

YZF- R1, Typ RN01		Baujahr 1998		
Technische Daten u. Füllmengen				
Motor				
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/min ⁻¹	72/10000//91,3/4500		
Bohrung x Hub/Hubraum	mm/ccm	74 x 58/ 998		
Verdichtungsverhältnis		11,8 : 1		
Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt	mm	0,030- 0,055/5 v. Kolbenunterkante		
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,19- 0,31/ 0,30- 0,45		
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,030- 0,065/ 0,020- 0,055		
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/ 0,21- 0,30		
Vergaser				
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDSR40/4XV1 00		
Hauptdüse		130		
Düsennadel/Clip- Position		6DEY5-53/3. Kerbe v. oben		
Nadeldüse/Leerlaufdüse		P- O/ 120		
Kraftstoffstand	mm	4,1- 5,1		
Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	1100 ± 50		
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	Basiswert= 2,5, individuell einstellen!		
CO- Wert	%	3- 4		
Übersetzungen				
Sekundärübersetzung		43/16		
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 50ZVM/114		
Vmax.	km/h	236		
Bereifung				
		Beladung:	bis 90 kg	vollbel.
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/70 ZR17 58W	2,50	2,50
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	190/50 ZR17 73W	2,50	2,90
Füllmengen				
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,6/2,9/2,7 ganzj.: SAE 10W 40; nur im So.: 20W 40 oder 20W 50, Spezifikation nach API mindestens "SE".		
Bremsflüssigkeit		DOT 4		
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	18/5,5 Normalkraftstoff, unverbleit		
Gabelöl pro Holm	ccm	477 YAMAHA Fork Oil 01		
Kühlsystem (Gesamtinhalt)	ltr.	3,0 (je 50% Kühlmittel und dest. Wasser)		
Elektrische Anlage				
Batterie	V/Ah	12/8 (MF- Typ)		
Scheinwerferlampe	V- W	12-60/55 2x		
Rüchl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21		
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,45- 0,55 (weiß- weiß)		
Zündung				
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	248- 372 (grau- schwarzblau)		
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,87- 2,53/ 12- 18k		
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR9E/ 0,7- 0,8		
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/min ⁻¹	5/1100, 55/5000		

Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	72/150
Achsenklemmschraube vorn	Nm	23
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		
Kühlung		
Anzahl Zylinder/Anordnung		
Zylinderneigung		
Einbaulage		
Steuerung		
Anzahl Ventile/ Zyl.		
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	
Schwingungsdämpfung		
Schmierungsart		
Ölkühler		
Kupplung		
Primärtrieb		
Primärübersetzung		
Getriebe		
Gangstufen		
Luftfilterung		
Kraftstoffversorgung		
Zündanlage		
Generator/- Leistung	W	
Anlasser		
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		
Federung vorn/Federweg	mm	
Einstellmöglichkeiten		
Standrohrdurchmesser	mm	
Federung hinten/Federweg	mm	
Einstellmöglichkeiten		
Lenkkopfwinkel	Grad	
Nachlauf	mm	
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		
Trommel-/Scheiben- Außen- Ø	mm	
hinten, Betätigung		
Trommel-/Scheiben- Außen- Ø	mm	
Felgen, Material		
Abmessung vorn/hinten		
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	
Radstand	mm	
Bodenfreiheit	mm	
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	
Lenkerbreite	mm	
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	