

| | | |
|---|-------------------------------|---|
|  <p style="text-align: center;">TSB Lokal (KTI)</p> | Modell | Soul [AM](all), Sorento[XM](all), Picanto [SA](all), Rio [JB](all), Cee'd [ED](all), Cerato/Spectra [LD](all), Optima/Magentis [MG] (all), Carens/Rondo [UN](all), Carnival/Sedona [VQ](all), Sportage [KM](all), Sorento [BL](all), Rio [BC](all), Optima/Magentis [MS](all), Carens [RS](all), Sportage [AL](all), Carnival/Sedona [GQ](all) |
| | Gruppe | Kraftstoffsystem(14) |
| | TSB Nummer | KGG09-14-P160-al / KTI 76-2009;C07VA |
| | Betreff | SERVICETIPP: ERSATZ UND AUSBAU DER INJEKTOREN / TURBOLADERDEFEKTE |
| | veröffentlicht | 11/2/2009 |
| | TSB Type | General |
| | Region & Importeur | GERMANY (C07VA) |

1. Beschreibung

- Bei den regelmäßig vom Hersteller durchgeführten Qualitätsbeobachtungen sind besonders bei Turboladerschäden häufig falsche (nicht original) oder fehlerhafte Kupferdichtringe der Injektoren als Ursache identifiziert worden. Beachten Sie in diesem Zusammenhang deshalb unbedingt die nachfolgenden Informationen und überprüfen Sie bei Turboladerschäden immer die Kupferdichtringe und die Injektoren.

RICHTLINIEN ZUM ERSETZEN DER INJEKTOREN BEI A-2,5 L-, D-2,0 L- & U-1,1 L/1,5 L/1,6L-DIESELMOTOREN

- 1) Wenn die Injektoren von A-2,5 L-, D-2,0 L- oder U1,1 L/1,5 L/1,6 L-Dieselmotoren ersetzt werden müssen, achten Sie unbedingt darauf, dass ausschließlich Original- Injektoren und Original-Kupferdichtringe verwendet werden.

| Original-Injektor und -Dichring | Gefälschte / Graumarkt -Injektoren und - Unterlegscheiben |
|---|--|
|  |  |

2) Vor dem Ersetzen der Injektoren und Unterlegscheiben sicherstellen, dass Kohlerückstände mit dem Bohrungsreiniger 0935127300 aus den Injektorbohrungen entfernt werden (um die Abdichtung gegen Abgas zu gewährleisten).

Beim Wiedereinsetzen der Injektoren nach dem Ausbau müssen die Injektorgehäuse und die Kontaktflächen mit den Unterlegscheiben sowie die Injektorbohrungen gereinigt werden. Wenn die Injektoren ausgebaut wurden, müssen immer die Kupfer-Unterlegscheiben durch neue Originalteile ersetzt werden.

| Injektorbohrung | Reinigungsbürste für Injektorbohrung (Teilenummer: 0935127300) |
|---|--|
|  |  |

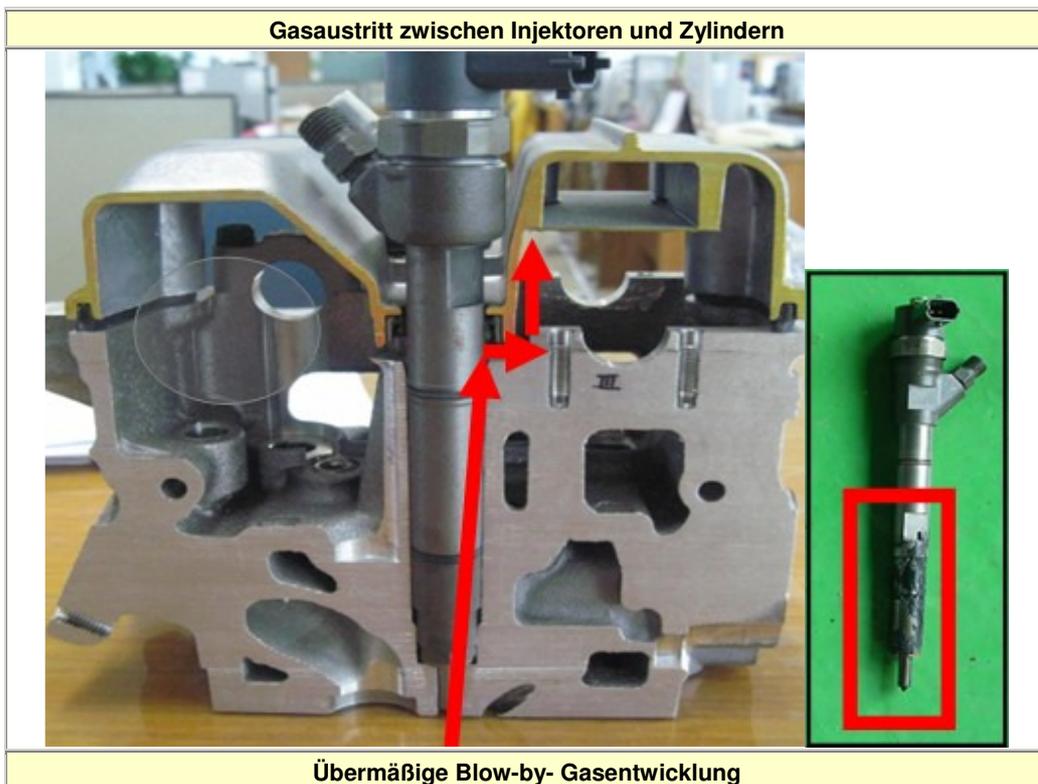
3) Beim Anziehen der Injektorklemmschrauben sicherstellen, dass sie entsprechend der folgenden Angaben festgezogen werden.

| | |
|------------------|------------|
| A-2,5L | 29 ~ 33 Nm |
| D-2,0L | 24 ~ 28 Nm |
| U-1,1L/1,5L/1,6L | 28 ~ 30 Nm |

MOTORPROBLEME, DIE AUFTRETEN KÖNNEN, WENN DIE OBIGEN RICHTLINIEN NICHT BEFOLGT WERDEN

Wenn die obigen Richtlinien nicht befolgt werden, kann es zu einem Austritt von Verbrennungsgasen zwischen Injektor und Zylinder kommen. Eine Beschädigung des Turboladers durch Ölverkohlung, ein verstopftes Ölsieb, schlechte Ölzirkulation sowie übermäßiger Ölverbrauch und ein Festfressen der Pleuellager und Nockenwellen etc. kann die Folge sein.

→ Wenn Gas aus dem Bereich um die Injektoren austritt, muss im Rahmen der Reparatur stets das Motoröl gewechselt und der Ölfilter ersetzt werden.





Ölsieb durch Ölverkohlung verstopft



2. VIN-Info

- Betroffene Modelle: Alle KIA- Fahrzeuge, die mit A-2,5 L-, D-2,0 L- & U-1,1 L/1,5 L/1,6 L- Dieselmotoren ausgestattet sind

3. Teileinformation

- Teilenummern der Injektor- Unterlegscheiben (Dichtringe)

| Teilebezeichnung | Teilenummer | Betroffener Motor |
|---------------------|-------------|-------------------|
| Injektor- Dichtring | 338134A000 | A- Motor |
| | 3381827000 | U / D- Motor |

