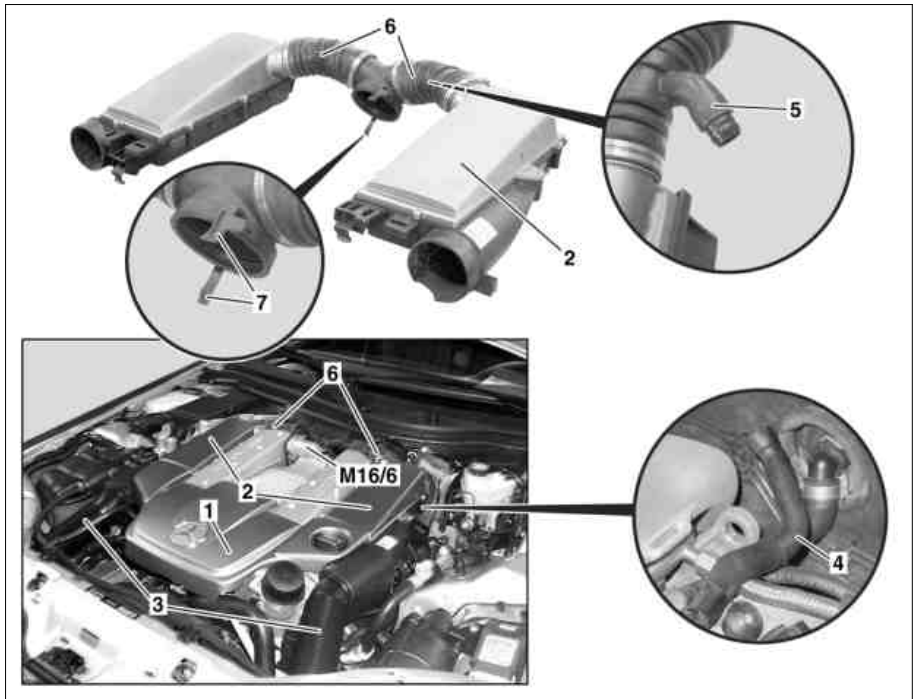


MOTOR 112.960 im TYP 170
 MOTOR 112.912 /946 /961 im TYP 203
 MOTOR 112.912 /955 im TYP 209
 MOTOR 112.913 /949, 113.990 im TYP 211
 MOTOR 113.992 /995 im TYP 230
 MOTOR 113.991 im TYP 215
 MOTOR 113.991 im TYP 220

Dargestellt am Motor 113.990

- 1 Motorabdeckung
- 2 Luftfiltergehäuse
- 3 Motorsaugluftkanäle
- 4 Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch
- 5 Stutzen
- 6 Ansaugleitungen
- 7 Verrastungen

M16/6 Stellglied Drosselklappe



P09.10-2101-06

 	Aus-, Einbauen		
1	Motorabdeckung (1) ausbauen	 Motorabdeckung (1) beidseitig an Luftfiltergehäusen (2) und am Halter nach oben abziehen.	
2	Motorsaugluftkanäle (3) ausbauen		
3	Luftfiltergehäuse (2) ausbauen	 Beim Ausbau der Luftfiltergehäuse (2) muss darauf geachtet werden, dass die Ansaugleitungen (6) nicht verdreht werden. Bei nicht sachgemäßem Ausbau der Luftfiltergehäuse (2) kann sich der Stahlring in der Ansaugleitung (6) verformen und im Motorbetrieb lösen.  Luftfiltergehäuse (2) vorsichtig anheben und Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch (4) am Stutzen (5) der Ansaugleitung (6) abziehen.  Einbau: Darauf achten, dass die Verrastungen (7) beim Aufsetzen auf das Stellglied Drosselklappe (M16/6) nicht abbrechen. Die Verrastungen (7) können vom Motor angesaugt werden und folglich einen Motorschaden verursachen.  Einbau: Dichtring, Stellglied Drosselklappe (M16/6) und Haltegummis mit Gleitflüssigkeit benetzen. Gleitpaste	*BR00.45-Z-1002-06A
4	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1002-06A	Gleitpaste Gummiteile 2.5 kg, DBL 6867.00	A 000 989 01 60