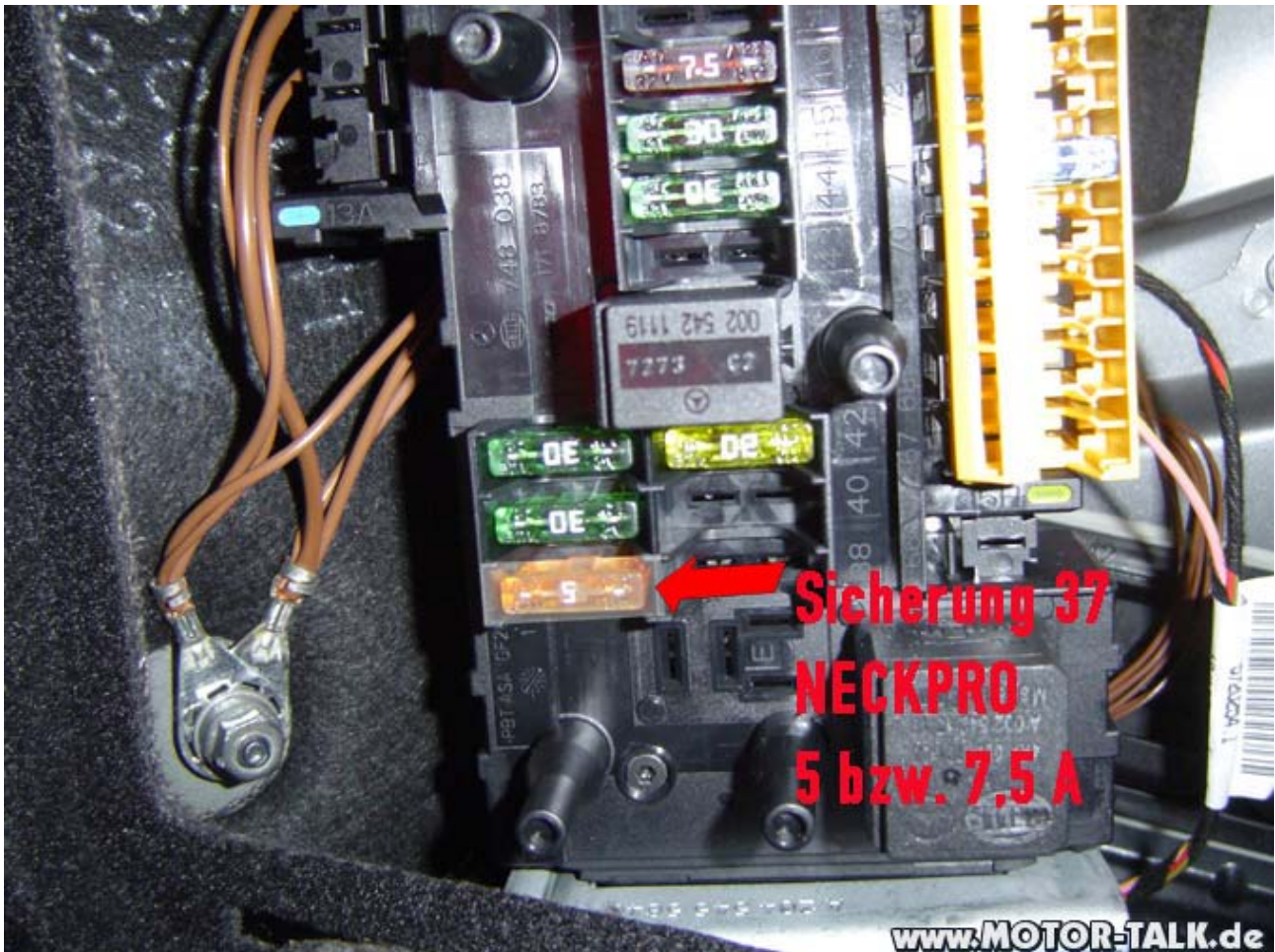


Ausbau der NeckPro Kopfstützen bei einem W204

1. Zuerst schiebt ihr den Sitz bis zum Anschlag nach vorn und fahrt ihn in die tiefste Position.
2. Bevor jetzt weitergemacht wird zieht ihr die Sicherung für die aktiven Kopfstützen (NECKPRO). Diese befindet sich auf Steckfeld 37 im Kofferraum (rechte Klappe). **Selbstverständlich ist die Zündung bei der gesamten Aktion abgestellt. (Schlüssel aus dem Schloss ziehen!)**



3. Schiebt einen großen Flachschaubenzieher unter das Spannteil. Ihr müsst den Rasthaken mit dem Schraubendreher „erfühlen“. Wenn ihr ihn gefunden habt dann drückt den Schraubenzieher nach oben und gleichzeitig nach vorn. Der Rasthaken muss hörbar ausrasten. Das gleiche Spiel auf der linken Seite des Spannteils wiederholen. Wenn auch dieser Rasthaken ausgerastet ist kann das Spannteil nach unten abgezogen werden.



Zur Verdeutlichung: Die Positionen der Rasthaken (rot hinterlegt)



4. Trennt die gelbe Steckverbindung (**Sicherung für Neckpro muss ausgesteckt sein!**). Dazu die Rastnase mit einer Nadel oder einem kleinen Uhrmacherschraubenzieher zusammengedrückt werden. Erst jetzt kann die Steckverbindung getrennt werden



5. Mit einem kleinen Flachsraubenzieher wird das Einhängband des Bezuges aus dem Lehnrahmen ausgeklipst. Danach das Einhängband nach unten ziehen und aushängen. Am geöffneten Sitz sind in den oberen Ecken Ösen angebracht. Hängt der Bezug aus diesen ebenfalls aus.





6. Zieht den Bezug soweit nach oben bis die Feder zugänglich ist. Diese mit einem kleinen Schraubendreher in Richtung des Sitzäußeren drücken, währenddessen Entriegelungstaste der Kopfstützenführung drücken und Kopfstütze herausziehen. Steckverbindung durch die Führung hindurchfädeln.

Hinweis: Der billige Stoff ist schnell eingerissen, deswegen nicht zu fest ziehen.

Es kann erforderlich werden dass die Neigung der Sitzlehne verstellt werden muss. **Dazu nicht die Zündung einschalten!** Der Motor bekommt wieder Spannung wenn die Fahrertür geschlossen und erneut geöffnet wird.



Zur Verdeutlichung: Die Feder welche weggedrückt werden muss.



Einbau

7. Steckverbindung durch die Kopfstützenführung hindurchschieben, Kopfstütze einsetzen und herunterschieben.

8. Bezug wieder in die Ösen der Ecke einhängen, Einhängeband wieder einhängen und einrasten. Der Rasthaken (rot hinterlegt) muss einrasten



9. Steckverbindung wieder verbinden und befestigen.

10. Spannteil so einhängen, dass zuerst die mittleren (rot hinterlegt) Nasen hinter die mittlere Strebe fahren. Spannteil nach oben schieben, die oberen (grün hinterlegt) Nasen müssen greifen. Mit Handballenschlag die Rasthaken einrasten.



11. Sicherung 37 wieder einsetzen.

12. Zündung Stufe 2 einschalten, die beiden markierten Kontrollleuchten **dürfen nicht blinken oder erloschen sein**. Das Zentralsdisplay darf ebenfalls **keine Fehlermeldung anzeigen**. Beim Motorstart müssen die Leuchten verlöschen. Falls doch ein Fehler angezeigt wird Zündung vollständig ausschalten (Schlüssel aus dem Schloss ziehen), Sicherung auf festen Sitz prüfen und Zündung nochmals einschalten. Die Fehlermeldung muss verschwinden. Das Auslesen des Fehlerspeichers entfällt, da das Steuergerät den Fehler wieder löscht wenn er bei den nächsten 15 Motorstarts nicht mehr auftritt.

FERTIG