

Kupplung

Ausführung:

1200, 1300

1500, 1600

Spiel am Kupplungsfußhebel

Gesamtbelastungsfläche:

1200, 1300

1500

1600

Einscheibentrockenkupplung mit Schraubenfedern

Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder
10—20 mm

268 cm²

363 cm²

335 cm²

Kupplungsdruck:

1200, 1300

1500

1600

345—370 kg

357,5—392,5 kg

380—420 kg

Kraftstoffanlage**Vergaser:**

1200 — 34 PS

1300 — 40 PS

1500 — 44 PS

Typ 181 — 1500

Typ 1 mit Abgaskontrollanlage

1600 — 1971 und danach

1300 — 1971 und danach

1200 — 1971 und danach

Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
und Startautomatik

Solex 28 PICT-2

Solex 30 PICT-2

Solex 30 PICT-2

Solex 30 PICT-2

Solex 30 PICT-3

Solex 34 PICT

Solex 31 PICT

Solex 30 PICT

Vergaserbestückung Solex 28 PICT-2

Lufttrichter

22,5

Hauptdüse

122,5

Leerlaufkraftstoffdüse

55 g

Luftkorrekturdüse:

Bis August 1967

130 y

Nach August 1967

140 z

Leerlaufluftdüse

2,0 mm

Schwimmernadelventil

1,5 mm

Schwimmengewicht

5,7 g

Pumpendüse

0,5 mm

Hochleistungsdüse

1,0 mm

Vergaserbestückung für Solex 30 PICT-2

Lufttrichter

24

Hauptdüse:

Standard Limousine

x 125

Limousine mit Automatik

x 120

Leerlaufkraftstoffdüse

55 g

Schwimmernadelventil

1,5 mm

Schwimmengewicht

8,5 g

Hochleistungskreis:

Limousine

Nicht länger verwendet

Mit Automatik

50 ohne Kugel

Luftkorrekturdüse mit Mischrohr

125 z

Vergaserbestückung für Solex 30 PICT-2 — 1500

Lufttrichter

24

Hauptdüse

x 120

Luftkorrekturdüse mit Mischrohr:

Karmann Ghia

135 z

Limousine/Kabriolett

125 z

Leerlaufkraftstoffdüse

55 g

Schwimmernadelventil

1,5 mm

Schwimmengewicht

8,5 g

Hochleistungsdüse

0,50 ohne Kugel

Vergaserbestückung für Solex 30 PICT-2 – Typ 181

Lufttrichter	24
Hauptdüse	x 120
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	125 z
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Hochleistungsdüse	0,50
Leerlaufuftdüsenbohrung	140

Vergaserbestückung für Solex 30 PICT-2 mit Abgaskontrollanlage

Lufttrichter	24
Hauptdüse:	
1300	x 125
1300 mit Automatik	x 120
1500	x 120
1500 mit Automatik	x 120
1600	x 116
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	125 z
Bohrung der Leerlaufuftdüse	140
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Hauptdüse, 1500 nach Februar 1968	x 116

Vergaserbestückung für Solex 30 PICT-3

Lufttrichter	24
Hauptdüse	x 112,5
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	125 z
Leerlaufkraftstoffdüse	65 g
Absperrventil für By-Paß-Gemisch	1,8
Leerlaufuftdüse	135
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g

Vergaserbestückung für Solex 34 PICT-3 – 1971

Lufttrichter	26
Hauptdüse	x 130
Luftkorrekturdüse:	
Wechselgetriebe	60 z oder 80 z
Automatik	75 z oder 80 z
Leerlaufdüse/Leerlaufuftbohrung:	
Wechselgetriebe	65/147,4
Automatik	65/147,5
USA und Kanada	60/147,5
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmengewicht	8,5 g
Kraftstoffstand	18 mm
Anreicherungsdüse	85/85

Vergaserbestückung für Solex 31 PICT-3 – 44-PS-Motor

Mischrohr	25,5
Hauptdüse	x 125
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr:	
Limousine	120 z
Karmann Ghia	140 z
Leerlaufdüse/Leerlaufuftbohrung	65/150
Zusatzkraftstoffdüse/Luftdüsenbohrung	50/130

Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmergewicht	8,5 g
Kraftstoffstand	19,5 mm
Anreicherungsdüse	1,2 mm

Vergaserbestückung für Solex 30 PICT-3 — 34-PS-Motor

Lufttrichter	24
Hauptdüse	112,5
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	170 z
Leerlaufdüse/Leerlaufbohrung	55/150
Zusatzkraftstoffdüse/Luftdüsenbohrung	45/130
Schwimmernadelventil	1,5 mm
Schwimmergewicht	8,5 g
Kraftstoffstand	19,5 mm
Anreicherungsdüse	100/100

Kraftstoffpumpe

Bauart	Membranpumpe, mechanisch betätigt
Förderdruck	2,5 WS bei 3400 U/min
Kraftstofffilter	In Kraftstoffpumpe