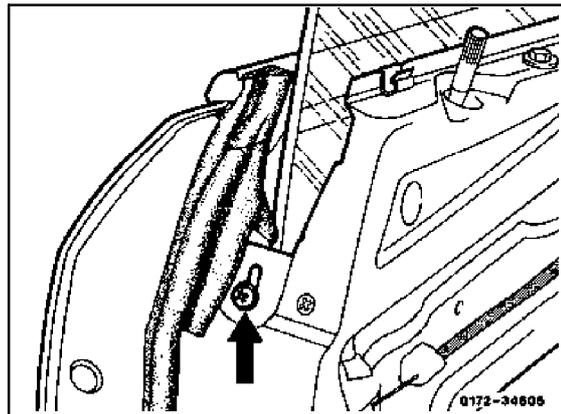
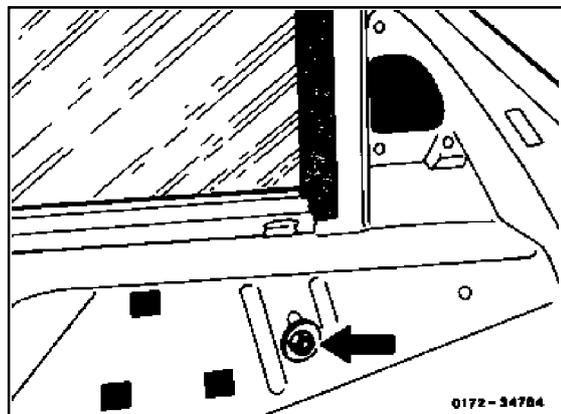


## Coupé und Cabriolet

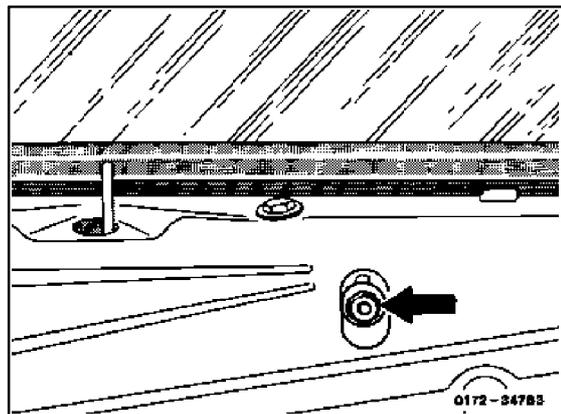
- 1 Türbelag ausbauen (72-100).
- 2 Abdichtfolie am Türinnenblech abziehen.
- 3 Schraube (Pfeil) am Führungskeil lösen und Führungskeil nach unten stellen.



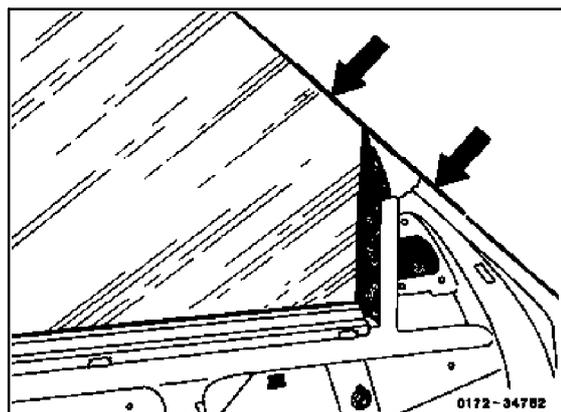
- 4 Mutter für oberen Anschlagwinkel vorn lösen.



- 5 Mutter für oberen Anschlagwinkel hinten lösen.

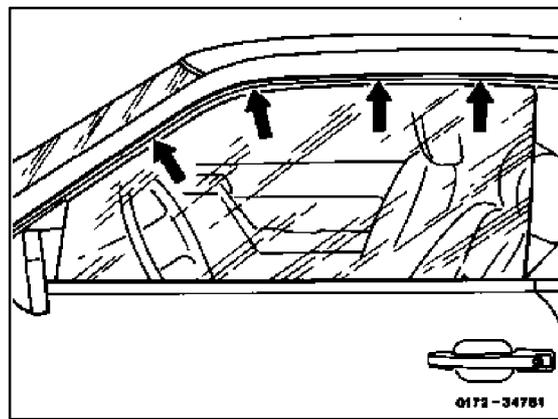


- 6 Kurbelfenster schließen, bis das Kurbelfenster mit der vorderen Kante zum Führungshalter fluchtet.

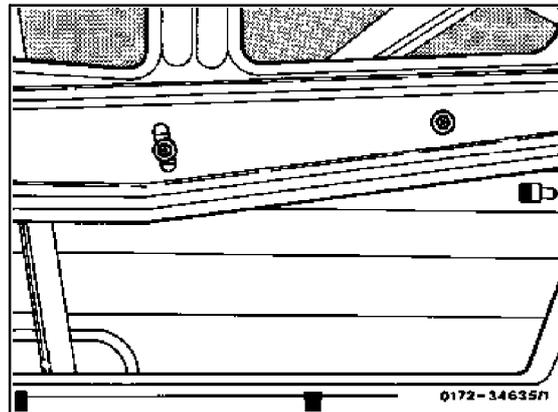


7 Bei richtig eingestellter Scheibe berührt die obere Glaskante auf der gesamten Längen die innere Lippe des Abdichtrahmens.

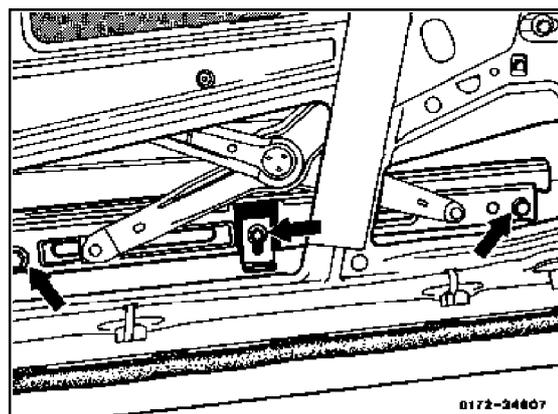
8 Muttern an den oberen Anschlagwinkeln vorn und hinten festziehen.



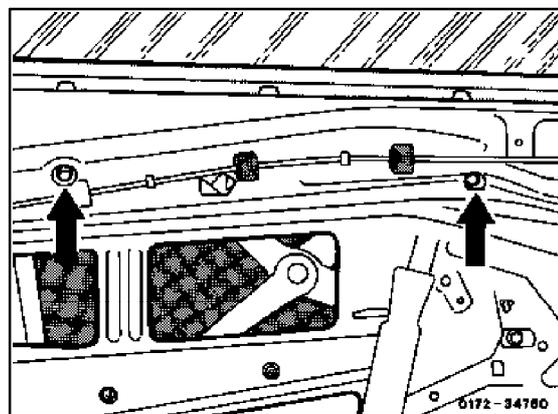
**Anm.:** Eine Korrektur kann durch Versetzen der hinteren Schraube an der Fensterheberführungsschiene und durch den vorderen Anschlag für die obere Hubbegrenzung vorgenommen werden (siehe Pos. 3).



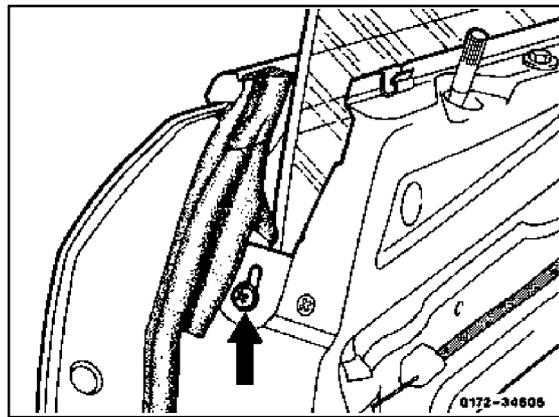
Bei Bedarf kann nach Lösen der drei Schrauben an der Fensterheberschiene die Neigung und die Längsrichtung des Kurbelfensters zusätzlich korrigiert werden.



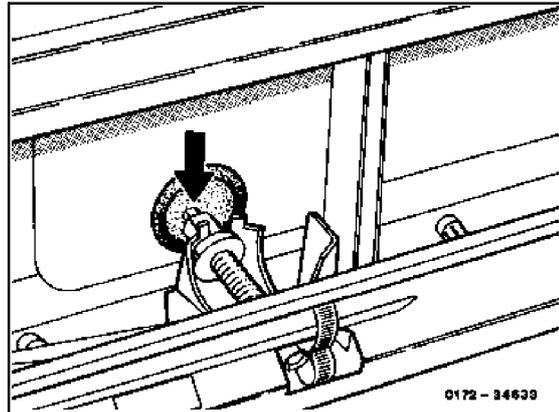
9 Vordere und hintere Schraube an der Fensterheberschiene festziehen.



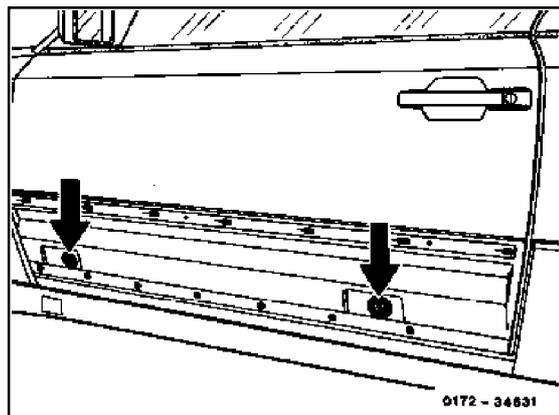
10 Kurbelfenster schließen und hinteren Führungskeil durch Verschieben im Langloch so einstellen, daß die Hinterkante der Scheibe am Führungskeil anliegt.



11 Seitliche Neigung (Vorspannung) des Kurbelfensters gegen den Abdichtraum mit den Einstellschrauben am vorderen und hinteren Lagerbock der senkrechten Führungsschiene einstellen. Dazu Verkleidung an der Fahrtür außen ausbauen (88-800, Abschnitt B).

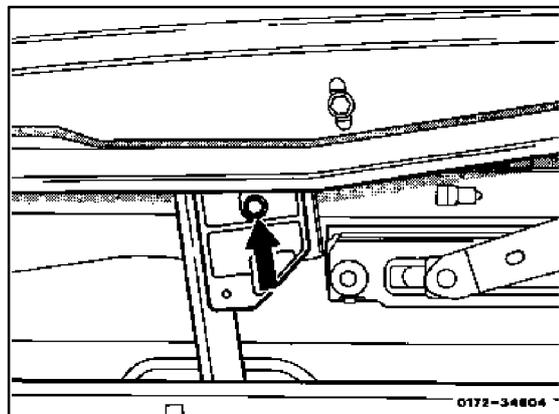


12 Gummitüllen abnehmen und Muttern lösen. Kurbelfenster mit den beiden Einstellschrauben so einstellen, daß bei geschlossener Scheibe die obere Scheibenkante gerade am Abdichtraum anliegt, wenn die Tür in der 1. Raste des Türschlosses einrastet.

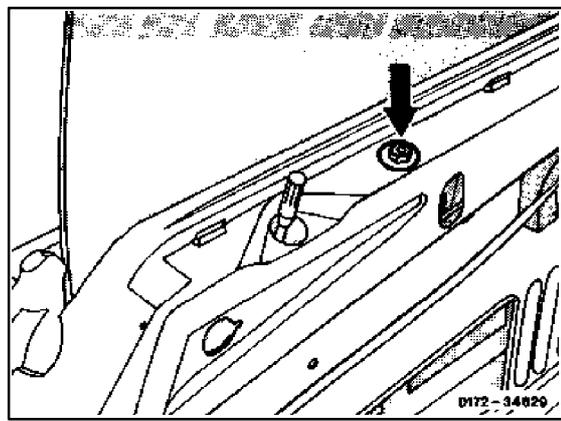


**Anm.:** Wenn die Einstellung der seitlichen Vorspannung an den Lagerböcken der Führungsschiene nicht mehr ausreicht, kann an den Führungsbacken zusätzlich verstellt werden.

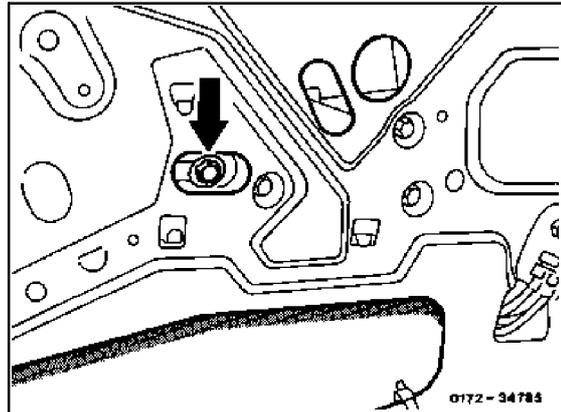
Durch Verschieben der Führungsbacken nach oben wird die Vorspannung erhöht, nach unten reduziert.



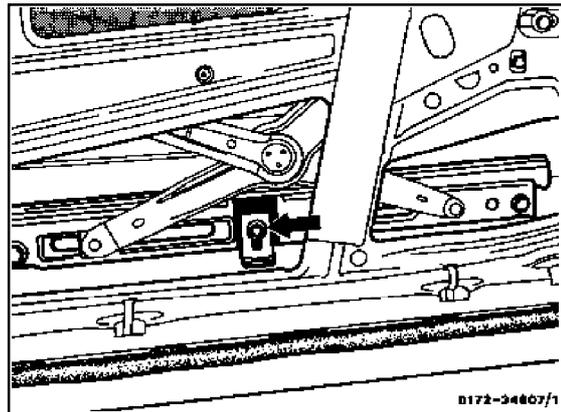
13 Hintere Führungsschiene im Langloch so einstellen, daß die Hinterkante des Kurbelfensters bei geschlossener Tür am Abdichtgummi des Fondseitenfensters auf der gesamten Länge anliegt.



14 Untere Hubbegrenzung mit dem Anschlag am Fensterheber und an der Fensterheberschiene so einstellen, daß die Oberkante der Scheibe mit den Abdichtschiene abschließt.



15 Nach den Einstellarbeiten müssen sämtliche Gleitflächen an den Fensterführungsschienen mit MB-Gleitpaste, Teil-Nr. 000 989 31 51, gefettet werden.



Anschlag an der Fensterheberschiene