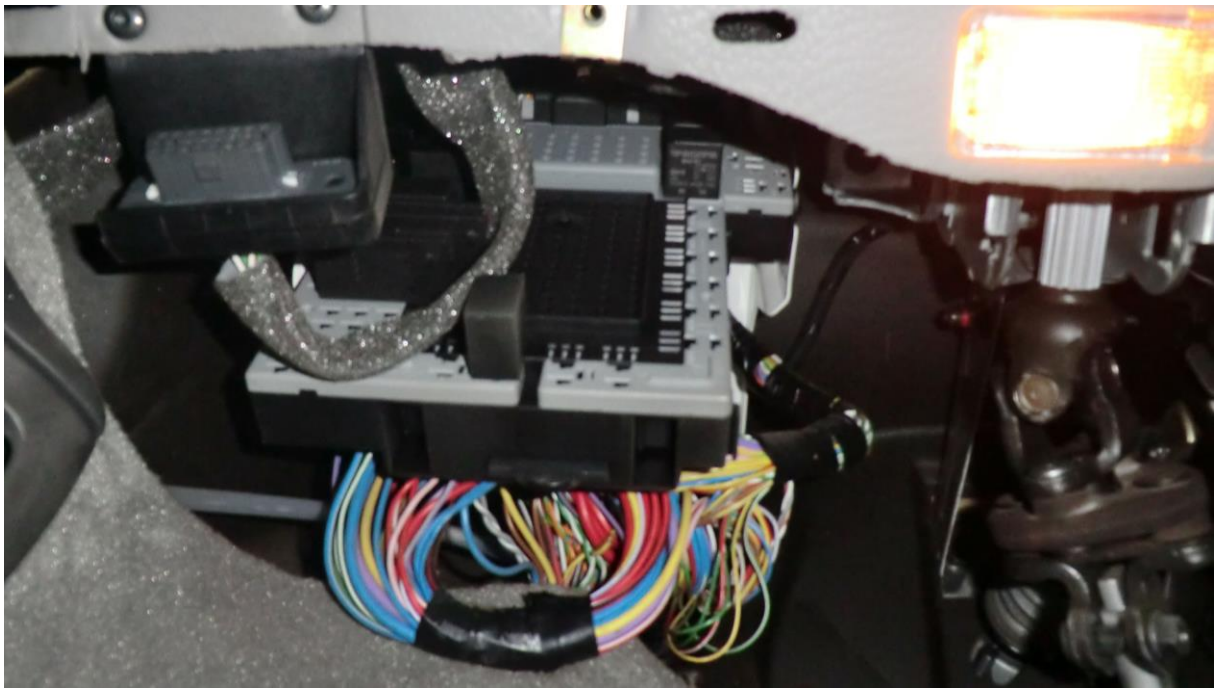
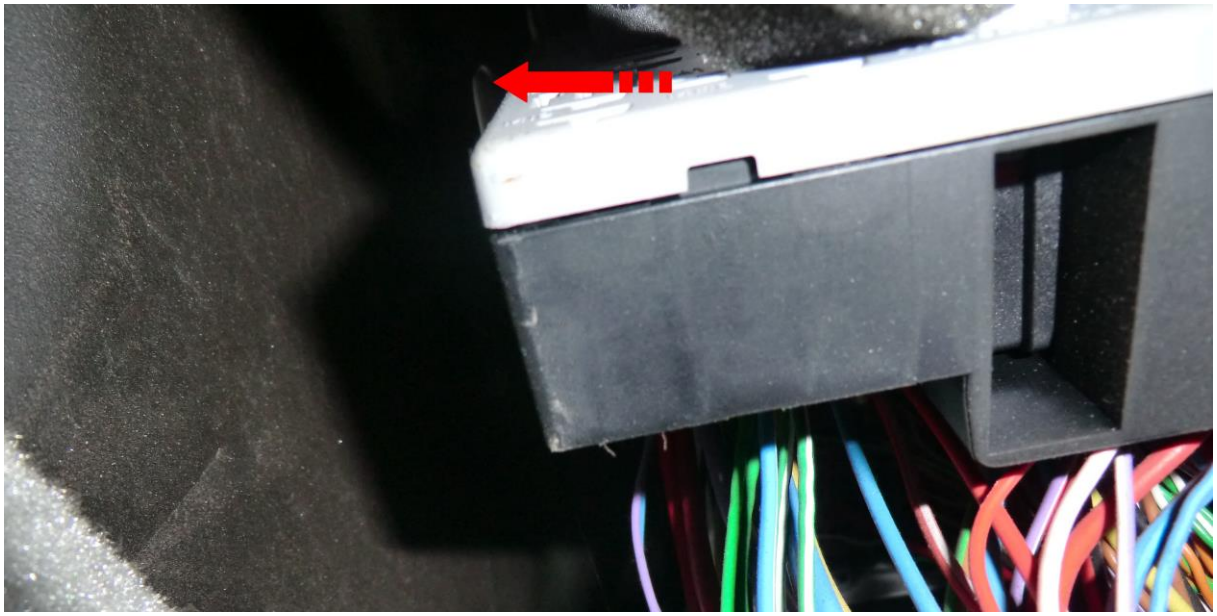
CEM Ausbau:

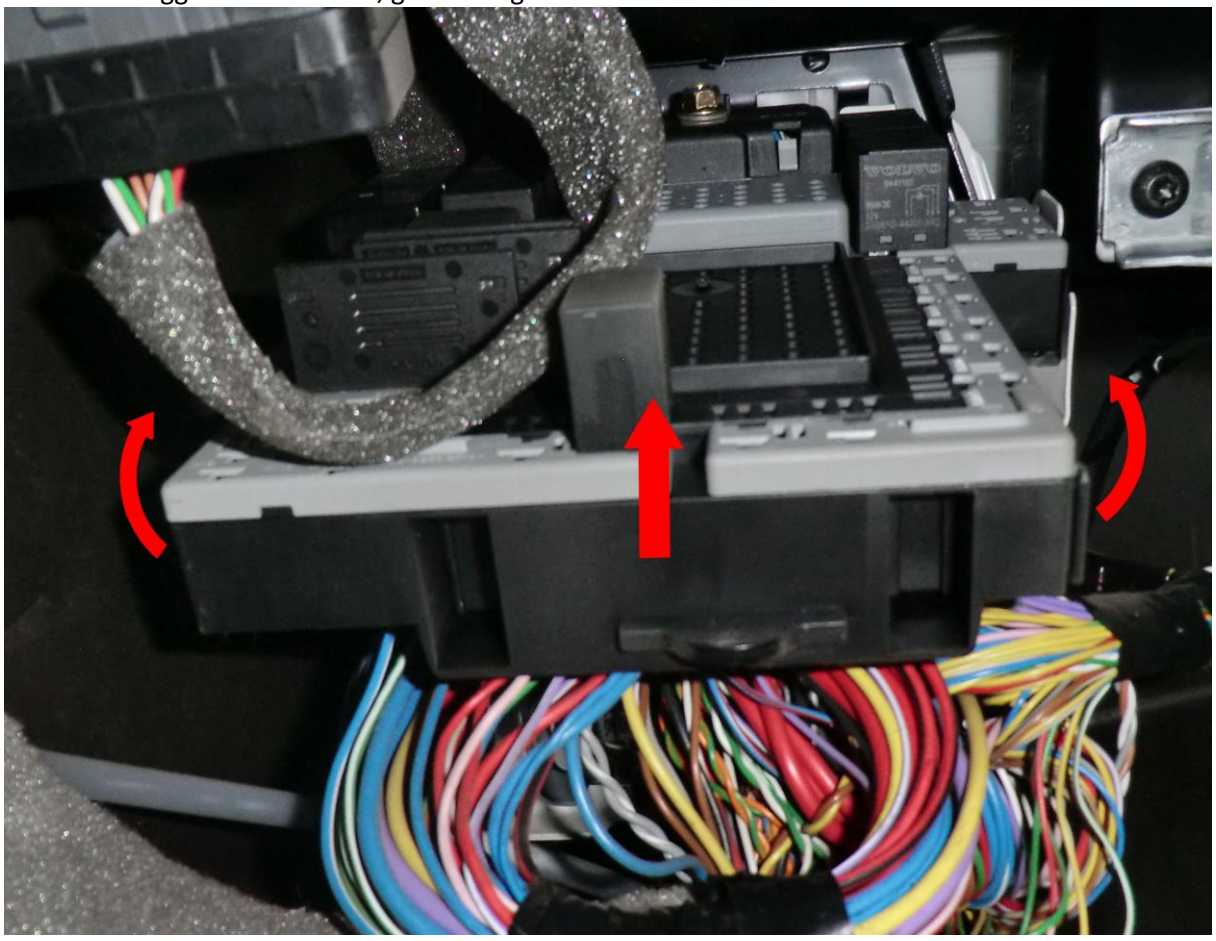
Im Fahrerfußraum beide Schrauben der Abdeckung lösen. Die Abdeckung lässt sich im Anschluss aushaken, bzw. nach unten hin heraus ziehen.



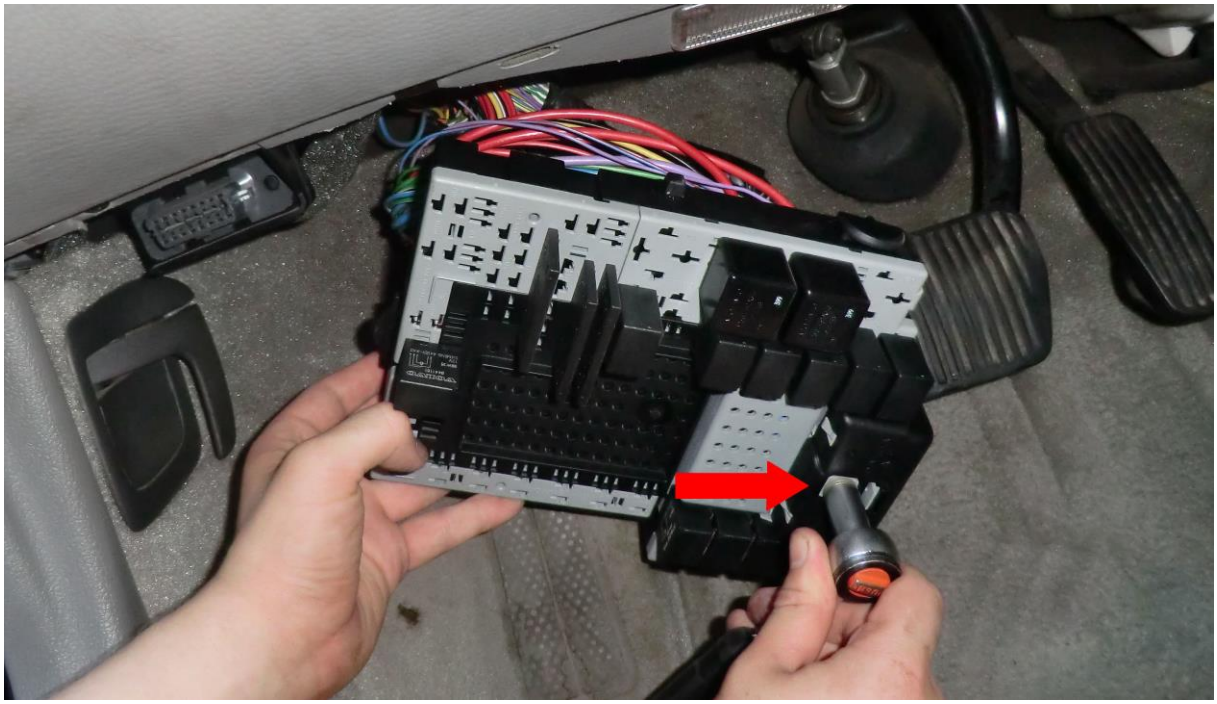
Das CEM ist hängend an eine Metallvorichtung angebracht.



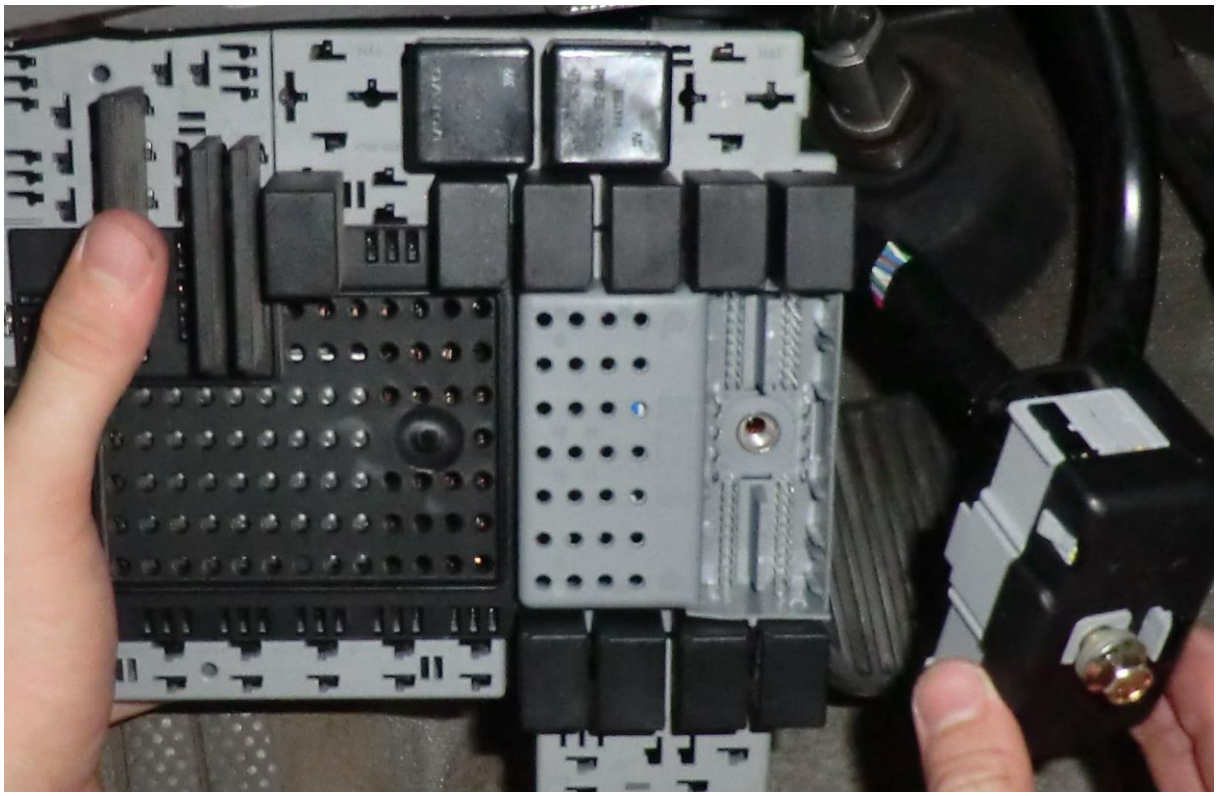
Von vorne betrachtet, befindet sich an der linken Seite eine Art halteklammer, diese muss seitlich vom CEM weggedrückt werden, gleichzeitig



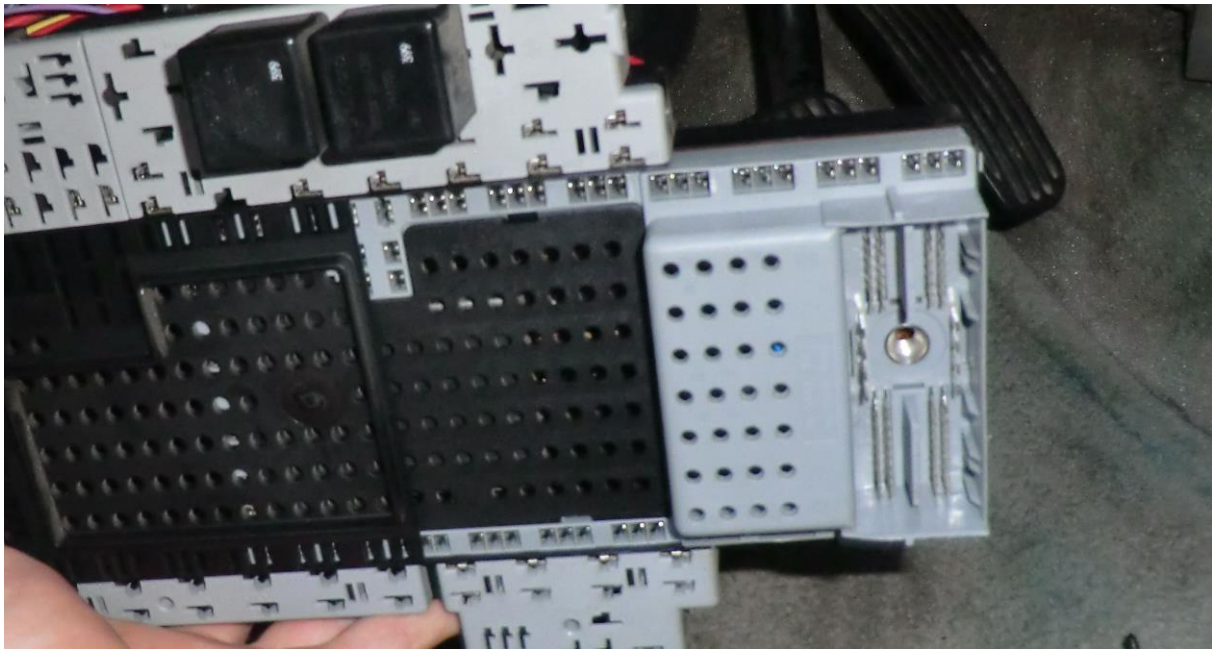
wird die Unterseite des CEMs in den Fahrerraum hinein gezogen, das CEM berührt dabei fast die Diagnosebuchse.



In dieser Position lässt sich das CEM ganz leicht nach unten aus der Halterung herausziehen, mit einer einfachen Drehung nach rechts ist der Kabelstrang auch lang genug und reicht in den Fahrerfußraum. Im Anschluss wird die Schraub des Steckers **vollständig gelöst**, diese lässt sich jedoch nicht vollständig rausschrauben.



Mit ein wenig Kraft wird der Stecker dann aus dem CEM gezogen (manche gehen leichter manche schwerer). Die Schraube verbleibt im Stecker. Ein Foto der Ralaisanordnung spart späteres Kopfzerbrechen.



Nachdem jegliche Relais und Widerstände gezogen wurden, lässt sich das eigentlich CEM nach unten hin aus dem Relaiskasten heraus ziehen.