



20 Jahre Golf GTI.





Am Anfang war es nur eine Idee, die die Ingenieure der Volkswagen Versuchsabteilung miteinander teilten. Doch aus dieser Idee, die dann unter dem Arbeitstitel „Sport-Golf“ realisiert wurde, entwickelte sich innerhalb

von kurzer Zeit ein ganz neues Konzept und eine ganz neue Fahrzeugklasse: der GTI. Seine 81 kW (110 PS) bei einem Leergewicht von nur 810 kg verhiessen bei Produktionsbeginn Mitte 1976 jede Menge spritzigen

 **20 Jahre Faszination.**



Fahrspaß. War der Ur-GTI von außen Understatement pur, setzte er mit seinem Motor ganz neue Maßstäbe und wurde zum sportlichen Vorbild einer ganzen Klasse. Heute geht der GTI mit zwei Ottomotoren von 85 kW (115

PS) sowie 110 kW (150 PS) und, zum ersten Mal in dieser Klasse, mit einem Dieselmotor auf Fahrt: dem enorm durchzugsstarken und dennoch sparsamen 1,9l/81 kW (110 PS)-Turbo-diesel-Direkteinspritzer, kurz TDI.

20 Jahre Vorbild



Das Vorbild einer ganzen Klasse ist der Golf GTI schon seit der Markteinführung 1976. Vorbildlich ausgestattet präsentiert sich auch das Jubiläumsmodell des Golf GTI: BBS-Leichtmetallräder 7 J x 16 im Kreuzspeichen-

Design mit 215er Breitreifen, rote Bremssättel vorn und hinten, um 20 mm tiefergelegtes Fahrwerk, Abgasanlage mit Doppelendrohr und ein großer Frontspoiler prägen die sportliche Linie des Jubiläumsmodells. Und auch

20 Jahre Vorbild.



sonst kommt es mit einer starken Optik daher: abgedunkelte Nebelscheinwerfer und Blinkleuchten vorn, roter Zierstreifen an den Stoßfängern und sechs starke Lackierungen (Metallic- und Perleffekt-Lackierungen

gegen Mehrpreis). Kühlergrill, Außenspiegelgehäuse und Heckklappengriffleiste sind ebenfalls in der jeweiligen Wagenfarbe lackiert. Die serienmäßige Dachantenne sorgt für einen rauschfreien Radioempfang.



Beispielhaft in Ausstattung und Funktion ist auch der Innenraum. Das Cockpit ist ergonomisch gestaltet, so daß alle Bedienelemente bequem zu erreichen sind. Der Instrumenteneinsatz mit silberfarbenen

Zifferblättern, schwarzen Zahlen und roten Zeigern unterstreicht die sportliche Note. Die Stoff-Sitzbezüge „Sportsline“ auf höhenstellbaren Sportsitzen vorn, das Airbag-Lederlenkrad, die Schalthebelstulpe und der

20 Jahre Klasse.



Handbremshebelgriff in Leder mit roten Ziernähten sowie die rot eingefärbten Fußmatten verleihen dem Jubiläumsmodell Golf GTI einen eigenständigen Charakter. Umfangreich ist auch die Sicherheitsausstattung: Das Airbag-

System für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffern vorn und ABS sind serienmäßig. Für den guten Ton sorgt die Radioanlage „gamma“ mit dem Nokia-Sound-Paket und acht Lautsprechern. (Sonderausstattung: Klimaanlage.)



Cool. Die Klimaanlage im Golf GTI Jubiläumsmodell ist gegen Mehrpreis alternativ zum serienmäßigen elektrischen Glasschiebe-/Ausstelldach erhältlich. Sie verfügt über eine besonders hohe Kühlleistung und ist zwischen

Frischluf- oder Umluftbetrieb umschaltbar. Ein weiterer Vorteil: die Scheiben bleiben beschlagfrei. Selbstverständlich ist das verwendete Kältemittel zur besseren Umweltverträglichkeit FCKW-frei.



Die Radioanlage „gamma“. Mit 4 x 20 Watt, AM (MW/LW), FM (UKW), 24 Senderspeichern, RDS mit EON, Autostore (FM), Verkehrsfunk (TP), Anti-Diebstahlcodierung mit Blinkdiode, Soft on und Soft clipping,

Scan-Suchlauf, Senderhandabstimmung, Höhen- und Baßregelung, Überblendregler, GALA, Autoreverse-Cassettenlaufwerk, Musiksuchsystem, Dolby B, Bandsortenerkennung, motorischem Cassetteein-/ausschub, Tiptasten.



Musik neu erleben. Mit der Radioanlage „gamma“ und dem digitalen Soundpaket „DSP“ von Nokia. Mit 4 x 20 Watt und einem 2 x 20 Watt Subwoofer genießen Sie höchste Soundqualität. „DSP“ paßt die Lautstärke



den jeweiligen Fahrgeräuschen automatisch an. Außerdem können diverse Raumklänge wie zum Beispiel „Jazzkeller“ oder „Disco“ angewählt werden. (CD-Wechsler Sonderausstattung gegen Mehrpreis.)

20 Jahre Persönlichkeit.



Wer kennt ihn nicht? Den Schalthebelknopf im Golfball-Design. Er zierte schon den Innenraum des ersten Golf GTI. Jetzt ist er wieder da. In Aluminium-Lederausführung mit eingesetzter Linse.



Sportlich und sicher. Sowohl die vorderen als auch die hinteren Sicherheitsgurte sind durchgehend in Rot gehalten. Zusätzlich sind sie vorn und beim Viertürer auch hinten höhenjustierbar.



Natürlich serienmäßig: Die höhenjustierbaren Sportsitze vorn sorgen nicht nur für angenehme Bequemlichkeit und hohen Fahrkomfort, sondern ermöglichen auch eine sichere und ermüdungsfreie Sitzposition.



Die elektrischen Fensterheber. Die vorderen Seitenscheiben lassen sich einfach per Knopfdruck heben und senken. Praktisch: Beim Schließen der Wagentür mit dem Schlüssel schließen sich die Fenster automatisch.



Gesehen werden. Die von innen an der Heckscheibe befestigte dritte Bremsleuchte wird vom Fahrer des nachfolgenden Fahrzeugs besonders gut gesehen. Somit ist sie ein wichtiger Beitrag zu mehr Sicherheit.



Frische Luft. Das elektrische Glasschiebe-/Ausstelldach läßt sich aufstellen oder ganz öffnen. Der selbstaufstellende Windabweiser schützt vor Zug. Und wenn die Sonne zu sehr scheint, gibt es eine Jalousie.



Schwarz

A1



Flashrot

D8



Mysticblue perleffekt*

E6



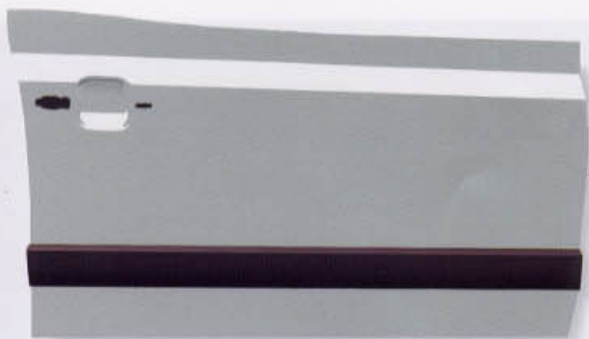
Black magic perleffekt*

Z4

Die Serienausstattung des Golf GTI Jubiläumsmodells:

- Leichtmetallräder BBS 7 J x 16 mit Breitreifen 215/40 R 16
- Rot lackierte Bremssättel vorn und hinten, Bremsscheiben im horizontalen Sichtbereich silbern lackiert
- 20 mm tiefergelegtes 15"-Fahrwerk
- Abgasanlage mit Doppelendrohr
- Abgedunkelte Nebelscheinwerfer, Blinkleuchten, Abdeckkappengläser
- In Wagenfarbe lackierter Kühlergrill
- Großer Frontspoiler
- In Wagenfarbe lackierte Außenspiegelgehäuse
- Roter Zierstreifen an den vorderen und hinteren Stoßfängern
- Einstiegsleisten vorn mit GTI-Schriftzug
- Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung
- Elektrisch bedienbares Glasschiebe-/Ausstelldach
- Klimaanlage (alternativ zum Glasschiebe-/Ausstelldach gegen Mehrpreis)
- Hochgesetzte dritte Bremsleuchte
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber vorn
- Stoff-Sitzbezüge im Dessin „Sportsline“, schwarz-rotkarierte Sitzmittelbahn, Sitzwangen, Böden und Seitenteile in Stoff uni schwarz
- Sicherheitsgurte in Rot vorn und hinten
- Höheneinstellbare Sportsitze vorn

Farben und Ausstattungen auf einen Blick.



Satinsilber metallic*

X1



Moonlightblue perl-effekt*

9991



Stoff-Sitzbezug
„Sportsline“

35

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und den Polsterstoff nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Die sonstige Ausstattung des Jubiläumsmodells Golf GTI ist identisch mit der des Golf GTI. (Siehe hierzu auch den Hauptkatalog „Der Golf GTI“) Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern über weitere Einzelheiten.

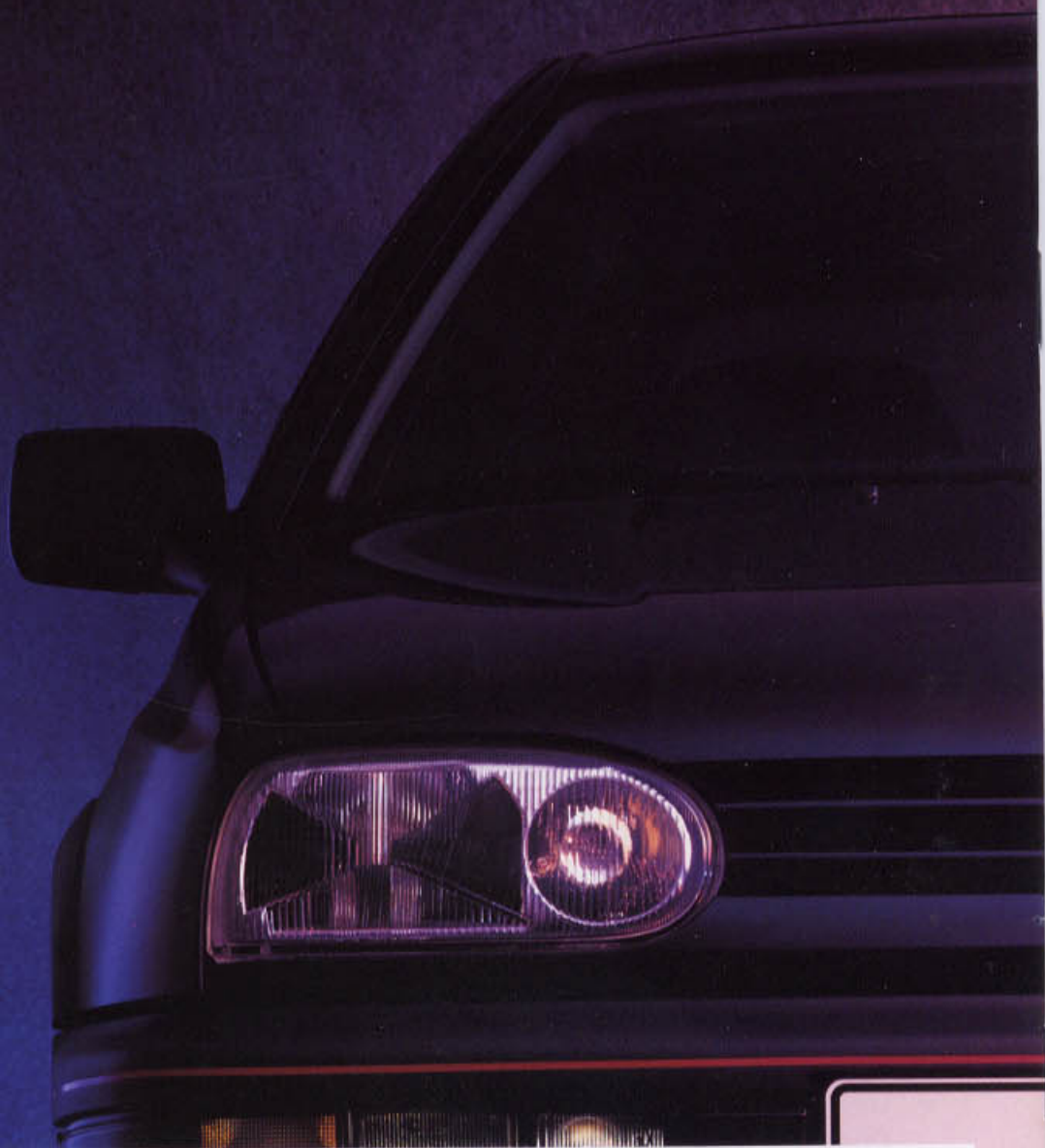
* Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

- 1/3 zu 2/3 umklappbare Rücksitzbank
- Instrumenteneinsatz mit silberfarbenen Zifferblättern, schwarzen Zahlen und roten Zeigern
- Radioanlage „gamma“ mit Nokia-Sound-Paket und acht Lautsprechern
- Vierspeichen-Airbag-Lederlenkrad mit roten Nähten
- Schalthebelknopf im Golfball-Design in Aluminium-Lederausführung mit eingesetzter Linse
- Schalthebelstulpe in Leder mit roten Nähten
- Handbremshebelgriff in Leder mit roten Nähten und rotem Entriegelungsknopf
- Schwarze Fußmatten vorn und hinten mit roter Umrandung

Die Motoren und Getriebe:

Die Benzinmotoren mit geregelter Katalysator (EG-Norm):

- 2,0/85 kW (115 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe
 - 2,0/110 kW (150 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe
- Der Dieselmotor mit Oxidationskatalysator (EG-Norm):
- 1,9/81 kW (110 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe, TDI-Motor



Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

Bei Ihrem Volkswagen Partner:

Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Golf GTI „20 Jahre GTI“	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis DM
Geregelter Katalysator (EG-Norm)				
Golf GTI	5-Gang	2	85 (115)	36.000,-
Golf GTI 16V	5-Gang	2	110 (150)	38.500,-
Diesel-Modelle (EG-Norm)				
Golf GTI TDI	5-Gang	2	81 (110)	38.500,-

Ausstattung wie Golf GTI, mit folgenden Abweichungen:

Außenausstattung:

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16, „BBS-RS2-Kreuzspeichen-Design“, mit Radsicherungen und Reifen 215/40 R 16 W
- elektrisches Schiebe-/Ausstell-Glasdach
- Bremssättel für Scheibenbremsen vorn und hinten rot lackiert
- Kühlergrill, Heckgriffleiste und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- großer Frontspoiler
- Stoßfänger vorn und hinten mit rotem Streifen
- roter Schriftzug „GTI“ vorn und hinten, bei 81 kW-TDI zusätzlich Schriftzug „TDI“ hinten
- roter Schriftzug „GTI“ in den seitlichen Stoßschutzleisten
- Abgasanlage mit vergrößertem Doppelendrohr für 85 kW

Innenausstattung:

- Sportsitze vorn, höheinstellbar, mit Stoffsitzbezügen in sportlicher Konfektionierung „Sportslinie“, dabei Sitzmittelbahnen in Stoff, schwarz/rot kariert, Sitzwangen, Seitenteile und Böden in Stoff, uni-schwarz; Kopfstützen in Stoff, uni-schwarz; Hintersitzbank in gleicher Konfektionierung wie Vordersitze
- Tür- und Seitenverkleidungen, schwarz, mit Stoffbesatz, uni-schwarz
- Airbag-Lederlenkrad mit roten Nähten
- Schalthebelknopf in Aluminium-Lederausführung im Golfball-Design, mit eingesetzter Linse
- Schalthebelmanschette in Leder, mit roten Nähten
- Handbremshebelgriff in Leder, mit roten Nähten und rotem Entriegelungsknopf
- Türzuziehgriffe schwarz softlackiert
- Sicherheitsgurte vorn und hinten in roter Ausführung; Gurtschlösser mit roter Drucktaste
- Textilfußmatten vorn und hinten, schwarz, mit roter Einfassung
- Einstiegsleisten vorn mit Decorfolie und eingepprägtem Schriftzug „GTI“

Funktionsausstattungen:

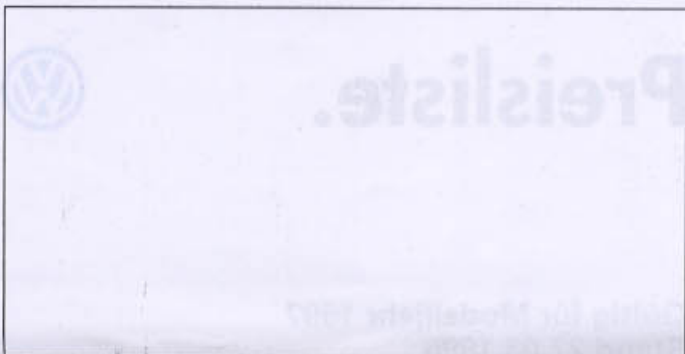
- Radioanlage „gamma“ mit Digitalem Sound Paket (DSP 120)
- Instrumenteneinsatz mit silberfarbenen Zifferblättern, schwarzen Zahlen und roten Zeigern
- 3. Bremsleuchte
- abgedunkelte Nebelscheinwerfer und Blinkleuchten vorn

Sonderausstattungen

Klimaanlage anstelle des serienmäßigen Schiebe-/Ausstell-Glasdaches	DM 1.000,-
Klimaanlage „Climatronic“ anstelle des serienmäßigen Schiebe-/Ausstell-Glasdaches	DM 2.065,-
4 Türen incl. elektrische Fensterheber vorn (Serie) und zusätzlich hinten	DM 1.565,-
CD-Wechsler zur serienmäßigen Radioanlage „gamma“	DM 935,-
Kopfstützen hinten	DM 195,-

Die angegebenen Preise inkl. 15% USt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Bei Ihrem Volkswagen Partner:



Das Sondermodell Golf GTI „20 Jahre GTI“

Preisliste.



Gültig für Modelljahr 1997
Stand 27.03.1996