

Motoröl und Motorölfilter wechseln

Motoröle ab Modelljahr 2001 bis einschließlich 2004 1/2

Fahrzeuge ab Modelljahr 2001 dürfen nur noch Motoröle mit der Spezifikation:

Motoröl-Qualität: ACEA A3/B3 für das 1-jährige Intervall

GM-LL-A-025 bzw. GM-LL-B-025 für das 2-jährige Intervall

Motoröl-Viskosität: 0W-30, 5W-30, 10W-30 oder größer als 30 verwenden, Ausnahmen siehe Tabelle:

Motoröltabelle, Übersicht

Serviceplan	Motorölwechsel-Intervall	Intervalle	Bezeichnung	Motorölqualität
G (alle Pkw, außer siehe unten), Otto und Diesel	1 Jahr / 30.000 km	starr	ECOService 1	ACEA A3/B3
H (Omega-B mit X 25 DT-Motor)	1 Jahr / 10.000 km	starr		ACEA A3/B3
M (Omega-B mit Y 25 DT-Motor)	1 Jahr / 15.000 km	starr		ACEA A3/B3
Agila Otto ¹⁾	2 Jahre / 30.000 km	starr ²⁾	ECOService 2	GM-LL-A-025
Agila Diesel ¹⁾	2 Jahre / 30.000 km	starr ²⁾	ECOService 2	GM-LL-B-025
N (Signum, Vectra-C) Otto	2 Jahre / 30.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-A-025
N (Signum, Vectra-C) Diesel mit und ohne DPF ³⁾	2 Jahre / 50.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-B-025
O (Corsa-C / Combo ¹⁾ , Meriva) Otto	2 Jahre / 30.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-A-025
O (Corsa-C / Combo ¹⁾ , Meriva) Diesel	2 Jahre / 50.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-B-025
Astra-H Otto	2 Jahre / 30.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-A-025
Astra-H Diesel	2 Jahre / 50.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-B-025
1.9 (Signum, Vectra-C) Diesel ohne DPF ³⁾	1 Jahr / 30.000 km auf Kundenwunsch	starr	ECOService	GM-LL-B-025
1.9 (Signum, Vectra-C) Diesel mit DPF ³⁾	1 Jahre / 15.000 km auf Kundenwunsch	starr	ECOService	GM-LL-B-025

Klassen und Kategoriebeschreibung

A3 Hochleistungsöle für Ganzjahreseinsatz (viskositätsstabil "stay in grade")

B3 Einsatz überwiegend in indirekt einspritzenden Dieselmotoren für Ganzjahreseinsatz (viskositätsstabil "stay in grade")

B4 Einsatz vornehmlich in direkt einspritzenden Dieselmotoren, wenn diese Ölqualität gefordert wird.

Motorenöle, die neben der Klassifikation B3 auch B4 aufweisen, können in Opel-Dieselmotoren eingesetzt werden (Beispiel ACEA A3/B3/B4).

Motorölspezifikationen

Zur Kennzeichnung der vorgeschriebenen Motorölqualität ist die europäische ACEA-und Opel/GM-Spezifikation maßgebend.

Alle in der Tabelle aufgeführten Motorenöle sind Mehrbereichsöle. Mehrbereichsöle können auf konventioneller oder synthetischer Basis aufgebaut sein.

Motorölzusätze

Die Motoren sind so konstruiert, dass bei Verwendung der heute hoch entwickelten Motoröle keine Ölzusätze erforderlich sind.

Ölzusätze jedweder Art werden werkseitig abgelehnt.