

D Montageanleitung Mercedes E-Klasse W211 AIRmatic (nicht ABC)

Luftfederausbau hinten

Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15 °C und über 50 °C.
- Der Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Beschädigungen an Leitungen und Kabeln vermeiden.



Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.

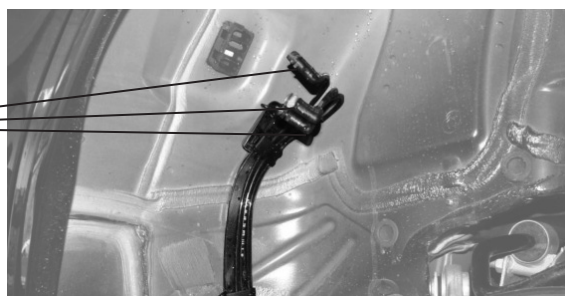
- Fahrzeug anheben.

Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkte verwenden.

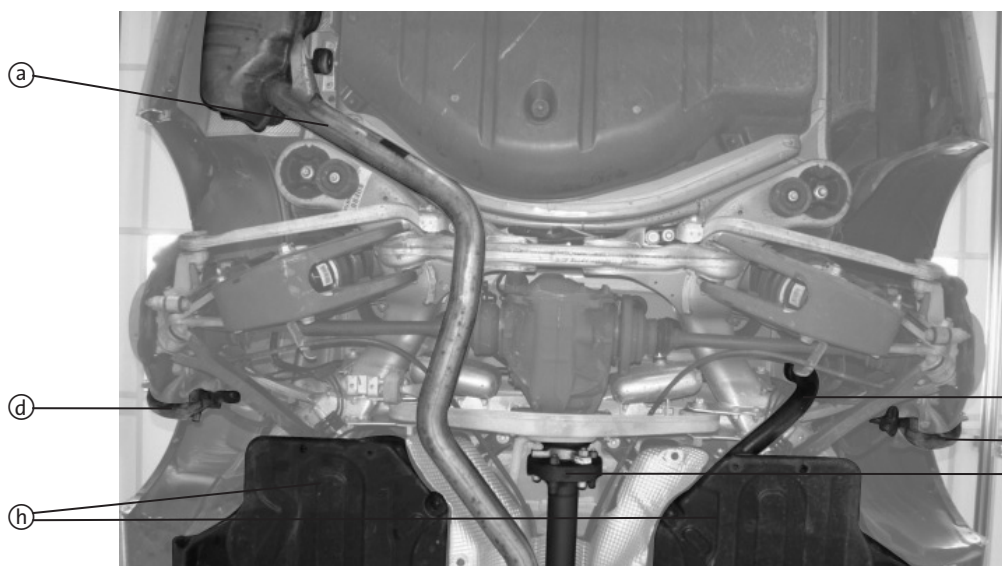


Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.

- Räder demontieren.
- Innenkotflügel entfernen

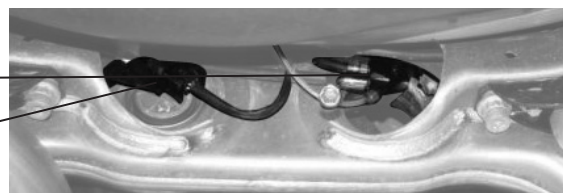


- Alle Steckverbindungen abziehen ①.
- Hinterachsausbau vorbereiten:



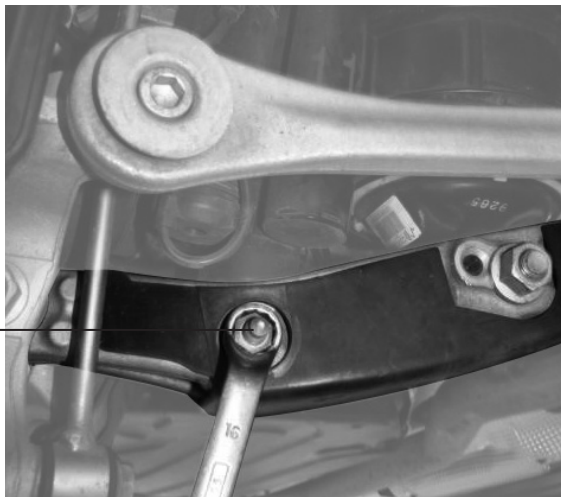
- Einseitig offener Steckschlüsseinsatz (10mm) erforderlich (z.B. Mercedes Nr. 211 589 00 09 00).
- Die Arbeitsschritte beim Aus- und Einbau an der Hinterachse müssen parallel an beiden Seiten erfolgen.
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!

- a) Auspuffschalldämpfer demontieren.
- b) Kardanwelle vom Differential lösen.
- c) Tankstutzenschlauch demontieren (Achtung: Treibstoff ablassen).
- d) Bremssättel demontieren.

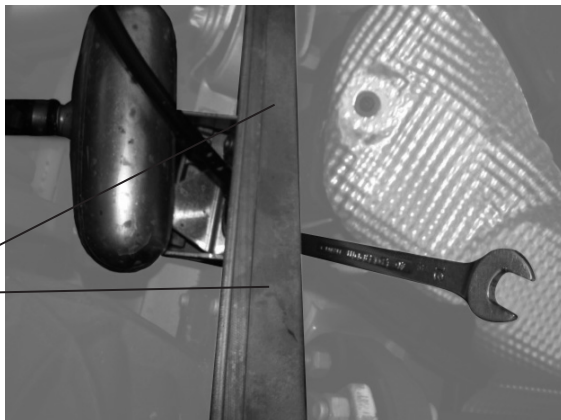


- e) Hauptdruckluftleitung (Mitte) lösen. **Luftdruck!** Langsam lösen und Druck entweichen lassen.
- f) Während der Arbeiten Leitung mit Blindstopfen verschließen.
- g) Hauptsteckverbindung trennen.
- h) Beide Unterbodenverkleidungen entfernen.
- i) Höhenstandssensorgestänge (Achse mittig) aushaken.
- j) Stabilisator demontieren.
- k) Hinterachse abstützen.





- Stoßdämpfer vom Querlenker lösen ②.
- 4 Schrauben lösen und Achse herunterlassen.
- Druckluftleitungen und Stecker am Luftfedermodul oben entfernen.
- Während der Arbeiten Leitung mit Blindstopfen verschließen.



- Ausgleichsbehälter lösen ③.

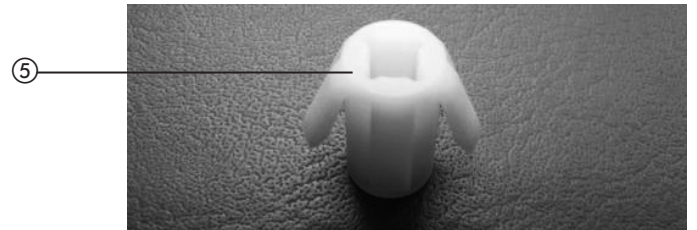


- Luftfeder vom Querlenker demontieren ④.
- Luftfeder samt Ausgleichsbehälter entfernen.

Luftfedereinbau hinten

Allgemeine Hinweise:

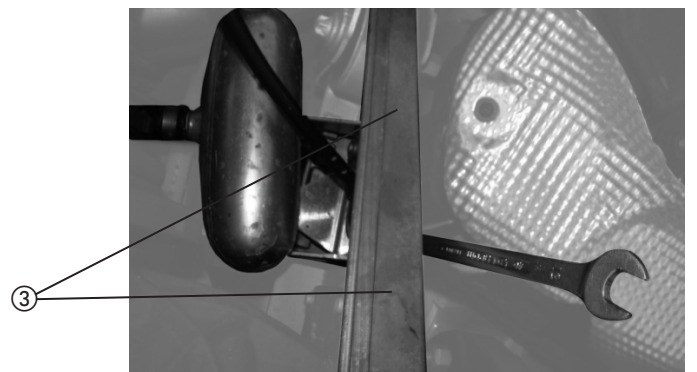
- Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers befolgen.
- Luftfeder darf beim Einbau nicht verdreht werden. Oberer Halteclip muss erneuert werden ⑤.



- Luftfeder und Ausgleichsbehälter einsetzen.



- Luftfeder am Querlenker montieren ④.



- Ausgleichsbehälter montieren (20 Nm) ③.
- Druckluftleitungen oben am Luftfedermodul montieren (2 Nm).

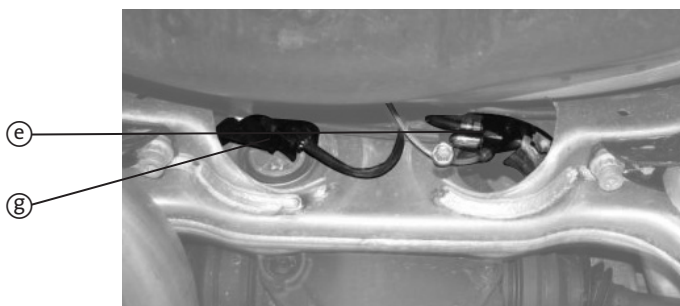


O-Ring überprüfen – falls nötig, erneuern.

- Stecker oben am Luftfedermodul einstecken.
- Stabilisator montieren.
- Höhenstandssensorgestänge (Achse mittig) einhängen.
- Achse montieren (korrekte Position der oberen Luftfederclips auf den vorgesehenen Stiften beachten).



■ Stoßdämpfer am Querlenker montieren ②.



■ Hauptdruckluftleitung montieren (2 Nm) ⑤.

O-Ring überprüfen – falls nötig, erneuern.

■ Hauptsteckverbindung einstecken ⑥.<

■ Alle übrigen, zum Ausbau entfernten Teile montieren:

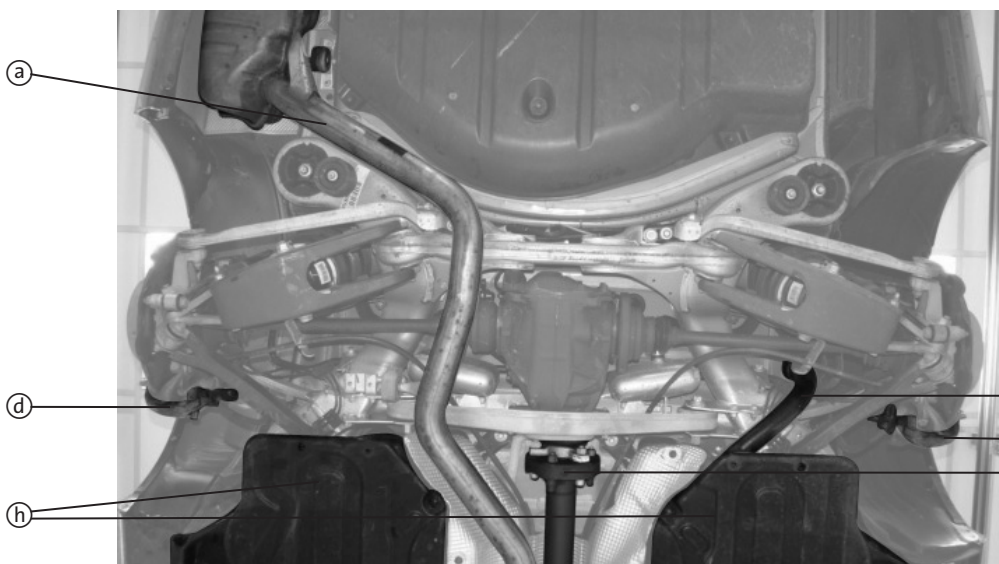
d) Bremssättel montieren.

c) Tankstutzschlauch montieren.

b) Kardanwelle montieren.

a) Auspuffschalldämpfer montieren.

h) Unterbodenverkleidungen montieren.



Hinweis:

Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch, insbesondere falls entgegen der Umbauanleitung die Schlauchschelle und der Schlauch des Ausgleichs-



■ Steckverbindungen einstecken ①.

■ Innenkotflügel montieren.

■ Rad montieren.



Fahrzeug niemals mit druckloser Luftfederung vollständig von der Hebebühne ablassen.

■ Fahrzeug bis zur serienmäßigen Fahrzeughöhe von der Hebebühne ablassen.

■ Motor starten, min. 2 Minuten warten, Anhebefunktion der Bordelektronik betätigen ⑥.



■ Hebebühne zunächst langsam, erst wenn sich das Fahrzeug selbstständig anhebt, vollständig ablassen.

■ AIRmatic auf Dichtheit prüfen.

■ Beim Umbau gelöste Schrauben im fahrfertigen Zustand nach Vorgaben des Herstellers vollständig festziehen.

behälters von der alten Luftfeder getrennt und an dem neuen Luftfedermodul montiert werden. Sämtliche Veränderungen an dem Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!

Dismantling the rear air springs

General information:

- Struts not to be stored below -15 °C or above 50 °C.
- Fitting and dismantling is only to be performed by fully qualified personnel at a specialist garage.
- Renew self-locking nuts.
- Avoid damage to air lines and cables.



The ignition must remain switched off during the work on the air spring module.

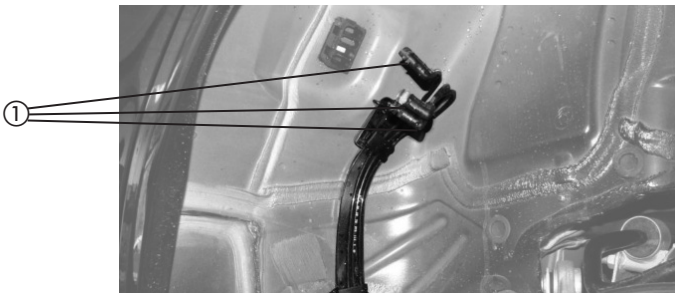
- Raise vehicle.



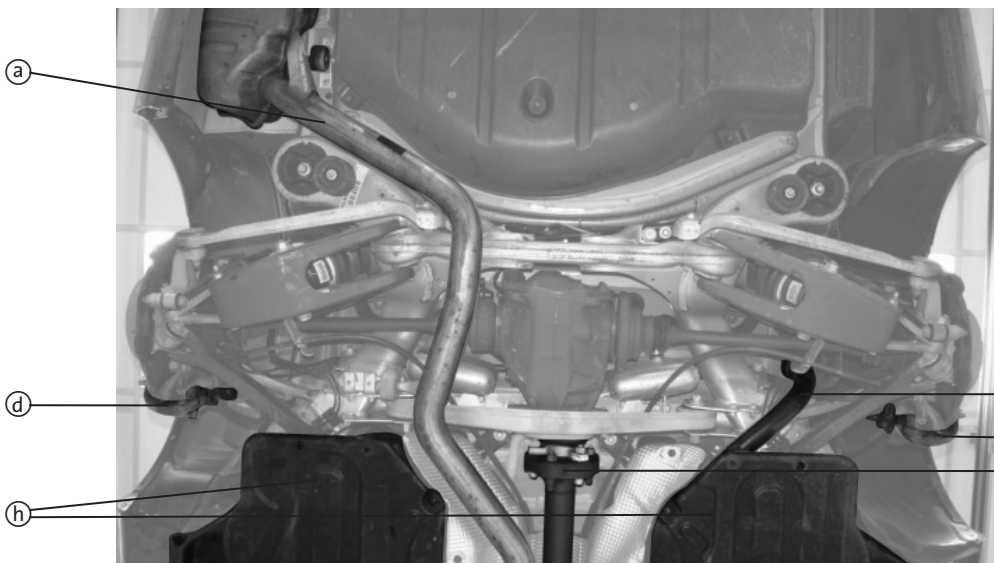
Use the lifting platform (hoist) holding points prescribed by the vehicle manufacture to raise vehicle.

Vehicle slippage can cause danger to life and limb.

- Dismantle wheels.
- Remove inner fenders.



- Remove all plug connections ①.
- Prepare rear axle dismantling:



- Socket wrench insert open on one side (10 mm) required (e.g. Mercedes No. 211 589 00 09 00).
- Work when dismantling and fitting on the rear axle must be performed at the same time on both sides.
- CAUTION! Damage to the vehicle and the air suspension module can be incurred if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different sequence.

a) Dismantle exhaust muffler.

b) Disconnect drive shaft from the differential.



c) Dismantle tank connection hose (Attention: drain off fuel).

d) Dismantle brake calipers.



e) Disconnect main compressed air line (middle).
Air pressure!
Loosen slowly and allow air to escape.



f) Seal off line with plugs.

g) Disconnect main plug connection.

h) Remove both underbody panels.

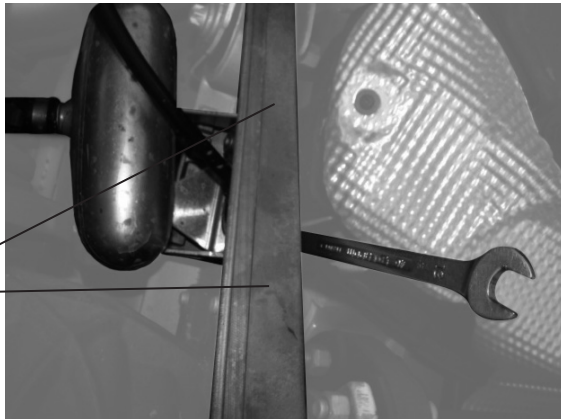
i) Unhook level sensor linkage (axle center).

j) Dismantle stabilizer.

k) Prop rear axle.



- Disconnect shock absorber from track control arm ②.
- Loosen 4 screws and lower axle.
- Remove air line and cables at top of air spring module.
- Seal off line with plugs.



- Disconnect equalizing reservoir from vehicle ③.

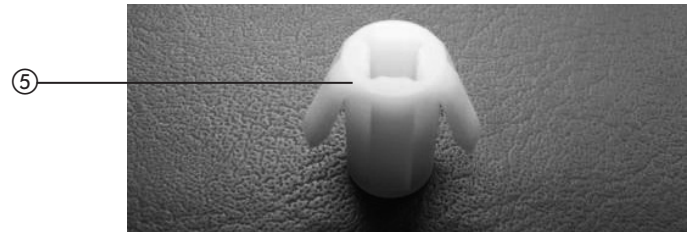


- Dismantle air spring from track control arm ④.
- Remove air spring together with equalizing reservoir.

Fitting the rear air springs

General information:

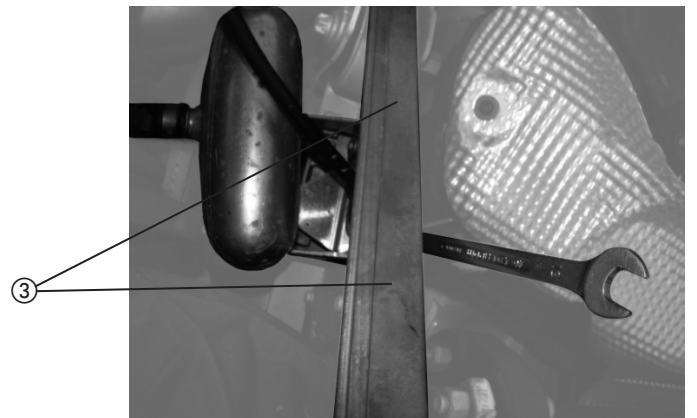
- Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready-to-drive condition observing the manufacturer's specifications and tightening torques.
- Do not twist air spring when fitting. Upper holder clip must be renewed ⑤.



- Fit air spring and equalizing reservoir.



- Fix air spring to track control arm ④.



- Mount equalizing reservoir (20 Nm) ③.
- Fit air lines at the top of the air spring (2 Nm).

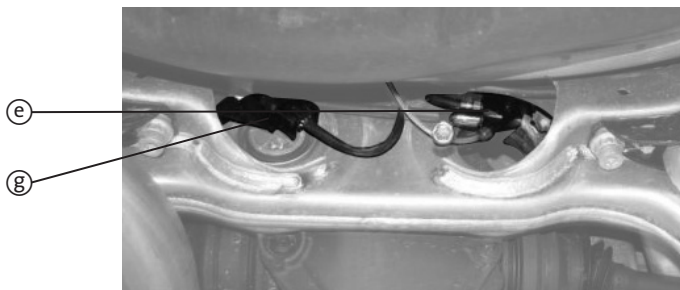


Check „O” ring – renew, if necessary.

- Insert plug at top of air spring module.
- Mount stabilizer.
- Hook up level sensor linkage (axle center).
- Mount axle (pay attention to correct position of the upper air spring clips on the pins).



■ Mount shock absorber on track control arm ②.



■ Fit main compressed air line (middle) (2Nm) ⑥.

Check „O” ring – renew, if necessary.

■ Insert main plug connection ⑦.

■ Now reassemble all remaining parts previously removed when dismantling:

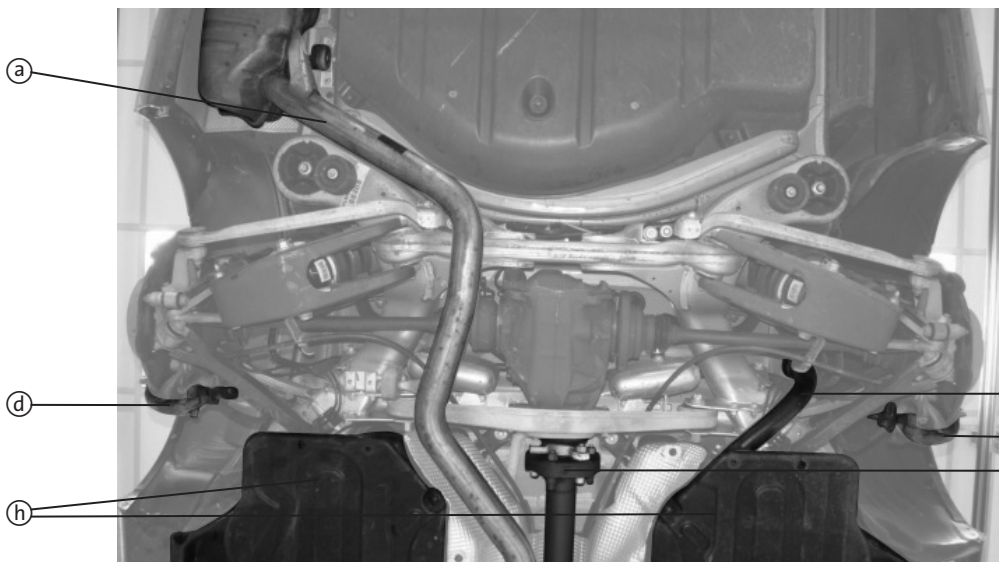
d) Fit brake calipers.

c) Fit tank connection hose.

b) Fit drive shaft.

a) Fit exhaust pipe muffler.

h) Replace underbody panels.



Note:

The manufacturer accepts no liability whatsoever for damage to the vehicle or parts caused by improper replacement, in particular in the event that, contrary to the instructions, the hose clip and the hose on the equalizing reservoir are



■ Insert plug connections ①.

■ Mount inner fenders.

■ Fit wheel.



Never under any circumstances allow the vehicle to be fully lowered from the lifting platform (hoist) with the air suspension depressurized.

■ Lower vehicle up to standard vehicle height from the lifting platform.

■ Start engine, wait 2 minutes, operate the raising function of the electronics ⑥.



■ Initially lower the lifting platform slowly and only lower completely when the vehicle raises of its own accord.

■ Check AIRmatic for leaks.

■ Fully tighten screws loosened during the work in ready-to-drive condition in accordance with the manufacturer's specifications.



removed from the old air spring and fitted to the new one. Any modifications will automatically cause the guarantee to terminate immediately.