

Zusatzölsumpf 1,5 Liter Typ-4

115 181 415

Die Befestigung des Zusatzölsumpfes erfolgt mittels einer Halteplatte, die durch die Ölsiebaufnahme eingeschoben wird. An der Unterseite des Ölsumpfes wird aus Platzgründen mit Typ-1 Teilen gearbeitet, das bedeutet, dass beim Ölwechsel ein Typ-1 Ölwechsel-Dichtsatz sowie ein Typ-1-Ölsieb ab Bj. '71 benötigt wird.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten: Ölsumpf, Halteplatte, Ölsaugrohr, Ölsieb Typ-1 ab Bj. '71, Typ-1 Ölsumpfdeckel mit Ablassschraube sowie Kleinmaterial.



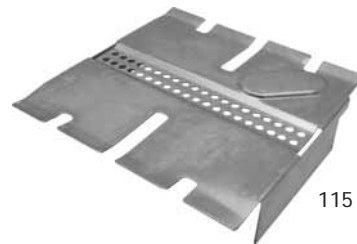
115 181 415

1
–
225

Schwabbelblech Typ-1 Bj. '61-

115 182 100

hält das Öl auch in Kurven



115 182 100

Ölsumpfverlängerung Typ-1 Bj. '61-

119 181 043S

Kleine Verlängerung des Ölsumpfes um eine Versorgung des Motors mit Öl auch in ausgedehnten Kurven sicher zu stellen.

119 181 043S



Mini Ölsumpf mit Filter Typ-1 Bj. '61-

115 181 101F

Die Ölpumpe saugt das Öl durch einen auswaschbaren Filter an. Dadurch gelangt nur gefiltertes Öl zu den Hauptlagern. Ein Ersatzfilter ist unter der Nummer 115 181 110FE erhältlich.



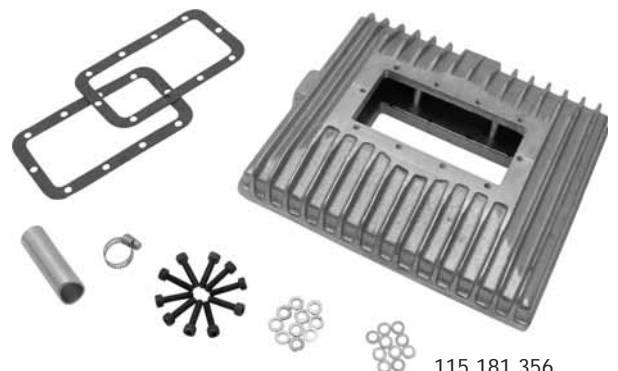
115 181 101F

Ölsumpf für Porsche 356, 1,7 Liter

115 181 356

Dieser Ölsumpf hat eine Kapazität von 1,7 Litern und vermindert die Bodenfreiheit um 50 mm.

Im Lieferumfang sind folgende Teile enthalten: Ölsumpf, Ölsaugrohr sowie Kleinmaterial und Dichtungen.



115 181 356