfreier, hochfester, niedrigviskoser, ölbeständiger und anaerob (ohne Sauerstoff) härtender Klebstoff auf Basis eines Di-Methacrylatesters. Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.	Zum Befestigen von coaxialen Fügeteilen, wie z.B. Lager, Buchsen, Wellen und Naben sowie zum Verbinden von Kunststoff- bzw. Gummi/Metall oder Metall/Metalloberflächen.	10 g 50 g	20 12	3806 3807
	SCHRAUBEN-SICHERUNG HOCHFEST Verhindert ungewolltes Schraubenlösen. Beständig gegen Vibrationslockerung. Mit breitem Temperatur-Einsatzbereich: -60 °C bis 150 °C. Erhärtet schnell und zuverlässig. Einsetzbar bei geöhlten Oberflächen. Dichtet Schrauben, verhindert Leckagen. Gute Chemikalienbeständigkeit.	Für alle gängigen Muttern- und Schraubengrößen aller Güteklassen.	10 g 50 g	20 12	3803 3804
	SCHRAUBEN-SICHERUNG MITTELFEST Verhindert ungewolltes Schraubenlösen. Beständig gegen Vibrationslockerung. Mit breitem Temperatur-Einsatzbereich: -60 °C bis 150 °C. Erhärtet schnell und zuverlässig. Einsetzbar bei geöhlten Oberflächen. Dichtet Schrauben, verhindert Leckagen. Gute Chemikalienbeständigkeit.	Für alle gängigen Muttern- und Schraubengrößen aller Güteklassen.	10 g 50 g	20 12	3801 3802 ⁹
	SEKUNDEN-KLEBER Klebt sekundenschnell Kunststoffe, Gummi, Glas und Metalle. Universell einsetzbar und mit hoher Festigkeit. Die ausgezeichnete Benetzungsfähigkeit und extrem schnelle Aushärtung zeichnen dieses Produkt aus.	Zum Verkleben von Kunststoffen, Gummi, Keramik, Glas, Stahl und Buntmetallen.	10 g	24	3805
	REINIGER UND VERDÜNNER LIQUI MOLY-Reiniger und Verdüner ist ein lösemittelhaltiges Produkt, das für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten verwendet werden kann.	Zur Reinigung von Flächen vor- und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten z. B. bei der Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, sowie Unterbodenschutz, Steinschlag-schutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung.	1 l	12	6130 ¹³

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



AUFBEWAHRUNGSLAISTE KLEBEN UND DICHTEN

Die Aufbewahrungsleiste sorgt für Ordnung in der Werkstatt. Durch dieses System wird eine Vielzahl von Anwendungen im Bereich Kleben & Dichten abgedeckt. Aufbewahrungsleiste zur Wandmontage.

Bestehend aus:

1 x 6184 Silikon-Dichtmasse transparent, 1 x 6185 Silikon-Dichtmasse schwarz, 1 x 3804 Schraubensicherung hochfest, 1 x 3802 Schraubensicherung mittelfest, 1 x 6193 Flüssig-Metall, 1 x 6179 LIQUIMATE 2-K Power Kleber, 2 x 6242 Mischer

Breite: 420 mm, Tiefe: 20 mm, Höhe: 210 mm

Die Vorrichtung besteht aus 1 mm starkem Blech mit 8 Ausschnitten für Produkte. 2 Löcher dienen als Aufhängevorrichtung.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

1 Stk 1 6260

KUNSTSTOFFREPARATUR



LIQUIMATE 7700 (MINI-SET)

Schleifbarer, schnell härtender 2K-PUR Strukturklebstoff zur Kunststoff-Instandsetzung. Mit Erstausrüster-Qualität.

Topfzeit ca. 120 sek.

Inhalt: 1 x 50 ml-Set Komp. A+B (Klebstoff/Härter), 1 x Reiniger 125 ml Pumpsprühflasche, 1 x LIQUPrime 150 ml Aerosol, 6 x Statische Mischer, 1 x Trägerfolie 150 cm

Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller üblichen im Automobil-, Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Gartenbereich eingesetzten Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).

1 Stk 1 6159¹³



LIQUIMATE 7700 MINI KARTUSCHE

Schleifbarer, schnell härtender 2K-PUR Strukturklebstoff zur Kunststoff-Instandsetzung. Mit Erstausrüster-Qualität.

Topfzeit ca. 120 sek.

Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller üblichen im Automobil-, Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Gartenbereich eingesetzten Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).

50 ml 6 6162⁸



LIQUIMATE 7700 MINI RAPID KARTUSCHE

Schleifbarer, schnell härtender 2K-PUR Strukturklebstoff.

Topfzeit ca. 60 sek.

Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller üblichen im Automobil-, Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Gartenbereich eingesetzten Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).

50 ml 6 6126⁸

Kartuschenverarbeitung

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	<p>LIQUIMIX PROFI PISTOLE MINI 2-Kolben Handpistole.</p>	Handpistole für 50 ml-mini-Kartuschen. Für die Verarbeitung von Kunststoffreparatur-Set LIQUIMATE 7700 mini (Art.-Nr. 6159), LIQUIMATE 7700 mini (Art.-Nr. 6162) und LIQUIMATE 7700 rapid mini (Art.-Nr. 6126).	1 Stk	1	6244
	<p>NAHTABDICHTUNGS PISTOLE Pulverbeschichteter Aluminium-Behälter für 290 – 310 ml Kartuschen. Durch die verstellbare Düsenkappe, Materialmengen- und Zuluft-Regulierung können verschiedene Strukturen gespritzt werden.</p>	Druckluftpistole zum Verarbeiten von spritzbarer Nahtabdichtung aus Kartuschen.	1 Stk	1	6221
	<p>TELESKOP-PISTOLE POWERLINE Handliche, regelbare Teleskop-Druckluftpistole. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt.</p>	Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoff-Kartuschen 290 – 310 ml.	1 Stk	1	6256

Beutelverarbeitung

	<p>BEUTELPISTOLE FÜR BEUTEL 400 ML Pulverbeschichtete Aluminium-Pistole. Durch Teleskopzylinder über Luftregulierventil steuerbar. Mit 2 Düsen und aufschraubbaren Kolben und handelsüblichem Druckluftanschluss. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt.</p>	Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoff-Beutel.	1 Stk	1	6238
---	---	--	-------	---	------

Kartuschen- und Beutelverarbeitung

	<p>HANDDRUCK-PISTOLE Sehr leichte Aluminium-Pistole für gutes Handling.</p>	Handkartuschen-Pistole zur Verarbeitung von 290 – 310 ml Kartuschen und 400 ml Flexpack (Beutelware).	1 Stk	1	6225
	<p>LIQUIPRESS MILWAUKEE Akkubetriebene Kartuschen-Auspresspistole mit Vollmetallgetriebe für hohen Auspressdruck und lange Haltbarkeit. Mit automatischem Rücklauf der Druckstange – verhindert so das Austreten des Materials nach dem Loslassen des Schalters. Versehen mit einem 6-Stufen Stellrad zur materialgerechten Voreinstellung der Auspressgeschwindigkeit.</p>	Geeignet zum Auspressen von Dicht- oder Klebstoff aus Kartuschen oder Folienbeuteln.	1 Stk	1	6247
	<p>AKKU FÜR MILWAUKEE GENERATION II Leistungsfähiger Ersatzakku.</p>	Ersatzakku für LIQUIPRESS Milwaukee (Art.-Nr. 6247).	1 Stk	1	6259

Kartuschen- und Beutelverarbeitung



ERSATZAKKU FÜR MILWAUKEE

Leistungsfähiger Ersatzakku.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Ersatzakku für LIQUIPRESS Milwaukee (Art.-Nr.: 6247).

1 Stk 1 6257

Werkzeug zur Montage / Demontage



GLASSCHABER

Mit Metallführung und extrem breitem Kunststoffgriff.

Entfernen von PU-Restrauben, Vignetten und Etiketten.

1 Stk 10 6214



FIXIERSAUGER-PAAR

Kunststoff-Fixiersauger.

Fixieren von Zier- und Abdeckleisten.

1 Stk 5 6230



FALZSCHABER

Metallschaber mit aufschraubbarem Metallsicherungsring.

Entfernen von PU-Restrauben an Karosseriefalzen.

1 Stk 10 6213



DRAHTSTARTER

Flexibler Federstahl mit Kunststoffgriff.

Für das sichere Durchstechen der PU-Raupe direkt an der Scheibenunterseite, um den Schneidedraht Art.-Nr. 6217 und 6218 zum Ausglasen zu montieren.

1 Stk 10 6212



DÜSENZANGE

Stabile Kunststoffzange mit einer gezahnten Metallklinge. Die Zange wird durch eine Feder am Griffstück in Ruhelage offen gehalten. Die Markierung an der Metallklinge ermöglicht ein exaktes ermitteln der Schnitttiefe.

Zum V-förmigen Zuschneiden von Kunststoffdüsen.

1 Stk 1 6202



ZIEHMESSER

Schneidmesser mit Kunststoffgriff.

Schneiden von widerstandsfähigen PU-Raupen an schwer zugänglichen Stellen oder an Ecken, an denen nicht mit Schneidedraht gearbeitet werden kann.

1 Stk 1 6231

Werkzeug zur Montage / Demontage

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>ZUGGRIFFE 1 PAAR MIT DRAHT GEDREHT Scheibenausbausatz bestehend aus zwei Haltegriffen und Schneidedraht gedreht.</p>	Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	10	6245
 <p>GEGENHALTER MIT GRIFF Scheibenausbausatz bestehend aus Haltegriff und Zuggriff. Haltegriff mit Stellschraube um Draht zu fixieren und langem Metallschaft.</p>	Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	5	6232
 <p>DOPPELGELENK-SAUGHEBER Aus sehr strapazierfähigem, faserverstärktem Kunststoff mit Griffstücken aus Gummi.</p>	Für ein sicheres und bequemes Aufnehmen von jeder Glasscheibe.	1 Stk	1	6211
 <p>SCHEIBENBOCK Pulverlackiertes, rundes Stahlrohrgestell, das mittels einer Kette in der Höhe verstellt werden kann.</p>	Für das sichere Auflegen von geraden und gewölbten Front- und Heckscheiben.	1 Stk	1	6216
 <p>WERKZEUGKOFFER für die Scheibenreparatur Bestehend aus: 2 x 6211 Saugheber; 1 x 6212 Drahtstarter; 1 x 6213 Falzschaber; 1 x 6214 Glasschaber; 1 x 6217 Schneidedraht gedreht (22 m); 1 x 6218 Schneidedraht vierkant (50 m); 2 x 6230 Fixiersauger; 1 x 6202 Düsenzange; 1 x 6232 Gegenhalter mit Griff.</p>	Zum professionellen Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	2	6229
 <p>AUFWÄRMOFEN Leistungsstarker Doppelkartuschen Aufwärmofen.</p>	Zum Vorwärmen von warm zu verarbeitenden Scheibenkleber, wie LIQUIFAST 1599. (Art.-Nr. 6157)	1 Stk	1	6241

Düsen



DÜSEN GEPRÄGT

Vorgeprägte Kunststoffdüsen. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift (Raupenhöhe).

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für das Auftragen von Scheibeklebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.

1 Stk 25 6204



DÜSEN UNGESCHNITTEN

Ungeschnittene Kunststoffdüsen.

Für das Auftragen von Klebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.

1 Stk 25 6206



DÜSE GEPRÄGT FÜR FALZABDICHTUNG

Vorgeprägte Kunststoffdüse. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift. Bei der Düse handelt es sich um eine stabile Kunststoffdüse mit Seitenführung. Der seitliche Anschlag ermöglicht eine saubere Führung und somit ein sauberes Applizieren der Raupe.

Zum sauberen Spritzen von Sichtnähten und normalen Nähten an Kotflügeln, Bördelfalzversiegelung, Motorraum, Fahrzeugunterböden, Front- und Heckschürzen usw.

1 Stk 12 6248

Klingen



KLINGEN FÜR FALZSCHABER

Wechselklingen.

13 mm	10 Stk	1	6234
16 mm	10 Stk	1	6250
20 mm	10 Stk	1	6258



ERSATZKLINGEN GLASSCHABER

Metallklingen.

Ersatzklingen für Glasschaber (Art.-Nr. 6214).

100 Stk 1 6233

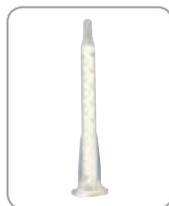


KLINGEN FÜR ZIEHMESSER

Wechselklingen.

25 mm 5 Stk 1 6251

Adapter

**MISCHERSPITZEN FÜR 7700 MINI**

Kunststoffmischer mit 20 Elementen für optimale Vermischung beider Komponenten ohne Luft einschließen.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für die Verarbeitung von 50 ml Kartuschen Kunststoffreparatur LIQUIMATE 7700 mini Set (Art.-Nr. 6159), LIQUIMATE 7700 mini (Art.-Nr. 6162), LIQUIMATE 7700 Rapid mini (Art.-Nr. 6126) und LIQUIMATE 2K-Power Kleber (Art.-Nr. 6179).

1 Stk 12 6242

**ADAPTER FÜR FLEXPACK**

Kunststoffadapter mit Aufstechmechanismus für Scheibenklebstoffbeutel sowie zur Aufnahme der Spritzdüse Art.-Nr. 6204.

Für sauberes Öffnen von Scheibenklebstoffen im Beutel und Aufnahme der Spritzdüse.

1 Stk 25 6205

Zubehör

**APPLIKATOREN/WOLLWISCHER**

Wollwischer mit Metallhaltegriff.

Zum Auftragen der Vorbehandlungsmittel LIQUIPRIME und ACTIVE PRIMER.

1 Stk 25 6203

**NYLON-PINSEL**

Spezieller Pinsel, der 30 mm breit ist und über ca. 30 mm lange Nylon-Borsten verfügt. Er dient zum Verstreichen und Strukturieren von viskosen Materialien.

Zum Verstreichen und Strukturieren von Klebe- und Dichtmassen, wie z. B. LIQUIMATE 8100 und LIQUIMATE 8200.

1 Stk 100 6235

**SCHNEIDEDRAHT GEDREHT**

22 lfm. Speziell gedrehter Draht, mit hervorragender Schneidequalität. Zum Heraussägen von geklebten Scheiben, an Stellen, an denen mit dem Vierkant-Schneidedraht nicht gearbeitet werden kann.

Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).

1 Stk 20 6217

**SCHNEIDEDRAHT VIERKANT**

50 lfm. Speziallegierter Vierkantdraht, mit hervorragender Schneidequalität. Zum Herausschneiden von geklebten Scheiben.

Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).

1 Stk 20 6218

**DRUCKLUFT-REDUZIER-VENTIL**

Voreingestelltes Messing-Druckregulierventil (4 Bar).

Zubehör für Nahtabdichtungspistole (Art.-Nr. 6221).

1 Stk 1 6222



GLANZ-ZINK-SPRAY

Sehr guter Korrosionsschutz durch hohen Zink- und Aluminiumanteil. Mit Glanz. Als witterungsbeständiger, alleiniger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatz bis + 500 °C. Für alle Eisen- und NE-Metalle. Sehr gute elektrische Leitfähigkeit. Überlackierbar.

Einsatzgebiet

Zur Ausbesserungen aller beschädigten Verzinkungsarten. (Feuer-, Flamspritz- und galvanische Verzinkung).

Inhalt

400 ml 6 1640

VE

Art.-Nr.



ZINK-SPRAY

Erstklassige Grundierung aus 99% reinem Zink für anschließende Lackierarbeiten. Schützt alle Eisen- und Stahloberflächen – speziell Schweißnähte – vor Korrosion. Zink Spray ist äußerst widerstandsfähig und flexibel und schützt die Metallteile aktiv durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis + 500 °C. Extrem hoher Zinkanteil, gefälliges Aussehen.

Schutz vor Rost und Korrosion an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen. Schutz der gesamten Auspuffanlage.

400 ml 6 1540¹

UNTERBODENSCHUTZ



WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ

Korrosionsschutz, der durch die darin enthaltenen Wachse und Harze einen geschlossenen Schutzfilm bildet. Nebelarme Verarbeitung. Schnelltrocknend. Das Material lässt sich fein sprühen und verfügt über eine gute Standfestigkeit. Hoher Festkörpergehalt.

Für Unterböden und Kotflügel nach einer Reparatur. Pflege von PVC-Unterböden. Ausbesserung von Schäden am Unterboden.

500 ml 12 6100¹³
1 l 12 6102¹³
60 l 1 6120



WACHS-KORROSIONSSCHUTZ BRAUN/TRANSPARENT

Korrosionsschutzmittel auf Wachs-Basis. Schnelltrocknend. Sehr gute Verarbeitung. Durch die ausgezeichnete Kriechfähigkeit dringt es gut in die zu schützenden Zwischenräume ein. Der Trockenfilm besitzt gute Haft- und Korrosionsschutzeigenschaften. Hoher Festkörpergehalt.

Als vorbeugender Schutz oder zur Nachkonservierung von allen außen- oder innenliegenden Karosserieteilen wie Radhäuser, Falzen, Flächen, Hohlräumen sowie zur Behandlung von Fahrzeugteilen z.B. Fahrwerk, Motoren, Getriebe und Achsen.

500 ml 12 6103¹³
1 l 12 6104¹³



STEINSCHLAG-SCHUTZ GRAU

Lösungsmittelhaltige, dauerelastische und dickflüssige Beschichtungsmasse mit optimalem Deckungsvermögen. Nach der Durchtrocknung stellt die Beschichtung einen abriebfesten Korrosionsschutz dar mit guten Steinschlag-schutzeigenschaften und einer hervorragenden Anti-Dröhn-Wirkung. Nass in Nass überlackierbar, PVC-verträglich. Einfärbung durch Beimischen des Original-Wagenlackes möglich.

Zur Erneuerung und Ergänzung des werkseitigen Steinschlag-schutzes an Heckschürzen, Spoilern, Frontpartien, Schwellern etc. Zum Spritzen von strukturierten Oberflächen.

500 ml 12 6105¹³
1 l 12 6106¹³



STEINSCHLAG-SCHUTZ SCHWARZ

Lösungsmittelhaltige, dauerelastische und dickflüssige Beschichtungsmasse mit optimalem Deckungsvermögen. Nach der Durchtrocknung stellt die Beschichtung einen abriebfesten Korrosionsschutz dar mit guten Steinschlag-schutzeigenschaften und einer hervorragenden Anti-Dröhn-Wirkung. Nass in Nass überlackierbar, PVC-verträglich. Einfärbung durch Beimischen des Original-Wagenlackes möglich.

Zur Erneuerung und Ergänzung des werkseitigen Steinschlag-schutzes an Heckschürzen, Spoilern, Frontpartien, Schwellern etc. Zum Spritzen von strukturierten Oberflächen.

500 ml 12 6109¹³
1 l 12 6110¹³



UNTERBODEN-SCHUTZ BITUMEN SCHWARZ

Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähe-elastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohem Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.

Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf, sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeug-unterböden.

500 ml 12 6111¹³
1 l 12 6112¹³

UNTERBODENSCHUTZ



UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ

Bitumenfreier Korrosionsschutz, der einen elastischen Schutz-Belag bildet, mit guter Anti-Dröhn-Wirkung und sehr hohem Abriebwiderstand. Überlackierbar und schnelltrocknend. Gute Haftung auf gereinigten Unterböden und lackierten Flächen. Hoher Festkörpergehalt.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z.B. Kotflügel, Radlauf, Unterböden, Schweller sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.

500 ml	12	6113	¹³
1 l	12	6114	¹³



UNTERBODEN-SCHUTZ STREICHBAR SCHWARZ

Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohem Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.

Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf, sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.

2 kg	6	6119	¹³
------	---	------	---------------

HOHLRAUMVERSIEGELUNG



HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN

Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Kurze Nachlaufzeit. Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit. Nach Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weich bleibender wasserabstoßender Schutzfilm.

Zur Ergänzung der werkseitigen Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen. Zur Nachbehandlung von Versiegelungen nach 2 – 3 Jahren sowie zur Ergänzung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.

500 ml	12	6107	¹³
1 l	12	6108	¹³
10 l	1	6117	



HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT

Lösungsmittelarmes Korrosionsschutzmaterial mit extrem hoher Kriechfähigkeit und hoher Wärmebeständigkeit. Kurze Nachlaufzeit. Unterwandert und verdrängt Feuchtigkeit. Nach Durchtrocknung bildet sich ein sehr zäher, weich bleibender wasserabstoßender Schutzfilm.

Zur Ergänzung der werkseitigen Hohlraumversiegelung bei Neufahrzeugen. Zur Nachbehandlung von Versiegelungen nach 2 – 3 Jahren sowie zur Ergänzung des Korrosionsschutzes nach einer Unfallreparatur.

500 ml	12	6115	¹³
1 l	12	6116	¹³
10 l	1	6118	



SEILFETT

Seilfett ist ein hochwertiger Schmierstoff zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen. Ein ausgezeichneter Korrosionsschutz ermöglicht den Einsatz des Produktes als Hohlraumversiegelung im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Zur vorbeugenden Schmierung und Nachschmierung von Drahtseilen, bei Förderseilen, Bergbahnen und Aufzügen. Seilfett ist ebenso hervorragend geeignet zur Hohlraumkonservierung von Fahrzeugen.

500 ml	12	6135	¹
1 l	12	6173	¹
5 l	4	6124	¹
25 l	1	6174	
60 l	1	6175	

Verarbeitungsgeräte

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	<p>SPRITZPISTOLE</p> <p>Die LIQUI MOLY Struktur-Pistole ist für die Verarbeitung von 1 Liter Unterboden- und Steinschlagschutzprodukten geeignet, und kann an den Stellen eingesetzt werden, wo es wichtig ist, die Originalstruktur wiederherzustellen. Durch die verstellbare Spritzdüse können verschiedene Oberflächenstrukturen erzeugt werden.</p>	Zum Strukturspritzen mit 1 Liter Unterboden- und Steinschlagschutz.	1 Stk	1	6219
	<p>DRUCKBECHER PISTOLE</p> <p>Pulverbeschichteter Aluminium-Behälter für 1 Liter Pistolen-Dosen. Durch die regulierbare Materialmenge und der verstellbaren Spritz-Zuluft können verschiedene Strukturen gespritzt werden. Durch das Verschließen der Düsenadel am Düsenaustritt wird das Reinigen nach dem Gebrauch wesentlich erleichtert.</p>	Druckbecherpistole für die Verarbeitung von 1 Liter Unterboden- und Steinschlagschutz.	1 Stk	1	6220
	<p>HOHLRAUM-DRUCKBECHER-PISTOLE</p> <p>Pulverbeschichteter Aluminium-Behälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss und Rückschlagventil. Füllmenge 1 Liter. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühmaterials.</p>	Zur Beschichtung von schwer zugänglichen Hohlräumen mit Konservierungsprodukten.	1 Stk	1	6226

Zubehör

	<p>SPRÜHSONDE HOHLRAUMVERSIEGELUNG</p> <p>Flexible Nylonsonde. Sondenlänge: 60 cm</p>	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in der Spraydose. Geeignet für gebogene und enge Hohlräume.	1 Stk	12	6208
	<p>WINKELDÜSE</p> <p>Winkeldüse mit Messing-Schnellkupplung. Düsenlänge: 11 cm</p>	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226).	1 Stk	1	6228
	<p>FLEXIBLE NYLONSONDE</p> <p>Hohlraumsprüh-Schlauch mit Rundstrahldüse aus Messing. Sondenlänge: 115 cm</p>	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226).	1 Stk	1	6227



Nutzfahrzeuge



Nutzfahrzeuge

Additive	91
Fette	92
Verbundglasreparatur	92
Motorenöle	93
Getriebeöle	94



PRO-LINE MOTORSPÜLUNG

Reinigt den Motor von innen. Entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch. Verbessert die Kompression. Erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht dem eingefüllten Frischöl, nach dem Ölwechsel, seine volle Leistungsfähigkeit zu entfalten.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Motorreinigung vor dem Ölwechsel. 1 l ausreichend für bis zu ca. 10 l Ölinhalt.

1 l	6	2425 ¹
5 l	3	2428



PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öl-Einsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, Hervorragende Notlaufeigenschaften.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motorenöl. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	5197 ¹
-----	---	-------------------



PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP

Öl-Verlust-Stop regeneriert Gummi- und Kunststoff-Motordichtungen (z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleich bleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blaurauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motorenöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.

1 l	6	5182 ¹
-----	---	-------------------



PRO-LINE GETRIEBEÖL-ADDITIV

Ein Additiv, das speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt wurde. Es vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS₂.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.

150 ml	12	5198 ⁹
--------	----	-------------------



PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP

Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoff-Dichtungen. Keine umweltverschmutzende Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.

500 ml	6	5199 ¹
--------	---	-------------------



HYDRAULIK-SYSTEM-ADDITIV

Schützt und pflegt Dichtungsmaterialien wie z.B. O-Ringe in Hydrauliksystemen. Reduziert die Reibung und stoppt das Ruckgleiten (stick slip effect). Senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, wie z.B. Pumpen optimal vor Verschleiß. Schützt Hydrauliksysteme vor Korrosion, Schaum- und Schlammabildung sowie Ablagerungen. Der Verschleiß wird minimiert, das Reparaturrisiko reduziert und die Betriebskosten gesenkt.

Für Hydrauliksysteme in der Industrie, in Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate. Dem Hydrauliköl beimischen. Bei vorbeugendem Einsatz ist eine Dosierungsmenge von 2 bis 4 % zum Hydraulikölvolumen notwendig, bei problembezogenem Einsatz 4 bis 8 %. Nicht geeignet für Hydrauliksysteme, die mit biologisch schnell abbaubaren Hydraulikölen gemäß HEPG, HETG, HEES sowie Zentralhydraulikölen oder Bremsflüssigkeit gefüllt sind.

1 l	6	5116 ¹
-----	---	-------------------



SUPER DIESEL ADDITIV

Entfernt Ablagerungen im Diesel-Einspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Diesel-Einspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl und verbessert die Zündwilligkeit des Diesel-Kraftstoffs. Sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

50 l	1	5145
205 l	1	5146

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹D – GB – I – E – P ⁹D – GB – E



DIESEL FLIESS-FIT K

Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Einsetzbar bis zu - 31 °C Außentemperatur (Abhängig von der Diesel-Kraftstoffqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller dieseldetriebener Motoren bei tiefen Temperaturen.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zur Problembehandlung geeignet. Turbo-getestet. Optimale Wirkung nur durch Zugabe in den Kraftstofftank vor dem Verzulzen (um 0°C). Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie für Heizöl geeignet. 1 l ist ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1000). Hinweis: Frostempfindlich, deshalb über 0°C lagern!

5 l	1	5132
20 l	1	5133



ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Der biozide Wirkstoff bildet keine korrosiven Verbrennungsprodukte und ist von führenden Motorenherstellern geprüft. Zum vorbeugenden Einsatz an länger stillgelegten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. Desinfektionsmittel sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet – Vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml (integriert in der Verschlusskappe) ist bei vorbeugendem Einsatz für 25 l Kraftstoff (Dosierung 1:1000) und bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200) ausreichend.

1 l	6	5150
60 l	1	5157

FETTE



FLIESSFETT ZS KOOK-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00 K-40. Temperatureinsatzbereich: - 40 °C bis + 120 °C.

Speziell geeignet für LKW-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller sind zu beachten.

5 kg	1	4714
25 kg	1	4715



LKW SCHMIERFETT KP2K - 30 LUBE SHUTTLE

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen, staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett ist in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatur-Einsatzbereich: -30 °C bis + 130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

400 g	20	3347
-------	----	-------------



LKW LANGZEITFETT KP2K - 35 LUBE SHUTTLE

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen, staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Durch den außerordentlich haftersten Schmierfilm wird eine Ausdehnung der Nachschmierfristen ermöglicht. Temperatur-Einsatzbereich: -35 °C bis + 130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-35.

Speziell entwickelt für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

400 g	20	3348
-------	----	-------------

VERBUNDGLAS-REPARATUR



KOFFER VERBUNDGLAS-REPARATUR NFZ/PKW

Professionelles Reparatursystem zur Verbundglas-Reparatur. Im Werkzeugkoffer befinden sich alle Werkzeuge, die für eine professionelle Verbundglas-Reparatur im PKW- und NFZ Bereich benötigt werden. Die einzelnen Werkzeuge verfügen über ein hohes Qualitätsniveau und sind extrem stabil. Der zur Reparatur erforderliche Über- und Unterdruck wird bei diesem System durch eine Druck-/Unterdruckpumpe erzeugt.

Zur professionellen Verbundglas-Reparatur von Pkw, Lkw und Busse.

1 Stk	1	6265
-------	---	-------------

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

vollsynthetisch



LKW-LANGZEIT-MOTORÖL FE 5W-30

Für den kostenbewussten Unternehmer.

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance. Sorgt für maximale Kraftstoffeinsparung. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Schnellste Durchdrehung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
20 l	1	4600
60 l	1	4601
205 l	1	4602
lose Ware	1	4603

Synthese Technologie



TOP TEC TRUCK 4050 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo-getestet.

20 l	1	3794
60 l	1	3795
60 l Cont.	1	3796
120 l Cont.	1	3797
205 l	1	3798
lose Ware	1	3799



TRUCK-NACHFÜLL-ÖL 10W-40

Für unterwegs immer das richtige Öl an Bord!

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Turbo-getestet.

5 l	4	4606 ¹
-----	---	-------------------



LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	4733
60 l	1	4701
60 l Cont.	1	4741
120 l Cont.	1	4742
205 l	1	4702
lose Ware	1	4732



LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	4743
60 l	1	4744
60 l Cont.	1	4745
120 l Cont.	1	4746
205 l	1	4747
lose Ware	1	4748



TOP TEC TRUCK 4350 5W-30

Für die neueste EuroV- und Euro VI-Motorentechnologie.

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech Motorenöl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

20 l	1	3786
60 l	1	3787
205 l	1	3788
lose Ware	1	3789



TOP TEC TRUCK 4250 5W-30

Für die Euro IV- und Euro V-Motorentechnologie.

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthese Technologie und ausgewählten Additivkomponenten. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauches. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren gemäß der Abgasnorm Euro IV und Euro V mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

20 l	1	3782
60 l	1	3783
205 l	1	3784
lose Ware	1	3785

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften des Fahrzeug- bzw. Aggregatherstellers sind zu beachten.

MOTORENÖLE



mineralisch



TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
5 l	4	1084 ¹
20 l	1	1121
60 l	1	1122
205 l	1	1088
lose Ware	1	1149



TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40

Mineralisches Motorenöl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

20 l	1	1061
60 l	1	1062
120 l Cont.	1	1079
205 l	1	1063
lose Ware	1	1060



TOURING HIGH TECH 20W-20

Mineralisches Einbereichsöl für Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Baumaschinen, Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	6964 ¹
20 l	1	6965
60 l	1	6966

GETRIEBEÖLE

vollsynthetisch



TOP TEC ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporter-Automatikgetriebe entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3663 ¹
20 l	1	3695
205 l	1	3697



VOLLSYNTHETISCHES HYPOID GETRIEBEÖL TRUCK 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1182
60 l	1	1183
205 l	1	1184

teilsynthetisch



HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1406 ¹
1 l	6	1407 ¹
20 l	1	1408
60 l	1	4708
205 l	1	4709
lose Ware	1	4731

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Synthese Technologie



TOP TEC ATF 1100

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Erfüllt die Spezifikationen nach Dexron III, IIE, IID und TASA (Typ A, Suffix A). Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Einsatzgebiet

Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
500 ml	6	3650 ¹
1 l	6	3651 ¹
5 l	4	3652 ¹
20 l	1	3653
60 l	1	3654
205 l	1	3655
lose Ware	1	3656

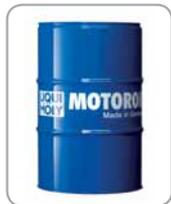


TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengeräte. Hochwertige Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie und eine moderne Additiv-Technologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und eine optimale Getriebebeschmerung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320 000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z.B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z.B. höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL 4 Probleme auftreten.

Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit- und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengeräte, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

20 l	1	1202
60 l	1	1203
205 l	1	1210



TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthese Technologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxelgetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

60 l	1	1159
205 l	1	1162

mineralisch



ATF III

Mineralisches Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebe-technologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	1405 ¹
1 l	6	1043 ¹
5 l	4	1056
20 l	1	1058
60 l	1	1246
205 l	1	1245



GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebe-technologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1401 ¹
1 l	6	1020 ¹
20 l	1	1033
60 l	1	1039
205 l	1	4718



GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebe-technologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1403 ¹
1 l	6	1030 ¹
20 l	1	1045
60 l	1	1034
205 l	1	1038
lose Ware	1	1026



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebe-technologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1402 ¹
1 l	6	1025 ¹
20 l	1	1046
60 l	1	1036
lose Ware	1	1037

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹D - GB - I - E - P

mineralisch



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Einsatzgebiet

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt VE Art.-Nr.

20 l	1	1048
205 l	1	1049



HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrefft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Speziell entwickelt für extrem hoch belastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

20 l	1	3594
60 l	1	3598



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1404 ¹
1 l	6	1035 ¹
20 l	1	1047
60 l	1	1031
205 l	1	2165
lose Ware	1	1032



HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	1410 ¹
20 l	1	4706
60 l	1	4707



HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

60 l	1	4705
205 l	1	4721
lose Ware	1	4730

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



Motorrad/ Motorroller



Motorrad/Motorroller

Additive	98
Motorenöle 4-Takt	98
Motorenöle 2-Takt	99
Getriebeöle	100
Filteröle	101
Gabelöle	101
Pflegeprodukte	101
Werkstattausrüstung	102



RACING BIKE-OIL ADDITIV

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS₂). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50%. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, der Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheiben-Kupplungen. Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motorenöl bzw. mit Ölbadkupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Taktöl bzw. mit Gemischschmierung. 10 ml pro 10 l Gemisch.

125 ml	12	1580
--------	----	------



RACING 4T-BIKE-ADDITIV

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15 bis 20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.

125 ml	12	1581
--------	----	------



RACING 2T-BIKE-ADDITIV

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.

250 ml	6	1582
--------	---	------

MOTORENÖLE 4-TAKT

vollsynthetisch



RACING SYNTH 4T 5W-40

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Vollsynthetische Grundöle in Verbindung modernster Additivtechnologie sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte sowie minimalem Verschleiß. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis höchstbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Die Piaggio-Gruppe sowie Aprilia schreiben ab MJ 2010 einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2592
60 l	1	2593
205 l	1	2594



RACING SYNTH 4T 10W-50

ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Vollsynthetische Grundöle in Verbindung modernster Additivtechnologie sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte sowie minimalem Verschleiß. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis höchstbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1502
5 l	4	1503
20 l	1	1567
60 l	1	1564
205 l	1	1569



RACING SYNTH 4T 10W-60

High-Performance-4-Takt-Motoröl für den sportlichen Einsatz. Rennerprob. Für optimale Schmierung bei Extrembedingungen. Mit höchstem Verschleißschutz. Für hoch belastete Renn- und Straßenmaschinen. Sorgt für eine hervorragende Motorsauberkeit. Kat-getestet.

Speziell für hoch belastete 4-Takt-Motorräder im Straßen- und Renneinsatz.

1 l	6	1525
5 l	4	1526
20 l	1	1527

Synthese Technologie



RACING 4T 10W-40

ist ein Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis hoch belastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1521
5 l	4	1522
20 l	1	1562
60 l	1	1563
205 l	1	1568

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

mineralisch



RACING 4T 10W-30

Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis hoch belastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad und Scooter entwickelt. Hersteller wie Honda und Suzuki schreiben ab MJ 2010 einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 l	6	2526 ¹
60 l	1	2531
205 l	1	2544



RACING 4T 15W-50

Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet.

Speziell für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis hoch belastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad und Scooter entwickelt. Zahlreiche japanische Hersteller schreiben für ältere Motorräder der 90er Jahre einen Schmierstoff dieser Viskosität vor. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2555 ¹
60 l	1	2565
205 l	1	2566



RACING 4T 20W-50

Mehrbereichs-Motorenöl. Sorgt für eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Optimaler Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Kat-getestet.

Für 4-Takt-Motoren in überwiegend älteren Motorrädern. Geeignet für den Einsatz mit Nasskupplung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller beachten.

1 l	6	1500 ¹
5 l	4	1501 ¹
20 l	1	1560
60 l	1	1561



RACING HD-CLASSIC SAE 50

Einbereichs-Motorenöl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für einen ruhigen Motorlauf und für eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen.

1 l	6	1572 ¹
5 l	4	1573 ¹



RACING SCOOTER 4T 10W-40

Mehrbereichs-Motorenöl für moderne 4-Takt Scooter-Motoren. Sorgt für eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Optimaler Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Kat-getestet.

Motorenöl für 4-Takt-Scooter. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller beachten.

1 l	6	1618 ¹
-----	---	-------------------

MOTORENÖLE 2-TAKT MOTORRAD

vollsynthetisch



RACING SYNTH 2T

Dieses vollsynthetische 2-Takt-Motorenöl erfüllt und übertrifft die hohen Hersteller-Anforderungen. Bestens geeignet für Motorräder, Scooter, Quad, Kart, Snowmobile etc. Selbstmischend. Die hervorragende Kombination modernster Grundöle und Additivtechnologie gewährleisten eine rückstandsfreie Verbrennung und halten Motor und Abgasanlage sauber. Außerdem wird der Motor optimal vor Verschleiß geschützt und die Motorleistung bleibt erhalten.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1505 ¹
20 l	1	1566



PRO-KART

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl speziell für den Einsatz in Rennmotoren und für maximale Motorleistung. Ausgewählte Grundöle auf Basis synthetischer Ester und spezielle Additive garantieren selbst unter extremsten Einsatzbedingungen eine hervorragende Schmierung und einen minimalen Verschleiß. Hält Zündkerzen, Brennraum und Kolben sauber. Von der FIA homologiert und somit offiziell für den Renneinsatz zugelassen.

Speziell für luft- und wassergekühlte 2-Takt Rennmotoren in Kart, Quad und Motorräder mit Otto-Kraftstoff-Betrieb. Nicht für Sonderkraftstoff-Betrieb, z. B. Methanol geeignet. Das Mischungsverhältnis der Kart- bzw. Motorenhersteller sind zu beachten.

1 l	6	1635 ¹⁵
-----	---	--------------------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D - GB - I - E - P ¹⁵ D - GB - I

MOTORENÖLE 2-TAKT MOTORRAD



vollsynthetisch

**RACING SCOOTER 2T SYNTH**

Dieses vollsynthetische 2-Takt-Motorenöl erfüllt und übertrifft die hohen Hersteller-Anforderungen. Neben dem speziellen Einsatz in Scooter kann dieses Öl auch in allen anderen 2-Takt-Motoren eingesetzt werden. Selbstmischend. Die hervorragende Kombination modernster Grundöle und Additivtechnologie gewährleisten eine rückstandsfreie Verbrennung und halten Motor und Abgasanlage sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt und die Motorleistung bleibt erhalten.

Einsatzgebiet

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

Inhalt VE Art.-Nr.

1 l	6	1053 ¹
20 l	1	1054

teilsynthetisch

**RACING 2T**

Hochwertiges teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz sämtlicher 2-Takt-Motoren. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Taktmotoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1504 ¹
20 l	1	1565
60 l	1	1577

**RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH**

Hochwertiges teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in Scootern und Kleinkrafträdern. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Taktmotoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

500 ml	6	1622 ¹
1 l	6	1621 ¹

mineralisch

**RACING SCOOTER 2T BASIC**

Hochwertiges mineralisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in Scootern und Kleinkrafträdern. Selbstmischend. Ausgewählte Grundöle und Additive schützen den Motor vor Verschleiß und halten die Bauteile sauber.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1619 ¹
5 l	4	1616 ¹
60 l	1	1633

GETRIEBEÖLE

vollsynthetisch

**RACING GEAR OIL SAE 75W-90**

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungs-kategorie API GL 5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

Für höchst belastete Motorrad-Getriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1516 ¹
--------	---	-------------------

mineralisch

**RACING GEAR OIL 80W**

Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten mineralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungskategorie API GL 4.

Für hoch belastete Motorrad-Getriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1617 ¹
--------	---	-------------------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

mineralisch



RACING SCOOTER GEAR OIL GL4 80W-90

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Einsatzgebiet

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.

Inhalt

150 ml

VE

6

Art.-Nr.

1680¹

FILTERÖLE



RACING LUFT-FILTER-ÖL

Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.

Für Schaumstoff-Luftfilter.

500 ml

20

1625¹

GABELÖLE



RACING FORK OIL 5W LIGHT

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgen für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln, Stoßdämpfer von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirad-Fahrzeugen.

500 ml

6

1523¹

5 l

4

1623⁸



RACING FORK OIL 10W MEDIUM

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgen für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln, Stoßdämpfer von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirad-Fahrzeugen.

500 ml

6

1506¹

5 l

4

1606⁸



RACING FORK OIL 15W HEAVY

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgen für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln, Stoßdämpfer von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirad-Fahrzeugen.

500 ml

6

1524¹

PFLEGEPRODUKTE



RACING BIKE CLEANER

Motorrad-Spezialreiniger. Biologisch abbaubar (Test CEC L-33T-82 in 21 Tagen >80 %). Reinigt schnell, gründlich und schonend auch festhaften Schmutz. Mit Korrosionsschutz. Frei von Phosphaten und umweltbelastenden Lösemitteln. Kurze Einwirkzeit. Läuft streifenfrei ab.

Zur Reinigung von Motorrädern, Quads, Motorrollern und Fahrrädern. Bei der Reinigung sind die örtlichen Vorschriften der Wasserwirtschaftsämter zu beachten. Bei Magnesiumfelgen nicht anwenden!

1 l

6

1509¹

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt

¹D-GB-I-E-P ⁸D-GB

		Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	RACING CHAIN LUBE Vollsynthetisches Kettenfett. Extrem haftfest und wasserbeständig. Ausgezeichnetes Kriech- und Schmierverhalten. Für schnelllaufende Ketten besonders geeignet. Verringert Kettenlängung und sorgt für eine längere Lebensdauer der Kette. Biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33T-82 in 21 Tagen 80%). Optimale Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Racing Ketten-Reiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.	Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Für hochbelastete und schnell laufende Ketten mit und ohne O-Ringe.	250 ml	12	1508 ¹
	RACING HELM-INNEN-REINIGER Reinigt schonend und gründlich. Beseitigt Bakterien und sorgt für einen angenehmen frischen Duft. Der Schutzfilm verhindert eine schnelle Wiederverschmutzung.	Schonende und gründliche Reinigung von Helmen, Helm-polstern, Visieren, Verkleidungen, Sitzbänken etc.	300 ml	12	1603 ¹
	RACING KETTEN-REINIGER Speziell entwickelter Reiniger mit ausgewählter Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Konstruktionsteilen im Zweiradbereich.	Zum Reinigen von Ketten mit und ohne O-Ringe an Zweiradfahrzeugen und Quads.	500 ml	6	1602 ¹
	RACING KETTENSpray WEISS Weißes, vollsynthetisches Spezialfett. Für optimale Schmierung durch sichtbaren Auftrag auf die Kette. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig. Sehr gutes Haftvermögen und Verschleißschutz. Verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Gutes Kriechvermögen und guter Korrosionsschutz. Mit der 400 ml-Dose kann die 50 ml-Dose wiederbefüllt werden. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Racing Ketten-Reiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.	Für alle hochbelastete und schnelllaufende Motorrad-Ketten mit und ohne O-Ringe.	50 ml 400 ml	24 12	1592 ¹⁵ 1591 ¹
	RACING LEDER-KOMBI-PFLEGE Hochwertige Pflegeemulsion zur Behandlung aller Glattleder. Frischt die Farben auf, schützt und pflegt das Leder. Die behandelten Oberflächen erhalten einen seidenmatten Glanz mit imprägnierender Wirkung. Zur Reinigung stark verschmutzter Flächen empfehlen wir LIQUI MOLY Universal-Reiniger (Art.-Nr. 1653).	Für Lederoberflächen aus Glattleder wie z.B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.	250 ml	6	1601 ¹⁵
	RACING REIFEN-REPARATUR-SPRAY Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch.	Bei zerrissenem Schlauch, oder wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden! Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.	300 ml	12	1579 ¹
	RACING VISIER-REINIGER Pflegt und reinigt Helme und Visiere. Aktiver Antibeschlag für Glas- und Kunststoff-Visiere. Mit Langzeitwirkung. Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und Sicherheit.	Speziell zur Reinigung, Pflege und Antibeschlag für Glas- und Kunststoff-Visiere.	100 ml	12	1571 ¹⁵

WERKSTATT AUSRÜSTUNG

	MOTORRAD-ÖLSCHRANK für 20 Liter und 1 Liter LIQUI MOLY-Gebinde bestehend aus 3 x 20 Liter Kanister und 3 x 6er VPE der 1 Liter Motorradölkannister (nach Wahl) • Maße: 620 (L) x 540 (B) x 950 (H) mm • Gewicht: 40 kg	Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen mit integrierter Auffangwanne.	1 Stk	1	7990
---	---	---	-------	---	------

Detaillierte Anwendungsempfehlungen siehe Technisches Datenblatt



Boot



Boot

Additive	104
Motorenöle 4-Takt	104
Motorenöle 2-Takt	104
Getriebeöle	105
Pflegeprodukte	105

mineralisch



OUTBOARD GETRIEBEOIL

Hochleistungs-Getriebeöl für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschmindernd. Hohe Druckaufnahmefähigkeit auch beim Wechsel von Leerlauf auf Vollast. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und alterungsbeständig. Gutes Viskositäts-Temperaturverhalten. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien. Entspricht der Leistungsklasse API GL 5 und der Viskosität SAE 80W-90.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für Außenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.

250 ml	12	1232 ⁷
20 l	1	1238

PFLEGEPRODUKTE



BOOTS-FETT

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut seewasserfest. Zuverlässiger Korrosionsschutz. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung, sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KF 2 G-20.

Vielfältig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich.

250 g	12	3509 ⁷
400 g	12	3506 ⁷



BOOTS-UNIVERSAL-REINIGER

Ist speziell entwickelt zur schonenden Reinigung sowie zum Schutz und Pflege von Booten. Spezielle Eigenschaften gewährleisten die Entfernung der meisten vorkommenden Verschmutzungen wie Algen, Öl- und Fettrückstände, Ruß, Vogelkot, Insektenrückstände an Segel, Decks sowie Rümpfe von Booten. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).

Speziell zur Reinigung und Entfernung von Verschmutzungen an Booten.

1 l	6	3313 ⁷
-----	---	-------------------



MULTI-SPRAY BOOT

Spezial Schutz- und Pflegemittel fürs Boot. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Schützt vor Korrosion und Oxydation. Verdrängt Feuchtigkeit und startet nasse Motoren. Schützt die gesamte Bootselektrik. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Vermindert Quietschgeräusche. Beseitigt Kriechströme und Kurzschlüsse. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.

Für alle Wartungs- und Servicearbeiten. Das Mehrfunktionsspray rund ums Boot.

500 ml	12	3314 ⁷
--------	----	-------------------



Gartenprodukte





BENZIN-STABILISATOR

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimer, Cabrio, Motorräder, Motorroller, Quads, Rasenmäher, Kettensägen, und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE

Art.-Nr.

Für alle Benzinmotoren geeignet – insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigegeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.

250 ml	6	5107 ¹²
--------	---	--------------------



PFLEGE-SPRAY FÜR GARTEN-GERÄTE

Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt bei der Überwinterung alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz. Für leichteren Lauf von Rasenkanten-Schneidern, Heckenschere usw. Auf pflanzlicher Basis, daher umweltfreundlich.

Schmiert, schützt und pflegt Gartengeräte wie Rasenkanten-Schneidern, Heckenschere usw.

300 ml	6	1615 ¹
--------	---	-------------------



2-TAKT-MOTORSÄGEN-ÖL

Hochwertiges und leistungsfähiges Motorenöl, das speziell für die Schmierung von luftgekühlten 2-Takt-Motoren entwickelt wurde. Übertrifft die harten Anforderungen der führenden Motorsägen-Hersteller. Mit API-TC. Für optimale Schmierung und Verschleißschutz auch unter härtesten Bedingungen. Mit wirksamen Korrosionsschutz. Sorgt für einen sauberen Motor. Kat-getestet.

Für Hochleistungs-Motorsägen. Mit und ohne Katalysator. Sehr gut mischbar mit bleifreien Markenkraftstoffen. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

1 l	6	1282
-----	---	------



2-TAKT-MOTORÖL SELBSTMISCHEND

Hochwertiges teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt.

Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstrom-Aggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.

250 ml	12	1051
1 l	12	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700



RASENMÄHER-ÖL SAE 30

Für optimale Motorsauberkeit und hervorragenden Verschleißschutz. Die hohe Additivierung gewährleistet eine erstklassige Schmierung und sorgt für eine lange Lebensdauer des Motors. Schützt vor Korrosion auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen und Überwinterungen. Kat-getestet.

Speziell für 4-Takt-Rasenmäher-Motoren und sonstige Motoren, die ein Einbereichsöl der Viskositätsklasse SAE 30 und den vorhandenen Spezifikationen fordern.

1 l	12	1264
5 l	4	1266



UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30

Modernes Mehrbereichsmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten eine optimale Motorsauberkeit, sowie eine hervorragende Schmierwirkung selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Für Benzin- und Diesel 4-Takt Motoren wie z.B. Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Motorhäcksler, Motorfräsen, Vertikutierer, Motorsensen, Hochdruckreiniger, Schneefräsen usw. Übertrifft die Anforderungen namhafter Motorenhersteller wie z.B. Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh etc.

1 l	6	1273
-----	---	------



BIO SÄGE-KETTENÖL

Umweltfreundliches, biologisch abbaubares Kettenöl (Test OECD 301 B) auf pflanzlicher Basis mit hervorragendem Haft- und Schmiervermögen. Schützt vor Verschleiß und Korrosion. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen. Das Säge-Kettenöl wurde vom KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik) geprüft.

Zur Kettenschmierung aller Hochleistungs-Motorsägen. Für extreme Einsatzbedingungen wie z.B. Sägen von Hartholz.

1 l	6	1280
5 l	4	1281

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹ D – GB – I – E – P ¹² D – F – NL



SÄGE-KETTENÖL 100

Sägekettenöl 100 ist ein mineralisches Hochleistungsöl ausgewählter Grundöle zur Durchlaufverlustschmierung. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile, wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.

Einsatzgebiet

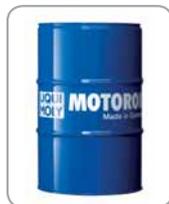
Inhalt

VE

Art.-Nr.

Zur Kettenschmierung aller Hochleistungs-Motorsägen sowie Sägegattern. Für extreme Einsatzbedingungen wie z.B. Sägen von Hartholz.

1 l	6	1277
5 l	4	1278
20 l	1	1190
60 l	1	1191



SÄGEKETTENÖL BIO 68

Umweltfreundliches Kettenöl auf Basis hochwertiger Pflanzenöle. Die spezielle Formulierung von Sägekettenöl Bio 68 garantiert schnelle biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen > 90 %) sowie toxikologische Unbedenklichkeit. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile, wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.

Zur Kettenschmierung aller Hochleistungs-Motorsägen sowie Sägegattern. Für extreme Einsatzbedingungen wie z.B. Sägen von Hartholz.

205 l	1	1283
-------	---	------



HYDRAULIKÖL HLP 22

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22

1 l	6	6954
20 l	1	4719
205 l	1	4131



HYDRAULIKÖL HLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können.

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46

1 l	6	1117
20 l	1	1110
60 l	1	1111
205 l	1	1112
lose Ware	1	1120



LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY

Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Durch das enorme Kriechvermögen erreicht LM-40 die verborgenste Schmierstelle. Löst: Hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Reinigt: Unterkriecht Schmutz und hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt: Vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.

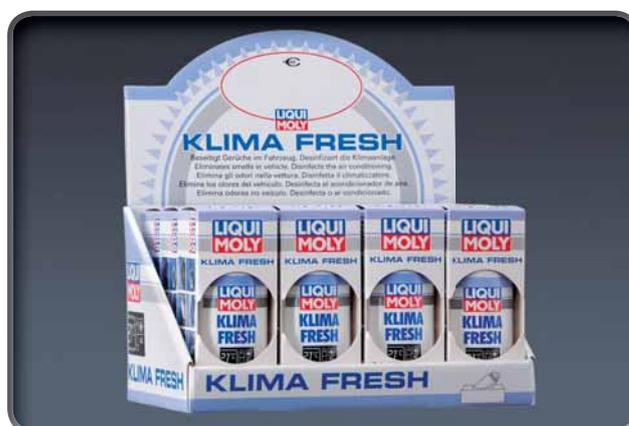
Das Multi-Talent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen usw.

50 ml	24	3394 ⁸
200 ml	12	3390 ¹
400 ml	12	3391 ¹
5 l	1	3395

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

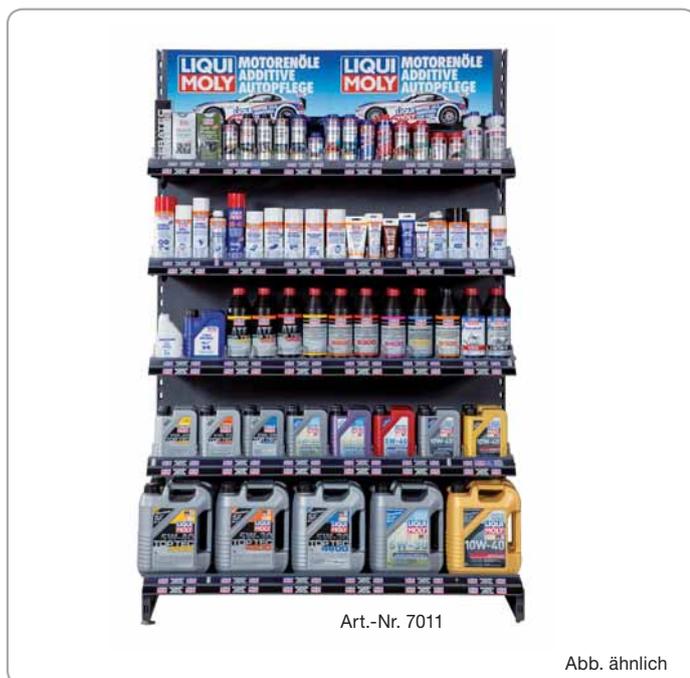


Erst- und Zweitplatzierungen



Erst- und Zweitplatzierung

Standard	110
Additive	110
Öle	111
Fahrzeugpflege	115
Korrosionsschutz	115
Motorrad	116
Boot	117
Gartenprodukte	117



Beschreibung

Inhalt

VE

Art.-Nr.

SERVICE-STATION 65 cm*

TEGO-Metall-Regal, bestückt

1 Stk 1 7010

TEGOMETALL-REGAL 125 cm*

bestückt

1 Stk 1 7011

TEGOMETALL-REGAL 250 cm*

bestückt

1 Stk 1 7012

ADDITIVE

**DISPLAY ADDITIV DOSE**

leer

Höhe: 147 cm

Durchmesser: 42 cm

1 Stk 1 9901

ADDITIV-SHOP*

Regal bestückt

Breite: 36 cm

Tiefe: 48 cm

Höhe: 200 cm

1 Stk 1 7001

ADDITIV PAKET

bestückt mit 4 Additiven:

2 x PRO-LINE Motorspülung (Art.-Nr.: 2427)

2 x PRO-LINE Drosselklappen-Reiniger

(Art.-Nr.: 5111)

3 x Motor System Reiniger Benzin (Art.-Nr.: 5129)

3 x Motor System Reiniger Diesel (Art.-Nr.: 5128)

1 Stk 1 7081

THEKENDISPLAY ADDITIVE

bestückt mit 5 Additiven:

4 x Öl Verlust Stop (Art.-Nr.: 1005)

4 x Ventil Sauber (Art.-Nr.: 1014)

4 x MTX Vergaser Reiniger (Art.-Nr.: 5100)

4 x Injection Reiniger (Art.-Nr.: 5110)

4 x Super Diesel Additiv (Art.-Nr.: 5120)

1 Stk 1 7041

**THEKENDISPLAY CERA TEC
(6 x 3721)**

bestückt mit:

6 x Cera Tec (Art.-Nr.: 3721)

1 Stk 1 7065

Fachhandel – Displays 44 x 5 Liter-Einwegpalette



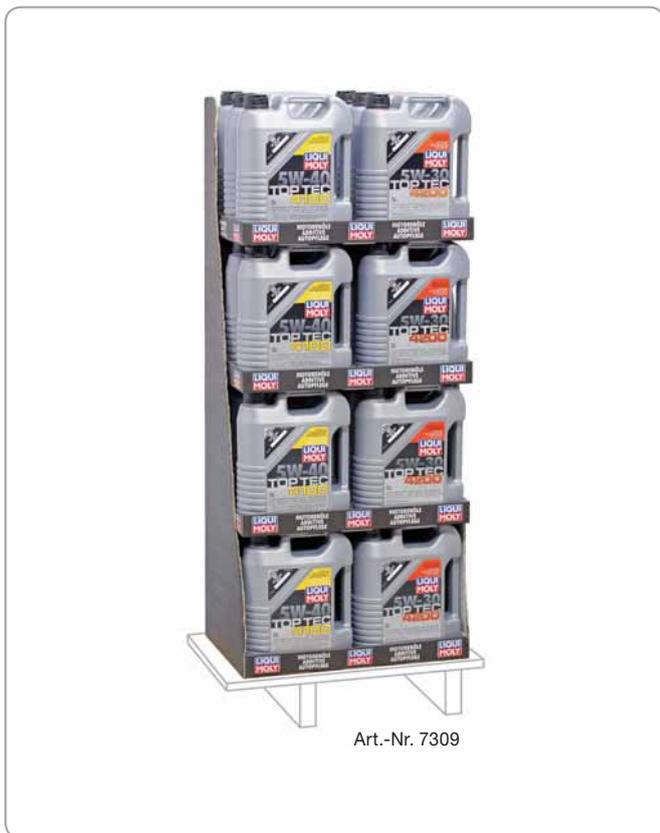
Beschreibung	Inhalt	VE	Art.-Nr.
SYNTHOIL LONGTIME 0W-30 (Art.-Nr. 1172) 44 x 5l	1	7311	
SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40 (Art.-Nr. 1307) 44 x 5l	1	7312	
TOP TEC 4200 5W-30 (Art.-Nr. 3707) 44 x 5l	1	7334	
TOP TEC 4100 5W-40 (Art.-Nr. 3701) 44 x 5l	1	7333	
LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30 (Art.-Nr. 1193) 44 x 5l	1	7336	
LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30 (Art.-Nr. 1164) 44 x 5l	1	7337	
LONGTIME HIGH TECH 5W-30 (Art.-Nr. 1137) 44 x 5l	1	7335	
SUPER LEICHTLAUF 10W-40 (Art.-Nr. 1301) 44 x 5l	1	7316	
DIESEL HIGH TECH 5W-40 (Art.-Nr. 1332) 44 x 5l	1	7315	
MOS₂ LEICHTLAUF 10W-40 (Art.-Nr. 1092) 44 x 5l	1	7323	
LEICHTLAUF 10W-40 (Art.-Nr. 1310) 44 x 5l	1	7318	
DIESEL LEICHTLAUF 10W-40 (Art.-Nr. 1387) 44 x 5l	1	7319	

Fachhandel – Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette



TOP TEC 4200 5W-30 (Art.-Nr. 3707) 24 x 5l	1	7338	
TOP TEC 4600 5W-30 (Art.-Nr. 3756) 24 x 5l	1	7340	
TOP TEC 4100 5W-40 (Art.-Nr. 3701) 24 x 5l	1	7339	
LEICHTLAUF 10W-40 (Art.-Nr. 1310) 24 x 5l	1	7307	
NR.1 LEICHTLAUF MOTORENÖL 10W-40 24/5 L EP (Art.-Nr. 2609) 24 x 5l	1	2610	
TRUCK-NACHFÜLL-ÖL (Art.-Nr. 4606) 24 x 5l	1	7328	
SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30 LONGTIME HIGH TECH 5W-30 Öl-Mischdisplay bestehend aus: (Art.-Nr. 1151 SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 LONGTIME HIGH TECH 5W-30) 12 x 5 Liter	1	7300	

Fachhandel – Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette



Art.-Nr. 7309

Beschreibung

Inhalt

VE

Art.-Nr.

**TOP TEC 4200 5W-30
LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 3707 TOP TEC 4200 5W-30) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1164 LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30) 12 x 5 Liter

1 7304

**LEICHTLAUF 10W-40
MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 1310 LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1092 MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter

1 7305

**TOP TEC 4200 5W-30
LONGTIME HIGH TECH 5W-30**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 3707 TOP TEC 4200 5W-30) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1137 LONGTIME HIGH TECH 5W-30) 12 x 5 Liter

1 7306

**TOP TEC 4100 5W-40
TOP TEC 4200 5W-30**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 3701 TOP TEC 4100 5W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 3707 TOP TEC 4200 5W-30) 12 x 5 Liter

1 7309

**TOP TEC 4600 5W-30
LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 3756 TOP TEC 4600 5W-30) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 3864 LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40) 12 x 5 Liter

1 7341

**TOP TEC 4600 5W-30
LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 3756 TOP TEC 4600 5W-30) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 3853 LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30) 12 x 5 Liter

1 7342

Fachhandel – Displays 24 x 5 Liter-Einwegpalette



Art.-Nr. 7352

Art.-Nr. 7332

Art.-Nr. 7052

**MISCHDISPLAY 60 x 5 LITER
FREIE BESTÜCKUNG**

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
60 x 5 Liter Premium-Öle individuell bestückbar

1 7329

MISCHDISPLAY 72 x 1 LITER STANDARD

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 3706 TOP TEC 4200 5W-30) 24 x 1 Liter
(Art.-Nr. 1317 LEICHTLAUF 10W-40) 24 x 1 Liter
(Art.-Nr. 3700 TOP TEC 4100 5W-40) 24 x 1 Liter

1 7332

NACHFÜLL-ÖL 5W-40

(Art.-Nr. 1305) 8 x 1 Liter

1 7052

NACHFÜLL-ÖL 5W-40

(Art.-Nr. 1305) 72 x 1 Liter

1 7183

NOVA SUPER 5W-40

(Art.-Nr. 1462) 48 x 5 Liter

1 1463

NOVA SUPER 10W-40

(Art.-Nr. 7351) 48 x 5 Liter

1 7352

NOVA SUPER 10W-40

(Art.-Nr. 7351) 96 x 5 Liter

1 7353

MISCHDISPLAY 48 x 5 LITER

Öl-Mischdisplay bestehend aus:
(Art.-Nr. 1462 NOVA SUPER 5W-40) 24 x 5 Liter
(Art.-Nr. 7351 NOVA SUPER 10W-40) 24 x 5 Liter

1 1447

NOVA SUPER 15W-40

(Art.-Nr. 1426) 96 x 5 Liter

1 7326

SB-Handel – Displays 44 x 5 Liter-Cheppalette*



Beschreibung

Inhalt

VE Art.-Nr.

MOS₂ LEICHTLAUF 10W-40

(Art.-Nr. 1092) 44 x 5 Liter

1 7738

LEICHTLAUF 10W-40

(Art.-Nr. 1310) 44 x 5 Liter

1 7733

MISCHDISPLAY 44 x 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 1092 MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40) 28 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1310 LEICHTLAUF 10W-40) 16 x 5 Liter

1 7782

SB-Handel – Displays 24 x 5 Liter-Cheppalette*



Art.-Nr. 3876

Art.-Nr. 7689

TOP TEC 4200 5W-30

(Art.-Nr. 3707) 24 x 5 Liter

1 3876

TOP TEC 4100 5W-40

(Art.-Nr. 3701) 24 x 5 Liter

1 7684

MOS₂ LEICHTLAUF 10W-40

(Art.-Nr. 1092) 24 x 5 Liter

1 7777

LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-30

(Art.-Nr. 3864) 24 x 5 Liter

1 3895

LEICHTLAUF 10W-40

(Art.-Nr. 1310) 24 x 5 Liter

1 7768

MISCHDISPLAY 24 X 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 3756 TOP TEC 4600 5W-30) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 3853 LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30) 12 x 5 Liter

1 3877

MISCHDISPLAY 24 x 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 3701 TOP TEC 4100 5W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1310 LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter

1 7682

MISCHDISPLAY 24 x 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 3701 TOP TEC 4100 5W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1137 LONGTIME HIGH TECH 5W-30) 12 x 5 Liter

1 7689

MISCHDISPLAY 24 x 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 1092 MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1387 DIESEL LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter

1 7696

MISCHDISPLAY 24 x 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 1092 MoS₂ LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1310 LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter

1 7698

MISCHDISPLAY 24 x 5L BESTEHEND AUS:

(Art.-Nr. 1310 LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter
(Art.-Nr. 1387 DIESEL LEICHTLAUF 10W-40) 12 x 5 Liter

1 7765

Weitere Displays auf Anfrage.

*Artikel nur für Kunden, die am Paletten-Tauschsystem (Chep) teilnehmen.

SB-Handel – Displays 72 x 1 Liter-Cheppalette*



Art.-Nr. 7679



Art.-Nr. 7683

Beschreibung	Inhalt	VE	Art.-Nr.
MISCHDISPLAY 72 X 1L BESTEHEND AUS: (Art.-Nr. 1264 RASENMÄHER-ÖL SAE 30) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1273 UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE) 24 x 1 Liter		1	7688
MISCHDISPLAY 72 X 1L BESTEHEND AUS: (Art.-Nr. 1317 LEICHTLAUF 10W-40) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 3706 TOP TEC 4200 5W-30) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 3700 TOP TEC 4100 5W-40) 24 x 1 Liter		1	7697
2-TAKT-MOTORÖL SELBSTMISCHEND (Art.-Nr. 1052) 72 x 1 Liter		1	7778
NACHFÜLL-ÖL DISPLAY (Art.-Nr. 1305) 72 x 1 Liter		1	7683
RASENMÄHER-ÖL SAE 30 (Art.-Nr. 1264) 72 x 1 Liter		1	7693
MISCHDISPLAY 72 X 1L BESTEHEND AUS: (Art.-Nr. 1052 2-TAKT-MOTORÖL SELBSTMISCHEND) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1264 RASENMÄHER-ÖL SAE 30) 24 x 1 Liter		1	7679

Weitere Displays auf Anfrage.

SB-Handel – Sonderplatzierungen 5 Liter-Cheppalette*



Art.-Nr. 1453



FORMULA SUPER 5W-40 (Art.-Nr. 3870) 24 x 5 Liter	1	3866
FORMULA SUPER 5W-40 (Art.-Nr. 3870) 48 x 5 Liter	1	3871
FORMULA SUPER 15W-40 (Art.-Nr. 1440) 96 x 5 Liter	1	1441
FORMULA SUPER 15W-40 (Art.-Nr. 1440) 48 x 5 Liter	1	1453
FORMULA SUPER 10W-40 (Art.-Nr. 7721) 48 x 5 Liter	1	7722
FORMULA SUPER 10W-40 (Art.-Nr. 7721) 96 x 5 Liter	1	7723
MISCHDISPLAY 48 X 5L BESTEHEND AUS: (Art.-Nr. 1440 FORMULA SUPER 15W-40) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 7721 FORMULA SUPER 10W-40) 24 x 1 Liter	1	7795
MISCHDISPLAY 60 X 5 LITER FREIE BESTÜCKUNG Öl-Mischdisplay bestehend aus: 60 x 5 Liter Premium-Öle individuell bestückbar	1	7739

*Artikel nur für Kunden, die am Paletten-Tauschsystem (Chep) teilnehmen.



Beschreibung

THEKENDISPLAY KLIMA-FRESH

bestückt mit
12 Stück Klima-Fresh 150 ml
(Art.-Nr.: 4065)

Inhalt	VE	Art.-Nr.
1 Stk	1	7197

AUTOPFLEGE DEPOT*

Regal bestückt

1 Stk	1	7008
-------	---	------

AUTOPFLEGE FUTURA-SHOP 60 cm*

Regal bestückt

1 Stk	1	7023
-------	---	------

AUTOPFLEGE INNENRAUM DEPOT*

Regal bestückt

1 Stk	1	7007
-------	---	------

AUTOPFLEGE REGAL 65 cm*

Tegometall-Regal bestückt

1 Stk	1	7020
-------	---	------

AUTOPFLEGE REGAL 125 cm*

Tegometall-Regal bestückt

1 Stk	1	7021
-------	---	------

AUTO-WASCH-DEPOT*

Regal bestückt

1 Stk	1	7006
-------	---	------

SCHEIBENPFLEGE-DEPOT*

1 x Depot, Regal bestückt

1 Stk	1	7003
-------	---	------

LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY

Futura Shop klein LM 40
48 x 200 ml (Art.-Nr.: 3390)
48 x 400 ml (Art.-Nr.: 3391)

1 Stk	1	7018
-------	---	------

KORROSIONSSCHUTZ



FUTURA SHOP UBS SPRAYDOSEN*

bestückt mit Spraydosen Unterbodenschutz

1 Stk	1	7098
-------	---	------

**FUTURA SHOP UBS SPRAYDOSEN/
PISTOLENDOSEN***

bestückt mit Spraydosen/Pistolendosen
Unterbodenschutz

1 Stk	1	7099
-------	---	------

*Standardbestückung auf Anfrage bzw. im Internet ersichtlich. Individuelle Bestückungen sind möglich.



Art.-Nr. 7037



Art.-Nr. 7038

Beschreibung

Inhalt

VE

Art.-Nr.

RACING 2-TAKT-DEPOT*

Regal bestückt

1 Stk 1 7034

RACING 4-TAKT-DEPOT*

Regal bestückt

1 Stk 1 7032

RACING FUTURA-SHOP 60 cm*

Regal bestückt

1 Stk 1 7033

**RACING MOTORRAD REGAL
65 cm***

Tegometall-Regal bestückt

1 Stk 1 7030

**RACING MOTORRAD REGAL
125 cm***

Tegometall-Regal bestückt

1 Stk 1 7031

**RACING THEKENDISPLAY
ADDITIVE***

Thekendisplay

1 Stk 1 7037

**RACING THEKENDISPLAY
HELM-INNEN-REINIGER***

Thekendisplay

1 Stk 1 7051

**RACING THEKENDISPLAY
HELM-PFLEGE***

Thekendisplay

1 Stk 1 7043

**RACING THEKENDISPLAY
URLAUB***

Thekendisplay

1 Stk 1 7038

**RACING THEKENDISPLAY
VISIERPFLEGE***

Thekendisplay

1 Stk 1 7039



Art.-Nr. 7047

Beschreibung

Inhalt VE Art.-Nr.

BOOTSPROGRAMM REGAL 65 cm*

Tegometall-Regal bestückt

1 Stk 1 7045

BOOTSPROGRAMM DEPOT*

Regal bestückt

1 Stk 1 7046

BOOTSPROGRAMM THEKENDISPLAY*

Thekendisplay

1 Stk 1 7047

BOOTSPROGRAMM THEKENDISPLAY ADDITIV*

Thekendisplay

1 Stk 1 7048

GARTENPRODUKTE



Art.-Nr. 7022

FUTURA SHOP GARTENPRODUKTE*

Regal bestückt

1 Stk 1 7022

*Standardbestückung auf Anfrage bzw. im Internet ersichtlich. Individuelle Bestückungen sind möglich.

Aufkleber



Beschreibung	Inhalt	VE	Art.-Nr.
AUFKLEBER ENGSTLER BMW	-	100	5867
AUFKLEBER KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	-	10	5381
LOGO (60 x 39 mm) INNEN KLEBEND	-	1	5792
LOGO (53 x 35 mm)	-	10	5377
LOGO (132 x 87 mm)	-	100	5370
LOGO (320 x 210 mm)	-	1	5428
LOGO (480 x 316 mm)	-	1	5372
LOGO (680 x 448 mm)	-	1	5375
ÖLWECHSEL-AUFKLEBER	-	5	5639
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG ADDITIVE	-	1	5376
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG AUTOPFLEGE	-	1	5378
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG KLIMAAANLAGEN-SERVICE	-	1	5397
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG MOTORENÖLE	-	1	5373
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG ÖL-SERVICE	-	1	5399
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG SCHEIBEN-PROFI	-	1	5398
SCHAUFENSTERBEKLEBUNG STREIFEN	-	1	5307

Außenwerbung / Leuchttransparente



Art.-Nr. 5434



Art.-Nr. 5484



Art.-Nr. 5566

Art.-Nr. 5435



Art.-Nr. 5369



Beschreibung	Inhalt	VE	Art.-Nr.
AUSSENLEUCHTE KLIMA-ANLAGEN-REINIGUNG (80 x 80 cm)	-	1	5490
AUSSENLEUCHTE MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	-	1	5436
AUSSENLEUCHTE SCHEIBEN-PROFI (80 x 80 cm)	-	1	5485
AUSSENLEUCHTE ÖL-SERVICE (80 x 80 cm)	-	1	5565
NASENLEUCHTE MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	-	1	5434
NASENLEUCHTE SCHEIBEN-PROFI (80 x 80 cm)	-	1	5484
NASENLEUCHTE ÖL-SERVICE (80 x 80 cm)	-	1	5566
THEKENLEUCHTE MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (102 x 25 x 12 cm)	-	1	5435
AUSLEGERFAHNE (150 x 360 cm)	-	1	5357
FAHNE (150 x 360 cm)	-	1	5368
SPANNBAND (400 x 100 cm)	-	1	5369

Dekomaterial / Poster / Plakate



Art.-Nr. 5483



Art.-Nr. 5441



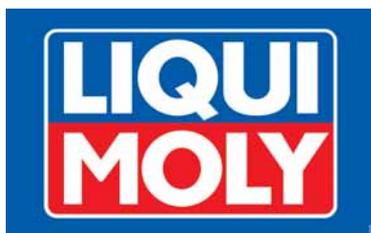
Art.-Nr. 5486



Art.-Nr. 5444



Art.-Nr. 5425



Art.-Nr. 5528



Art.-Nr. 5489

Beschreibung	Inhalt	VE	Art.-Nr.
DEKO-FALTWAND	-	1	5483
DEKO-GIRL	-	1	5444
DEKO-SÄULEN	-	1	5441
LOGO AUSSENSCHILD ALU	-	1	5486
PLAKATSTÄNDER	-	1	5460
POSTER AUTOGLAS SERVICE	-	1	5465
POSTER KLIMA SERVICE	-	1	5468
POSTER LOGO	-	1	5462
POSTER ÖLSERVICE	-	1	5463
POSTER ALLGEMEIN	-	1	5447
POSTER ENGSTLER BMW	-	1	5847
POSTER SPIRIT OF WESTPHALIA	-	1	5425
POSTER DPF-REINIGUNG	-	1	8591
WERBETAFEL LOGO (800 X 500 MM)	-	1	5528
WERBETAFEL MOTORENÖLE, ADDITIVE, AUTOPFLEGE (800 X 300 MM)	-	1	5480
WERBETAFEL MADE IN GERMANY (800 X 200 MM)	-	1	5972
WERBETAFEL KLIMA-ANLAGEN-REINIGUNG (800 X 200 MM)	-	1	5479
WERBETAFEL ÖL-SERVICE (800 X 200 MM)	-	1	5420
WERBETAFEL SCHEIBENPROFI (800 X 200 MM)	-	1	5489
WERBETAFEL KAROSSERIE-SCHUTZ-ZENTRUM (800 X 200 MM)	-	1	9904
WERBETAFEL AUTOPFLEGE (800 X 200 MM)	-	1	9908
WERBETAFEL AUTO-SERVICE (800 X 200 MM)	-	1	5451
ANHÄNGER DPF-REINIGUNG	-	1	8592
ANHÄNGER KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	-	50	5402
ÖLWECHSEL-ANHÄNGER	-	1000	5440

Incentives



Art.-Nr. 5349



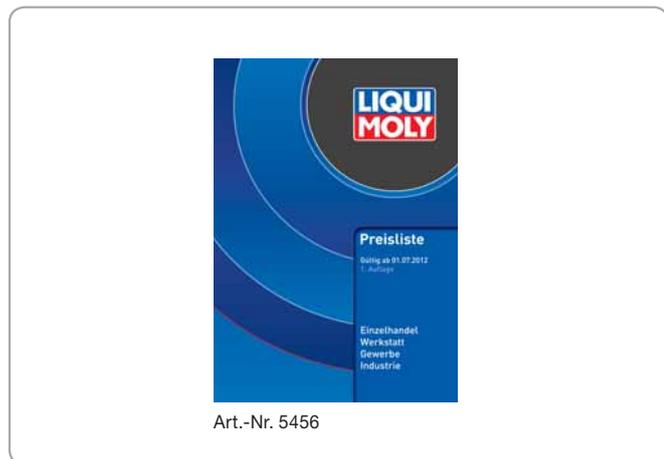
Art.-Nr. 5351 – 5356



Art.-Nr. 5345

Beschreibung	Inhalt	VE	Art.-Nr.
KUGELSCHREIBER	–	50	5335
NOTIZBLOCK FÜR SCHULUNG	–	1	5324
LIQUI MOLY-MÜTZE	–	25	5315
SONNENSCHIRM	–	1	5349
WERKSTATT-LATZHOSE			
schwarz/rot			
Größe M	–	1	5350
Größe L	–	1	5358
Größe XL	–	1	5359
Größe XXL	–	1	5360
WERKSTATT-OVERALL			
Größe M	–	1	5351
Größe L	–	1	5354
Größe XL	–	1	5355
Größe XXL	–	1	5356
WERKSTATT-UHR	–	1	5345

Preislisten



Art.-Nr. 5456

Beschreibung

WERKSTATT/EINZELHANDEL

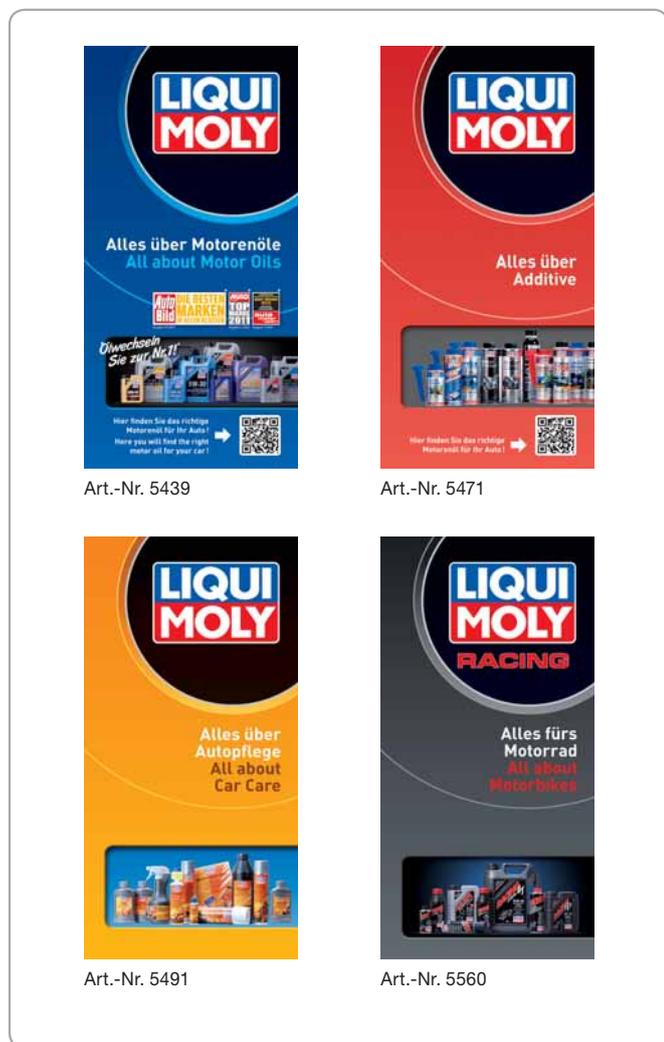
Inhalt

VE

Art.-Nr.

– 25 5456

Prospekte



Art.-Nr. 5439

Art.-Nr. 5471

Art.-Nr. 5491

Art.-Nr. 5560

GESAMTKATALOG DEUTSCH

– 20 5452

ENDVERBRAUCHER PROSPEKT ADDITIVE

– 300 5471

ENDVERBRAUCHER PROSPEKT MOTORENÖLE

– 300 5439

ENDVERBRAUCHER PROSPEKT AUTOPFLEGE

– 300 5491

ENDVERBRAUCHER PROSPEKT KLIMA-ANLAGEN-REINIGER

– 600 5514

ENDVERBRAUCHER PROSPEKT MOTORRAD

– 300 5560

BOOTS-PROGRAMM

– 300 5561

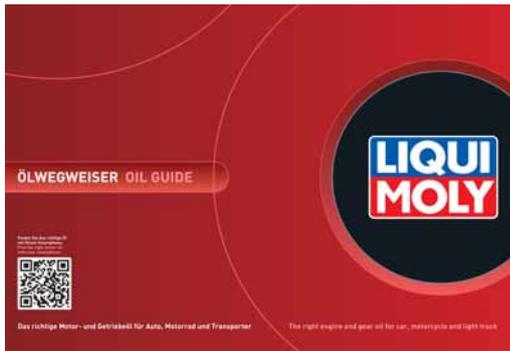
ENDVERBRAUCHER PROSPEKT GARTENPRODUKTE

– 300 5531

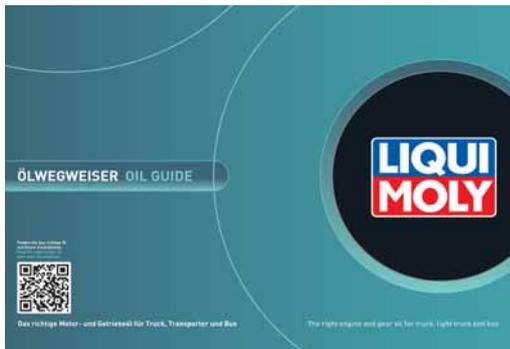
HEFT SERVICE-NACHWEIS

– 1 5260

Prospekte



Art.-Nr. 5430



Art.-Nr. 5431

Beschreibung

Inhalt

VE

Art.-Nr.

ÖLWEGWEISER

- 10 5430

ÖLWEGWEISER NFZ

- 50 5431

PROSPEKT NACHFÜLLÖL

- 100 5526

PROSPEKT
SPEEDTEC BENZIN/DIESEL

- 100 5541

WERKSTATT-KONZEPT KOMPLETT

- 50 5575

DVD



Art.-Nr. 5569

DVD PRODUKTFILM
D/GB/E/F/ARAB

- 1 5569

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1005	ÖL-VERLUST-STOP	300 ml	12	D - F - NL	10
1007	GEARPROTECT	80 ml	6	D - GB - NL - F - E - I	11
1008	BOOTS-DIESEL-ADDITIV	1 l	6	D - GB - F - E - I - GR	15, 104
1009	HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV	300 ml	12	D - F - NL	10
1010	BLEI-ERSATZ	250 ml	12	D - F - NL	13
1011	OIL ADDITIV	125 ml	12	D - F - NL	10
1012	OIL ADDITIV	200 ml	12	D - F - NL	10
1013	OIL ADDITIV	500 ml	4	D - F - NL	10
1014	VENTIL SAUBER	150 ml	12	D - F - NL	12
1017	VISCO-STABIL	300 ml	12	D - F - NL	10
1018	MOTORPROTECT	500 ml	6	D - GB - NL - F - E - I	10
1019	MOTORCLEAN	500 ml	6	D - GB - NL - F - E - I	10
1020	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	1 l	6	D - GB - I - E - P	39, 95
1025	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	1 l	6	D - GB - I - E - P	37, 95
1026	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	lose Ware	1		39, 95
1027	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-140	20 l	1		37
1028	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-140	205 l	1		37
1030	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D - GB - I - E - P	39, 95
1031	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	60 l	1		37, 96
1032	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	lose Ware	1		37, 96
1033	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	20 l	1		39, 95
1034	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	60 l	1		39, 95
1035	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	1 l	6	D - GB - I - E - P	37, 96
1036	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	60 l	1		37, 95
1037	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	lose Ware	1		37, 95
1038	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	205 l	1		39, 95
1039	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	60 l	1		39, 95
1040	GETRIEBEOIL-ADDITIV	20 g	12		11
1042	GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP	50 ml	12		11
1043	ATF III	1 l	6	D - GB - I - E - P	36, 95
1045	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	20 l	1		39, 95
1046	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	20 l	1		37, 95
1047	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	20 l	1		37, 96
1048	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90	20 l	1		37, 96
1049	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W-90	205 l	1		37, 96
1051	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	250 ml	12		33, 107
1052	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND	1 l	12		33, 107
1053	RACING SCOOTER 2T SYNTH	1 l	6	D - GB - I - E - P	34, 100
1054	RACING SCOOTER 2T SYNTH	20 l	1		34, 100
1055	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 140W	20 l	1		38
1056	ATF III	5 l	4		36, 95
1058	ATF III	20 l	1		36, 95
1060	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40	lose Ware	1		32, 94
1061	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40	20 l	1		32, 94
1062	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40	60 l	1		32, 94
1063	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40	205 l	1		32, 94
1065	MARINE MOTOROIL 4T 15W-40	5 l	4	D - GB - F - E - I - GR	31, 104
1066	MARINE MOTOROIL 4T 15W-40	60 l	1		31, 104
1070	TOURING HIGH TECH DIESEL-SPEZIALÖL 15W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	25
1073	TOURING HIGH TECH DIESEL-SPEZIALÖL 15W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	25
1079	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTORÖL 15W-40	120 l Cont.	1		32, 94
1080	SCHMIERFIX	50 g	12		50
1084	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	32, 94
1085	START FIX	200 ml	12	D - GB - I - E - P	68
1088	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	205 l	1		32, 94
1089	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		25
1090	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		25
1091	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D - GB - I - E - P	25
1092	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	25
1095	TOURING HIGH TECH 15W-40	1 l	12	D - GB - I - E - P	25
1096	TOURING HIGH TECH 15W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	25
1106	HYDRAULIKÖL HLP 32	1 l	1		41
1107	HYDRAULIKÖL HLP 32	20 l	1		41
1108	HYDRAULIKÖL HLP 32	60 l	1		41
1109	HYDRAULIKÖL HLP 32	205 l	1		41

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1110	HYDRAULIKÖL HLP 46	20 l	1		41, 108
1111	HYDRAULIKÖL HLP 46	60 l	1		41, 108
1112	HYDRAULIKÖL HLP 46	205 l	1		41, 108
1113	HYDRAULIKÖL HLP 68	20 l	1		41
1114	HYDRAULIKÖL HLP 68	60 l	1		41
1115	HYDRAULIKÖL HLP 68	205 l	1		41
1117	HYDRAULIKÖL HLP 46	1 l	6		41, 108
1120	HYDRAULIKÖL HLP 46	lose Ware	1		41, 108
1121	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	20 l	1		32, 94
1122	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	60 l	1		32, 94
1127	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	1 l	6	D – GB – I – E – P	40
1128	CLASSIC MOTORENÖL SAE 20W-50 HD	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1129	CLASSIC MOTORENÖL SAE 20W-50 HD	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1130	CLASSIC MOTORENÖL SAE 50	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1131	CLASSIC MOTORENÖL SAE 50	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1132	CLASSIC MOTORENÖL SAE 30	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1133	CLASSIC MOTORENÖL SAE 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1135	CLASSIC MOTORENÖL SAE 20W-50 HD	60 l	1		28
1136	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23
1137	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23
1138	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	20 l	1		23
1139	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	60 l	1		23
1140	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	205 l	1		23
1141	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	lose Ware	1		23
1142	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	60 l Cont.	1		23
1143	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	120 l Cont.	1		23
1145	LENKGETRIEBE-ÖL 3100	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
1147	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	20 l	1		40
1148	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL	60 l	1		40
1149	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	lose Ware	1		32, 94
1150	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1151	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1159	TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1		39, 95
1162	TRUCK-HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL 3+) SAE 75W-80	205 l	1		39, 95
1163	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1164	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1165	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	205 l	1		24
1166	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	60 l	1		24
1167	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	lose Ware	1		24
1168	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	60 l Cont.	1		24
1169	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	120 l Cont.	1		24
1171	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	22
1172	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	22
1173	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	20 l	1		22
1174	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	60 l	1		22
1175	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	205 l	1		22
1181	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	20 l	1		24
1182	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID GETRIEBE ÖL TRUCK 75W-90	20 l	1		37, 94
1183	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID GETRIEBE ÖL TRUCK 75W-90	60 l	1		37, 94
1184	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID GETRIEBE ÖL TRUCK 75W-90	205 l	1		37, 94
1186	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80	lose Ware	1		38
1187	KOMPRESSORENÖL	1 l	6		42
1189	2-TAKT-MOTORÖL SELBSTMISCHEND	5 l	4		33, 107
1190	SÄGE-KETTENÖL 100	20 l	1		35, 108
1191	SÄGE-KETTENÖL 100	60 l	1		35, 108
1192	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	23
1193	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	23
1194	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	20 l	1		23
1195	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	60 l	1		23
1196	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	205 l	1		23
1197	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	60 l Cont.	1		23
1198	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	120 l Cont.	1		23
1199	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	lose Ware	1		23
1200	TOURING HIGH TECH 15W-40	60 l Cont.	1		25
1202	TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80	20 l	1		38, 95

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1203	TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80	60 l	1		38, 95
1210	TRUCK GETRIEBEÖL HC (GL4) 75W-80	205 l	1		38, 95
1231	OUTBOARD MOTOROIL	1 l	6	D - GB - F - E - I - GR	34, 104
1232	OUTBOARD GETRIEBEÖL	250 ml	12	D - GB - F - E - I - GR	40, 105
1233	FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL	1 l	6	D - GB - F - E - I - GR	34, 104
1234	OUTBOARD MOTOROIL	5 l	4	D - GB - F - E - I - GR	34, 104
1236	MARINE MOTOROIL 4T 10W-40	1 l	6	D - GB - F - E - I - GR	30, 104
1238	OUTBOARD GETRIEBEÖL	20 l	1		40, 105
1239	MARINE MOTOROIL 4T 10W-40	5 l	4	D - GB - F - E - I - GR	30, 104
1240	TOURING HIGH TECH 15W-40	205 l	1		25
1244	TOURING HIGH TECH HD 10W	20 l	1		26
1245	ATF III	205 l	1		36, 95
1246	ATF III	60 l	1		36, 95
1247	TOURING HIGH TECH HD 10W	60 l	1		26
1249	TOURING HIGH TECH HD 10W	5 l	4	D - GB - I - E - P	26
1250	TOURING HIGH TECH 20W-50	1 l	12	D - GB - I - E - P	26
1254	TOURING HIGH TECH 20W-50	60 l	1		26
1255	TOURING HIGH TECH 20W-50	5 l	4	D - GB - I - E - P	26
1257	TOURING HIGH TECH 20W-50	20 l	1		26
1260	TOURING HIGH TECH 20W-50	205 l	1		26
1263	TOURING HIGH TECH HD 30	60 l	1		26
1264	RASENMÄHER-ÖL SAE 30	1 l	12		33, 107
1265	TOURING HIGH TECH HD 30	5 l	4	D - GB - I - E - P	26
1266	RASENMÄHER-ÖL SAE 30	5 l	4		33, 107
1267	TOURING HIGH TECH HD 30	20 l	1		26
1269	TOURING HIGH TECH HD 30	205 l	1		26
1270	TOURING HIGH TECH HD 40	20 l	1		26
1271	TOURING HIGH TECH HD 40	205 l	1		26
1272	TOURING HIGH TECH 10W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	25
1273	UNIVERSALÖL FÜR GARTENGERÄTE 10W-30	1 l	6		33, 107
1274	TOURING HIGH TECH 10W-30	20 l	1		25
1277	SÄGE-KETTENÖL 100	1 l	6		35, 108
1278	SÄGE-KETTENÖL 100	5 l	4		35, 108
1280	BIO SÄGE-KETTENÖL	1 l	6		35, 107
1281	BIO SÄGE-KETTENÖL	5 l	4		35, 107
1282	2-TAKT-MOTORSÄGEN-ÖL	1 l	6		35, 107
1283	SÄGEKETTENÖL BIO 68	205 l	1		35, 108
1296	TOURING HIGH TECH 15W-40	60 l	1		25
1298	TOURING HIGH TECH 15W-40	20 l	1		25
1300	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D - GB - I - E - P	24
1301	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	24
1302	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		24
1303	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		24
1304	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		24
1305	NACHFÜLL ÖL 5W-40	1 l	6		24
1306	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	1 l	12	D - GB - I - E - P	22
1307	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	22
1308	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		22
1309	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		22
1310	LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	25, 28
1311	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		22
1317	LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D - GB - I - E - P	25, 28
1319	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	lose Ware	1		22
1320	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	60 l Cont.	1		22
1321	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	120 l Cont.	1		22
1325	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	60 l Cont.	1		24
1326	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	120 l Cont.	1		24
1330	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	lose Ware	1		24
1331	DIESEL HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	25
1332	DIESEL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	25
1349	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	1 l	12		29
1353	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	60 l Cont.	1		29
1354	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	120 l Cont.	1		29
1359	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	lose Ware	1		22
1360	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	22

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1361	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	22
1362	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	20 l	1		22
1363	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	60 l	1		22
1364	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	205 l	1		22
1386	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	25
1387	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	25
1390	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	1 l	6	D - GB - I - E - P	22
1391	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	5 l	4	D - GB - I - E - P	22
1392	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	20 l	1		22
1393	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	60 l	1		22
1394	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	205 l	1		22
1399	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	lose Ware	1		22
1400	SPEZIAL-BULLDOG-ÖL SAE 30	10 l	1		33
1401	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D - GB - I - E - P	39, 95
1402	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 80W	500 ml	6	D - GB - I - E - P	37, 95
1403	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D - GB - I - E - P	39, 95
1404	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	500 ml	6	D - GB - I - E - P	37, 96
1405	ATF III	500 ml	6	D - GB - I - E - P	36, 95
1406	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D - GB - I - E - P	37, 94
1407	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	1 l	6	D - GB - I - E - P	37, 94
1408	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	20 l	1		37, 94
1410	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D - GB - I - E - P	38, 96
1411	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	205 l	1		38
1412	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	60 l	1		38
1413	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	500 ml	6	D - GB - I - E - P	38
1414	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	1 l	6	D - GB - I - E - P	38
1415	VOLLSYNTHETISCHES GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 75W-90	20 l	1		38
1420	MOTOR-INNEN-KONSERVIERER	300 ml	6	D - GB - I - E - P	63
1426	NOVA SUPER 15W-40	5 l	4		27
1428	NOVA SUPER 15W-40	1 l	12		27
1439	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	12		26
1440	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4		26
1441	FORMULA SUPER 15W-40		1		114
1442	FORMULA SUPER 15W-40	60 l	1		26
1444	FORMULA SUPER 20W-50	1 l	12		26
1445	FORMULA SUPER 20W-50	5 l	4		26
1447	MISCHDISPLAY 48 X 5 LITER		1		112
1451	FORMULA SUPER 15W-40	20 l	1		26
1452	FORMULA SUPER 20W-50	20 l	1		26
1453	FORMULA SUPER 15W-40		1		114
1462	NOVA SUPER 5W-40	5 l	4		24
1463	NOVA SUPER 5W-40		1		112
1500	RACING 4T 20W-50	1 l	6	D - GB - I - E - P	30, 99
1501	RACING 4T 20W-50	5 l	4	D - GB - I - E - P	30, 99
1502	RACING SYNTH 4T 10W-50	1 l	6	D - GB - I - E - P	29, 98
1503	RACING SYNTH 4T 10W-50	5 l	4	D - GB - I - E - P	29, 98
1504	RACING 2T	1 l	6	D - GB - I - E - P	34, 100
1505	RACING SYNTH 2T	1 l	6	D - GB - I - E - P	33, 99
1506	RACING FORK OIL 10W MEDIUM	500 ml	6	D - GB - I - E - P	101
1508	RACING CHAIN LUBE	250 ml	12	D - GB - I - E - P	102
1509	RACING BIKE CLEANER	1 l	6	D - GB - I - E - P	101
1510	COCKPIT-GLANZ	200 ml	12	D - GB - I - E - P	61
1511	ANTI-BESCHLAG-SPRAY	250 ml	12	D - GB - I - E - P	59
1512	SCHEIBEN-REINIGER-SCHAUM	300 ml	12	D - GB - I - E - P	59
1514	SCHEIBEN-REINIGER	1 l	12	D - GB - I - E - P	59
1515	MARDER-SCHUTZ-SPRAY	200 ml	12	D - GB - I - E - P	63
1516	RACING GEAR OIL SAE 75W-90	500 ml	6	D - GB - I - E - P	39, 100
1517	SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT	50 ml	40		59
1519	SCHEIBEN-REINIGER-SUPER-KONZENTRAT	250 ml	6		59
1520	KUPFER-PASTE	250 ml	12	D - GB - I - E - P	52
1521	RACING 4T 10W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	30, 98
1522	RACING 4T 10W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	30, 98
1523	RACING FORK OIL 5W LIGHT	500 ml	6	D - GB - I - E - P	101
1524	RACING FORK OIL 15W HEAVY	500 ml	6	D - GB - I - E - P	101
1525	RACING SYNTH 4T 10W-60	1 l	6	D - GB - I - E - P	29, 98

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1526	RACING SYNTH 4T 10W-60	5 l	4	D - GB - I - E - P	29, 98
1527	RACING SYNTH 4T 10W-60	20 l	1		29, 98
1528	TÜRSCHLOSS-PFLEGE	50 ml	24		68
1529	CHROM-GLANZ-CREME	250 ml	12	D - GB - I - E - P	63
1530	HART-WACHS	600 ml	6	D - GB	57
1531	METALLIC-HOCHGLANZ	600 ml	6	D - GB	57
1532	LACK-GLANZ-CREME	300 g	6		56
1533	GLANZ-POLITUR	600 ml	6	D - GB	57
1534	POLIEREN & WACHS	600 ml	6	D - GB	57
1535	LACK-REINIGER	600 ml	6		57
1536	KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER	500 ml	6		62
1537	KUNSTSTOFF-TIEFEN-PFLEGER-LOTION	250 ml	12	D - GB - I - E - P	62
1538	GUMMI-PFLEGE	500 ml	6		63
1539	POLSTER-SCHAUM-REINIGER	300 ml	12	D - GB - I - E - P	62
1540	ZINK-SPRAY	400 ml	6	D - GB - I - E - P	68, 87
1542	AUTO-WASCH & WACHS	1 l	6		56
1543	INSEKTEN-ENTFERNER	500 ml	6		56, 58
1545	AUTO-WASCH-SHAMPOO	1 l	6	D - GB - I - E - P	57
1546	AUTO-INTENSIV-REINIGER	500 ml	6		56
1547	AUTO-INNENRAUM-REINIGER	500 ml	6		61
1548	INSEKTEN-SCHWAMM	1 Stk	12		57, 59
1549	AUTO-WASCH-SCHWAMM	1 Stk	12		56
1550	AUTO-GLANZ-WATTE	1 Stk	24		58
1551	AUTO-TUCH	1 Stk	10		58
1552	KUNSTSTOFF »WIE NEU« SCHWARZ	250 ml	12	D - GB - I - E - P	62
1554	LEDER-PFLEGE	250 ml	12	D - GB - I - E - P	62
1555	SILIKON- & WACHS-ENTFERNER	250 ml	12		56, 59
1556	SCHLEIF- UND POLIERPASTE	300 g	6	D - GB - I - E - P	56
1560	RACING 4T 20W-50	20 l	1		30, 99
1561	RACING 4T 20W-50	60 l	1		30, 99
1562	RACING 4T 10W-40	20 l	1		30, 98
1563	RACING 4T 10W-40	60 l	1		30, 98
1564	RACING SYNTH 4T 10W-50	60 l	1		29, 98
1565	RACING 2T	20 l	1		34, 100
1566	RACING SYNTH 2T	20 l	1		33, 99
1567	RACING SYNTH 4T 10W-50	20 l	1		29, 98
1568	RACING 4T 10W-40	205 l	1		30, 98
1569	RACING SYNTH 4T 10W-50	205 l	1		29, 98
1571	RACING VISIER-REINIGER	100 ml	12	D - GB - I	102
1572	RACING HD-CLASSIC SAE 50	1 l	6	D - GB - I - E - P	30, 99
1573	RACING HD-CLASSIC SAE 50	5 l	4	D - GB - I - E - P	30, 99
1577	RACING 2T	60 l	1		34, 100
1579	RACING REIFEN-REPARATUR-SPRAY	300 ml	12	D - GB - I - E - P	102
1580	RACING BIKE-OIL ADDITIV	125 ml	12	D - GB - I - E - P	11, 98
1581	RACING 4T-BIKE-ADDITIV	125 ml	12	D - GB - I	13, 98
1582	RACING 2T-BIKE-ADDITIV	250 ml	6	D - GB - I - E - P	13, 98
1590	FIX-KLAR REGENABWEISER	125 ml	12		59
1591	RACING KETTENSpray WEISS	400 ml	12	D - GB - I - E - P	102
1592	RACING KETTENSpray WEISS	50 ml	24	D - GB - I	102
1593	CABRIO-VERDECKREINIGER	500 ml	6		61
1594	GEWEBE-IMPRÄGNIERUNG	400 ml	6	D - GB - I - E	61
1595	AUTO-POLIERTUCH	1 Stk	10		58
1596	AUTO-NATUR-LEDER	1 Stk	10		58
1597	FELGEN-REINIGER SPEZIAL	1 l	6		60
1598	COCKPIT-PFLEGE VANILLE	300 ml	12	D - GB - I - E - P	61
1599	COCKPIT-PFLEGE CITRUS	300 ml	12	D - GB - I - E - P	61
1600	TEER-ENTFERNER	400 ml	6	D - GB - I - E - P	56
1601	RACING LEDER-KOMBI-PFLEGE	250 ml	6	D - GB - I	102
1602	RACING KETTEN-REINIGER	500 ml	6	D - GB - I - E - P	102
1603	RACING HELM-INNEN-REINIGER	300 ml	12	D - GB - I - E - P	102
1606	RACING FORK OIL 10W MEDIUM	5 l	4	D - GB	101
1609	REIFEN-GLANZ-SCHAUM	400 ml	6	D - GB - I - E - P	60
1610	COCKPIT-GLANZ	600 ml (XXL)	12	D - GB - I - E - P	61
1611	ROSTLÖSER XXL	600 ml	12	D - GB - I - E - P	66
1612	SCHNELL-ROSTLÖSER	300 ml	12	D - GB - I - E - P	66

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1613	MoS ₂ -ROSTLÖSER	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	66
1614	MoS ₂ -ROSTLÖSER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	66
1615	PFLEGE-SPRAY FÜR GARTEN-GERÄTE	300 ml	6	D – GB – I – E – P	107
1616	RACING SCOOTER 2T BASIC	5 l	4	D – GB – I – E – P	34, 100
1617	RACING GEAR OIL 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	40, 100
1618	RACING SCOOTER 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	30, 99
1619	RACING SCOOTER 2T BASIC	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 100
1620	GERUCHSKILLER	250 ml	12	D – GB – I – E – P	61
1621	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 100
1622	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH	500 ml	6	D – GB – I – E – P	34, 100
1623	RACING FORK OIL 5W LIGHT	5 l	4	D – GB	101
1625	RACING LUFT-FILTER-ÖL	500 ml	20	D – GB – I – E – P	101
1633	RACING SCOOTER 2T BASIC	60 l	1		34, 100
1635	PRO-KART	1 l	6	D – GB – I	33, 99
1640	GLANZ-ZINK-SPRAY	400 ml	6		67, 87
1641	KERAMIK ROSTLÖSER MIT KÄLTESCHOCK	300 ml	6	D – GB – I – E – P	66
1647	GLANZ-SPRÜHWACHS	400 ml	12	D – GB – I – E – P	57
1650	ONE FOR ALL TIEFENPFLEGE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	62
1651	MICROFASERTUCH	1 Stk	10		58, 62
1653	UNIVERSAL-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	71
1654	UNIVERSAL-REINIGER	5 l	1	D – GB – I – E – P	71
1655	UNIVERSAL-REINIGER	20 l	1	D – GB – I – E – P	71
1658	REIFEN-MONTAGE-SPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	53, 60
1661	AUTO DUFT SPEED LEMON	1 Stk	24	D – GB – RUS – UA	61
1664	AUTO DUFT SPEED SPORT FRESH	1 Stk	24	D – GB – RUS – UA	61
1665	AUTO DUFT SPEED VANILLA	1 Stk	24	D – GB – RUS – UA	61
1680	RACING SCOOTER GEAR OIL GL4 80W-90	150 ml	6	D – GB – I – E – P	40, 101
2165	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) SAE 85W-90	205 l	1		37, 96
2425	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG	1 l	6	D – GB – I – E – P	16, 91
2427	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG	500 ml	6	D – GB – I – E – P	16
2428	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG	5 l	3		16, 91
2512	AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER	300 ml	12	D – GB – I – E – P	11
2526	RACING 4T 10W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	30, 99
2531	RACING 4T 10W-30	60 l	1		30, 99
2544	RACING 4T 10W-30	205 l	1		30, 99
2555	RACING 4T 15W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	30, 99
2556	GASMOTORENÖL 15W-40	205 l	1		28
2565	RACING 4T 15W-50	60 l	1		30, 99
2566	RACING 4T 15W-50	205 l	1		30, 99
2592	RACING SYNTH 4T 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	29, 98
2593	RACING SYNTH 4T 5W-40	60 l	1		29, 98
2594	RACING SYNTH 4T 5W-40	205 l	1		29, 98
2610	NR.1 LEICHTLAUF MOTORENÖL 10W-40 24/5 L EP		1		111
3010	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	50 g	12		52
3021	REIFEN-MONTIERPASTE	5 kg	1		53, 60
3045	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	300 ml	12	D – GB – I – E – P	52
3074	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE (PINSELDOSE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	52
3075	WARTUNGS-SPRAY WEISS	250 ml	12	D – GB – I – E – P	68
3076	PTFE-PULVER-SPRAY	400 ml	6	D – GB – I – E – P	53
3077	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	100 g	12	D – GB – I – E – P	51
3078	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	10 g	50		51
3079	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	400 ml	12	D – GB – I – E – P	51
3080	KUPFER-PASTE	100 g	12	D – GB – E	52
3081	KUPFER-PASTE	250 g	6	D – GB – I – E – P	52
3084	BREMSEN-ANTI-QUIETSCH-PASTE/SPRAY	1 kg	4	D – GB – I – E – P	51
3110	ELECTRONIC-SPRAY	200 ml	6	D – GB – I – E – P	53
3139	BATTERIE-POL-FETT	10 g	50		49
3140	BATTERIE-POL-FETT	50 g	12	D – GB – E	49
3141	BATTERIE-POL-FETT	300 ml	6	D – GB – I – E – P	49
3142	BATTERIE-POL-FETT	1 kg	4		49
3304	MULTI-SPRAY PLUS 7	300 ml	12	D – GB – I – E – P	66
3305	MULTI-SPRAY PLUS 7	500 ml	12	D – GB – I – E – P	66
3309	MULTI-SPRAY PLUS 7	5 l	1	D – GB – I – E – P	66
3310	SILICON-SPRAY	300 ml	12	D – GB – I – E – P	68
3312	SILICON-FETT TRANSPARENT	100 g	12	D – GB – E	50

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3313	BOOTS-UNIVERSAL-REINIGER	1 l	6	D - GB - F - E - I - GR	105
3314	MULTI-SPRAY BOOT	500 ml	12	D - GB - F - E - I - GR	105
3315	ÖL-FLECK-ENTFERNER	400 ml	6	D - GB - I - E - P	71
3316	PUMPSPRÜHFLASCHE	1 l	1		69
3318	SCHNELL-REINIGER	500 ml	12	D - GB - I - E - P	71
3319	SCHNELL-REINIGER	5 l	1	D - GB - I - E - P	71
3320	KÜHLER REINIGER	300 ml	12	D - F - NL	15
3322	AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF	1 Stk	1		47
3323	AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF	1 Stk	1		47
3325	VERGASER-AUSSEN-REINIGER	400 ml	12	D - GB - I - E - P	63
3326	MOTORRAUM-REINIGER	400 ml	12	D - GB - I - E - P	63
3327	MOTOR-VERSIEGELUNG	400 ml	6	D - GB - I - E - P	63
3329	KUGELAUSLAUFHAHN	1 Stk	1		48
3330	KÜHLER DICHTER	150 ml	12	D - F - NL	15
3332	WANDHALTER FÜR HANDREINIGER FLÜSSIG	1 Stk	1		73
3333	SCHNELL-REINIGER	60 l	1		71
3334	UNSICHTBARER HANDSCHUH	650 ml	4	D - GB - NL - F - E - I - P	73
3335	SPENDER FÜR HANDREINIGER FLÜSSIG	1 Stk	1		73
3336	SPENDER FÜR SOFTFLASCHE	1 Stk	1		72
3339	FLUORESZIERENDER LECKSUCHER K	50 ml	12	D - GB - I - E - P	66
3340	AUSPUFF-REPARATUR-PASTE	200 g	6	D - GB - I - E - P	52, 69
3341	HAUTPFLEGE-LOTION	2 l	6		72
3342	AUSPUFF-MONTAGE-PASTE	150 g	6	D - GB - I - E - P	52, 69
3343	REIFEN-REPARATUR-SPRAY	500 ml	6	D - GB - I - E - P	68
3344	AUSPUFF-REPARATUR-BANDAGE	1 m	6	D - GB - I - E - P	69
3345	HANDREINIGER	2 l	6		72
3347	LKW SCHMIERFETT KP2K -30 LUBE SHUTTLE	400 g	20	D - GB - I - E - P	50, 92
3348	LKW LANGZEITFETT KP2K -35 LUBE SHUTTLE	400 g	20	D - GB - I - E - P	50, 92
3350	LECK-SUCH-SPRAY/LECKSUCHER	400 ml	6	D - GB - I - E - P	67
3351	MOTOR-LECKSUCHER ANSAUGBEREICH	200 ml	6		67
3353	SPENDER FÜR FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE	1 l	1		72
3354	FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE	10 l	1		72
3355	FLÜSSIGE HAND-WASCH-PASTE	500 ml	6	D - GB - I - E - P	72
3358	HAND-PFLEGE-CREME	100 ml	12	D - GB - I - E - P	73
3362	HAUTSCHUTZ-CREME	2 l	6		72
3363	HANDWASCHPASTE	12,5 l	1	D - GB - NL - F - E - I - P	73
3365	HANDREINIGER FLÜSSIG	3 l	6	D - GB - NL - F - E - I - P	73
3367	SCHNELLEBEFÜLLVENTIL FÜR AIR SPRAY DOSE	1 Stk	1		69
3378	AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF	1 Stk	200		48
3384	ASD BEFÜLLSTATION	1 Stk	1		69
3385	MESSINGAUSLAUFHAHN	1 Stk	1		48
3386	STEIGROHR FÜR BEFÜLLSTATION	1 Stk	1		69
3389	BREMSEN- UND TEILEREINIGER AIII	500 ml	12	D - GB - I - E - P	71
3390	LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	200 ml	12	D - GB - I - E - P	66, 108
3391	LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	400 ml	12	D - GB - I - E - P	66, 108
3394	LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	50 ml	24	D - GB	66, 108
3395	LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	5 l	1		66, 108
3400	LM 50 LITHO HT	5 kg	1		50
3405	LM 50 LITHO HT	25 kg	1		50
3406	LM 50 LITHO HT	400 g	12	D - GB - I - E - P	50
3407	LM 50 LITHO HT	1 kg	4	D - GB - E - F - NL	50
3413	KERAMIK-PASTE	1 kg	4	D - GB - I - E - P	52
3415	KERAMIK-PASTE (PINSELDOSE)	200 ml	6	D - GB - I - E - P	52
3418	KERAMIK-PASTE	50 g	12	D - GB - E	52
3419	KERAMIK-PASTE	400 ml	6	D - GB - I - E - P	52
3420	KERAMIK-PASTE	250 g	6	D - GB - I - E - P	52
3506	BOOTS-FETT	400 g	12	D - GB - F - E - I - GR	51, 105
3509	BOOTS-FETT	250 g	12	D - GB - F - E - I - GR	51, 105
3510	LM 47 LANGZEITFETT + MoS ₂	100 g	12		50
3513	ACCULUBER MIT PANZERSCHLAUCH	1 Stk	1		51
3514	LUBE SHUTTLE SYSTEMFETTPRESSE	1 Stk	1		51
3516	ADAPTER FÜR FUCHS-REINER SYSTEM	1 Stk	1		51
3520	LM 47 LANGZEITFETT + MoS ₂	400 g	12	D - GB - I - E - P	50
3528	ERSATZAKKU FÜR ACCULUBER	1 Stk	1		51
3530	LM 47 LANGZEITFETT + MoS ₂	1 kg	4	D - GB - I - E - P	50

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3540	LM 47 LANGZEITFETT + MoS ₂	5 kg	1		50
3550	LM 47 LANGZEITFETT + MoS ₂	25 kg	1		50
3552	MEHRZWECK-FETT	400 g	12	D - GB - I - E - P	50
3553	MEHRZWECK-FETT	1 kg	4	D - GB - I - E - P	50
3554	MEHRZWECK-FETT	5 kg	1		50
3555	MEHRZWECK-FETT	25 kg	1		50
3556	MEHRZWECK-FETT	50 kg	1		50
3557	MEHRZWECK-FETT	180 kg	1		50
3579	KETTENSpray	400 ml	12	D - GB - I - E - P	67
3581	KETTENSpray	200 ml	12	D - GB - I - E - P	67
3594	HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90	20 l	1		37, 96
3598	HYPOID-GETRIEBEÖL TRUCK LD SAE 80W-90	60 l	1		37, 96
3611	SCHNELL-ROSTLÖSER	5 l	1	D - GB - I - E - P	66
3612	SCHNELL-ROSTLÖSER	50 l	1	D - GB - I - E - P	66
3623	DICHTUNGS-ENTFERNER	300 ml	6	D - GB - I - E - P	66
3640	DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100	1 l	6	D - GB - I - E - P	36
3641	DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE-ÖL 8100	20 l	1		36
3650	TOP TEC ATF 1100	500 ml	6	D - GB - I - E - P	36, 95
3651	TOP TEC ATF 1100	1 l	6	D - GB - I - E - P	36, 95
3652	TOP TEC ATF 1100	5 l	4	D - GB - I - E - P	36, 95
3653	TOP TEC ATF 1100	20 l	1		36, 95
3654	TOP TEC ATF 1100	60 l	1		36, 95
3655	TOP TEC ATF 1100	205 l	1		36, 95
3656	TOP TEC ATF 1100	lose Ware	1		36, 95
3658	GETRIEBEÖL (GL5) 75W-80	1 l	6	D - GB - I - E - P	39
3659	TOP TEC ATF 1600	1 l	6	D - GB - I - E - P	35
3662	TOP TEC ATF 1400	1 l	6	D - GB - I - E - P	36
3663	TOP TEC ATF 1700	1 l	6	D - GB - I - E - P	35, 94
3664	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2200	1 l	6	D - GB - I - E - P	40
3665	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2300	1 l	6	D - GB - I - E - P	41
3666	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2400	1 l	6	D - GB - I - E - P	40
3680	TOP TEC ATF 1200	500 ml	6	D - GB - I - E - P	35
3681	TOP TEC ATF 1200	1 l	6	D - GB - I - E - P	35
3682	TOP TEC ATF 1200	5 l	4	D - GB - I - E - P	35
3683	TOP TEC ATF 1200	20 l	1		35
3684	TOP TEC ATF 1200	60 l	1		35
3685	TOP TEC ATF 1200	205 l	1		35
3686	TOP TEC ATF 1200	lose Ware	1		35
3691	TOP TEC ATF 1300	1 l	6	D - GB - I - E - P	36
3692	TOP TEC ATF 1400	20 l	1		36
3694	TOP TEC ATF 1600	20 l	1		35
3695	TOP TEC ATF 1700	20 l	1		35, 94
3696	TOP TEC ATF 1600	60 l	1		35
3697	TOP TEC ATF 1700	205 l	1		35, 94
3698	TOP TEC ATF 1300	20 l	1		36
3700	TOP TEC 4100 5W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	23, 28
3701	TOP TEC 4100 5W-40	5 l	4	D - GB - I - E - P	23, 28
3702	TOP TEC 4100 5W-40	20 l	1		23
3703	TOP TEC 4100 5W-40	60 l	1		23
3704	TOP TEC 4100 5W-40	205 l	1		23
3705	TOP TEC 4100 5W-40	lose Ware	1		23
3706	TOP TEC 4200 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	22, 27
3707	TOP TEC 4200 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	22, 27
3708	TOP TEC 4200 5W-30	20 l	1		22
3709	TOP TEC 4200 5W-30	60 l	1		22
3710	OIL ADDITIV	5 l	1		10
3711	TOP TEC 4200 5W-30	205 l	1		22
3712	TOP TEC 4200 5W-30	lose Ware	1		22
3713	TOP TEC 4200 5W-30	60 l Cont.	1		22
3714	TOP TEC 4200 5W-30	120 l Cont.	1		22
3718	TOP TEC 4100 5W-40	60 l Cont.	1		23
3719	TOP TEC 4100 5W-40	120 l Cont.	1		23
3720	SPEED TEC BENZIN	250 ml	6	D - GB - I - E - P	12
3721	CERA TEC	300 ml	6	D - GB - I - E - P - NL - F - GR - RUS	10
3722	SPEED TEC DIESEL	250 ml	6	D - GB - I - E - P	13

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3724	TOP TEC 4500 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	23, 27
3725	BIO DIESEL ADDITIV	250 ml	6	D - GB - I - E - P	13
3726	BIO DIESEL ADDITIV	1 l	6	D - GB - I - E - P	13
3729	TOP TEC 4500 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	23, 27
3731	TOP TEC 4500 5W-30	20 l	1		23
3732	TOP TEC 4500 5W-30	60 l	1		23
3733	TOP TEC 4500 5W-30	205 l	1		23
3734	TOP TEC 4500 5W-30	lose Ware	1		23
3740	TOP TEC 4300 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	23, 27
3741	TOP TEC 4300 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	23, 27
3742	TOP TEC 4300 5W-30	20 l	1		23
3743	TOP TEC 4300 5W-30	60 l	1		23
3744	TOP TEC 4300 5W-30	205 l	1		23
3745	TOP TEC 4300 5W-30	60 l Cont.	1		23
3747	TOP TEC 4300 5W-30	lose Ware	1		23
3750	TOP TEC 4400 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	23, 27
3751	TOP TEC 4400 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	23, 27
3752	TOP TEC 4400 5W-30	20 l	1		23
3753	TOP TEC 4400 5W-30	60 l	1		23
3754	TOP TEC 4400 5W-30	205 l	1		23
3755	TOP TEC 4600 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	22, 27
3756	TOP TEC 4600 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	22, 27
3757	TOP TEC 4600 5W-30	20 l	1		22
3758	TOP TEC 4600 5W-30	60 l	1		22
3759	TOP TEC 4600 5W-30	205 l	1		22
3760	TOP TEC 4600 5W-30	lose Ware	1		22
3761	TOP TEC 4600 5W-30	60 l Cont.	1		22
3762	TOP TEC 4600 5W-30	120 l Cont.	1		22
3782	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	20 l	1		32, 93
3783	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	60 l	1		32, 93
3784	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	205 l	1		32, 93
3785	TOP TEC TRUCK 4250 5W-30	lose Ware	1		32, 93
3786	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	20 l	1		31, 93
3787	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	60 l	1		31, 93
3788	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	205 l	1		31, 93
3789	TOP TEC TRUCK 4350 5W-30	lose Ware	1		31, 93
3794	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	20 l	1		31, 93
3795	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	60 l	1		31, 93
3796	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	60 l Cont.	1		31, 93
3797	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	120 l Cont.	1		31, 93
3798	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	205 l	1		31, 93
3799	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	lose Ware	1		31, 93
3801	SCHRAUBEN-SICHERUNG MITTELFEST	10 g	20		80
3802	SCHRAUBEN-SICHERUNG MITTELFEST	50 g	12	D - GB - E	80
3803	SCHRAUBEN-SICHERUNG HOCHFEST	10 g	20		80
3804	SCHRAUBEN-SICHERUNG HOCHFEST	50 g	12		80
3805	SEKUNDEN-KLEBER	10 g	24		80
3806	BUCHSEN- UND LAGER-BEFESTIGUNG	10 g	20		80
3807	BUCHSEN- UND LAGER-BEFESTIGUNG	50 g	12		80
3810	FLÄCHEN-DICHTUNG	50 g	12		78
3811	SCHRAUBEN-GRIP	20 g	12		53
3852	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	24
3853	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	24
3854	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	20 l	1		24
3856	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	60 l	1		24
3857	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	205 l	1		24
3858	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	lose Ware	1		24
3859	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	60 l Cont.	1		24
3862	FORMULA SUPER 10W-40	1 l	6		26
3863	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-30	1 l	6	D - GB - I - E - P	23
3864	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-30	5 l	4	D - GB - I - E - P	23
3865	FORMULA SUPER 5W-40	1 l	6	D - GB - I - E - P	24
3866	FORMULA SUPER 5W-40		1		114
3867	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	20 l	1		23
3868	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	60 l	1		23

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3869	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	205 l	1		23
3870	FORMULA SUPER 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
3871	FORMULA SUPER 5W-40		1		114
3872	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	lose Ware	1		23
3873	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	60 l Cont.	1		23
3874	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	120 l Cont.	1		23
3876	TOP TEC 4200 5W-30		1		113
3877	MISCHDISPLAY 24 X 5L		1		113
3878	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	120 l Cont.	1		24
3895	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-30		1		113
4012	VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE	1 l	6	D – GB – I – E – P	13
4018	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1		38
4057	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	500 ml	12	D – GB – I – E – P	52
4058	RADNABEN-PASTE (PINSELDOSE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	53, 60
4061	KUPFER-PASTE	1 kg	4	D – GB – I – E – P	52
4065	KLIMA-FRESH	150 ml	12	D – GB – I – E – P	70
4066	LUFTMASSENSENSOR-REINIGER	200 ml	6	D – GB – I – E – P	67
4076	LM 500 KOMPRESSORENÖL SAE 30	10 l	1		42
4077	LM 500 KOMPRESSORENÖL SAE 30	199 l	1		42
4079	KLIMAREINIGER ULTRASONIC	100 ml	6		70
4082	PAG KLIMAANLAGENÖL 150	250 ml	6	D – GB – I – E – P	71
4083	PAG KLIMAANLAGENÖL 46	250 ml	6	D – GB – I – E – P	70
4084	HAFTSCHMIER-SPRAY	400 ml	6	D – F – NL	67
4085	KEILRIEMEN-SPRAY	400 ml	6	D – GB – I – E – P	67
4086	SCHWEISS-SCHUTZ-SPRAY	500 ml	12	D – GB – I – E – P	68
4087	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	250 ml	6	D – GB – I – E – P	70
4089	PAG KLIMAANLAGENÖL 100	250 ml	6	D – GB – I – E – P	70
4090	KLIMA-ANLAGEN-REINIGUNGSPISTOLE	1 Stk	1		70
4091	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	1 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	70
4092	KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	5 l	1	D – GB – NL – F – E – I – P	70
4096	LM 48 MONTAGEPASTE/LM 48 SPRÜHPASTE	1 kg	4	D – GB – I – NL – F	52
4099	SPRÜHSONDE FÜR KLIMA-PISTOLE	1 Stk	1		70
4120	LECK-SUCH-SPRAY/LECKSUCHER	5 l	1		67
4130	HYDRAULIKÖL HLP 10	20 l	1		41
4131	HYDRAULIKÖL HLP 22	205 l	1		41, 108
4192	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	15 kg	1		50
4193	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	25 kg	1		50
4194	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	50 kg	1		50
4195	WÄLZLAGERFETT KP2K-30	180 kg	1		50
4402	LM 497 KOMPRESSORENÖL SAE 20W-20	10 l	1		42
4409	LM 497 KOMPRESSORENÖL SAE 20W-20	201 l	1		42
4414	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40	5 l	1		42
4416	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40	195 l	1		42
4419	LM 750 KOMPRESSORENÖL SAE 40	10 l	1		42
4420	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D – GB – I – E – P	36
4421	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D – GB – I – E – P	36
4422	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1		36
4423	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1		36
4426	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D – GB – I – E – P	38
4427	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	38
4428	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1		38
4429	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1		38
4433	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	38
4434	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	38
4435	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1		38
4436	HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1		38
4444	VOLLSYNTHETISCHES HYPOID-GETRIEBEÖL (GL5) LS SAE 75W-140	205 l	1		36
4600	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL FE 5W-30	20 l	1		31, 93
4601	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL FE 5W-30	60 l	1		31, 93
4602	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL FE 5W-30	205 l	1		31, 93
4603	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL FE 5W-30	lose Ware	1		31, 93
4606	TRUCK-NACHFÜLL-ÖL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	31, 93
4700	2-TAKT-MOTORÖL SELBSTMISCHEND	60 l	1		33, 107
4701	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	60 l	1		32, 93
4702	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	205 l	1		32, 93

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
4703	TRAKTORÖL STOU 10W-30	60 l	1		32
4704	TRAKTORÖL STOU 10W-30	205 l	1		32
4705	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90	60 l	1		38, 96
4706	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90	20 l	1		38, 96
4707	HYPOID-GETRIEBEÖL (GL 5) LS SAE 85W-90	60 l	1		38, 96
4708	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	60 l	1		37, 94
4709	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	205 l	1		37, 94
4713	HYDRAULIKÖL HVLP 46	205 l	1		42
4714	FLIESSFETT ZS KOOK-40	5 kg	1		49, 92
4715	FLIESSFETT ZS KOOK-40	25 kg	1		49, 92
4718	GETRIEBEÖL (GL4) SAE 80W	205 l	1		39, 95
4719	HYDRAULIKÖL HLP 22	20 l	1		41, 108
4721	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90	205 l	1		38, 96
4722	TRAKTORÖL STOU 10W-30	20 l	1		32
4726	HYDRAULIKÖL HEES 46	205 l	1		42
4730	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 80W-90	lose Ware	1		38, 96
4731	HYPOID-GETRIEBEÖL TDL SAE 75W-90	lose Ware	1		37, 94
4732	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	lose Ware	1		32, 93
4733	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	20 l	1		32, 93
4737	HYDRAULIKÖL HEES 46	20 l	1		42
4740	HYDRAULIKÖL HEES 46	60 l	1		42
4741	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	60 l Cont.	1		32, 93
4742	LKW-LANGZEIT-MOTORÖL 10W-40	120 l Cont.	1		32, 93
4743	LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40	20 l	1		31, 93
4744	LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40	60 l	1		31, 93
4745	LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40	60 l Cont.	1		31, 93
4746	LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40	120 l Cont.	1		31, 93
4747	LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40	205 l	1		31, 93
4748	LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40	lose Ware	1		31, 93
4749	TRAKTORÖL UTTO 10W-30	20 l	1		39
4751	TRAKTORÖL UTTO 10W-30	60 l	1		39
4790	HYDRAULIKÖL HLP 15	20 l	1		41
5100	MTX VERGASER-REINIGER	300 ml	12	D - F - NL	12
5102	MTX VERGASER-REINIGER	50 l	1		12
5105	SPEED BENZIN ZUSATZ	1 l	6		12
5107	BENZIN-STABILISATOR	250 ml	6	D - F - NL	12, 107
5108	BENZIN-SYSTEM-PFLEGE	300 ml	6	D - F - NL	12
5110	INJECTION-REINIGER	300 ml	12	D - F - NL	12
5111	PRO-LINE DROSSELKLAPPEN-REINIGER	400 ml	6	D - GB - I - E - P	18
5112	JETCLEAN DRUCKLUFTANSCHLUSS (JETCLEAN PLUS)	1 Stk	1		19
5113	INJECTION-REINIGER	50 l	1		12
5114	JET CLEAN UNIVERSAL-ADAPTER KIT	1 Stk	1		19
5116	HYDRAULIK-SYSTEM-ADDITIV	1 l	6	D - GB - I - E - P	11, 91
5118	JETCLEAN-GERÄT PLUS	1 Stk	1	D - GB - I - E - P - RUS	19
5120	SUPER DIESEL ADDITIV	250 ml	12	D - F - NL	14
5122	DIESEL SCHMIER-ADDITIV	150 ml	12	D - F - NL	14
5124	JET CLEAN TRONIC	1 Stk	1		19
5127	STARTER KIT MOTOR-SYSTEM-REINIGUNG	1 Stk	1		17
5128	MOTOR SYSTEM REINIGER DIESEL	300 ml	6		17
5129	MOTOR SYSTEM REINIGER BENZIN	300 ml	6		17
5130	DIESEL FLIESS-FIT	150 ml	12	D - F - NL	14
5131	DIESEL FLIESS-FIT K	1 l	6	D - GB - NL - F - E - I - P	14
5132	DIESEL FLIESS-FIT K	5 l	1		14, 92
5133	DIESEL FLIESS-FIT K	20 l	1		14, 92
5135	ATF ADDITIVE	250 ml	12	D - GB - I - E - P	11
5137	PRO-LINE JETCLEAN TANKREINIGER	500 ml	6	D - GB - I - E - P	19
5138	PRO-LINE DIESEL FLIESS FIT K	1 l	6	D - GB - I - E - P	17
5139	SYSTEMPFLEGE DIESEL	250 ml	6	D - F - NL	13
5140	SUPER DIESEL ADDITIV	5 l	1		14
5144	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER K	1 l	6	D - GB - I - E - P	17
5145	SUPER DIESEL ADDITIV	50 l	1		14, 91
5146	SUPER DIESEL ADDITIV	205 l	1		14, 91
5147	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER	1 l	6	D - GB - I - E - P	19
5148	DIESELPARTIKELFILTER-SCHUTZ	250 ml	6	D - F - NL	14
5149	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER	1 l	6	D - GB - I - E - P	19

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5150	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	15, 92
5151	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER	5 l	3	D – GB – I – E – P	19
5152	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER K	500 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5153	PRO-LINE BENZIN-SYSTEM-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	16
5154	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5155	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER	5 l	3	D – GB – I – E – P	19
5156	PRO-LINE DIESEL SYSTEM REINIGER	500 ml	6	D – GB – I – E – P	17
5157	ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV	60 l	1		15, 92
5159	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER K	60 l	1		17
5160	SPEED DIESEL ZUSATZ	1 l	6		15
5168	PRO-LINE ANSAUG SYSTEM-REINIGER DIESEL	400 ml	6	D – GB – I – E – P	18
5169	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5170	DIESEL-SPÜLUNG	500 ml	12	D – F – NL	14
5171	PRO-LINE DIESELPARTIKELFILTER-SPÜLUNG	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18
5176	PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIV	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
5178	PRO-LINE KÜHLER-DICHTER K	250 ml	12	D – GB – I – E – P	18
5180	DIESEL RUSS-STOP	150 ml	12	D – F – NL	14
5182	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP	1 l	6	D – GB – I – E – P	16, 91
5189	PRO-LINE KÜHLER-REINIGER	1 l	6	D – GB – I – E – P	17
5196	PRO-LINE VISCO-STABIL	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
5197	PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ	1 l	6	D – GB – I – E – P	16, 91
5198	PRO-LINE GETRIEBEÖL-ADDITIV	150 ml	12	D – GB – E	16, 91
5199	PRO-LINE GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP	500 ml	6	D – GB – I – E – P	16, 91
5200	ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG	300 ml	12	D – F – NL	10
5260	HEFT SERVICE-NACHWEIS	–	1		122
5307	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG STREIFEN	–	1		118
5310	HANDHEBELFETTPRESSE FÜR KARTUSCHEN	1 Stk	1		51
5315	LIQUI MOLY-MÜTZE	–	25		121
5324	NOTIZBLOCK FÜR SCHULUNG	–	1		121
5335	KUGELSCHREIBER	–	50		121
5345	WERKSTATT-UHR	–	1		121
5349	SONNENSCHIRM	–	1		121
5350	WERKSTATT-LATZHOSE	–	1		121
5351	WERKSTATT-OVERALL	–	1		121
5354	WERKSTATT-OVERALL	–	1		121
5355	WERKSTATT-OVERALL	–	1		121
5356	WERKSTATT-OVERALL	–	1		121
5357	AUSLEGERFAHNE (150 X 360 CM)	–	1		119
5358	WERKSTATT-LATZHOSE	–	1		121
5359	WERKSTATT-LATZHOSE	–	1		121
5360	WERKSTATT-LATZHOSE	–	1		121
5368	FAHNE (150 X 360 CM)	–	1		119
5369	SPANNBAND (400 X 100 CM)	–	1		119
5370	LOGO (132 X 87 MM)	–	100		118
5372	LOGO (480 X 316 MM)	–	1		118
5373	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG MOTORENÖLE	–	1		118
5375	LOGO (680 X 448 MM)	–	1		118
5376	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG ADDITIVE	–	1		118
5377	LOGO (53 X 35 MM)	–	10		118
5378	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG AUTOPFLEGE	–	1		118
5381	AUFKLEBER KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	–	10		118
5397	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG KLIMAAANLAGEN-SERVICE	–	1		118
5398	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG SCHEIBEN-PROFI	–	1		118
5399	SCHAUFENSTERBEKLEBUNG ÖL-SERVICE	–	1		118
5402	ANHÄNGER KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	–	50		120
5420	WERBETAFEL ÖL-SERVICE (800 X 200 MM)	–	1		120
5425	POSTER SPIRIT OF WESTPHALIA	–	1		120
5428	LOGO (320 X 210 MM)	–	1		118
5430	ÖLWEGWEISER	–	10		123
5431	ÖLWEGWEISER NFZ	–	50		123
5434	NASENLEUCHE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (80 X 80 CM)	–	1		119
5435	THEKENLEUCHE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (102 X 25 X 12 CM)	–	1		119
5436	AUSSENLEUCHE MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (80 X 80 CM)	–	1		119

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5439	ENDVERBRAUCHER PROSPEKT MOTORENÖLE	-	300		122
5440	ÖLWECHSEL-ANHÄNGER	-	1000		120
5441	DEKO-SÄULEN	-	1		120
5444	DEKO-GIRL	-	1		120
5447	POSTER ALLGEMEIN	-	1		120
5451	WERBETAFEL AUTO-SERVICE (800 X 200 MM)	-	1		120
5452	GESAMTKATALOG DEUTSCH	-	20		122
5456	WERKSTATT/EINZELHANDEL	-	25		122
5460	PLAKATSTÄNDER	-	1		120
5462	POSTER LOGO	-	1		120
5463	POSTER ÖLSERVICE	-	1		120
5465	POSTER AUTOGLAS SERVICE	-	1		120
5468	POSTER KLIMA SERVICE	-	1		120
5471	ENDVERBRAUCHER PROSPEKT ADDITIVE	-	300		122
5479	WERBETAFEL KLIMA-ANLAGEN-REINIGUNG (800 X 200 MM)	-	1		120
5480	WERBETAFEL MOTORENÖLE, ADDITIVE, AUTOPFLEGE (800 X 300 MM)	-	1		120
5483	DEKO-FALTWAND	-	1		120
5484	NASENLEUCHTE SCHEIBEN-PROFI (80 X 80 CM)	-	1		119
5485	AUSSENLEUCHTE SCHEIBEN-PROFI (80 X 80 CM)	-	1		119
5486	LOGO AUSSENSCHILD ALU	-	1		120
5489	WERBETAFEL SCHEIBENPROFI (800 X 200 MM)	-	1		120
5490	AUSSENLEUCHTE KLIMA-ANLAGEN-REINIGUNG (80 X 80 CM)	-	1		119
5491	ENDVERBRAUCHER PROSPEKT AUTOPFLEGE	-	300		122
5514	ENDVERBRAUCHER PROSPEKT KLIMA-ANLAGEN-REINIGER	-	600		122
5526	PROSPEKT NACHFÜLLÖL	-	100		123
5528	WERBETAFEL LOGO (800 X 500 MM)	-	1		120
5531	ENDVERBRAUCHER PROSPEKT GARTENPRODUKTE	-	300		122
5541	PROSPEKT SPEEDTEC BENZIN/DIESEL	-	100		123
5560	ENDVERBRAUCHER PROSPEKT MOTORRAD	-	300		122
5561	BOOTS-PROGRAMM	-	300		122
5565	AUSSENLEUCHTE ÖL-SERVICE (80 X 80 CM)	-	1		119
5566	NASENLEUCHTE ÖL-SERVICE (80 X 80 CM)	-	1		119
5569	DVD PRODUKTFILM D/GB/E	-	1		123
5575	WERKSTATT-KONZEPT KOMPLETT	-	50		123
5639	ÖLWECHSEL-AUFKLEBER	-	5		118
5792	LOGO (60 X 39 MM) INNEN KLEBEND	-	1		118
5847	POSTER ENGSTLER BMW	-	1		120
5867	AUFKLEBER ENGSTLER BMW	-	100		118
5972	WERBETAFEL MADE IN GERMANY (800 X 200 MM)	-	1		120
6100	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6102	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6103	WACHS-KORROSIONS-SCHUTZ BRAUN/TRANSPARENT	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6104	WACHS-KORROSIONS-SCHUTZ BRAUN/TRANSPARENT	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6105	STEINSCHLAG-SCHUTZ GRAU	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6106	STEINSCHLAG-SCHUTZ GRAU	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6107	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6108	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6109	STEINSCHLAG-SCHUTZ SCHWARZ	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6110	STEINSCHLAG-SCHUTZ SCHWARZ	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6111	UNTERBODEN-SCHUTZ BITUMEN SCHWARZ	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6112	UNTERBODEN-SCHUTZ BITUMEN SCHWARZ	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	87
6113	UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6114	UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6115	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT	500 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6116	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6117	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG HELLBRAUN	10 l	1		88
6118	HOHLRAUM-VERSIEGELUNG TRANSPARENT	10 l	1		88
6119	UNTERBODEN-SCHUTZ STREICHBAR SCHWARZ	2 kg	6	D - GB - NL - F - E - I - P	88
6120	WACHS-UNTERBODEN-SCHUTZ SCHWARZ	60 l	1		87
6124	SEILFETT	5 l	4	D - GB - I - E - P	53, 88
6126	LIQUIMATE 7700 MINI RAPID KARTUSCHE	50 ml	6	D - GB	81
6130	REINIGER UND VERDÜNNER	1 l	12	D - GB - NL - F - E - I - P	72, 80
6135	SEILFETT	500 ml	12	D - GB - I - E - P	53, 88
6136	LIQUIFAST 1402	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6137	LIQUIFAST 1402	400 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6138	LIQUIFAST 1402 KARTUSCHEN-SET	1 Stk	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6139	LIQUIFAST 1502	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6140	LIQUIFAST 1502	400 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6141	LIQUIFAST 1502 KARTUSCHEN-SET	1 Stk	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6146	LIQUIMATE 8100 1K-PUR SCHWARZ	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6147	LIQUIMATE 8100 1K-PUR WEISS	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6148	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER SCHWARZ	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6149	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER WEISS	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6150	LIQUIMATE 8300 NAHTABDICHTUNG GRAU	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6151	LIQUIMATE 8300 NAHTABDICHTUNG SCHWARZ	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6154	LIQUIMATE 8100 1K-PUR GRAU	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	78
6155	LIQUIFAST 1402 BEUTEL-SET	1 Stk	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6156	LIQUIFAST 1502 BEUTEL-SET	1 Stk	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6157	LIQUIFAST 1599	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6158	LIQUIFAST 1599 KARTUSCHEN-SET	1 Stk	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6159	LIQUIMATE 7700 (MINI-SET)	1 Stk	1	D - GB - NL - F - E - I - P	81
6162	LIQUIMATE 7700 MINI KARTUSCHE	50 ml	6	D - GB	81
6165	LIQUIMATE KRAFTKLEBER 8050 MS	290 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6169	LIQUIFAST 9000 KARTUSCHEN-SET	1 Stk	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6171	LIQUIFAST 9000	400 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	76
6173	SEILFETT	1 l	12	D - GB - I - E - P	53, 88
6174	SEILFETT	25 l	1		53, 88
6175	SEILFETT	60 l	1		53, 88
6179	LIQUIMATE 2K POWER KLEBER	25 ml	6	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6180	ACTIVE PRIMER	10 ml	12		77
6181	ACTIVE PRIMER	30 ml	12		77
6182	ACTIVE PRIMER	100 ml	12		77
6183	EPOXY-KLEBER	24 ml	6	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6184	SILIKON-DICHTMASSE TRANSPARENT	200 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6185	SILIKON-DICHTMASSE SCHWARZ	200 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6187	KNET-METALL	56 g	6	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6192	KAROSSERIE-KLEBESPRAY	400 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6193	FLÜSSIG-METALL	25 ml	6	D - GB - NL - F - E - I - P	79
6194	RÜCKSPIEGEL-KLEBE-SET	1 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	80
6195	PROFIL-GUMMIKLEBER	200 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	80
6196	SCHEIBENABDICHTUNG ABTUPFBAR	310 ml	12	D - GB - NL - F - E - I - P	77
6197	ABDICHT RUNDSCHNUR	1 Stk	1		78
6202	DÜSENZANGE	1 Stk	1		83
6203	APPLIKATOREN/WOLLWISCHER	1 Stk	25		86
6204	DÜSEN GEPRÄGT	1 Stk	25		85
6205	ADAPTER FÜR FLEXPACK	1 Stk	25		86
6206	DÜSEN UNGESCHNITTEN	1 Stk	25		85
6208	SPRÜHSONDE HOHLRAUMVERSIEGELUNG	1 Stk	12		89
6211	DOPPELGELENK-SAUGHEBER	1 Stk	1		84
6212	DRAHTSTARTER	1 Stk	10		83
6213	FALZSCHABER	1 Stk	10		83
6214	GLASSCHABER	1 Stk	10		83
6216	SCHEIBENBOCK	1 Stk	1		84
6217	SCHNEIDEDRAHT GEDREHT	1 Stk	20		86
6218	SCHNEIDEDRAHT VIERKANT	1 Stk	20		86
6219	SPRITZPISTOLE	1 Stk	1		89
6220	DRUCKBECHER PISTOLE	1 Stk	1		89
6221	NAHTABDICHTUNGS PISTOLE	1 Stk	1		82
6222	DRUCKLUFT-REDUZIER-VENTIL	1 Stk	1		86
6225	HANDDRUCK-PISTOLE	1 Stk	1		82
6226	HOHLRAUM-DRUCKBECHER-PISTOLE	1 Stk	1		89
6227	FLEXIBLE NYLONSONDE	1 Stk	1		89
6228	WINKELDÜSE	1 Stk	1		89
6229	WERKZEUGKOFFER	1 Stk	2		84
6230	FIXIERSAUGER-PAAR	1 Stk	5		83
6231	ZIEHMESSER	1 Stk	1		83
6232	GEGENHALTER MIT GRIFF	1 Stk	5		84
6233	ERSATZKLINGEN GLASSCHABER	100 Stk	1		85
6234	KLINGEN FÜR FALZSCHABER 13 MM	10 Stk	1		85

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6235	NYLON-PINSEL	1 Stk	100		86
6238	BEUTELPISTOLE FÜR BEUTEL 400 ML	1 Stk	1		82
6241	AUFWÄRMOFEN	1 Stk	1		84
6242	MISCHERSPITZEN FÜR 7700 MINI	1 Stk	12		86
6243	HAUTSCHUTZPLAN	1 Stk	200		73
6244	LIQUIMIX PROFI PISTOLE MINI	1 Stk	1		82
6245	ZUGGRIFFE 1 PAAR MIT DRAHT GEDREHT	1 Stk	10		84
6247	LIQUIPRESS MILWAUKEE	1 Stk	1		82
6248	DÜSE GEPRÄGT FÜR FALZABDICHTUNG	1 Stk	12		85
6250	KLINGEN FÜR FALZSCHABER 16 MM	10 Stk	1		85
6251	KLINGEN FÜR ZIEHMESSEK 25 MM	5 Stk	1		85
6256	TELESKOP-PISTOLE POWERLINE	1 Stk	1		82
6257	ERSATZAKKU FÜR MILWAUKEE	1 Stk	1		83
6258	KLINGEN FÜR FALZSCHABER 20 MM	10 Stk	1		85
6259	AKKU FÜR MILWAUKEE GENERATION II	1 Stk	1		82
6260	AUFBEWAHRUNGSLEISTE KLEBEN UND DICHTEN	1 Stk	1		81
6261	KOFFER VERBUNDGLAS-REPARATURSYSTEM	1 Stk	1		77
6262	HARTMETALLBOHRER RUND 1,2 MM	1 Stk	10		77
6263	HARTMETALLBOHRER KONISCH 1,0 MM	1 Stk	10		77
6265	KOFFER VERBUNDGLAS-REPARATUR NFZ/PKW	1 Stk	1		77, 92
6297	SCHLEIF- UND POLIERPASTE	25 ml	1		77
6298	DECK-HARZ	5 ml	1		78
6299	REPARATUR-HARZ MIT INJECTOR	5 ml	1		78
6586	SCHNELL-REINIGER	60 l Cont.	1		71
6630	AIR SPRAY DOSE SCHNELLREINIGER ASD STATION	1 Stk	1		69
6950	HYDRAULIKÖL HVLDP 46	20 l	1		42
6952	HYDRAULIKÖL HVLDP 46	205 l	1		42
6954	HYDRAULIKÖL HLP 22	1 l	6		41, 108
6960	TRAKTORÖL STOU/UTTO	20 l	1		32
6962	TRAKTORÖL STOU/UTTO	205 l	1		32
6963	TRAKTORÖL STOU/UTTO	lose Ware	1		32
6964	TOURING HIGH TECH 20W-20	5 l	4	D - GB - I - E - P	32, 94
6965	TOURING HIGH TECH 20W-20	20 l	1		32, 94
6966	TOURING HIGH TECH 20W-20	60 l	1		32, 94
7001	ADDITIV-SHOP*	1 Stk	1		110
7003	SCHEIBENPFLEGE-DEPOT*	1 Stk	1		115
7006	AUTO-WASCH-DEPOT*	1 Stk	1		115
7007	AUTOPFLEGE INNENRAUM DEPOT*	1 Stk	1		115
7008	AUTOPFLEGE DEPOT*	1 Stk	1		115
7010	SERVICE-STATION 65 CM*	1 Stk	1		110
7011	TEGOMETALL-REGAL 125 CM*	1 Stk	1		110
7012	TEGOMETALL-REGAL 250 CM*	1 Stk	1		110
7018	LM 40 MULTI-FUNKTIONS-SPRAY	1 Stk	1		115
7020	AUTOPFLEGE REGAL 65 CM*	1 Stk	1		115
7021	AUTOPFLEGE REGAL 125 CM*	1 Stk	1		115
7022	FUTURA SHOP GARTENPRODUKTE*	1 Stk	1		117
7023	AUTOPFLEGE FUTURA-SHOP 60 CM*	1 Stk	1		115
7030	RACING MOTORRAD REGAL 65 CM*	1 Stk	1		116
7031	RACING MOTORRAD REGAL 125 CM*	1 Stk	1		116
7032	RACING 4-TAKT-DEPOT*	1 Stk	1		116
7033	RACING FUTURA-SHOP 60 CM*	1 Stk	1		116
7034	RACING 2-TAKT-DEPOT*	1 Stk	1		116
7037	RACING THEKENDISPLAY ADDITIVE*	1 Stk	1		116
7038	RACING THEKENDISPLAY URLAUB*	1 Stk	1		116
7039	RACING THEKENDISPLAY VISIERPFLEGE*	1 Stk	1		116
7041	THEKENDISPLAY ADDITIVE	1 Stk	1		110
7043	RACING THEKENDISPLAY HELM-PFLEGE*	1 Stk	1		116
7045	BOOTSPROGRAMM REGAL 65 CM*	1 Stk	1		117
7046	BOOTSPROGRAMM DEPOT*	1 Stk	1		117
7047	BOOTSPROGRAMM THEKENDISPLAY*	1 Stk	1		117
7048	BOOTSPROGRAMM THEKENDISPLAY ADDITIV*	1 Stk	1		117
7050	LEERKANISTER FÜR ÖL-BAR	1 Stk	1		48
7051	RACING THEKENDISPLAY HELM-INNEN-REINIGER*	1 Stk	1		116
7052	NACHFÜLL-ÖL 5W-40		1		112
7055	ÖLWECHSEL-KANISTER	1 Stk	4		49

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7065	THEKENDISPLAY CERA TEC (6 X 3721)	1 Stk	1		110
7081	ADDITIV PAKET	1 Stk	1		110
7098	FUTURA SHOP UBS SPRAYDOSEN*	1 Stk	1		115
7099	FUTURA SHOP UBS SPRAYDOSEN/PISTOLENDOSEN*	1 Stk	1		115
7183	NACHFÜLL-ÖL 5W-40		1		112
7197	THEKENDISPLAY KLIMA-FRESH	1 Stk	1		115
7250	ÖLBINDER	25 l	1	D – GB – I – E – P	71
7300	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30 LONGTIME HIGH TECH 5W-30		1		111
7304	TOP TEC 4200 5W-30 LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30		1		112
7305	LEICHTLAUF 10W-40 MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40		1		112
7306	TOP TEC 4200 5W-30 LONGTIME HIGH TECH 5W-30		1		112
7307	LEICHTLAUF 10W-40		1		111
7309	TOP TEC 4100 5W-40 TOP TEC 4200 5W-30		1		112
7311	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30		1		111
7312	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40		1		111
7315	DIESEL HIGH TECH 5W-40		1		111
7316	SUPER LEICHTLAUF 10W-40		1		111
7318	LEICHTLAUF 10W-40		1		111
7319	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40		1		111
7323	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40		1		111
7326	NOVA SUPER 15W-40		1		112
7328	TRUCK-NACHFÜLL-ÖL		1		111
7329	MISCHDISPLAY 60 X 5 LITER FREIE BESTÜCKUNG		1		112
7332	MISCHDISPLAY 72 X 1 LITER STANDARD		1		112
7333	TOP TEC 4100 5W-40		1		111
7334	TOP TEC 4200 5W-30		1		111
7335	LONGTIME HIGH TECH 5W-30		1		111
7336	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30		1		111
7337	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30		1		111
7338	TOP TEC 4200 5W-30		1		111
7339	TOP TEC 4100 5W-40		1		111
7340	TOP TEC 4600 5W-30		1		111
7341	TOP TEC 4600 5W-30 LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40		1		112
7342	TOP TEC 4600 5W-30 LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30		1		112
7350	NOVA SUPER 10W-40	1 l	12		26
7351	NOVA SUPER 10W-40	5 l	4		26
7352	NOVA SUPER 10W-40		1		112
7353	NOVA SUPER 10W-40		1		112
7532	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	5 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	24
7657	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	24
7679	MISCHDISPLAY 72 X 1L		1		114
7682	MISCHDISPLAY 24 X 5L		1		113
7683	NACHFÜLL-ÖL DISPLAY		1		114
7684	TOP TEC 4100 5W-40		1		113
7688	MISCHDISPLAY 72 X 1L		1		114
7689	MISCHDISPLAY 24 X 5L		1		113
7693	RASENMÄHER-ÖL SAE 30		1		114
7696	MISCHDISPLAY 24 X 5L		1		113
7697	MISCHDISPLAY 72 X 1L		1		114
7698	MISCHDISPLAY 24 X 5L		1		113
7721	FORMULA SUPER 10W-40	5 l	4		26
7722	FORMULA SUPER 10W-40		1		114
7723	FORMULA SUPER 10W-40		1		114
7733	LEICHTLAUF 10W-40		1		113
7738	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40		1		113
7739	MISCHDISPLAY 60 X 5 LITER FREIE BESTÜCKUNG		1		114
7755	PROFI TOURING 15W-40 BASIC	lose Ware	1		29
7756	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	lose Ware	1		29
7762	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	60 l	1		29
7763	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	205 l	1		29
7765	MISCHDISPLAY 24 X 5L		1		113
7766	PROFI TOURING 15W-40 BASIC	60 l	1		29
7767	PROFI TOURING 15W-40 BASIC	205 l	1		29
7768	LEICHTLAUF 10W-40		1		113
7777	MoS ₂ LEICHTLAUF 10W-40		1		113

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7778	2-TAKT-MOTOROIL SELBSTMISCHEND		1		114
7782	MISCHDISPLAY 44 X 5L		1		113
7795	MISCHDISPLAY 48 X 5L		1		114
7801	PAKET NR. 10	1 Stk	1		43
7802	KOMPAKTANLAGE	1 Stk	1		45
7803	FASSREGAL	1 Stk	1		45
7804	MESSBECHER-SET METALL	1 Stk	1		48
7805	MESSBECHER KUNSTSTOFF	1 Stk	1		48
7806	ÖLTRICHTER KUNSTSTOFF	1 Stk	1		48
7807	LECKWARNGERÄT	1 Stk	1		46
7808	ABSTÜTZKEIL	1 Stk	1		47
7810	ALTÖLSAMMELBEHÄLTER	1 Stk	1		43
7811	MEHRZWECKTANK 1.000 LITER	1 Stk	1		44
7812	ÖLAUFFANGWANNE	1 Stk	1		44
7819	MEHRZWECKTANK 750 LITER	1 Stk	1		44
7821	PAKET NR. 2	1 Stk	1		43
7826	PAKET NR. 7	1 Stk	1		43
7827	PAKET NR. 8	1 Stk	1		43
7828	ALTÖL-AUFFANG- UND ABSAUGGERÄT	1 Stk	1		43
7838	SCHLAUCHAUFROLLER GESCHLOSSEN	1 Stk	1		47
7839	GETRIEBEÖLFÜLLER	1 Stk	1		44
7847	ADAPTER MIT SEITLICHEM ANSCHLUSS	1 Stk	1		47
7848	ADAPTER MIT STEHENDEM ANSCHLUSS	1 Stk	1		47
7883	SCHLAUCHAUFROLLER OFFEN	1 Stk	1		47
7900	HANDPUMPE FÜR FÄSSER	1 Stk	1		46
7912	ROLLWAGEN FÜR CONTAINER/FÄSSER	1 Stk	1		46
7913	WAGENKREUZ	1 Stk	1		47
7914	PAKET NR. 9	1 Stk	1		43
7918	KOMPAKTANLAGE	1 Stk	1		45
7920	ÖLSCHRANK	1 Stk	1		44
7924	AUSLAUFHAHN KUNSTSTOFF	1 Stk	1		48
7927	ELEKTRISCHE FASSPUMPE	1 Stk	1		49
7928	HAND-FASSPUMPE	1 Stk	1		49
7932	KUNSTSTOFF HANDPUMPE	1 Stk	1		46
7941	ÖL-EINFÜLLGERÄT FÜR GETRIEBE	1 Stk	1		44
7946	DPF-DRUCKBECHER PISTOLE	1 Stk	1		18
7947	PRO-LINE SPRÜHSONDE GEWINKELT	1 Stk	1		18
7948	PRO-LINE SPRÜHSONDE GERADE	1 Stk	1		18
7950	FASSPAKET A	1 Stk	1		45
7951	FASSPAKET B	1 Stk	1		45
7952	FASSPAKET B1	1 Stk	1		45
7953	FASSPAKET C	1 Stk	1		46
7954	FASSPAKET D	1 Stk	1		46
7959	PROFI LEICHTLAUF 10W-40 BASIC	20 l	1		29
7960	PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC	1 l	12		29
7961	PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC	60 l	1		29
7962	PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC	60 l Cont.	1		29
7963	PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC	120 l Cont.	1		29
7964	PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC	205 l	1		29
7965	PROFI PREMIUM 5W-40 BASIC	lose Ware	1		29
7988	FASS-FÜLLSTANDSANZEIGER	1 Stk	6		46
7989	HANDDOSIERSPRITZE 1.000 ML	1 Stk	1		46
7990	MOTORRAD-ÖLSCHRANK	1 Stk	1		44, 102
7991	FETTSYSTEM PNEUMATISCH	1 Stk	1		49
7992	FETTSYSTEM PNEUMATISCH	1 Stk	1		49
7993	GETRIEBEÖLSCHRANK	1 Stk	1		44
7994	FASSREGAL	1 Stk	1		45
7996	FASSPAKET A1	1 Stk	1		45
8190	UNIVERSAL-REINIGER EXTREM	11 kg	1		71
8191	UNIVERSAL-REINIGER EXTREM	35 kg	1		71
8192	FELGEN-REINIGER SAUER	11 kg	1		60
8193	FELGEN-REINIGER SAUER	35 kg	1		60
8194	GLAS-REINIGER	10 l	1		59
8195	GLAS-REINIGER	33 l	1		59
8198	GLANZ-WACHS-SHAMPOO	10 kg	1		58

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
8199	GLANZ-WACHS-SHAMPOO	33 kg	1		58
8591	POSTER DPF-REINIGUNG	-	1		120
8592	ANHÄNGER DPF-REINIGUNG	-	1		120
8827	SPEED TEC KONZENTRAT BENZIN	20 l	1		12
8916	KÄLTE-SPRAY	400 ml	6	D – GB – NL – F	67
9802	KLIMA-REINIGUNGS-SET	1 Stk	1		70
9901	DISPLAY ADDITIV DOSE	1 Stk	1		110
9904	WERBETAFEL KAROSSERIE-SCHUTZ-ZENTRUM (800 X 200 MM)	-	1		120
9908	WERBETAFEL AUTOPFLEGE (800 X 200 MM)	-	1		120

I. Allgemeines

- Wir legen unseren Verträgen ausnahmslos die nachfolgenden Bedingungen zugrunde. Mit der Auftragserteilung anerkennt der Vertragspartner unsere Bedingungen.
- Entgegenstehenden Bedingungen widersprechen wir hiermit. Sie gelten nur, wenn dies schriftlich vereinbart wird. Bedingungen des Vertragspartners werden auch dann nicht Vertragsbestandteil, wenn wir ihnen nicht nochmals widersprechen und die vertraglich geschuldete Lieferung/Leistung vorbehaltlos erbringen.
- Unsere Geschäftsbedingungen gelten auch für alle künftigen Geschäfte mit dem Vertragspartner.
- Unsere Geschäftsbedingungen liegen und hängen in unseren Geschäftsräumen zur Einsicht aus. Auf Wunsch senden wir sie auch jederzeit kostenfrei zu.

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

- Ein Vertrag kommt erst mit unserer schriftlichen Auftragsbestätigung oder mit Auslieferung der vereinbarten Leistungen zustande. Wir sind jedoch verpflichtet, eine etwaige Ablehnung der Bestellung unverzüglich schriftlich mitzuteilen.
- Unsere Angebote erfolgen frei bindend. Der Vertragspartner ist an sein Angebot höchstens einen Monat gebunden.
- Sämtliche Vereinbarungen bei Vertragsabschluss sind schriftlich niederzulegen, andere als die niedergelegten sind nicht getroffen. Schriftform gilt auch für Nebenabreden, Zusicherungen und nachträgliche Änderungen, einschließlich der Vertragsaufhebung als vereinbart.
- Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. cif, fob, ... etc.) werden jeweils gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris ausgelegt.

III. Preise und Zahlungen

- Die Preise verstehen sich als Waren-, Dienstleistungswert... ohne Skonti und sonstige Nachlässe zuzüglich Verladung, Verpackung, Fracht und etwaiger, nur aufgrund besonderer Vereinbarungen abzuschließender Versicherungen sowie zuzüglich der jeweils gültigen Umsatzsteuer.
- Die Zahlung hat in „ " frei... ohne jeden Abzug zu erfolgen, bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
- Verzugszinsen werden mit 5% p.a., bei Rechtsgeschäften, an denen Verbraucher nicht beteiligt sind, mit 8% p.a. über dem jeweiligen im Bundesanzeiger veröffentlichten Basiszinssatz berechnet. Ergänzend zu den gesetzlichen Regelungen sind wir berechtigt, eine höhere Verzugszinsbelastung anzusetzen, wenn wir eine höhere Belastung nachweisen, es sei denn, der Vertragspartner weist nach, dass ein Verzugszinsschaden überhaupt nicht oder wesentlich niedriger entstanden ist.
- Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.
- Der Vertragspartner darf gegen unsere Forderungen nur mit unbestrittenen, anerkannten oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aufrechnen.
- Ein Zurückbehaltungsrecht darf ebenfalls nur bei unbestrittenen, anerkannten oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen und nur dann ausgeübt werden, wenn es auf demselben Vertragsverhältnis beruht.
- Zahlungsbedingungen: Sofern nicht abweichend vereinbart: 14 Tage – 2% Skonto, 30 Tage – netto. Lieferbedingungen: Ab 500,00 frei Haus, die Regelung unter V. bleibt hiervon unberührt.

IV. Lieferung und Lieferverzug

- Der Beginn der von uns angegebenen Lieferzeit setzt die Abklärung aller technischen Fragen voraus.
- Rechtzeitige und richtige Selbstbelieferung bleibt vorbehalten.
- Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsabschluss. Werden nachträgliche Vertragsänderungen vereinbart, ist erforderlichenfalls gleichzeitig ein Liefertermin oder eine Lieferfrist neu zu vereinbaren.
- Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf der Liefergegenstand unser Haus verlassen hat oder die Versandbereitschaftsanzeige abgesandt wurde.
- Der Vertragspartner kann uns 3 Wochen nach Überschreitung eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist schriftlich auffordern, binnen angemessener Frist zu liefern. Erst mit dieser Mahnung kommen wir in Verzug. Dies gilt nicht, wenn die vorstehende Nachfrist unangemessen lang ist. Es gilt dann die angemessen lange Nachfrist.
- Beruhet unser Verzug auf leichter Fahrlässigkeit, ist unsere Schadensersatzhaftung ausgeschlossen, es sei denn, es handelt sich um Schäden an Leben, Körper und Gesundheit.
- Hilfsweise beschränken wir unsere Haftung aus Verzug im Fall leichter Fahrlässigkeit auf den typischerweise vorhersehbaren Schaden.
- Höhere Gewalt, Aufruhr, Streik, Aussperrung und unverschuldete erhebliche Betriebsstörungen verändern die in Ziff. 1 und 2 genannten Termine und Fristen und die Dauer der durch diese Umstände bedingten Leistungsstörungen und eine angemessene Anlaufzeit.

V. Gefahrenübergang, Lieferung, Kontrolle, Rügepflicht

- Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montageverpflichtungen mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
- Der Vertragspartner ist verpflichtet, die Ware auf Mängel -- auch im Fall der Weiterveräußerung -- zu prüfen und etwaige Mängel unverzüglich längstens innerhalb von 10 Arbeitstagen schriftlich zu rügen.

VI. Gewährleistung

- Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir ergänzend zu den gesetzlichen Bestimmungen zur Nacherfüllung wie folgt berechtigt: Wir sind berechtigt, 2 x nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und dies dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zu weiteren Nachbesserungen berechtigt.
- Ist die Nachbesserung fehlgeschlagen, ist der Vertragspartner berechtigt, zu mindern oder nach seiner Wahl vom Vertrag zurückzutreten und das Recht auf Schadensersatz nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen geltend zu machen.
- Die Verjährungsfrist beträgt 12 Monate.
- Bei Verkauf gebrauchter Sachen beträgt die Verjährungsfrist ebenfalls 12 Monate.

VII. Ausschluss von Schadensersatz, Haftungsbegrenzung

- Beruhet unsere Verpflichtung zu Schadensersatz auf der nur leicht fahrlässigen Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, begrenzen wir unsere Schadensersatzhaftung, die unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden, es sei denn, es handelt sich um Schäden an Leben, Körper und Gesundheit.
- Beruhet unsere Verpflichtung zu Schadensersatz auf der nur leicht fahrlässigen Verletzung von nicht wesentlichen Nebenpflichten, schließen wir unsere Schadensersatzhaftung, die unserer gesetzlichen Vertreter oder unserer Erfüllungsgehilfen aus, es sei denn, es handelt sich um Schäden an Leben, Körper oder Gesundheit.
- In allen Fällen einer Haftung auf Schadensersatz aufgrund fahrlässiger Pflichtverletzung, gleich welcher Rechtsgrundlage, es sei denn, es handelt sich um Ansprüche aus Produkthaftungsgesetz, wird unsere Haftung auf Schadensersatz auf den für uns vorhersehbaren Schaden begrenzt.
- Hilfsweise schließen wir unsere Schadensersatzhaftung, die unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen aus, soweit uns eine leicht fahrlässige Verletzung einer Vertragspflicht zur Last fällt, die ihrer Art und ihrer Folge nach nicht den Vertragszweck gefährdet, es sei denn, es handelt sich um Schäden an Leben, Gesundheit und Körper.
- Auf Ansprüche nach Produkthaftungsgesetz finden die vorstehenden Bestimmungen keine Anwendung.
- Werden wir auf Schadensersatz aus Produzentenhaftung nach § 823 BGB (deliktische Anspruchsgrundlage) in Anspruch genommen, begrenzen wir unsere Haftung über die vorstehenden Bestimmungen hinaus auf die Ersatzleistung unseres Haftpflichtversicherers. Die Deckungssumme ist schadens-/ vertrags-/sachtypisch abgeschlossen. Soweit die Versicherung nicht oder nicht vollständig eintritt, bleibt unsere Haftung, begrenzt auf die Höhe der Versicherungssumme unberührt. Ist die Versicherungssumme nicht schadens-, vertrags-, sachtypisch abgeschlossen, begrenzen wir unsere Haftung in diesen Fällen auf den schadens-, vertrags- und/oder sachtypischen Schadensbetrag.

VIII. Eigentumsvorbehalt

- Wir behalten uns in allen Fällen das Eigentum am Liefergegenstand bis zum Eingang aller Zahlungen aus dem jeweils zugrunde liegenden Liefervertrag vor.
- Darüber hinaus behalten wir uns das Eigentum an den gelieferten Gegenständen bis zur Erfüllung sämtlicher, auch künftig entstehender Forderungen aus der Geschäftsverbindung vor. Der Vertragspartner ist verpflichtet, in allen Fällen die Liefergegenstände unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns zu verwahren.
- Verpfändung oder Sicherungsübereignung der Vorbehaltsware ist in allen Fällen unzulässig. Bei Pfändungen sowie Beschlagnahme oder sonstigen Verfügungen durch Dritte sind wir unverzüglich unter Überlassung der für einen Widerspruch notwendiger Unterlagen zu benachrichtigen.
- Der Vertragspartner ist darüber hinaus berechtigt, den Liefergegenstand im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebes zu verarbeiten und weiterzuveräußern, so lange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufvertrages mit uns die ihm aus der Veräußerung oder aus einem sonstigen Rechtsgrunde zustehenden Forderungen gegen seine Abnehmer in Höhe des Rechnungswertes der gelieferten Vorbehaltsware an uns ab.
- Übersteigt der Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartner insoweit nach unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, als die Sicherungsgrenze überschritten ist.
- Ebenso wie eine Pfändung durch uns gilt die Rücknahme nicht als Rücktritt vom Vertrag. Der Vertragspartner ist zur Herausgabe verpflichtet. Ein Zurückbehaltungsrecht wird ausgeschlossen.
- Beträge, die der Vertragspartner aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszuschließen.

IX. Urheberrechte/Markenzeichen

- Alle von uns verwendeten Fotos, Texte und Gestaltungen sind gesetzlich geschützt.
- Wir weisen darauf hin, dass jede Form der Verwertung, Benutzung, Vervielfältigung und öffentlicher Verwendung etc. unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung bedarf. Bei Zuwiderhandlung werden wir die uns zustehenden Rechte auf Unterlassung und Schadensersatz geltend machen. Wir weisen vorsorglich darauf hin, dass die Durchsetzung der uns zustehenden Rechte mit nicht unerheblichen Kosten für den Verletzer verbunden ist.

X. Rechtswahl, Gerichtsstand

- Allen Verträgen liegt das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des Einheitlichen UN-Kaufrechts (CISG) zugrunde.
- Erfüllungsort für alle gegenseitigen Ansprüche aus dem Vertragsverhältnis ist Ulm.
- Unser Geschäftssitz ist Gerichtsstand für sämtliche Ansprüche aus der Geschäftsverbindung einschließlich Scheck- und Wechselklagen, wenn der Vertragspartner Ist-Kaufmann ist. Wir sind jedoch auch berechtigt, den Vertragspartner an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.



Mit freundlicher Empfehlung



LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm
Germany
Phone: 0731 / 1420-0
Fax: 0731 / 1420-71
E-mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Keine Haftung für
Druckfehler. Technische
Änderungen vorbehalten.



Hier finden Sie das
richtige Öl mit Ihrem
Smartphone.